



Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.
369 G 30



Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.
369 G 30



Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.
369 G 30



Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.
369 G 30

NW 369
930

ZEE-RECHTEN, Inhoudende dat Oudste en Hoogste WATER-RECHT,

Dat de Gemeene Kooplieden en Schippers hebben
gemaakt in W I S B U Y.

De Zee-Rechten gemaakt by Keyser Karel, als mede die van Konink
Philippus de derde, inhoudende seekere Ordonnantie op 't stuk vande
Affeurantie, Bodemerye, en toerusting van Schepen.

Midsgaders de Schips-Rechten, gemaakt by de Oude Anzee-Steden.

Noch zyn hier bygevoegt de Willekeuren en Costuymen van de Buyten en
Binnelands vaarders van Amsterdam op Rouan, Londen, Hamburgh, Antwerpen,
Middelburgh, Rotterdam, Dordrecht, Haarlem, Uytrecht en Leyden,
met het vervolg van de zelve.

*Noch de TOL-ROLLE in den Orizondt, voor de
Onderdanen der Vereenigde Nederlanden.*

Noch de Instructie en Ordonnantie voor de Commissarissen van de
Zeevaart binnen Amsteldam, Rotterdam, &c.

Met een Nieuwe Ordonnantie van 'r P A A L-G E L T.

Met de Ordonnantie der Pilotagie van de Loors-Luyden t' Amsteldam,
Huysduynen, de Helder, Petten, Calans-oog, Texel, Vlieland,
Ter Schelling, en andere Plaatsen.

En het Tractaat van A V A R Y E N, gemaakt by *Quintyn Weytsen*,
eertyds Raad des Koninks van Spangien in den Hove van Hollandt.

Met de Ordonnantie van Affeurantie en Avaryet' Amsteldam, Rotter-
dam en Middelburgh in Zeeland, met het Vervolg van de zelve.

*Tot nut en dienst van alle Kooplieden, en die ter Zee waren en Reedden,
by een vergadert met een gemeene Tafel, op alle de Articulen by A B C gestelt,
alzo den Lezer in 't navolgende Blad sal vinden.*

❦
t' A M S T E R D A M,

By HENDRIK HARMENSZ. BOTERENBROOT, Boekverkoper op 't Wa-
ter, regt over de Nieuwe-Brug, in de Delfsche Bybel, 1699.

Kort Inhoudt deses Boeckx.

| | | |
|----|--|-------------|
| 1 | D at hoogste ende oudste Water-recht dat de Schippers en Hooplleden | |
| 2 | gemaekt hebben tot Wilsbup in Gorlant / hout 72 beltebdingen. F. 2 | |
| 3 | Placcaet op 't stuck van de Zee-Rechten gemaecht by K. Karel anno | |
| 4 | 1551 / hout 51 Artijckelen. | fol. 15 |
| 5 | Ordonnantie by Coninck Philips gemaecht 1563 / beroerende de Coerustinghe | |
| 6 | van de Schepen / hout 28 Artijckelen. | fol. 27 |
| 7 | De Zee-rechten van de Schippers en Hooplleden hout 13 Artijckelen. | fol. 36 |
| 8 | Schiplleden ordonnantie en haer officien / hout 20 Artijckelen. | fol. 38 |
| 9 | Van Schip-bzekingen en Warjen / 13 Artijckelen. | fol. 43 |
| 10 | Van Schepen die malkanderen beschadigen / 5 Artijckelen. | fol. 46 |
| 11 | Van Schips-heuren en Breucken / ende andere saeken der Justitie aengaende | |
| 12 | 10 Artijckelen | fol. 47 |
| 13 | Ordonnantie op de Versekerlinge ofte Affeurantie. | fol. 50 |
| 14 | Placcaet van de Zee-dyften. | fol. 56 |
| 15 | Ordonnantie van de Admiraelschappen. | fol. 58 |
| 16 | Schips-Recht: en ende Ordonnantie van d' Oude Anzee-Steden / 58 Artijcke- | |
| 17 | len. | fol. 60 |
| 18 | Van 't lichten booz 't Black / ende Leghdagen der selbe | fol. 72 |
| 19 | Sententie van Schepenen op 't lossen en overleveren van telbaer Goederen up- | |
| 20 | ter Zee komende. | fol. 73 |
| 21 | Ordonnantie van de Pael-Kamer. | fol. 73:74 |
| 22 | Taur gestelt by den Heeren Staten op de boeringe booz Schipper / Stuurman | |
| 23 | Bootsgezellen te genieten. | fol. 79 |
| 24 | Ordonnantie op de Deerschuyten tusschen Amstelredam ende Rotterdam / inge- | |
| 25 | gelijcke van Rotterdam op Amstelredam. | fol. 80. 81 |
| 26 | Ordonnantie op 't Deer van Amsterdam op Haerlem. | fol. 84 |
| 27 | Ordonnantie o't Deer van Amsterdam op Hprecht. | fol. 85. 86 |
| 28 | Insgelijc op de Schiet-schuyten van Amsterdam op Hprecht. | fol. 87 |
| 29 | Ordonnantie op de Deer-schuyten van Amsterdam op Leyden. | fol. 89 |
| 30 | Ordonnantie van de Binnelants-baerders op Antwerpen en Zeelant. | fol. 105 |
| 31 | Ordonnantie van de Beurt-schepen op Rotterdam. | fol. 126 |
| 32 | Ordonnantie van de Beurt-schepen van Amsterdam en Doordrecht | fol. 133 |
| 33 | Ordonnantie van de Buptelants-baerders op Rouan en Londen. | fol. 137 |
| 34 | Ordonnantie van de Buptelants-baerders op Hamborgh. | fol. 142 |
| 35 | Ordonnantie der Bodden. | fol. 146 |
| 36 | Ordonnantie van de Tichter-Lupden. | fol. 148 |
| 37 | Ordonnantie van de groote Schuyte-boerders. | fol. 149 |
| 38 | Ordonnantie op 't maken van de Anchor. | fol. 150 |
| 39 | Van Haberpe. | fol. 151 |
| 40 | Ordonnantie van de Haben Meester. | fol. 152 |
| 41 | Geen Steen / Pypn / ofte andere materie op de Wallen te brengen. | fol. 153 |
| 42 | Van Zeebaerdigh Recht. | fol. 153 |
| 43 | Geen Wallen / Vesten / ofte Pallessaden te beklommen. | fol. 154 |
| 44 | Questie tusschen de Schippers en Bootsgezellen. | fol. 155 |

Aen:

Aanwysinge van den Inhoud

DER

ZEE-RECHTEN.

De F beduyt Folio. De A Articulen.

A

A nker en Mast herben. f. 5. Ar. 11.
 Anker sonder boepe niet leggen.
 f. 12. ar. 28.
 Aengenomen Stierman/Leidsman of
 Bootsmans zijn Reyse te volbrēngghen
 f. 13. ar. 72.
 Admiraelschap te maken. f. 31. ar. 9.
 Assurantien/Pollicen/ f. 50. ar. 1.

B.

B erghloon vooz de Boortstuden/ f. 3.
 ar. 15.
 Beteringe van loon vooz verzeplinghe/
 f. 7. a. 32.
 Bodemerpe/ f. 11. a. 40.
 Beschadicht scheeps volck/ f. 4. a. 18.
 Boepe op 't Anker te leggen/ f. 7. a. 28.
 Bozge vooz schip te stellen/ f. 14. a. 67.
 Boortsteden ongehoorzsaemheyt tot inju-
 rie op Dene/ f. 21. a. 3/4.
 Boortsteden t' hups te helpen als men
 't schip bukten verhoopt/ f. 21. a. 22.
 Beschadigt oft vermindert goet binnen
 scheeps/ f. 45. a. 8. 9.
 Breucke van de ongehoorzsame f. 58.
 Boete aen wie te appliceren/ f. 60. a. 8.

C.

C oorrectie ober de wederspānighe
 schiplieden. f. 18. a. 2.
 Coopmans Goeden dzoogh te leveren.
 f. 24. a. 42.

Coopmans goeden beschadicht te ver-
 goeden/ f. 24. a. 43.
 Coopmans goet leckende/ f. 24. a. 44.
 Certe Partijpe of certificatie by hem te
 hebben/ f. 33. a. 20.
 Capiteynen ordje in 't ontmoeten van
 schepen/ f. 34. a. 21.
 Coopmans goet wel gade te slaen/ f. 45
 a. 19.

D.

D istighe Schepen malkanderen be-
 schadigende/ f. 46. a. 2.
 Doodslaggh binnen schipsboort/ f. 48.
 a. 5/6.

E.

E edt des Schippers ende schiplieden
 f. 23. a. 34.
 Extraordinaris loon van lossen ende la-
 den/ f. 43. a. 7.
 Examinatie der Dissateurs/ f. 49. a. 10.

F.

F ulten ende gebzeken by alle Office-
 ren en bootsgezellen gecommiteert
 f. 18. a. 10.
 Fepten niet te dissimuleren ofte quijt te
 schelden/ f. 22. a. 31.

G.

G ewoopen goeden/ f. 5. a. 20.
 Goederen verkopen by gebreck/ f. 9.
 a. 35.
 Gebozgen goederen als 't schip gebleven
 is/ f. 9. a. 37.

* 2

Goee

Aenwysinge op

Goederen te haben. *f. 12/a. 45/46.*
 Goederen gelost zijnde aen boort te houden. *f. 13/a. 17.*
 Gearresteert eer 't schip van 't contract ontslagen. *f. 23/a. 37.*
 Geen steen van torens of kercken wegh te voeren. *f. 35/a. 25.*
 Goet beschadicht of vermindert binnen scheeps. *f. 35/a. 8.*
 Geladen schip te diep gaende te ontladen. *f. 38/a. 11.*
 Geuerste schipman te betalen als gzoote abarte. *f. 43/a. 2.*
 Gezoeken schip te doen hermaecken in korten tijt. *f. 57/a. 3.*
 Geen gebergde goeden achter de handt te houden. *f. 45/a. 13.*
 Geuecht in scheeps-boort. *f. 48/a. 4.*

H.

Herberge. *f. 3/a. 12.*

K.

Kubende Schippers met zijn schip-
 lieden. *f. 11/a. 44.*

L.

Landt niet te vernachten. *f. 2/a. 4.*
 Menlant niet te varen sonder verlof. *f. 23/a. 9.*
 Loon van lossen en laden. *f. 2/a. 5.*
 Legen heeten ofte slaen. *f. 6/a. 24.*
 Loosmans gelt. *f. 6. a. 25.*
 Legh-dagen. *f. 24/a. 39.*
 Legh-gelt. *f. 8/a. 34.*
 Lichter-gelt. *f. 23/a. 55.*
 Laden en lossen ter uptweeghsen haben. *f. 19/a. 15.*

M.

Mist en Ancker herben. *f. 5/a. 21.*
 Maelticht spijs en drank. *f. 7/a. 29.*
 Misdadige is schuldigh hoer te betalen

aen de Schipper. *f. 22/a. 24.*
 Misdadige te bewaren. *f. 21/a. 26.*
 Misvaden van 't scheeps-volck te straffen. *f. 39/a. 2.*

N.

Niet upien Scheepe te gaen sonder
 verlof. *f. 4/a. 17.*
 Niet te contracteren tegend'inhoudt der
 articeulen. *f. 22/a. 32.*
 Niet t'zepl te gaen als by aduys. *f. 45/a. 11.*

O.

Onderhuieren schipman ofte stuer-
 man verboden. *f. 2/a. 1.*
 Onkundige schipman / stierman / pp-
 loot. *f. 2/a. 2.*
 Ongefontheyt der Schipmannen. *f. 13/a. 62.*
 Ongehoorsaemheyt der Boortlieden. *f. 17/a. 3/4.*
 Onbedreuen Stuerman ende zijn huer. *f. 19/a. 14.*
 Oorloghs-schepen op geen van ons ha-
 bens te komen. *f. 35/a. 26.*
 Oberladen schip wordt in geen abarpe
 gebrocht. *f. 45/a. 8.*

P.

Praem van een ander ghebruycken.
f. 2/a. 8.
 Piloots loontinge. *f. 13/a. 59.*
 Plackaet van de Zee-dyisten. *f. 56.*
 Pael-gelt. *f. 72. 73. 74. &c.*

Q.

Quetsinge ende de boete daer toe staen-
 de. *f. 21/a. 23.*

R.

Reders mette Schipper oneens.
f. 14/a. 65.
 Reyse aengenomen te volbrengen. *f. 15/a. 72.*
 Reyse ghestaecht mach de schipper de
 schip

schipplieden afdoncken met het vieren:
deel der huere. f. 41. a. 10.
Reeckeninge te doen aen sijn Reeders /
f. 24. a. 5 f.
Reps gestaecht dooz byees van Zee-roo-
vers. f. 40. a. 9.

S.

Schipplieden ober schult niet te beletten.
f. 2 / a. 6 /
Schip dooz den somer ghehuert. f. 2 /
a. 7.
Schip gehuert te verhueren, f. 3 / a. 10.
Schip gehuert blijvende, f. 3 / a. 11.
Schipper vermagh 't schip niet verkoo-
pen. f. 3 / a. 13.
t' Zepl te gaen by rade / Ec. f. 3 / a. 14.
Schip gebroken. f. 4 / a. 16.
Scheeps-volck beschadicht of gewondt.
f. 4 / a. 18.
Sieckie schipman en sijn huere. f. 4 /
a. 19.
Stuwinge ende stellinge. f. 6 / a. 23.
Slaen of lsegen heeten. f. 6 / a. 24.
Schipper kan sijn volck ontslagen wer-
den. f. 6 / a. 26.
Schip malhanderen beschadighende.
f. 14 / a. 68.
Schade dooz aenzeplen van ander schip
dooz ontweder. f. 7 / a. 27.
dooz een anders Ancker. f. 7 / a. 28.
dooz qualijck te leggen / f. 9 / a. 36.
Schipmans huere onthouden. f. 10 / a. 31.
Spijse mede aen landt te nemen. f. 8 /
a. 33.
Schipper vermagh kooplieder goeden
te verkoopen by gebreck f. 9 / a. 35.
Schipper vermagh geen windt verleg-
gen f. 11 / a. 41.
Schip vol geladen / geen last meer in te
nemen. f. 11 / a. 42.
Schipper met sijn schipplieden lijvende /
f. 11 / a. 44.
Schip te diep gheladen te lossen. f. 25 /
a. 56.

Schipman die wegh loopt. f. 13 / a. 16.
Stuerman ende schipman mogen ont-
slagen werden. f. 2 / a. 3. mogen uyt
ter huere schepden. f. 14 / a. 64.
Schipper twist met sijn Reeders. f. 9.
a. 95.
Stuerman of Bootsman gehuert we-
sende met de repse volbzengen. f. 18.
a. 72.
Straffe ober de weder spanninge Schip-
plieden. f. 21 / a. 2.
Schip verlatende sonder verlos. f. 18
a. 6 / 7 / 8.
Schipper en vermagh van den zijnen
niemant te injureren. f. 19. a. 11.
Schip op nieuw verbailast is de huere
verschenen. f. 19. a. 16.
Schip in't wederkeren lossen ende laden
is de huere verschenen. f. 20 / a. 17.
Schipper sal de schip-plieden bymaels
daegs eten geven. f. 20. a. 19.
Schipplieden sijn schuldigh met een ge-
stelt schipper t'zepl te gaen. f. 18.
Schip verkopende / sijn de schip-plieden
gehouden de repse te volbzengen. f. 21.
a. 21.
Sterbende schipman. f. 22. a. 29.
Inden men kan aen't Landt te begra-
ven. f. 22.
Schip ende Schipper van hoger handt
berlet / aengenomen ende aengehou-
den. f. 23. a. 30.
Schip ghearresteert is van 't contract
ontslagen. f. 23. a. 37.
Schip in vreemde Landen bevracht al-
daer opgehouden. f. 23. a. 38.
Schip berongelukt op de repse verkozt.
f. 24. a. 40.
Schip moet naer sijn groote Crupsselen
voeren. f. 29.
Schip na sijn groote gemant met weer-
achtige Mannen. f. 29. a. 6. Versien
met amonitie. f. 3.
Schip te laden dat de desente niet werdt
benomen. f. 31.

Aenwysinge op

Schepen in Zee malkanderen ontmoe-
tende. f. 34. a. 22.
Salutatie te doen booz by Casteelen ba-
rende f. 34/a. 25.
Schepen van Oozloge op geen van onse
Habenen te komen. f. 35.
Schepen noch schippen mogen komen
op eenige Habenen om schade te doen.
f. 35 a. 27/28.
Schipper om soldpe aenghenomen / is
ontslaghen van sijn Koopman f. 36.
a. 4.
Schip booz 't afbaren te halfaten ende
dicht maken. f. 37/a. 6.
Schip te lossen binnen vyf schten dagen.
f. 38.
Schip te brengen daer 't uitgebaren is.
indien 't de schipper belteft. f. 38 a. 1.
Schipman aen twee schippers ver-
huert moet de eerste volghen. f. 39/
art. 3.
Schipleden moghen niet sonder con-
sent upten schepe gaen. f. 39/a. 4.
Schipper verlaten ende een andere in
zijn plaets ghestelt / zijn de schiplleden
gehouden. f. 41. a. 11.
Schipper 't schip verkopende zijn de
schiplleden in den sleuwen niet gehou-
den f. 41/a. 13.
Schipper zijn gasten oozlof ghebende
sonder schult. f. 41/a. 13.
Schipman zelfs een schip krigende of
een Vrouw trouwende is vyz van den
schipper. f. 42/a. 14.
Schade te boeren die by schiplleden ne-
gligente geleden wert. f. 43/a. 1.
Schip ghebroken / binnen korten tijdt
doen hermaken. f. 43/a. 3.
Schip te lichten alst aen de gront sit.
f. 45/a. 10.
Zeplende schepen malkanderen bescha-
digende. f. 46/a. 1. 3.
Schip aen de gronde de naestliggende
zijn anchor te lichten. f. 46/a. 5.
Schipleden zijn de schipper gehooz-
saemhept schuldig. f. 47/a. 1.

T.

Touwen ofte Trijffen byken. f. 5.
Tijdt van betalinge. f. 12.
Tijdt van lossinge. f. 12/a. 52.
Timmeren tot scheeps behoef. f. 13.
a. 66.
Trouwighgedt der Officieren en Boots-
gesellen. f. 17/a. 1.
Toerusting van schepen f. 16/a. 1/2.
Touwen te thoonen om te laden ende
lossen. f. 37/a. 7.
Twistende Schipman oozlof te geven.
f. 47/a. 3.

V.

Voeringhe van Bootslieden. f. 8.
a. 30.
Verzeplinge en verbeteringe daer booz
f. 8/a. 32.
Van 't schip niet gaen booz dat geballast
is. f. 13/a. 54.
Vacht als de repse verlet en ghestaecht
wert. f. 23/a. 35.
Vreemde schippers en mogen geen goet
upboeren. f. 29/a. 3.
Vreemde Koopman mach een schip sen-
den om goet van sijn Lant. f. 29/a. 4.
Vissatie van schepen ende goeden booz
ende na de ladinge. f. 32/a. 11.
Verbeteringe van huere om bozder rep-
se aen te nemen. f. 39/a. 5.
Verscheenen Huere als 't schip onladen
is. f. 40/a. 8.
Verseckeringe. f. 50.

W.

Wapeninge van manne / ende Amo-
nitie booz de Buysen f. 34/a. 24.
Werpen booz noot. f. 5/a. 20.
Wint verleggen. f. 11/a. 41.

Z.

Zee-dyfsien niet achter te houden.
f. 56/a. 13.

Tafel

Tafel en Register van de Scheeps-Rechten en Ordonnantien van de Oude Anzee-Steeden.

| | |
|---|--|
| A Omtraelschap niet bzeeken. fol. 64 | Lijfstoelt in rekening bzingen / ten prij- |
| Bootsgezellen den schipper niet bzin- | se als bozgers koopen. 62 |
| gen tot meerder huere. 65 | Lijfstoelten der bootsgezellen op de rep- |
| Bootsgezellen niet van de scheepe baren | se. 70 |
| op anchor liggende/dan met oozlof. 65 | Moetwilligheyt tegen den Schipper. 66 |
| Bootsgezellen aen Landt op den boot | Niet schieten sonder bebel. 67 |
| ofte schuyt passen. 65 | Op de wacht gestelt / niet slapen. 66 |
| Bootsgezellen verbeteringhe geven als | Reeders omstemmende / sullen de min- |
| de repse verandert. 65 | ste bopsen de meeste volgen, 71 |
| Boot ofte schuyt niet los maken sonder | Reeders bp de Schipper boegen / om te |
| oozlof. 66 | raden als men bouwen zal. 61 |
| Bootsgezellen huere in dze deelen te be- | Reeders geen Waren op tijt koope / Ec. |
| talen. 66 | tot Scheeps-behoef. 61 |
| Bootsgezellen in bzeuch vallende. 66 | Schipper geen schip bouwen / ten zp hp |
| Bootsgezellen geen gasten houden son- | hebbe alle zijn Mede-reeders. 60 |
| der weten van de schipper 67 | Schipper met zijn Reeders oberkomen/ |
| Bootsgezel zijn Wjfs des nachts niet | eer hp schip bouwver. 61 |
| t'scheep houden. 67 | Schijfsceljk obergeben / hoe veel ende |
| Bootsgezellen in noodt niet willen hel- | warren tot de repse behoef. 62 |
| pen. 67 | Schipper sal de beste koop soeken. 62 |
| Bootsgezellen in noot geholpen. 67 | Schipper geen Scheeps lijfstoelt ver- |
| Ballast werpen ter plaetsen daer die is | koopen. 62 |
| geozdonneert 67 | Scheeps lijfstoelt den Reeders te lebe- |
| Bootsgezellen aen landt gheslagen ofte | ren / als de reps gedaen is. 63 |
| gequest werden. 67 | Schipper moet hem klaer maken / om |
| Bootsman hem onredelijck dzagende/ | binnen 2. ofte 3. dagen als de wint goet |
| machmen oozlof geven. 68 | waert / te baren. 63 |
| Bootsman niet oozlof te geven sonder | Schipper rekeninghe te doen / ende alle |
| wetelijcke oozsake. 68 | Reeders de wete te doen. 63 |
| Bootsman of Officier weg lopende. 68 | Schipper hem misgaende / mogen de |
| Bootsgezellen oproer ende verbont tegen | Mede Reeders den Schipper affstel- |
| den schipper makende. 69 | len. 64 |
| Bootsgezellen't Zout bp een te beegen 70 | Schipper niet aen-nemen ten zp hp toont |
| Bodemerpe op 't schip te nemen. 71 | goet beschepdt zijn vortghe Reeders |
| d' Een schipper d'ander sijn volck onder- | wel gedient te hebben. 64 |
| huerende. 69 | Schipper sijn huere accoorden met de |
| Goet niet te laden oft medenemen son- | Reeders / als dan den Schipper tegen |
| der wete van de Mede-reeders. 63 | den Stuurman. 64 |
| Geen bzeuchen verfwijgen. 67 | Schip |

Aenwysinge op de Zee-Rechten.

| | | | |
|---|----|---|----|
| Schipper Boots-geſellen hueren / ende hoe. | 64 | ten. | 69 |
| Schipper ſal zijn volck Paſpoort gheben. | 65 | Schipper ſal den vierden Pennſtick hebben van geldt ofte Gheſteenten te voeren. | 69 |
| Schipper op vzeemde Plaeyen winterlaeg te leggen. | 65 | Schipper ſijn deel verhoopende. | 71 |
| Schade geſchiedende dooz afweſen van Boots-geſellen. | 68 | Schipper ſijn ſchip verbodemen. | 71 |
| Schip vzeeckende zijn Boots-geſellen hulpe ſchuldig. | 68 | Schipper bupten-landis Bodemerijz nemen. | 71 |
| Scheeps volck zteck werdende. | 68 | 't Schip niet timmeren / noch Wandt / Ec. verbeteren / ſonder weten van de Reeders. | 61 |
| Schipper ſal den Boots-geſellen geen oorſaechen geben tot oproet. | 69 | Tegen Vypbupter ter were te ſtellen. | 67 |
| Schipper bupten landis van hoger handt aengehouden / ofte op vraght wach- | | Vracht ofte goet niet verſieken ofte verſwygen | 62 |



ZEE-RECHTEN,

DAT IS:

Dat hoogste ende oudste Got-

landtsche Water-recht / dat de ghemeene
Kooplieden ende Schippers geordineert
ende gemaect hebben tot

W I S B U Y.

Waer nae hem een pegelheek die ter Zeewaert
verkeeren / reguleren mach. Met grooter
neerstigheide georrigiert: ende na het
oude Originael Coppe gebetert.



AMSTERDAM,

By HENDRIK HARMENSZ. BOTERENBROOT,
Boekverkooper op 't Water / recht ober de Nieuwe Brug /
in de Delfse Wybel / 1697.

Wisbuyfche De Eerfte Beliebinge.

Van 't onderhueren van een Stuerman ofte Schipman.

Wet eenen Schipper huert een Stuerman ofte Boots-man / dan zijne schuldig zijne repse te voldoen alzo zy hem belooft hebben: Waert datse des niet en hielden / zo sal hy den Schipper zijn gantsche loon weder geven / dat hy op gebeurt heeft / daer toe zal hy geven van zijn selfs gelt / half zo veel als hem gelooft was / oock en zal geen Stuerman des anderen Pilot oft Schipman onderwinnen oft onderhueren. Waer 't dat eenig Man dede / die sal hem weder van hem anderden van den genen die hem eerst gewonnen heeft / of hy zal dan zijne Rechten behouden / dat hy hem aldererst gewonnen heeft / ende die gewonnen oft gehuert was / sal zijnen schipper die repse volgen / en om zijne misdaet dat hy hem twee Heeren verhuerde / zo ligt dat aen den schipper / wat hy hem geven sal of niet van zijnen loon. Want hy 't niet heeft verlozen heeft daer mede.

Ontkundinge van Stuerman, Pilot, of Schipman.

2. Item / is daer pement / 't zy Stuerman / Pilot / of Schipman / die hem bestedigt / ende sijn ampt niet en kan / ende dat om te betuygen met hem of dzy die binnen schips-boort zijn / hy zal den Schipper zijn gelt weder geven / ende daer toe half zo veel als hy hem gelooft hadde te loone of te huere.

3. Item / binnen der Haven mach een Schipper zijnen schipman los werden met halve loone / ende bupien der Havenen met heelen loone / so verre hy hem geen vzeuc-ke bewijfen en kan.

Aen Lant niet te vernachten.

4. Item / oock en sal niemant op den Larde slapen hy nagte sonder den Schippers oorlof / hy twee groote Toornopsen / oock zal dat Boot of Esplink niemant voeren van den scheepe hy nachte / hy twee groote Toornopsen / sonder het zy den Schipper zijnen wille.

Loon van lossen en laeden.

5. Item / oock zal men geven te schoone boort elck last swaerte lij. d. uyt / ende van de last ledigher tot lij. d. uyt / daeromme dat de schipman arbeit uyt ende in / boort haer wijn gelt.

Scheeps-luyden over schult niet te beletten.

6. Item / oock en zal niemant den Schipper wanneer hy reede is tot den Herink wijk of Crabemunde te zeplen / zijne Stuerman / Schipper of Pilot uyt den Boort nemen om schult dat gy schuldig is / maer waer daer wat van zijnen goede in den scheepe / dat sal men daer aen lasten hy gezworenen Eedt / om zijne schult daer mede te betalen / ende die gene daer gewonnen is sal zijne repse houden als hy gelooft heeft / dies sal den Schipper een rechter zijn.

Schip voor den Somer gehuert.

7. Item / huert een man een schip in der Somer-dage te gebuyphen / den somer neemt eynde S. Martens dage / komt hy dan in de Haven daer hy het schip wan / so is hy ontslagen daer hy het afgehuert heeft / is hy langer dan tot S. Martens dage anders waer het zy in der Zee of in eender Haven dat hy des niet heeren en kan / so is hy aen de sorge / hent so lange dat hy home van daer hy dat schip gehuert heeft.

Van te gebruycken een ander sijn Praem.

8. Item / wte een ander mans Praem neemt ende in den Craben mede baert son-der

der zijn weten/wil die dat bozderen des die Praem is so sal die ander hem huere geven/en des wert hy los tij. s. te betalen/bpsonder het konnen van bier oft nootsaken.

9. Item/wie om schult te bozderen/ oft om een ander sake komt aen een schip en zijn klage doet booz de Schipper ende schipluden / ende 't volck die in den scheepe zijn ende rechten die Schipper den klager/de scheeps om schult oft om ander saken de gene die dese sake of schult bozderet/die en is niet schuldig eenige rupge anders by bzingende/ men sal genieten der bygeseeten getupge die hy in den schepe vint en hebben magh: gelijckerwijs isser oock om rupge by te bzingen buppen lanis / soo sal men doen als hier booz gesept is.

Een gehuert Schip te mogen verhueren.

10. Item/welke man een schip huert tot eenen beschepden tijt/dat en mag hy niet versetten of berhopen ymant daer mede te zeplen nog per anders daer mede te doen sonder alleen dat hy dat so wel verhueren mag wlen hy wil/hen tot der beschepde tijt.

Een Schip gehuert blyvende.

11. Item / daer eenen man zijn schip upt doet ettelijke lieden / ende dat schip te verschepen/ende byna der lieden wille ware/ wert dat schip gebzookten in der repse/de bzachtlieden sullen hen geven halbe schade.

Van Haveryen.

12. Item / verliestmen eenen Mast/ of Zepl inder zeplinge van ongeluck des en dooben zy hem niet betalen / maer werdt daer en boben booz noot gelhouwen of gewoopen / so sal dat schip ende dat goet betalen nae marchtaele alle de Kooplup ende die Schipper mede.

Een Schipper vermacht 't Schip niet te verkoopen.

13. Item/ men maect een man tot een schipper/ ende dat schip hoozt toe harer tweent/ dypen of meer / dat schip zeplt van daer/ en is bezaght te zeplen in bzeemde Landen/ ende komt ter Slupse/ te Bozdeus/te Rosel/te Liffabon of anders waer/ die schipper en mach dat schip niet berhopen / hy en hebbe verlof van den genen die dat schip toekomen. Maer heeft hy 't te doen van Dictaelle/ so mach hy de toutwen wel versetten / met raede zijnder schiplieden.

t' Zeyl te gaen by Raede, &c.

14. Item/een schip licht in een haven/ende is verbejdende de tijt en wint/en eer hy te zeplgaet is de schipper schuldig raet te nemen met zijn schiplieden ende seggen: By Heeren wy hebben wint te zeplen: Waerom daer na sommighe van de schipliede sepden die wint en is niet goet/ en sommighe seggen dat weer en wint is schoon ende goet/die Schipper is schuldig en plichtig ober een te dzagen met de meeste part van den volcke/ waer dat die Schipper anders deede/ ende enige schade daer af quame aen dat Schip of des Koopmans goet/die Schipper sal de schade hebben ende betaelen / ist dat hy anders so beel goets heeft / dat is dat recht daer af.

Berghloon voor den Bootslieden.

15. Item / bzeekt een schip in eenigen lande (hy zy waer dat het zy) de schiplieden zijn schuldigh dat goet te bewaren ende bergen alsoo zy meest en best konnen/ ende ist dat zy den schipper ende dat goet na haer beste vermogen helpen / soo is de schipper schuldig haer loon te geven: ende ist saecke dat hy geen geldt en heeft daer hyse meede loonen kan / soo moet hyse te Lande bzingen. Ende en helpen zy hem niet / hy is hen niet schuldigh: Ende sy sullen haer loon verliesen als een Schip verloozen is: Ende een schipper en mach de Toutwen niet verkoopen/ hy en hebbe

eerst oozlof vanden genen die't toebehoozt/en sal die doen in goede bewaringe tot der genen beffen die dat fchip toe hoozt:en is fchuldig hier by te doen also trouwelijck als hy kan: ende waert dat de fchipper anders dede/fo waer hy fchuldig dat te beteren.

Een Schip gebrooken.

16. Item een fchip zeyle vander Slupfen oft van anders waer daer 't dan geladen heeft/het gebeurt dat het fchip breekt/fo zijn de fchipluden fchuldig te bergen van den wijne of ander goederen / soo sy meest en beft konnen. De kooplieden ende die Schippers werden met malkanderen oneens / alsoo dat de kooplieden willen hebben haer goet / de fchipper is fchuldigh hen dat te laten volgen / indien datse de Schippers de bzagt geben en betalen dat hem genoeget. Maer wil de fchipper/soo mag hy dat fchip wel weder laten maken by foodanigen befchepde dat men dat in korten tijde weder maken kan / ende den koopman zijn goet bzingen daer hy hem dat geloobet heeft: ist alsoo datmen dat fchip in korten tijdt niet weder maken en kan/soo magh hy wel een ander fchip huere/ende den koopman zijn goet bzingen. En de fchipper sal alle zijne volle bzagt hebben/van alle dat goet dat daer gebergt is.

Niet uyt den Scheepe sonder verlof.

17. Item/een fchip zeyle van eeniger Haven/het zy geladen oft ledigh/en is gekomen in een ander Haven/so mogen de fchiplieden niet uyt den fchepe baren sonder oozlof des fchippers/want worde dat fchip ende goet in enigerlep wijs verargert/of datter eenige fchade daer aen quame/so zijnse fchuldig de fchade te betalen en te beteren. Maer licht dat fchip tot eeniger fteede gemeert met vier rouwen/soo mogen zy wel uyt den fcheepe gaen ende haestigh weder te fcheepe komen.

Scheeps-volck befchadight.

18. Item/het gebeurt dat de Schiplieden haer eenen tijt lank by eenen fchipper verhueren/ende permant van haer gaet upten fchepe sonder oozlof der fchippers/en dinken fich dzonken/also datter permant van hem gewont werdt/die fchipper en is niet fchuldig haer laten te heelen op des fcheeps koft / maer hy maghse upten fcheeps te laten gaen ende huere een ander in zijn ftede. Ende ist faecke dat die meer wil hebben dan de gewonde hebben soude / soo sal dat betalen die daer ghewont is / ende zal ook den fchipper weder geben dat hy ontfangen heeft: Maer waert faeke dat de fchipper haer upt sonde tot eenigen dienft des Scheeps nootduft/en zy worden daer ober geflagen oft gewont/soo is den Schipper fchuldigh haer te heelen laten op ons fcheeps koft.

Siecke Schipman ende fijn huere.

19. Item/het gebeurde dat des fchippers kinder en eenige krankheyt aenkomt/en zijn in des fcheeps dienft / ende zijn alsoo krank datse van groote fiekten in den fchepe niet blijven mogen/soo is de fchipper fchuldig haer oozlof te geben datse upten fchepen mogen gaen ende laetense leggen in een Berberge/en is ook fchuldig haer licht te geben / daer zy by fien moghen / ende fenden hun een van den fchiplieden om in der krankheyt te bewaeren / of huere een anderen perfoon die de krankhen plagh te bewaren: Oock is de fchipper fchuldig den krankhen zodanige spijfs te geben als men gewoonlick is in 't fchip te eeten / ende men sal hem gheben van fulcker spijfe als men hem gaf doen hy gefont ende wel te paffe was en anders niet/het en sy des fchippers goeden wille/want hy en is hen anders niet fchuldigh te geben. Ende ist dat hy beter spijfe hebben wil/die mach hy dooz zijn epgen geldt hoopen laeten. Ende ist faecke dat men wint ende weer krijght zo sal men van t' zeyle gaen / want men

men is niet schuldigh de kranchen te verbeypden / ende ist saecke dat hy te paffe ende gesont wert / so sal hy zijn volle huere ende loon hebben: Maer ist saecke dat hy sterft / 300 sal zijn Vrouw oft zijn Erfgenenamēn zynen loon ende huere hebben.

Geworpen Goederen.

20. Item/ een schip seylt van der Slups oft van ander steden/ het gebalt dat met stozimende wint overvallen werdt / ende men wert daer van al 300 bedwongen dat men goet wozen moet / soo sijn de schippers ende schiplieden den Kooplieden schuldigh te bewijzen de saeke ende den noot waerom men werpen moet: Ende ist saecke datse haeren wille daer toe geben/ dan maghmen wel werpen. Ende ist saecke dat de Kooplieden dat niet hebben en willen dat men werpen zal/ 30 en sal de schipper daerom niet laeten te werpen / 300 verre alle hen anders goet dunckt / ende selfs 't derde van zijn ghesellen sweeren / ende met waerachtigen Eede verklaeren wil / wanneer zy te Lande gekomen sijn dat zy 't gedaen hebben om te behouden schip / lijf / ende goet / en wpsen dan dat daer ghewozen wert. En dat goet dat daer gewozen wert zal men beraelen naer den prijs als dan ander goet in de Macht gegeven wert / ende men zal dat reechenen van pont tot pont daer nae dat een pegelyck daer inne heeft in de verbeteringhe der schaden. Ende de Schipper sal van zynen schepe ende goede geben / gelijk de Koozman doet van zynen goede / een pegelyck schipman sal van een van by hebben / ende hebben zy meer goets / soo moeten zy oock mede toelleggen in de verbeteringe der schade / daer nae datter een pegelyck inne heeft. Ende ist saecke datse malkanderen niet wel en helpen (als goede gesellen toebehoort) als men in sulcken nooden is / 300 sullen zy oock geen dinck by hebben / ende die sal de Schipper by zynen Eede bevolen werden.

Van Mast ende Ancker te kerven.

21. Item / het gebeurt dat een Schipper sijnen Mast af houwt in grooten noode als het waeyt ende stozint / ende groot onweer is / hy is schuldigh te roepen sijn Koopluden / oft den Stuerman ende het meerderdeel van 't scheeps volck/ indien daer geen Koopluden en sijn / ende wijsen hen die noot / ende seggen datter geschiet om te behouwen schip / lijf / ende goet / somtijts gebeurt wel dat hy sijn Kabelen houwt ende moet Anker ende Touwen baeren laten/ om te behouden schip/lijf/ende goet/hy is alle beyde Mast ende Anker schuldigh te prijsen van pont tot pont als gewozen goet. En dat Koopluden sullen daer mede te betalen eer zy haer goet upt den Schepe krijgen. Waert saecke dat een schip droog te sliten quam aen den gront en die Schipper beyde nae haerluden geschept / ende in 't Schip eenige goeden leekende wozen / daer zal de schipper geen schade van lijden / en zijn volle vracht daer van hebben / gelijk als hy heeft van den anderen goeden dat in den Schepe is.

Touwen ofte Tryffen breecken.

22. Item/ het gebalt dat een Schipper komt tot sijnder onlaedstede daer hy lossen zal/hy is schuldigh den Kooplieden te wijsen die touwen en koozen daer hy mede winden sal. En is daer yet aen gebrooken/ dat moet hy maken laten/ want wozen daer Vaten of Pijpen oft yet anders wat hy gebreckte der touwen verloozen/ die Schipper en schiplieden sijn schuldigh den Koozman die schade te beteren en te betalen. En de Schipper zal aen die schade deplen / overmits datse nemen windgeldt / ende men is schuldigh dat winde geldt te leggen tot de verbeteringhe der schaden / wat dan daer af overblijft dat zullen zy dan deelen onder haer luden.

Ende waert sake dat de Couwen bzaken eer dat zyse de Kooplleden toonden/so waren zy schuldig de schade altemael te betalen. Maer waert sake dat de Kooplleden zepten dat de Couwen sterck ende goet genoegh waren/ ende bzaecken zy dan alzo dat daer Duten of Pijpen verlooren werden/ zo is een pegelijck schuldigh te betalen aen die schade/ dat is/ te weten van den geenen die haer goet in den scheepe hebben/ elk zijn deel eben veete.

Quade Stellinge fluwinge.

23. Item/ een schip dat is ter Slups oft anders waer om Wijn te laden/ en zept alzo van daer geladen/ ende die schipper ende zijn schiplleden verskeren/ noch verskeren die stellinge of sloote niet zo 't behoort: Ende het gebalt dat daer storm ofte onweer op komt dat de stellinge breecht/ ende de bodem bleght upt den Daere/ ende dat schip komt behouden daer dat lessen sal/ ende de Kooplleden beklagen haer dat by den gebreeke der stellinge ende der slooten haren Wijn verlooren is/ die schipper zept dat het niet vanden gebreeke der stellinge ende der sloote toe gekomen is. Maer ist dat de schipper dat sweeren wil met by of bier van zijn schipmannen/ die de Kooplleden daer upt kiesen/ dat die Wijn niet verlozen en is by den gebreeke der stellinge ende der sloote/ zo sal die schipper gup ende by daer van wesen: Ende ist sake dat zy niet en willen sweeren/ zo sal den Koopman zijn schade oprechten/ want zy sijn schuldig den Koopman die stellinge ende sloote te verskeren eer zy van daer schepden/ ofte zeplen daerse geladen hebben.

Niet liegen heeten ofte slaen.

24. Item/ een Schipper huert zijne schiplleden/ hy is schuldig die te behouden in goede bzeede/ zo dat harer een den anderen niet en misdoe/ ende sal haer midde laer wesen/ dewijle dat hyse met eeten ende dzycken besozget. En die den anderen liegen heet/ die heeft verbeurt lij. d. En heet yemant den Schipper/ oft den schipper heet den schipman liegen die sal verbeurt hebben acht d. Waert zaaken dat die Schipper eenen van den Schipmanne sloege metter houte oft metter buyst/ die schipman is hem schuldig eenen slag te verdragen/ ende sloege hy hem meer/ soo mocht hy hem wel weeren/ maer sloegh eenen schipman zijnen schipper/ die heeft verbeurt hondert schellingen of zijnen hant.

Van Loots mans geldt.

25. Item/ een schip is bevrachtet te Bozdeus/ ter Slups/ of anders waer/ ende het komt daer 't lossen of laden zal/ ende men maeket parthye om dat Lootsmans geldt/ komt op den Koopman aen de Kust van Britansen die zy nemen wien daer boozhy is Lijlebaes/ daer het kleyne Lootsman zy sien 't wanneer men daer boozhy is Calis en Normandsen van Engeland hen tot Schotland/ wanneer hy daer boozhy is Termuden/ Vlaenderen.

Een Schipper kan van sijn Volck ontslagen werden.

26. Item/ het gebalt dat daer tweedzacht werde tusschen den schipper ende zijn schipmannen/ de schipper sal beveelen dat Tafellaken wegh te nemen booz den geenen daer hy lijst ende tweedzagt mede gehad heeft/ ende ware schoutwen den schipman te boren eer hy hem upten scheepe heet gaen/ ist sake dat de schipman den twist ende misdaet bledt te beteren tot den schipmannen seggen vander tafelen/ is dan de schipper zo hoogmoedig dat hy her daer niet by blijven laten/ en heet den schipman gaen/ zo mag hy den scheepe nabolgen daer dat lossen sal/ daer sal de selve zo goede huere ontfangen gelijk of hy in de scheeps steepe geweest had/ zo verre hy ooch dat ge=

gebreck geberet hadde / waert oock sache dat die Schipper also goeden schipman niet en huerde in zijn stede als hy was / ende in eenigherlyc wijs den scherpe of den goeden schaden aenguaame / so waer de schipper schuldig alle die schaden op te rechten / heeft hy anders so veel daer hy mede betalen kan.

Tegen ander Schepen aen te Zeylen door onweder.

27. Item / het gebeurt dat een schip leyt in eender haben gemeert met touben / en een ander schip komt met den geijde ende stoot aen dat schip dat daer gemeert leyt / so dat van de slage die dat eene schip den anderen geeft / die bare of ppen de bodem upstloegen / die schade / sullen sy deelen na dien sy sijne dat daer wijn in berde schepen is / die is schuldig te deelen aen de schade gemeenlijcke / de schipper die de schade gedaen heeft / is schuldig te zweeren met zijnen schipmannen dat het haer leet is / ende dat hy het niet mer willen gedaen en heeft / oock dat hy daer niet om doen en konde / soo is hy schuldig ende en verliest de schade niet meer dan half te betaelen. Ende en derf hy dat met zijn schipleden niet sweeren / so moet hy de schade gantsch en geheel betalen / dat is 't recht daer van.

Dit is die zake waeromme dat dese Believinge gemaeckt ende alsoo gevonden is.

Het gebalt dat men geerne een oudt schip legt in den weg booz ander goede schepen / op dat het van den anderen alle de schaden mochte hebben / indien dat het van den anderen schepe gebroken woort / maer als men weet dat de schade half ende half gerekent woort so legt men 't geerne upten wege.

Schade aen den Scheepe door eens anderen Ancker.

28. Een schip of twee of meer liggen in een haben daer kleyn water is / en plagh drooge te zijn / also dat dat eene schip haer by den anderen te liggen komt / soo is de Schipper van den schepe die eerste die aen den gront komt te sitten / schuldig te seggen tot den andere schipleden / die hem te na gezet hebben / alsoo ghy Heeren lichtet u Ancker / want het licht ons te na / ende mocht daer schade van krijgen / ende is 't datse dat anker niet willen lichten de schipper van den schepe die eerst aen den gront komt te sitten / die zal met zijn gezellen dat anker lichten / willen sy hem dat niet toelaten ende beghinderen / ende verbieden hem dat / ende daer oet in schade quame / by gebreck van den anker / den Schipper die hem te na heeft gezet / is schuldig die schade op te rechten.

Ancker sonder Boeyen niet te leggen.

Licht een Ancker zonder boeyen ende doet schade / de geene die dat Ancker toekomt / die is schuldig de schade te betalen / want in zulche Haben zalmen boeyen op zijn Ancker hebben / op dat een pegelijck hem daer booz wachte / ende geen schade daer van en lijde / ende ist datmen licht in een drooge haben / soo is men schuldig te leggen boech-lpen ende ander touben.

Maeltiden , spijs ende dranck.

29. Item / de schipleden van der kust van Bystranten / behoort des daeghs een maeltijt / om des willen dat de Schipper hen geeft Wijn te dylcken / varende ende komende. Ende den Noozmannen behoort twee maeltijden des daeghs / om des willen dat sy anders niet dan water en dylcken. Maer wanneer dat schip komt in wijnlanden / soo is de schipper schuldig hen wijn booz haren dranck te gheben / die moet oock gegeven werden.

Voc-

30. Item/ het gebalt dat een fchip gekomen is daer 't laden zal/ als te Bozdeus of anders waer/ soo is de Schipper fchuldigh te seggen tot zynen fchiplieden: Ghy Heere legger ghy in u voeringe of voerbzachten / of laet ghy die inde bzacht vanden fchepe / soo zyn de fchiplieden fchuldigh te seggen wat zy doen of laten willen. Ende is fake/ datse willen hebben zodanige bzacht als dat fchip heeft/ zo fullen zy hebben / ende willen zy ook bebzagt zyn by henzelfen / zo fullen zy haer gaen bebzaghten in alfoo daniger wijfe dat het fchip niet naer hem en toebe/ende is datse opt lefte geen bzacht en krijgen / de fchipper en zal geen fchade daer van hebben/ maer hy is fchuldigh te wijfen zyn der lieder rupmie / ende haer ftede daer een pegelijch fchipman in leggen de wichte zynre voeringe. Ende willen de fchiplieden / soo mogen zy ook wel daer in legghen een vat waters/ ende woꝛdet water dan oberboort gewoꝛpen in Zee / het foude boort wijn of boort ander goet gerekent werden van pont tot ponde.

Item / wert de kooplieden haer goet ober boort gewoꝛpen in de Zee / alfulche bypheyft als de fchipman heeft / zal die koopman ook hebben.

31. Item/ een fchip komt geladen ende behouden tot zyn der rechte ftede daer het bebzacht is / die fchiplieden willen haer huere hebben / ende daer zyn der haerder sommige die nog lifte nog matte in 't fchip hebben / die Schipper mach haer wel zo lange de huere onthouden / hem zo lange dattet fchip geloffet is / ende om 't fchip weder te bzingen daer zy inne quame / oft zy zullen verzeheren die vaert te volbzingen.

Verzeylinge ende verbeteringe daer voor.

32. Item/ een fchipper huert zyne fchipluyden / een deel om een bzacht ende een deel met gelde/ zy zlen dattet fchip geen bzacht en krijght tot fijnen lande te komen/ maer dattet moet boort bebzachter zyn/ de gene die daer mede varen om bebzachteinge/ die moeten den fchepe volgen. Maer de gene die daer mede vaert om gelt/ die fchipper die moet hen de huere verbeteren eenen pegelijken daer na dat hy ghuert der dan zy befchepden zyn / zy zyn fchuldigh te hebben haer gantsche huere/ maer zy moeten dat fchip helpen bzingen daer dat leggen zal/ indien dattet die fchipper hebben wil.

Aen Landt fpyfe mede te nemen , maer niet te vertoeven.

33. Item / het gebalt dat een fchip licht te Bozdeus of anders waer/ zo mogen twee fchiplieden upren fchepe gaen ende nemen een gertchte mer haer upren fchepe te eten / ende zo veele boorts als zy tot eener maeltijdt op eten mogen / maer zy en moghen geen bzanch upren fchepe bzingen. Ende moeten haest weder te fchepe gaen/ zo dat den fcheeps werck doort haer niet verfumet werde / want quame de Schipper fchade aen den fchepe of aen des koopmans goede by haren gebreke / zy zyn fchuldigh dat te verbeteren/ ende dat een ofte meer van den gezellen des fchips haer zeer deden/ overmits haren gebreke des wercks/ zo zynse fchuldigh den gemen die hem wee gedaen heeft te laten ghesont maerken tot des Schippers ende des Stuermans ende der anderen fcheeps gezellen segghen.

Van Leegh-gelt.

34. Item / het gebalt dat een Schipper bebzachter fijn fchip eenen koopman / ende is met hem over een gekomen tot eenen befchepden tijdt dat fchip te laden/ die
koop-

Koopman ladet dat niet/ hy houdt dat schip bystien dagen lanch of langer/ of dan eenighe tijdt / die Schipper verloos zijn vrecht by gebreck des Koopmans/ zoo is die Koopman schuldig den Schipper al zodantge schade (zoo daer opgezet is) op te rechten/ ende daer van zullen hebben die Schiplieden dat vierdedeel/ en die Schipper d'anderden vierde deelen/ om des willen dat hy hen de kost geeft ende die meeste zooge dzagen moet.

Kooplieden goederen vermach een Schipper (by gebreck)
verkoopen, mits nae betalende.

35. Item / een schipper bevrachtet zijn schip/ ende ladet dat omme zijn reyse te doen/ ende dat schip blijft hier binnen also lange liggen dat den Schipper gelt gebreect / zoo mach hy wel te huys senden omme gelt/maer hy moet gheenen goeden windt verligghen/want verlaghe hy den wint/ hy ware schuldig den Koopman zijne schade te betalen/maer hy mag wel nemen van den Kooplieden wijn ende verkoopen dien / ende nemen zijnen noodduft daer van. Als nu dat schip gekomen is tot zijnen rechten ontlact stede / zoo is die Schipper schuldig den wijn te betalen/ dien hy tot zijner noodduft genomen heeft/ booz alsoodantge gelt als die ander wijn gelt die daer zelve best verkocht wert / ende alsdan zal die Schipper zijne volle vrecht hebben van den wijne die hy verkocht heeft tot zijner noodduft/als vanden anderen wijne die hy ter stede gebrecht heeft.

Schade door 't Schip qualijck te leggen.

36. Item/ een knape is Leptiman van eenen schepe/ende is gehuert dat schip te vzenge daer dat losse zal / het gebalt wel dat in der Haven zijn ketenen / ende store daermen binnen de schepen ontlader / die Schipper is schuldig den Schiplieden te versien die stede daermen dat schip in legt/ ende hy zal zijnen rouwe also zetten / dat die Koopman geen schade daer by en hebbe / want kregen die Koopman schade by ghebreken der rouwen / zoo ware die Schipper schuldig die schade op te rechten ende betalen: Item/ de Leptiman zal zijn vaert gedaen/ ende zijn loon verdient hebben / wanneer hy dat schip heeft gebracht in de Haven tot der ketenen booz oft in seker stede/ ende is ook niet schuldig dat boozder te vzenge. Ende daer na zal de Schipper ende schiplieden tot den Schepe sien.

De xxxij. Believinghe.

Hier na volghet de Ordonnantie die de Koopman / Schipper ende Schipmannen onder malkanderen hebben van des Schips Recht.

Van de geborgen goederen als 't Schip gebleven is.

Waert dat een schip vracke/ of datmen booz-zepde/en quame aen den gront/ waert saeke dat die Kooplieden ende den Schipper ende den Schipman goet dochte datmen dat konde in korten tijden weder reede maeken / zoo zouden men dat weder laten maeken/ende vzenge den Koopman zijn goet daer hy dat gelobet hadde / ist dat hen Godt spaert booz ongehal / ende waert saeke datmen dat schip niet wel weder maken en konde / so zal die schipper zijne volle vrecht hebben / van alle den goede en mercken dat daer geberghet / ende de schipper de Koopman levert boven mael-bloede : en den Koopman in zijn profijt komt/waert sake dat de Kooplieden geen gelt en hadden/dat hy die vrecht den schipper niet konde geven/ ende die schipper den Koopman niet gelooben en wil / soo mach de schipper nemen van des
Koop-

Koopmans goeden/ also beele als zijn bzacht beloopt / booz also beele gelts als dat ander goet in de Markt gegeven wert.

Van Goede te werpen.

38. Item/ waert dat een Schip noot hadde / so dat de Schipper begeerde datmen goet werpen soude/ hy en zal niet werpen sonder hy zal hem eerst bespreken met den Koopmannen in 't Schip/ wat haer goet duncken daer toe is/ wilt de Koopman dat niet toelaten datmen werpen sal/ en dochtet den Schipper goet en banden schip- leden twee of dyp dat het soude beter gedaen wesen datmen 't goet woze / eer datmen soude verlesen schip / lijf ende goet / soo mach den Schipper wel werpen ende des niet laden. En woude die Koopman als men te lande quame/so soude die twee of dyp / die in den schepe en goede knapen waren / sweeren dat het nootsade was.

Maer 't zake dat daer geen Koopman in 't schip ware / en men hadde noode te werpen / so zal die schipper ober een bzagen met den meeste paripen in 't schip/wat hen goet dunckt dat salmen doen mogen.

Item / wat dan gewozen wert/ dat goet salmen betalen en gelden nae markta- len/ alsoo dat ander goet dat in 't schip is inde merk gegebe wert/pennink pennink- weerde / als de bzacht daer van betaelt is.

Item/de Schipper zal van zijn schip ofte bzacht geben gelijk die Koopman geeft van zijn goede/ wat de Koopman daer af hiesen wert. En also die schipper zijn schip zettet / daer moget de Kooplleden booz nemen op eenen tijt.

Item/ waer daer enigen man in den schepe daermen goet werpe en hy hadde gelt ofte ander goet in de kisten/ dat zoude hy openbaren eer men werpe/ als hy dat geo- penbaert heeft / so zal hy gelden te werpen gelde van zijnen gelde/ te reechenen twee penningen booz eenen. Maer waer daer ander goet in de kisten/ dat zalmen rekenen na zijne waerden als dat waert is.

Item/ heeft daer ook pemant gelt in zijnder kisten / en name dat daer upt/ en na- me dat om zijne zijde / hy en zoude daer van niet gelden.

Item/ hadde daer pemant gelt of ander goet in zijner kisten / en openbaerde dat niet eer men werpt / en die kist (daer 't gelt in is) worden dan ober gewozen in zee/ men zalse niet hoger rekenen als dyp schilde/also verze als sy beslagen is/waerse on- beslagen so zalmen se hen betalen na harer weerde datse weert is.

Item / waert zake dat daer gewozen werde een matte met een bedde ofte eenen hoppelak/ dat zalmen rekenen booz dyp schilden/en waert behoef datmen loten zou- de / tot eener repse te houden/ men zal dat eerst beraet bzagen met den Koopmannen in 't schip / wat haer goet duncken daer toe is / en dochtet die Koopman niet goet/ wat dan die schipper met den meesten hoop goet dunckt te wesen/dat zalmen doen/ en waer daer geen Koopman in 't schip wat den schipper en de meeste hoop des volks goet dachie / dat soudemen doen en die soo volgen.

Item / van loten gelde zalmen nemen zoo vele als men daer op zettet en redelijck is / ofte als het gewoonlijck is / ende dat loregelt te rekenen ende betalen gelijk den werp-gelde.

Van Mast ende Cabel te kerven.

39. Item/ een Schip zeyle van Amstelredam oft van anderen steden waer dat- ter zy / het gebalt dat hy zijnen Mast of cabel hout ofte anders wat / hy onweder/ binnen oft bukten / op datmen dat Schip ende goet bergen magh / die schipper is schuldigh de Kooplleden eerst te bzagen ende hen die noot klagen en seggen dat het zy om

om te behouden schip/lijf/ en goet/ dat sullen zy rekenen over dat goet als van werpen/ en waert dat die Koopman zegde ick gebe daer geen jamoozt toe/ daeromme zalt die Schipper niet laten/maer wanneer hy te lande gekomen is/zal hy selfs zijn derde sweeten/ dat hy dat noots wegen gedaen heeft.

Van Bodemerye.

40. Item/ een Schip zeplt van Amstelve dam of van anderen steden waer dat het is/een schipper is ten achteren ende verkoopt goet op den bodem/ hy is schuldigh zo verre die bodem zo beele te lande brengen/ dat de betalen aen den eersten marker daer hy komt binnen xliij. dagen daer na: En dat zal hy betalen tusschen den minsten ende meeste. Ende waert dat de Schipper de Koopman niet vernoege/ ende hy dat schip verhochte/ ende eenen anderen Schipper in 't schip zette/300 mocht die Koopman dat schip binnen jaer ende dach aanspreken/ ende zyn gelt daer aen soecken/ gelijkertwijls of hy daer tegenwozdig ware. En dat zal hy betuygen met des schippers zegel/ 300 mach hy daer niet tegen seggen.

De Schipper mach geen Wint verleggen.

41. Item/ een schipper bezacht zijn schip ende ladet om zijne reysen te doen/ ende hiet en binnen blijft dat schip so lange liggen dat gem gelt ontbreekt/ hy mach wel senden tot zijnen lande om gelt/ maer hy moet genen goeden windt verleggen/ want verlaghe hy den windt hy ware schuldigh den Coopman zijne schade te beteren en te betalen/ maer hy mag wel van der Cooplieden goet tot zijner noodzucht nemen/ ende wanneer hy komt dat hy lossen zal/ daer zal hy dat goet betaelen tusschen den minste en de meesten als dat goet in de Markt gelt dat in 't selve Schip is/ en den Schipper sal zijn volle vracht daer van hebben.

Een Schip ten vollen geladen zijnde geen last meer in te nemen.

42. Item/een schip zeplt van eeniger stede waer dattet is/ende heeft geladen zijn volle last/ soo en mach de schipper geen goet meer in nemen sonder het zy met willen en oozlof van den Coopman/ waert sake dat hy eenig goet in name tegen des Koopmans weten/ soo heeft hy verbeurt soo beele goets als hy heeft ingenomen: waert dat hy worpe/ het en ware dat de schipper zegde: Ghy Heeren ick zal daer also veel goets in nemen.

Van beschadicht Scheeps-volck.

43. Item/het gebalt dat de schiplieden hare schipper verhueren/ende eenige van haer gaen upten schepe sonder oozlof/ ende drincken haer vol/ zy hyden en slaen sik/ also dat eener gewont wert/ de schipper is niet schuldigh hem te heelen laten op des scheeps kost/ maer hy mach hem upten schepe heeten gaen/ en huere een ander in die stede/ moet hy dan meer geven/ zy sullen dat betalen/ ende den schipper weder geven datse van hem ontfangen hebben/ maer sendt hyse upt in Scheeps dienst/ of arbeijt/ en worden dan gewont/ so sullen sy geheelt worden op des Scheeps kost.

Schipper met een van zyn Schiplieden kyvende.

44. Item/ een schipper wil niet zijn schiplieden/ dat komt zo dat hy met een van hen te hyden komt/ hy heet de Schipman upten schepe gaen ende geeft hem oozlof/ ende weet hem geen openbare schult te geven/ die schipman heeft zijn halbe loon verdient/ ende belibet/ den schipman van den schipper te schepden/ 30 zal hy den schipper desgelijken weder doen: En waer hy bupten de Haven gezeplt in der Zee/ of in een ander Haven/ of in dat Dile/ of Marsdijep/ en weder op zepte en op lepte/ 300 heeft hy zijn volle loon verdient/ woude dan oock die schipman van den

ſchipper ſchepden / 300 ſal hy hem weder geven dat hy daer op gebeurt heeft / ende daer noch 30 beele roe.

45. Item/ 30 een ſchipman hem beſteet tot eenen ſchipper met hem te zeilen / 30 iſ hy ſchuldig des koopmans goet te habenen / 300 den ſchipper / ſtuerman/ende vachtman goet dunckt.

Van de Goederen te havenen.

46. Item/ men zal geven te koel-gelt vant laſt rogge j. groot/ alſo baake alſ ſpſe koelen/ ende iſt zaake dat zy den rogge noch wepte niet koelen of habenen / en wilde verderben laten / ſp ſijn ſchuldig dat te beteren tot des Schippers ende ſtuermans ſeggen. Ende van uyt te ſchieten j. groot/ ende 30 zal hy geene mactinge hebben van genen horen/ van ij. hondert wagenſchof j. groot/ van j. hondert knaerhouſ j. groot. Van een vat aſſchen een Vabantſchen/ van j. laſt Heringhs j. groot / van een laſt Teer of pech die Schipper boert j. groot. Dit boorzſ. goet magh de ſchipman aen boorſt houden tot dat hy vanden koopman zyn wille heeft. Item/ boorſten welck goet daer men een palepe om bzenght opten maſt/ alſ van een vat Flaſſes ij. groot/ van een half vat Flaſſes j. groot / van een Packwandes twee groot : van een teerling wandes j. groot / van een ſtuck Wijnſ twee groot. Van een Pype Wijnſ een groot.

Van Touwen of Tryffen te brecken.

47. Waert zake dat zy der kooplieden goet verſupmeden/ alle die aen den Wijn een groot gelde deelden/ die ſouden dan ook de ſchade beteren. Item/ iſt dat die ſchipman den ſchipper of ſtuerman vzaegde of de touwen daerſe mede tryffen ſoude ſterk genoeg weſen/ ſeggen zy ja zy zyn ſterck genoeg/ en die touwen vzaeken dan/ ſo ware die ſchipper ſchuldig de ſchade die daer van komen mocht / te betalen : maer en vzaegden die ſchipmans/ ſo ſoudet weſen alſ boorz geſeyt iſ.

Van tegen andere Schepen aen te zeilen.

48. Item/ een ſchip zepldt van Amſtelredam of van andere ſteeden ende dat een dat ander aenzepl/ ende en geſchiet niet met willen/ een pegelijck zal de ſchade half geldden ende hebben / maer geſchiet niet met willen / ſo ſoude die / die dat ander ſchip aenzeplde / die ſchade alleen geldden ende beteren.

Van teghen ander Schepen aen te drijven.

49. Item / een ſchip lage in eender haben t' Amſtelredam of anderswaer / ende worde drijvende op een ander ſchip / indien 't ſchade dede / ſouden ſp de ſchade half en half betalen.

Op het Ancker een dobber te leggen.

50. Item/ een ſchip komt in een haben tot Amſtelredam of anders waer/ dat ſal een dobber op zyn Ancker hebben / iſ dat niet/ en daer ſchade van komt / ſoo ſal hy die half beteren.

Tijdt van betalinge.

51. Item/ een ſchip komt om den Schagen of uyt Boorzwegen/ dat zal men loſſen binnen beerthien dagen ende die vacht geven/ deſgelijken alle Zee-ſchepen.

Tijt van Loſſinge.

52. Item/ een ſchip komt van Hambozg of van anders-waer/ men ſal dat loſſen binnen acht dagen / ende die vacht uyt geven.

Verſeylinghe door nootſake.

53. Item/ een ſchip dat lader te Schoone of anders waer / het iſ bezachtet in Vlaen.

Vlaenderen of anders-waer in de *Marcht* dat komt van nootzake t' *Amsteldredam* / ist dat den *Schipper* dat sweeren wil met sijnen *Stuerman* ende twee sijner *Schipmannen* / dat het noode dede/ vare dat dan soe / dat hy dat *Schip* niet konde reede maecken byten om te zeplen / soo zal die *Schipper* dat goet in de *Marcht* sependen op des *Schippers* *vzacht* / ende des *Koopmans* *Tellen*.

Van 't *Schip* niet te gaen voor dattet geballast is.

54. Item/ een *schipman* komt in de *Marcht* met sijnen *Schipper*/ hy sal by zynen *Schipper* blijven / soo lange dat hy geloffet heeft ende weder geballast is dattet liggen mach.

Lichtergelt als een geladen *Schip* aen den gront sit.

55. Item/ waert dat een *schip* met goet aen den gront ende in soze stonden om te vergaen / ende moesten ledige schepen hebben om dat goet daer upt te lichen/ wat dat kost zal betaelen *schip* ende goet gelijk werpgele. Ende waer daer geen *Koopman* inne als men aen den gront zept/ so zal de *schipper* sweren met twee zynen *schipmannen* dat dat *Schip* in grooter vare was aen den gront/ ende dat hy in soze was dat goet te versten/ is 't dat men hen des niet wil verdzagen.

Schepen diep geladen , te lossen.

56. Waert dat een *schip* in 't *Maesdiep* of in 't *Vlie quame* / ende ginge soo diep dat het niet ophomen en konde/ ende kreegh men dan lichte *Schepen* dat *schip* te lossen/ wat kostet dat sal dat *schip* betalen twee deelen / ende dat goet het der dedeel / maer komt dat *schip* hier niet op / soo zal dat *Schip* de lichte *Schepen* alleen betalen.

Gelofte goederen aen boort te houden tot de volle betalinge.

57. Item / soo een *Schipper* dat goet upren *schep* gezet heeft / zoo mach hy dat wel houden aen zyn boort soo lange dat de *Koopman* hem die *vzacht* ende ander ongelte vernoeghet heeft/ datmen daer op schuldigh mochte wesen/ indien dat de *schipper* de *Koopman* niet gheloooben en wil.

Licht-daghen *Lighters* te lossen.

58. Item/ waert dat hier licht-schepen quamen die goet geligtet hadden/ die zalmen lossen binnen byf wercke dagen / nae den daege datse hier quamen.

Piloots loeninge.

59. Item/ ist dat een *schip* met noden komt boort een boort-lant te rijden aen zynen *Anker* in eene gemeene *Haven* / en den *Stuerman* daer onbekent is/ en wonne man dan een *Piloot* om dat *Schip* en goet tot der *Haven* te brengen/ wat die *Piloot* daer van hebben zal / dat sal *schip* ende goet betalen / gelijk werp-gelt.

Lootsmans gelt.

60. Item / als schepen komen in 't *Vlie* of *Maesdiep* van *Ommelant* ende hier op willen wesen / ist datmen daer eenen *Lootsman* winnet dat *Schip* en goet daer op te brengen/ dan zal de *Schipper* die *Lootsman* die kost geben/ en die *Kooplieden* sullen hen loonen van haer goet.

Een *Schipmans* verbeurte die weg loopt.

61. Een *Schipman* die zynen *Schipper* onloopt met zynen gelde dat hy hem gedaen heeft/ ende die *Schipper* kan dat met twee van zyne *Schipmannen* betupgen/ die heeft verbeurt die galge.

Ongelontheyt der *Schipmannen*.

62. Item / waert saecke dat die *Schipper* eenen *schipman* bevonde met quade

dingen / ende die Schipper dat beruppen mochte met twee van zijne Schiplieden / die soude hy oozlof mogen geven aen dat eerste landt daer hy aen komt / ende en sal niet hebben verbeurdt teghen den Schipman / ende en zal hem oock geen loon geven.

Hoe een Stuerman ende Schipman ontslagen kunnen worden.

63. Item / waert dat een Stuerman oft een Schipman hem bestedet met eenen Schipper / ende die Stuerman oft schipman mochte een schip dat hy zelve voeren woude / zo sal hy quijt wesen van den Schipper / maer heeft hy loon opgebeurt / dat zal hy wederom geven.

Bootsgezellen hoe die uytter huere mogen scheyden.

64. Item / een Stuerman of een schipman besteedet hem met eenen Schipper / het gebalt dat die stuerman of die schipman een echte Vrouwe neemt / ende wilt aen lant blijven / hy sal quijt wesen van den Schipper / maer heeft hy geldt ontfangen / dat zal hy hem weder geven.

Reeders metten Schipper oneens.

65. Item / waert dat een Reeder oneens waer met zijnen Schipper / ende hy sijn deel niet reeden en woude vanden schepe / de schipper sal dat selfde schip voeren om alsodantge huere als de byome knapen goet dochte.

Yet tot Scheeps-behoeft Timmeren.

66. Item / waert saecke dat hy wat in 't schip berisimmerde of tot des Scheeps behoef wat mochte / dat soudent hy betalen penninck pennincks byoeder.

Borgete stellen voor een Schip.

67. Item / waert saecke dat die Schipper soude borze setten booz dat Schip / so ware de Reeder schuldigh borze te setten booz des schippers lijf.

Schepen malkanderen beschadigende.

68. Item / het gebalt dat het eene schip het ander aenzepldt met ongeballe / alsoo dat / dat eene Schip met zijne goederen verlooren blijft / soo salmen dat goet dat in beyde schepen is (eer dat eenig schip verloren zy) op geldt setten of waerdeeren / dan sal de waerde van de goeden van beyde schepen (te samen gesommeert) betalen dat verloren goet / pont ponde gelijk / march march gelijk. Also salmen oock priseren de waerde van beyde schepen / eer die schade geschiede / soo sal die prijs van beyde schepen (te samen gesommeert) betalen dat verlooren schip / pont ponde gelijk / march march gelijk.

Kooplieden goederen een Schipper te mogen verkoopen, mids nae betalende.

69. Item / het zy dan zacke dat die Schipper leyt geladen aen een zijde der Zee / ende hy heeft noot te verkoopen van des Koopmans goet tot des Scheeps behoef / ende dat schip blijft booz ongebal verlooren / zo zal die Schipper den Koopman betalen dat goet dat hy verkocht heeft booz zoedantghe geldt als dat kostet daer 't die schipper geladen heeft / ende daer en zal hy geene van hebben.

70. Item / zo de Schipper verkocht eenigh goet van des Koopmans goede aen deser halven der Zee / dat zal hy den Koopman betalen zo die weder gadinge ander marcht gelt / tusschen den minsten ende den meesten / ende daer sal de schipper sijn volle byacht van hebben.

Schade te vergoeden, d'een Schip het ander gedaen.

71. Item / zoo eenigh man met zijnen Scheepe schade dede eenen anderen met
3ep2

zeplinge / wert hy beklaget die de schade gedaen heeft / wil hy dat sweeren ende met
 zynen Eede behouden dat het hem leet is / en dat hy die schade niet beteren en mog-
 te / 30 sal hy de schade half betalen: Ende wil hy des niet met zynen Eede behouden
 ende sweeren / 30 sal hy die schade gantsch ende geheel betalen.

Een Stuerman, Leydsman, oft Bootsman gehuert wezende,
 is schuldigh de Reyse te voldoen.

72. Item / een Schipper die hueret eenen Stuerman / Leydsman / ofte Boots-
 man / die zy pligtig ende schuldigh den schipper sijne reyse te houden als zy hem ge-
 loebet hebben. Waert saeches dat zy des niet houden en wouden / so sal hy den schip-
 per weder geben / als wy voren gesept ende geordonneert hebben.

Niet eyndet het Godilantsche Water-Reghyt / dat die gemeene Koopmans ende
 Schippers geordneert ende gemaecht hebben tot Witsbup / dat hem een pegelijck
 daer na reguleren mach.

P L A C C A E T

Ende Ordonnantie op 't stuck

van de Zee-Rechten.

Gemaect by de Keyserlycke Majesteit: Gepubliceert
 in 't Jaer ons Heeren duysent vijfhondert een en vijftigh.

Kerle / hy der graven Godis Roomsche Kysers / alijdt vermeerder der Rijcks /
 Koninck van Germanien / van Castilien / van Leon / van Gzenade / van Arra-
 gon / van Navarre / van Napels / van Sicille / van Maillozke / van Sardepne / van
 de Eplanden Indien / ende vaster aerden der Zee Oceane. Gerizhertoge van Co-
 stenrijch / Hertoge van Bourgondien / van Lothzinch / van Zabani / van Limboz /
 van Lunenboz / van Gelze: Gzabe van Vlaenderen / van Bourgondien: Palts-
 grave / ende van Henegoutwe / van Holland / van Zeelant / van Ferette / van Hegne-
 nault / van Namen / en van Zurphen: Prince van Swane: March-grave des R.
 Rijcks: Heere van Bytflant / van Salmes / van Mechelen / van der Stadt / Sted-
 den ende Landen van Utrecht / Over-ijssel / ende Groeningen. Ende Dominateur
 in Afsien ende in Afrjcken.

Allen den genen die dese tegenwoordige sien sullen / Saluyt: Alsoo duerende de
 leste oorzoge tegens 't Koninkrijke van Schotlant / ons diuersche klachten en dole-
 ancen / hy onse Onderfaten gedaen zijn geweest van groote schade en verlies hy hen
 geleden in hun personen / goeden en schepen / so wel hy rempeeste van der Zee winde
 ende onweder: Als upt saken vander oppressie / oberballen / beschadinge ende roof.
 Die d'Onderfaten ende Inwoonderen van 't boozsz. Koninkrijck van Schotlant /
 als doen onse vbanden en oock Zeerobers van diuersche Partien / onse boozsz. On-
 derfaten gedaen hadden in heure negotiaete en koopmanschappe / die sy lieden noot-
 sakelijck moesten continuieren met onse nabueren ende Geallseerde: enden Onder-
 faten van die nabolgende de goede vrendtschappe / peys / ende alliantie die wy met
 hen

hen hadden/ ende noch tegenwoozdelijck hebben: Waer upt met der tijt meerder in-
convententen geschapen waeren geweest te rijzen. Ons ootmoedelijck verzoekende on-
se voozsz. Onderfaten daer in te willen remedieren sulks als wy bebinden sullen te
behooren / soo dat wy begeerende te versien tot heurlieder indempntsept / sekerheyt
en preferbatie / nadien eenige onse Scdeputeerde/ deur onse Oydinantie ende bevel
diverse Informatie genomen hadden om grondelijck te weten en te verstaen den ooz-
spronck en fundament van de voozsz. Inconvententen. En van alles rappoozt gehoort
hebbende/seekere nieuwe oydinantie op 't stuck van de navigatie Koopmansche wij-
se/ In date van den xix. Januarij xv. C. xlix. hadden gemaecht en laten upgaen en
publiceren / binnen onsen Landen van herwaerts ober. Om in de selven onderhou-
wende achtervolgt te worden / duerende de voozsz. oorloge van Schotlandt / of lan-
ger/ indien 't ons also belieben soude/ en al is 't saekie dat wy als nu Gode lof/ eenen
eeuwigen peys gemaecht hebbende metten voozsz. van Schotlandt geen byantschap
met yemant van onse gebueren en hebben noch meynen te hebben: Aenmerckende
nochtans dat deur de cessatie van de voozsz. oorloge van Schotlandt die Piratique
oft Zee-roof nog geen eynde genomen en heeft. Waer wozt bedriven deur diverse
dieben en quaeddoenders van diverse Natie / nemende hun verterck in sommige
Eylanden en contrepen/ alwaer zy ook verthrooft en onderhouden worden/ daer van
de hoop geschapen soude zyn noch te vermeerderen en sterker te worden / indien zy
ghewaer werden ende bebonden dat onse Onderfaten ghebreckelijck waeren hun
Schepen toerusten en equiperen t' heurlieder beschermmentse en defensie / alsoo een
wijle tijt zedert de Publicatie van onser voozsz. Oydinantie gescheit is/ soo bebinden
wy en sien vooz goet aen dat onse voozsz. hun ter Zee niet en begeben weerloos/ noch
sonder toerustinge / om sulke Zee-roovers Pirate / en quaet geboefte te mogen we-
derstaen / en hen selven defenderen in alle: Ende aenmerckende vooz dat wy der
voozsz. Oydinantie onse voozsz. Onderfaten getroost hadden: Dat wy souden laten
upgaen en publiceren seekere puncte en artijckelen van costumpen ende Zee-rechten/
grooetlijck dienende den Cooplieden/ Schipperen/ Boatsgesellen/ en allen anderen
hun ter Zee generende. Also wy ook van nieuws te doene versocht zyn geweest. So
eest dat wy desen aengesien en goede regele/ordne en Policie stellen/ter gemeene wel-
baert / ruste / en preferbatie van onsen voozsz. Landen van herwaerts ober/onzen
goede en getrouwen Onderfaten van disen/ en op dat een pegelyk weten mach hoe wy
hem in 't stuck van der Navigatie en zeplage vooztaen houden ende reguleren sal/ om
alle schade inconvententen vooz te komen / schoutwen en ontaen / soo verre sulcks
mogelijck wesen sal. Gehadt hier op 't adbyss van de princpale Gouverneurs ende
Raden van onsen voozsz. Landen. Hebben met rijpe deliberte by adbyse van onser
lebe ende seer bevinde Suster de Coninginne Douaglere van Hongarije/ van Bo-
hemien / &c. Vooz ons Regente ende Gouvernante in onse voozsz. Landen van her-
waerts obere den Ridderen van onser Oydene/ die Hoofden/ Presidents ende Lede-
ren van onse Rade van Staten/ Secretenen Finantien/ upt onser regier werentsept
en auctorisept. Geoydineert en gestatueert/ Oydineren en statueren de puncten ende
Artijckelen hier na volgende.

Aengaende 't stuck van de Toerustinghe hebben wy hier afgelaten,
overmids het nu ter tijdt niet gebruyckt en word.

Hier

Hier na volgen de Zee-Rechten.

A Engessen/ook dat eenige onse Onderfaten ons ootmoedelijck verfocht hadden te mogen onder hen eenen tijdt lank examineren seekere bewozp van sommige andere puncten ende Artijckelen/ die wy hebben laten begrijpen/ aengaende andere Partijen van de Ravigatie. Als Schippers/ Bootsgesellen/ Costupmen ende Rechten van der Zee mids des daer aen kleeft/ grootelijck dienende ende wel nootzakelijcken wesende tot onderhoudenisse van der boozsz. Ravigatie: Om by de selve te boegen wes een pegelijck bevinden sal tot boozderinge van die te dienen. 't Welk wy hen luyden geconsenteert hebben/ende de Publicatie van die eenen tijt lanch uytgeset/ zo hebben wy finalijcke sulcke Puncten ende Artijckelen rijckelijck ge-examineert wesende aen deser onser Ordinantie geboeght ende toestellen laten/ Inhoudende zo die hier naer volgen:

I. Trouwigheyt der Officieren ende Bootsgesellen.

In den eersten/ dat alle schips Officieren/ Sijtermans/ Hoogbootzman/ Scheemans/ Timmermans/ Buschleiers/ Koeken/ ende alle andere Bootsgesellen of Knechten/ hen gebende tot dienst van eenigen schipper/ van stonden aen sullen schuldig zijn den boozsz. schipper hare Meester te volgen/helpen en by te staen/'t zo van of tegens de vanden/ ende hem onderdanigh en gehoozsaem te zijn te water en te lande/ sonder wederspannigheyt te gebuycken in eeniger manieren/ 't zo datse gereeden loon ontfangen oft niet.

Correctie over de wederspannige Schiplieden.

2. Item/ ende de geene die in eeniger ongehoorzaemheyt/ wederspannigheyt/ wepgeringe/ of dooz opset in gebreeke sulks te doen als hem van zijnen schipper beboolen sal zijn bevonden wort/ inden sulcke ongehoorzaemheyt/ wederspannigheyt/ wepgeringe of gebreeke tot niemands sonderling injurie en strecke/ of oock den schipper/ den scheepe/ waren ende goeden daer in wesende of andere Bootsgesellen of Passagiers niet schadelijck en zo/ zal daer by verbeuren de pene van ses Carolus guldens/ half tot onses/ ende half tot des boozsz. Meesters Profijte.

Bootslieden ongehoorzaemheyt tot injurie, op pene.

3. Item/ ende maer oft sulcke ongehoorzaemheyt ende wederspannigheyt heur strecke tot eenige injurien/'t zo in woorden of in werken/ in dien geballe sullen de selve injurien biden de boozsz. geldt-boet noch gecorrigiert werden met geessellinge of meerder puntte totter herbeurte van den lijve tot inkluys/ na gelegentheyt van den saken.

Bootslieden ongehoorzaemheyt, waer deur het Schip in pryckel gestelt wert.

4. Item/ende waert alsoo dat de boozsz. ongehoorzaemheyt/wederspannigheyt/ wepgeringe of gebreeke/ 't schip vergouwvelooft of eenigh oproer of rumoer in den schepe gemaecht werde/ daer upte dooz versupmenisse of anders 't schip soude geweest hebben in dangere hem te verliesen/ te verduynen oft te komen in handen van Zee-rovers en andere de Ravigatie en Koopbaerdpe van herwaerdes overe willende verhinderen/ zo willen wy en ordineren/ dat sonder breeker vertreck noch langer ophoude/ sulcke Persoon sonder tusschen schepde metten lijve gerecht en van den leeven totter doot gebrocht werden/ ende dierelijcke zijne aenhangeren en de Complicen nae Schips-recht/ ende gebuycke.

C

Reyse

Reyse van den Stuerman, of Bootsmanaengenomen te volbrengen.

5. Item/ dat alle schipps officieren/ bootsgezellen of knechten hoedanig die zijn afzeplende met eenige schip / gehoude werde 't selve schip wederom te brengen ter gerechter Havene daer zy 't hebben helpen upboeren/ indien zy sulchs te doen versogt worden van heur Ieder schipper/ sonder dat te verlaten/ booz al eer zy 't selve volkomelijck ontladen ende gelost / wederom behoorlijck geballast / ende de zeplen van de Ripen gedaen hebben.

Schip verlatende sonder oorlof daer door het in peryckel wert gestelt, verbeurt het lyf.

6. Item/ en so wie 't schip eer verliete sonder den oorlof van den Meester/ wesen de sulch schip in abonturpe of dangler te verderben/ of genomen te worden van den Zee-robers/ die sal 't lyf verbeuren/ ter welker plaetse hy gebonden werdt binnen den Landen van onse Jurisdicte / sonder eenige gracie of misericordie.

Schip niet te verlaten sonder verlof of in 't werck 't soeck te maken.

7. Item/ en so wie 't schip eer verliete sonder den oorlof van den Meester of hem in 't boozsz. werck 't soecken maectie des versocht zijnde / sonder nochtang dat uptoorlsake van sulken verlaten of swijninge eenige schade den schepe toegekomen ware sulche sal verbeuren xx. Carolus guldens / d'een helft tot onsen proffijte / en d'ander helft tot proffijte van den Meester schipper. Ende boozsz gehouden worden alsulke Beebaerden te doen / als men nae gelegentheyt der saken zal bevinden behoorende/ ende welke Bebaert hy zal gehouden zijn te volbrengen booz al eer hy eenige andere reyse zal mogen aenbeerden / op de peene van openbaerlijck geoeffelt te worden tot den bloede.

Schip sonder gewilligh consent niet te verlaten.

8. Item/ dat de boozsz. Officieren/ Bootsgezellen of Knechten / hen tot eeniger reysen begeben of verbonden hebbende/ weder die begonst zijn ofte niet / 't schip niet en zullen mogen verlaten dooz eenige Forupnen van der Zee/ goede of quade niewaren/ of eenige oorzaken hoedanig die waren sonder gewilligh consent van dien Meester / op de verbeure van den lijbe ende goede.

Aen Landt niet te varen sonder verlof.

9. Item / dat de boozsz. Officieren / Bootsgezellen of Knechten upren scheepe niet en zullen mogen gaen sonder expres consent van den Meester / ende al hadde de Meesters hen consent gegeven aen't Landt te gaen/ende seckerere tijdt aldaer te blijven / dat zy nochtang alijdt een ontbleden des zelfs Meesters sullen gehouden zijn van stonden aen ende sonder vertreck te schepe te keeren. Ende indien daer permant achter blebe het zy met wille / deur negligentie/ dronckenschap/ of anderszins/ zo zal sulche die ingebreecke gebonden werdt den loon zijnder reyse verbeuren tot behoef des schippers/ ende tot dien oprechten de schade die met zijne gebreecke toe quame. Ende boven dien noch eens zo veel als de huere of loon bedraecht : Ende indien de Bootsgezelle of Knecht sulchr doende niet te geben en hadde / dat men hem indien geballe hoortgeren sal na gelegentheyt van der sake/ by geoffellinge of anders.

Faulten ende gebreeken by alle Officieren en Bootsgezellen gecommiteert.

10. Item / indien dat de boozsz. faulten/ gebreeken/ onghoorzaamheyt / injurten en misbruycken worden gecommiteert by allen den Officieren / Bootsgezellen en Knechten/ of by eenige van hen in absente van anderen/ zo dat den Meester thoong soude

soude mogen gebreucken/ dat in dien geballe de selve Meester sal geloofte hebben op zijnen Eedt.

Schipper en vermagh niemant van den zynen te injurieren.

11. En so verre de Schipper of Meester eenige van den genen die in sijne dienst sijn geraeckte te injurieren/ in woorden of in werken dat hy ter saken van dienden geïnjurierde sal moeten te rechte staen voer de Wet-houders in onsen Landen residerende/ daer af de eerste kennisse van heuren arbeyment mach compereren/ op pene van nullstept der Procedueren.

Versegelinge ende verbeteringe daer van.

12. Item/ dat de schipper of Meester die een repse aengenomen hadde en onderwegen zijnde/ voer hem zijnen schepe/ of zijne Reederz profijt dochte/ een ofte meer andere repsen aen te nemen voer zijnder wederkomst/ de voorsz. Officieren/ bootsgezellen ende knechten sal mogen in zijnen dienst blijven houdende/ mits hen leden verbeterende heuren besproken hupre en loon naer rate van den mijlen die zy voer bere repsen zouden. Ende zouden de selve officieren / Bootsgezellen / en knechten/ cesserende sulche oft andere nootlijcke accident/ gehouden sijn den voorsz. Schipper te volgen en gehoorzaam te sijn / tot dat zy het Schip wederomme gebracht / ontladen / geballast/ ende andersins gedaen hadden/ so hier vooren geroert is/ op pene als vooren.

Ontkundigh Stuerman of Pilot.

13. Item / en welverstande nochtans dat indien de Stuerman niet bedreben en is ter plaetsen daer de Schipper of Meester voerder sal willen baren : ende daer af hy gehouden wort de waerheyt te verklaren/ op pene van geesseltunge in geballe men namaels ter contracte bebonde : Dat de selve Stuerman t' scheepe sal mogen blijven ende winnen als de Hooghboordman / daer af hem zijnen loon gemeerdert sal worden naer rate van den voorsz. repse als boven.

Onbedreven Stuerman en sijn huere.

14. Item / en indien de stuerman niet bedreben zijnde / de nieuwe repse niet aennemen en wil / so sal de schipper gehouden sijn hem te laten volgen de helft scheede van zijner huere/ ingeballe die nieuwe repse aengebeert wort in gunstwaert baren/ ende ingeballe t' selve beurt in t' heren / so zal hem ter ontlafsteden zijne volle huere verschenen sijn.

Laden ende lossen ter uytweegser Havenen.

15. Item/ oft gebeurde dat eenigh Schipper/ voer al eer hy t' zijnder gerechter ontladinge gekomen ware hy sozupne benaut worde tot eenigen plaetsen aen te leggen/ en aldaer tot zijnen / zijnder Reederz of schips gerlebe eenige goeden wilde lossen. De voorsz. Officieren / Bootsgezellen en knechten sullen hem daer toe gehouden sijn te assisteren en gehoorzaam te sijn / op de pene hier vooren verhaelt/ dies sal elck huerder hebben een paer schoen van acht stupers / boven die loon die hem ter gerechter ontladinge belooft is.

Schip op nieuw verballast is de huere verschenen.

16 Item / welverstaende nochtans dat voorschreben Schip niet en derbe op t' nieuws verballasten / want ingeballe t' selve zoude moeten op t' nieuws verballast worden / so zoude de hupre verschenen sijn / al oft de lossinghe gebeurt waere ter plaetsen van der gerechter ontladinghe / hoe wel de voorschreben Officieren / Bootsgezellen / ende knechten den Schipper indient hem gelteft/ niet te min sullen gehouden

gehouden zijn te volgen / ende 't schip met des daer inne is boort te brengen/ende in al te doen soo hier booren is verhaelt/ op de selve pene.

Schip in 't wederkeeren lossen en laden, dan is de huere verschenen.

17. Item/ ende indien een Schipper in 't wederkeeren wilde lossen en weder laden tot eenige plaetse daer hy by forupne niet en waere bedwongen: so zal den Officieren/Bootsgezellen en Knechten hen volle huere aldaer verschenen zijn/ en niet min sullen sy gehouden wesen den selven schipper wederom by te staen totter plaetsen van zijner wooninghe / boort de halve huere die men tot sulcken plaetsen daer de boortsz. lossinge en ladinge sal geschieden/ zijn gewoonlijk is te geven.

Reyse gestacckt, vermagh de Schipper de Schiplieden af te dancken, mits gevende een viereendeel van de huere.

18. Item / oft gebiele dat een Schipper in meyninge zijnde zijn repse te doen / deur breefe van Oorloge/ Zeerobers/ deur arreste van zijn schip of Persoone of eenige andere onverscheninghe inconventienten deselve repse niet en wilde beginnen/ oft deselve begonst zijnde/ volbrengen/ dat in dien geballe hem sal toegelaten werden de boortsz. Officieren/Bootsgezellen/ ende Knechten af te dancken/ mids hy hen elken van hen gevende 't vierendeel van haeren geheelen bespoochen loone / en boortsz als sulcke rate als zy van den selven bespoochen loone moghen ver dient hebben. Ende indien zy meer hadden ontfanghen / dat selven den Schipper weder ghekeerd sal worden.

Schipper is gehouden zyn Schiplieden driemaal 's daeghs eten te geven.

19. Item/ dat de Schipper sal gehouden zijn den boortsz. Officieren / Bootsgezellen ende Knechten elck daegs bymael te eten te geven/ te weten des morgens/ des middaeghs ende des abonds / ende sullen ten zelven malen dylcken alsulcken dylckelijcken dyanck als de schipper te dien eynde inne-gelept zal hebben / in redelijcker ende tamelijcker wijze/ ter discreeten van den selven schipper / sonder meer/ ende indien permant bukten de boortsz. bymalen soude wille eten of dylcken/ dat hy hem sal lijdten met den Boorde 't welck hy in den kofsz blinden sal/ en al staende aen den kraen eens boort den doort mogen dylcken/ ende boortsz gaen zijnder vaer der sonder dat zy byper oft keerssen bukten consent van den Schipper sullen mogen gebuycken / daer meede hem elckerlijck zal moeten laten genoeghen sonder murmureren in eenigher manieren/ op de verbeurte van byp schellingen Vlaems boort d'eerste repse/ ende in geballe van meer op arbitrale correctie / sulcks als hier boven of meerdere naer advenant van den meynigen der contrabentien: Ten ware dat deselve Bootsgezellen/ Schip-knechten of anders by tempeeste van onweder lech van scheepe zijnde / oft doch in 't lossen of laden van den scheepen / den schipper affsteerden by daghe of by nachte / in welcken geballen hy henlupden sal geven kost ende bier als dat behoort / ende dit al na gelegentheyt van der saecke ende wercke.

Schiplieden zyn schuldigh met een ander geselt Schipper t' zeyl te gaen.

20. Item/ oft gebeurde dat duerende der repsen/ een schipper by zijn Reederz af gestelt of verlaten werde / of hy onverscheningelijck forupne niet gerepsen en konde / dat de boortsz. Officieren/Bootsgezellen ende Knechten den nieuwen Meester op sulken schip gestelt/ sullen gehouden zijn te dienen en te volgen / alsoo zy den eersten souden gebaen hebben/ merren beter ingen ingeballe van langer repse/ in der maniere ende op de penen hier boven verhaelt.

Schipper

Schipper zyn Schip verkoopende, zyn de Schiplieden gehouden de aengenomen Reysse te volbrengen.

21. Item / maer zoo verre de Schipper zyn Schip eenen anderen verhochten / transpozeerde / of verliete / soo en sullen de boozsz. Officieren / Bootsgezellen ende Knechten / op 't selve schip niet boozder gehouden zijn te blijven / dan totter plaetsen / ende volbrocht hebbende den dienst daer op zy eerst gehuert zijn / al waert saerke dat de Schipper hen begeerde / so en sullen zy daeromme niet gehouden zijn hem boozder te dienen / maer sullen sulcken dienst moghen aennemen of afleggen nae haeren willen.

't Bootsvolk is men ghoude t'huys te helpen als men 't Schip buyten verkoopt.

22. Item / indien de nieuwe Schipper de boozsz. Officieren / Bootsgezellen en Knechten niet en wilst aenbeelden / so sal de oude Schipper deselve schuldig sijn van eenen anderen goede schepe ende koste te versien / om t' huys te komen.

Van quetsinge ende de boete daer toe staende.

23. Item / dat de boozsz. Officieren / Bootsgezellen en Knechten duerende heuren reysen / onderlinge sullen papselijck ende vreedelijck handelen ende bertieren sonder twist of gebecht. Ende indien daer eenigh tweedzacht reese / so sal de twistinge ter saken van injurten verbael t'elcher reysen verbeuren twee Carolus guldenen / de handdadige sesse. Ende quetste hy pement datter bloedt nabolghde sonder mincke van elcke wonde x. Carolus guldenen / ende isser mincke xx. Carolus guldenen tot onsen behoefte boven interest van Partye. Ende de geene die niet en cesseert na dien de Schipper of twee van den Principale Officieren den twist sullen over genomen hebben / die sullen van als verbeuren dobbele pene / of gecorrigiert worden met geesselinghe tot den bloede naer de qualstept van der misdaet.

De misdadigen is schuldig vierchat te betalen aen den Schipper.

24. Item / indien de gequetste so gestelt zy dat de Schipper daer hy verachttert wert in zynen dienst / so sal de misdadige boven 't geene des boozsz. is / den schipper gehouden sijn te betalen vierchat van zijner huere / of de macht niet hebbende / zal gecorrigiert werden met geesselinghe als boven.

Quetsinge ter doot de misdadige te leveren in handen van de Justitie.

25. Item / en so verre binnen den schepe pement van lebende lijbe ter doot gebrocht worde / sullen so wel de Schipper als Officieren / Bootsgezellen en Knechten gehouden sijn de misdadigen wel vast te houden en te bewaren / ende te leveren der Justitien van onsen Landen / daer hy eerst aenhomen sal / omme gestraft te worden naer den eysch ende gelegentheyt van der saken.

Te bewaren den misdadigen.

26. Item / indien deselve Schipper / Officieren / Bootsgezellen / of Knechten / hen inder boozsz. bewaringen ende leberinge qualijk queten : so sullen zy selve in haren Persoon als handdadige en schuldige aengesproken worden / ten ware dat se hen van den verliese of met leberinge van sulken misdadigen supberen konnen / den Rechter genoegh zijnde.

Siecke Schipman ende zyn huere.

27. Item / oft gebtele dat eenig van den Officieren / Bootsgezellen of Knechten der reysen / met eeniger swaerder siekten bupten stants worde bevangen / sulchs dat den noode ware dat zy aldaer souden moeten blijven liggende om geholpen te worden / ende dat deselve siecke niet roegekomen ware van vechten / broncken dynken of

of andersins by zijnen schulde: so zal de Schipper sulcken persoon gehouden wesen te betalen zijn geheele hupre/ al oft hy de repse hadde volbracht/ ende besorgen hem van zijner behoorlijcker voeringe ende hem daer af in gelde of andersins behoorlijk verseecken.

Van beschadicht Scheeps-volck.

28. Item/of pemant in eenigen gebecht tegen byanden oft Zee-robers gequeist/ vermitsicht oft gedoor werde: So sal d'interest ende schaede van den gequeisten oft vermitsichten/en voozys de volle huere voozderinge ende begravinge banden dooden betaelt worden als groote abarpe van den schepe en goede/ tot deselste van den welken tongebal gekomen ware. Alles ten seggen van goede mannen hun des verstaende/ die genomen ende daer toe versocht sullen worden ter plaetsen daer 't schip eerst onder onse jurisdictie aenkomen sal.

Stervende Schipman.

29. Item / Ingeballe pemant duerende der voozys. Repsen/ te watere of te lande stozbe de natuerlycke doot/ so zal zijnen Erfgenen gegeven ende betaelt worden d'eene helft van der hupre ende voeringe/so verre het selbe gebalt in't gunstwaertse repsen: maer indsen 't selbe gebeurt in 't heeren/ zal men den Erfgenen beralen die geheele hupre ende voeringen/ ende sul'en deselbe Erfgenen in allen geballen dragen die rebelijcke kosten van der begravinge/ende kisten oft goet doen het geene des de aflijfge sal ontfangen hebben.

Stervende Schipman (indien men kan) aen 't lant te begraven.

30. Item/indien men den aflijfgen kan aen 't Landt begraven/ so zal men den selven eerlijck ter aerden doen als na zijnen staet behoort. En indien hy aen 't Lant niet kan gezocht werden so sal de Schipper ober hem doen een derstijgste/ter plaetsen daer hy Schipper woonachtigh is/ so haest hy weder gekeert sal zijn/ ten koste van de overledene.

Geene feyten te dissimuleren of quyt schelden.

31. Item/ dat geen Schippers/ Scheeps-Officers/ Bootsgezellen/ Lincchten/ Schip-meesters/ Reeders/ noch eenige/ oock Rechters/ Officers of Excuteurs van Justiten/ respectibelijck en sullen mogen verzwijgen/ dissimuleren/ composerem/ transigeren/ of quyt schelden eenige sepen om inlander penen ende boeten van voozys. is. Op de verbeurte van dat elck in zijn eygen-naeme dyp vzooudt dobbel zal moeten boeten.

Met niemant tegens d'inhoud van de Arttyckelen te contracteren.

32. Item/ dat geen Schipper/ Schip-Meesters/ Reeders/ oft pemandt anders en worde toegelaten of geoorloft teghens de Inhoudt van der voozschreven Puncten ende Arttyckelen/ ofte in 't afneemen van dien/ met pemandt te contracteren. Op de peene van nullsteydt van dien/ ende boven desen arbitralijck gecorreegeert te worden.

Misdadigen by gebreecke van boeten te betalen, aenden lyve te straffen.

33. Item/ indsen de misdadighe geen geldt of goet en hadde/ om die voozschreven Boerman te vergelden: Soo sullen deselbe verkeert worden in geesselinghe ende andere Lijf-straffinghe/ nae den eytsch ende gelegentheydt van der saecken/ ende naer goetduncken van den Rechter/ die de kennisse daer af zal behoren te hebben.

Eedt

Eedt des Schippers van d'Ordonnantie na te komen.

34. Item/ dat alle Schippers ende Patroonen van schepen varende byten den Kusten van Vlaenderen/ Holland/ Zeeland/ ofte Byzeland/ naer Oosten of Westen booz hen verrek/sullen gehouden zijn i'elckier repen als zy afbaren doende den Eet in handen van den gecommiteerde Distreeters van der plaetsen heurde afzeplen / als boven geseyt is. Oock te sweeren dat zy dese Ordonnantie sullen onderhouden : Ende boven dit/indien pemant van heuren Schip genoten/bootsgezellen of knechten/er contrarie van dien per deden. Dat zy in 't wederkomen den boozsz. gecommiteerden Distreeters 't selve sullen te kennen geven en overbrengen : Op de pene van gestraft te worden als ineyneedig/en selve op te leggen de Voeten en de Keuren die den misdadigen verbeurt soude hebben.

Vracht als de reyse veriet ofte gestaeckt wordt.

35. Item/oft gebeurde dat eenig schip bevracht werde herwaerts obere om buytens lands geladen te worden/booz sekeren besprouken loon. Ende daer na de schipper deur arrest van den hoger hant niet verbaren en konde : Oft oock dat de koopman upt eenige consideratien zijn goet niet abontueren en wilde/oft oock het schip tot zijnder besprouken dagen niet geladen en konde/de selbe koopman in alle boozsz. gevallen sal gehouden worden den schipper den geheelen besprouken loon te betalen.

Schip ende Schipper van der hooger handt verlet, ende aengenomen.

36. Item/ Maer so verre de Schipper besprouken moet eenige goeden upt onsen Landen van herwaerts obere te voeren/en dat al eer hy zijne reyse begonst 't Schip ende Schipper by der hogerhant of den Prince aengenomen werdt om te dienen by souldpe. So sal als dan de koopman behooren ontslagen te wesen van den schipper boozder per te geven. Maer gebeurende dat een schip in desen Lande gehuert werc om elders te laden/ en dat sulck Schip komende aldaer Gearresteert oft verboden werc by der hogerhant eenigh goede inne te nemen of te laden : Welverstaende dat sulcks geschiede sonder des koopmans toedoen/so sal den Schipper in dien geballe hebben zijn halve vracht / niet tegenstaende oft hy goede op zijnen bodem gehad heeft ofte niet.

Een gearresteert Schip is ontslagen van den Contracte.

37. Item/ ende gebeurde dat de Schipper besprouken wesende eenige goeden upten Lande van herwaerts ober te voeren tot eenige plaetsen/daer na besprouken Oozloge op stonde / oft oock vander hogerhandt herwaerts obere / arrest op zijn Schip gedaen werde. En upt welke consideratien de Schipper soude de reyse mogen staken/sal een pegelijck ontsiegen zijn van den contracte behalven zijn acie van interesten sulcx als na recht behoort.

Schip in vremde Landen bevracht, ende verboden 't goet niet uyt en Lande te vervoeren.

38. Item/ ende insgelijcx gebeurende dat een koopman vindt eenen Schipper met zijne schepe in vremde Landen / en huere den selven schipper om herwaerts te komen : En dat na de hueringe den Schipper verboden wordt sulcx goet als hy aengenomen heeft niet upten Lande te voeren : so sal in dien geballe de koopman schuldig wesen den Schipper te betalen 't vserdepardt van zijn vracht. Maer indien de boozsz. Schipper ende Schip in souldpe oft huere van der hooger hant ofte Prince van dien lande aengenomen werc/ so sal den koopman ongehouden zijn den boozsz. per te geven.

Lig-

Lig-dagen betalende achtervolgende de Charte-partye.

39. Item/indien eenig schip varens of keereus verberst/ende synen reyse niet en mag volkomen/so sal de schipper van zijn besproken vrachtiloon/ al sulken deel ende rate ontfangen na advenant dat de reyse behoort of geavanceert is geweest / ende dat van den goeden die gebergt zullen worden.

Schip verongeluckt of de reyse verkort.

40. Item/indien eenig schip varens of keereus verberst / en zijn reyse niet en mag volkome/so sal de schipper van zijn besproken vrachtiloon/ al sulche deel en raet ontfangen na advenant dat de reyse behoort of geavanceert is geweest / en dat van den goeden die geberght sullen worden.

Havarye op Schip ende Goet.

41. Item/so verre eenige provisie gedaen/ of ook eenige schade geleden worden/ tot gemeyne benefite van de schepe ende goeden doende de solemniept / vermaningen ende andere deligentien van oudts geplogen : sal al het selve den beschadighden en gesinterresseerden goet gedaen worden / in groote abarpe gedeeligh onder schip en goet na ouder gewoonte van der Zee.

Koopmans goeden droogh te leveren.

42. Item/ dat een Schipper by de Koopman te vreden gestelt zijnde voort cal-faten van zijnen overloope / den selven overloop is gehouden behoortlyck te doen cal-faten ende dicht te maken : Ende in gebreke van dien den Koopman de schade daer voort rijfende/ op te rechten : Ten waere dat deselve schade / 't 3^{de} voort den overloop oft andersins roequame by Tempeesten oft andere onverschielijcke Fortupnen : Ende so verre eenige goeden beschadicht worden / zal de schipper met zijnen geselschappe gehouden zijn der selver goeden Proffit te soeken sonder loon te verwachten : Welverstaende nochtan dat de extraordinar is onkosten daer toe dienende/ van den beschadighden goeden sullen genoomen worden/ende 't voort 3. calfaten van den Overloop / gedragen worden als gemeyne abarpe.

Koopmans goeden beschadicht te vergoeden.

43. Item / oft gebreke dat eenige goede binnen den Scheepe worden beschadicht of verminderd by den Schipper / Schips-genooten / Boots-gesellen of knechten/ zal de selve Schipper gehouden zijn / den Koopman de selve schade te vergelden/ tot sulken prijs als 't selve goet ter plaatsen ende tijden van der ladingen soude mogen gelden.

Koopmans goederen leckende, smeltende, of verslooyende sonder schult des Schippers, is tot last van de Koopman.

44. Item / ende maer indien de selve goeden uytloopen / smelten / verstroyen of bederven/ zonder schulde des Schippers of der zijner / zal 't zelve alleenlijck staen ten lasten des Koopmans. Ende zal de Koopman ter plaatsen ende tijden van der ontladinge op de varen of tonnen bymael bloppen / ende daer na de selve doer uyt-hijffen / ende de volle vracht daer af betalen / ofte de zelve den Schipper voort die vracht laten.

Tydt van Reekeninge te doen een Schipper aen zyn Reeders.

45. Item / ende dat nu voortaan alle Schippers ten Zee waert varende met Koopmanschepe geladen / oft om vracht te soeken/Oostwaert of Westwaert/waert dat 3^{de} een reyse gedaen hebbende / heure Koopmanschepe / verhoort of gelevert / en heuren

hueren byacht-loon ontfangen hebbende/ zullen gehouden en verbonden zijn binnen acht dagen na dat sy van heuren boorz. byachtloon vol betaelt sullen wesen/ heuren Reeders goede reeckeninge te doen/ en sulke somme geldts als den boorz. Reeders toekomt en kompeteert/ hen geben en overleberen/ of met hen te over komen nae de verbeurte van twee hondert Carolus guldenen t'elcher repfen sy daer inne versup- misgh bebonden sullen wozben.

Schepen beschadigende malkanderen en voor niet te kunnen wycken.

46. Item/ oft gebeurde dat twee Scheepen binnen of bupten 's lants zeplende/ ende in 't zeplen elcx anderen aen boort quamen/ niet mogende onzeplen noch ont- wijken/ en deselve schepen elck ander boort komende ende inden gront stotende/ oft anderen schade aen de scheepen doende/ so sal de schaede van den Schipper die also gedaen ende geschiet is/ gerekent wozden half ende half/ als d'eene helft den genen die de schade geleden heeft/ en d'ander helft tot last van den genen die alsulke schade gedaen heeft/ so wel of 't boorz. ongeluk geschiede by dage ofte by nachte deur tem- peeste oft schoon weder/ hoe 't selbe soude mogen gebeuren.

Schade van Schepen van d'een d'ander voor den Boegh Ancker liggende.

47. Item/ oft gebeurde dat de schepen binnen oft bupten 's lants aen heuren an- kers liggende / ende eenige van dien byjvende werden/ 't sy heuren ankeren deur- gaende of deur gebreck van heuren Touwen/ ende dat schip also los zijnde / een an- der schip liggende wel vast aen zijnen anker boort zijn boeg of aen zijn boort breeft / ende 't selbe schip den ander aen zijnen anker liggende schade dede/ so sal deselve die den anderen aen boort oft boort zijnen boeg gekomen is/ die helft van de schade ge- houden wesen te betalen. En dat tot taxatie van den genen hen der marer te verstaen- de : En oft den genen die byjvende is en schaede dede aen een ander schip liggende aen 't anker/ oft wel gemeert/ sal de schaede lijden/ sonder den geenen die aen zijnen anker wel gemeert was liggende/ pet daer van te mogen epffchen.

Schip hem beschadigende op een andermans Ancker.

48. Item/ en ingeballe dat een schip van binnen oft bupten 's Landts komende/ zeplende oft soeckende een ander schip/ liggende aen zijnen Anker en zeplende scha- de doende : so sal de gene die also is komen zeplende den gequesten oft beschadigh- sten schepe/ die geheele schade betalen/ ten ware dat sulchs toequame by groote tem- peeste oft andersints bupten schulde van den genen die de schade doet.

Boeye op 't anker te leggen of de schade by faute van dien te vergelden.

49. Item/ ende oft eenigh Schip gequest werde deur 't ankeren van eenen an- deren Scheepe liggende op zijn anker/ geen Boeye boven op hem en hadde : so sal dat Schip wiens anker also sonder Boeye liggende is/ den andere gequesten sche- pe gehouden zijn te betalen de geheele schade. Ten ware dat alsulke Boeye bupten schulde van de Schipper afgedeben waere / ende dat ten tijde van den uytwerpen van den boorz. ankere/ daer op een Boep geweeft hadde/ in welken geballe/ 't ge- quetste schip sal de helft van zijne schade mogen verhalen van den Schipper/ wiens anker sonder boeye boven water gelegen heeft.

Te diep geladen Schip te lichten om te komen ter plaetfen der ontladinge.

50. Item/ ende oft gebeurde dat een Schip gelaeden met Hoopman-scheepe oft andere goeden komende in de Landen van herwaerts obere/ so groot oft diep gaen- de

de ware/dat de Schipper van dien soude gedwongen wesen eenighe goeden van zijnen last te lossen eer hy ter plaetsen van zijnder ontladinge komen mochte / indien geballe oft sulke ontladen goeden berdzonken/of te wateren bleven: sonder ter plaetsen van de ontladinge te mogen arriveren. So sal de Schipper ongehouden sijn die te betalen oft goet te doen: Ten ware dat sulck verlies by zijnen toe doene oft negligentie geschiet/ oft oock dat hy sulche goeden ontlast hadde/ sonder behoorlijke oorzake te hebben.

§ 1. Item/ Ende sullen alle de boorszche den punten/ nopende den Schipper/de bootsgesellen/ Officier en knechten/ oock de boorszche den Schipper ende koopman onderhouden worden ten eeuwigen dage/ desgelijcken onder de Vissers: ende hem geneerende metter Visscherpe respectabelijck. Ende so beele alst eenen pegelijcken aen gaet.

Referberende t'onswaert/dese onse Ordonnantie van de Toerustinghe van de schepen/ Als oock van den Zee-rechten/ te modereren/ vermeerderen/ verminderen/ oft veranderen/ so wy t'allen tijden t'onser dienste/ welbaren en bewaernisse van onsen Landen ende Onderstaten sullen bebinden behoorrende.

Ontbieden daeromme/en bevelen onse lieben en getrouwen die Hooft-presidenten en Luyden van onse Secreten en grooten Raden en Cancellier Luyden van onsen Raede in Brabant/ Gouverneur/ President en Luyden van onsen Raede in Vlaenderen / Stadthouder die eerste ende anderen Luyden van onsen Raede in Holland/ Stadthouder President en Luyden van onsen Raede in Zeeland/ Stadthouder van Overijssel en Groeningen/ Rentmeester van beweest en beoostersecht in Zeeland: En allen anderen onsen Rechteren en Officieren/dien dit aengaen sal/ heur Stede-houderen en elcke van hun bysondere so hem toebehooren sal. Dat sy onse boorsz. Ordonnantie en Statuut in alle haer punten en artickelen boven verhaelt / Doen condingen/uproepen en publiceren/elck binnen sijnder Provincie/Limieten en Officiele daer het van noode sijn sal / en een pegelijcken van onsent wegen scherpelijck bevelen die te onderhouden/ en doen onderhouden/ nabolgen en observeren/ en de Publicatie van dier te verbercschen van halbe Jaer tot halbe Jaer: Op dat daer van niemant ignorantie pzetenderen en mag. Procederende en doende procederen tegen d'obertreders by executie van de penen daer toe gestelt. Niet tegenstaende oppositie ofte appellatie gedaen oft te doene en sonder prejudicte van diere. En des te doene met dieffer aenkleest/ geven wy hen volkomen macht/ autorstept en sonderling bebel by desen. En om dieswille dat men van dese tegentwoordige in diverse plaetsen van doen sal hebben: Wy willen dat om t'vdsimus van die onder zegel autentijck: oft aen de Coppe gecollationeert en getekent by eenige van onse Secretarissen/volkomen geloobe gegeven sy: als aen dese onse Originaele. Want ons alsoo gellest des te oorzonden so hebben wy onsen zegel hier aen doen hangen. Gegeven in onser stad van Brussel/den negentiensten dag van Julio. In t'Jaer ons Heren duysent vijft hondert een-en vijftig. Van onsen Keyserlijcke her xxxij. En van onse Rijken van Castillen/en anderen her xxxij. Onder stont geschreven.

By den Keyser
In sijne Raede.

Onderteeckent

Verrycken.

Platz

Placcaet ende Ordonnantie op 't Stuck

Van de Toerustinghe van Schepen.

Van de Zee-Rechten.

Van de Verseeckeringe ende Asséurantie.

Gemaectt by de C. Majesteit / Gepubliceert in
't Jaer ons Heeren / Dussent vijfhondert ende d'ij-entseftigh.

Philippus by der gracie Gods / Konink van Castillen / van Leon / van Arragon / van Navarre / van Napels / van Sicilien / van Majoze / van Sardepne / van den Eplanden / Indien / en vaster Landen der Zee-Orceane. Eertzhertoge van Oostenryck / Hertog van Bourgondie / van Lothryck / van Brabant / van Limboeg / van Luxenboeg / van Gelre / en van Mplanen. Grabe van Hagboug / van Vlaenderen / Artops / van Bourgongen. Palis-grabe / van Henegouwe / van Holl. van Namen en van Zurphen. Prince van Swabe / Markig des h. Rijks / Heere van D'iest / van Salines / van Mechelen / van der Stad / Steden en Landen van Utrecht / Overpffel en Groningen / Dominateur in Asia en Africa. Alle den genen die dese tegenwoordige sullen sien / Salupt. Alsoo dierse groote klagten aen ons gedaen en gekomen zijn / dat dagelijc onse goede ondersaten van herwaerts ober grootelijc beschadigt worden op de Zee / so by Zeerobers / abupsen in 't sept van Asséurantie / als andersins / en dat deselve meest toekomt / misdien dat de Placaten eertijc by Hooglofliche Memorten / den Keiser Caerle de vijfte des Naems / onse liebe Heere en VADER / gemaect op 't sept van der Rabilgatie en toerustinghe van Schepen / misgaders de Zee rechten / (de welke ook in sommige puncten wel behoorden geredresseert te zijn) niet wel geobserveert noch onderhouden zijn geweest / noch ook d'abupsen van der boozsz. Asséurantie tot noch toe gecremedeert / herende 't selve tot groter schade en interest van onse Landen van herwaerts ober / en Ingesetenen van dien / misgaders van der gemeene Rabilgatie en Zeebaert / en meer sal so daer in versien worden alst behoort. So ist dat wy willende verhoeden 't gene des boozsz. is / en goede regule / ordene en Policie stellen in 't sept so van de boozsz. toerustinghe van Schepen / als van de Zee-regten en Asséurantie / ter gemeene welbaert / ruste en preservatie van onse boozsz. Lande van herwaerts ober / en onse goede en getrouwe ondersate van dien / en hebbe de boozgaende Placaten van der Rabilgatie en Zee-regten / met dierse andere van der selver materien doen vistsen en obersten / en seker concept doen maeken op de boozsz. Asséurantie / en op alle het gehat 't adrijc van onsen lieben en getrouwe die Hoof-Président / en Luyden van onsen Secreten Raad / misgaders die van onser Admiraltiept / hebben by rijpe deliberratie van onser seer liebe en seer heminde Suster en Hertoginne van Parme en Plaisance booz ons Regente en Gouvernante in onse boozsz. Lande van herwaerts obere / upt onser regier wienhept en autoritept / agter volgende de boozsz. Placate en Ordonnantien van onsen boozgenoemden Heere en VADER / met 't gene wy daer toe geboegt en afgedaen / en na gelegenthept des tijts verandert hebben / van neus gestatueert en geordonneert / statueren / en ordineren by forme van Edict perpetueel / en ober al dese onse boozsz. Landen van herwaerts obere / het gene dat hier nae volgt.

Van Toerustinghe van Schepen.

TEn eersten / Wy verbleeden ende interdiceren eenen pegelijcken 't 3p Schipper / Proprietaris / Querlinck oft andere eenige goeden oft Koopmanschepen van weerde / Importantie ende prijse : als namenlijck / Wolle / Iser / Stael / Koper / Tin / ende andere Metalen / Alupn / Zijde / Rollen Boldabid / oft Cantbeten / Laechenen / Saepen / Lijnwaet / Tapefferpen / Was / Kramerijje oft Mercerie te verkoopen metten gewichte oft metter ellen / Weed oft Pastel / Meest oft Garenen / Specerpen / Wijnen / Zupheren / Spropen / Olpen / Rogge / Terwe / Zout / ende alle dierghelijcke andere Koopmanschepen / 't 3p dat 3p haer selfs ofte andere leden onse Onderfaten oft bzeemde toebehoren / te aenbeerden / laden / ende in oft upt onse Landen te voeren : Ten 3p met sulcke Schepen / en alzo toe-gerust en ge-equippeert als hier na verklaert sal worden / op de verbeurte van hondert gouden Realen / ende daer en boven nae gelegentheid van der saecke ter arbitrage van den Rechter booz d'eerste repse / ende van de helft banden Schepe / oft weerde van dien / booz de tweede repse / ende van 't geheel Schip oft weerde van dien / booz de derde repse / ende noch daer en boven van arbitralijck gecozrigeert te worden / ende dat te appliceren / d'een derdendeel 't onsen profijte / ende d'ander twee derdendeelen / ten profijte van den Officier / ende den Punctateurs respectbelijcken / 't selve nochtans sonder prejudicie van 't recht van den Admirael / 't welk eerst ende booz al afgetrocken sal worden / des sullen sy mogen benregoet ende eetelijck goet / als verschen Wijn / Hout / Blier / Look / Alupn / Appelen / Peeren / Kersen ende diergelijke Prupt in dese Landen wassende ende oock andere grobe waren / als Smeekelen / Peck / Ceere / Glas / Sperrren / Hoppe / Wagenshot / Hout om berninge / oft Timmerhout / Mast hout / ende diergelijke Houten / Molen-steenen / ende sodanighe waren upt of in voeren / met sulke schepen / en alzo toe gerust / als 't elck goet duncken sal.

Geen goet te laden in Schepen niet toegerust wesende als volgt.

2. Insgelijck verbleeden ende interdiceren wy alle Kooplieden / ende Onderfaten oft Ingesetenen / ende alle anderen by henlieden zelven / oft heurlieder Facteuren herwaerts ober restderende / eenig goet van weerden ende Importantie als boven te bestellen / laden oft doen laden / 't 3p in 't uptbaren / oft herwaerts komen / in Schepen niet wesende 30 toe-gerust en ge-equippeert als hier na gezept sal worden / en dat op de verbeurte van hondert gouden Realen booz d'eerste repse / ende daer en boven nae de gelegentheid van der sake als boren / ende van de helft van de booz 3. Koopmanschepen booz de tweede repse / ende van alle de Koopmanschepen booz de derde repse / met arbitrale cozzrectie / ende t'appliceren / als hier boozen gesepit is / ten ware dat 3p in 't herwaerts komen / ter plaetsen daer 3p laden willen / ende men ten lande gewone is / sonder te soecken / upt hoeken oft anderen plaetsen daer gemeenlijk geen Schepen aen en komen / gene Schepen van herwaerts ober en bebonden : In welcken geballen 3p henlieden zullen mogen behelpen met sulcke schepen als 3p daer ter plaetsen sullen komen gekrijghen / van welck gebreck van Schepen en dilligentie by henlieden gedaen / om schepen van desen Lande te krijgen / 3p gehouden sullen wesen goede Certificatie te bzingen en die te leveren den Distrateurs van der Plecken daer 3p aen komen zullen / ende en zal oock niemant onder 't decksel van goeden van kleender weerden die geboert zullen worden in Schepen niet behoorlijck toe-gerust zijnde moghen verbozgen oft mingelen eenighe goeden van Importantie / op

de verbeurte van den selven goeden/ ende daer en boven arbitralijck gecorrigceert te worden.

Vremde Schippers en mogen geen goet uytvoeren als voor
Kooplieden van haer lieder Natic.

3. Op verbleeden oock den bzeemde Schipperen/ die van herwaertis obere upt
baren suilen/ hen te verbozderen eenig goet van Impozantte oft prijse / als bozen/ in
haer schepen te laden oft upt te boeren/ dan sulcx als hen/of de Kooplieden van haer-
der Natic alleene toebehoren sal ende geen andere/op gelijcke pene/ als boven tegen
den Schipper van herwaertis ober gestatueert is.

Vreemden Koopman vermagheen Schip te senden van zyn Lant om goet ,
mids toegerust wesende na de Ordonnantie.

4. Ende aengaende den bzeemden Koopman die hy hem selfs/oft zijne Facteuren
herwaertis ober niet en is Residerende / indien hy eenighe goeden ende Koopman-
scheepen / upt dese Lande sal willen boeren / zal daer toe mogen ghebruycken van
zijnen Lande alleenlijck/ende toegerust/ 30 't hem beliest/oft Schepe n van onse On-
dersaten / toegerust na der Ordonnantie en geen andere : Op pene indien hy anders
dede/ ladende zijne goeden in ander schepen/ dan van zijne Lande/ oft in eenig van
dese Landen/ niet toegerust wesende na dese Ordonnantie/ de selve goederen te ver-
beuren als bozen.

Schip moet zyn groote Kruys-zeylen voeren.

5. Ende sullen die Schepen boerende met sulke goede van prijse ende Impozan-
te/als bozen gesept is/moeten boerenKruyszeylen wesende van der groote/indien zy
op en na Byzantijck/ Engeland/ Noorwegen/ Zweden / Denemarchen oft Oost-
lant/aen dese oft gene zijde vander Zondt/ oft Belte baren/ dan veertigh baten ten
minsten. Ende na Spanglen / Portugal / Andalusien / Levantie / en de Landen
van Canarien / Madera / S. Thome/ ende diergelijcke groot van tachtentig Ba-
ten/ goet ende gertelijcks om Geschut tot zijnder beschermenisse ende weere te boe-
ren/ wel versten/ gestoffeert ende toegerust met Zeplen/ Masten/ Ancheren/ Tou-
wen / Babelen bast ende ghetrouwe van bodemen ende steldt : Oock versten met
goede ende verstandige Piloten / Schiplieden/ Booisgesellen / Geschut / Pulver/
Buskrup / Wapenen/ ende ander geweeere in de qualstept ende geral (aengaende
den Schippers/ Geschut/Munitie) als hier na Gespecificeert sal worden : oock
deselve Schepen van veertig Baten versten van Roebzuggen en Boebeneten / oft
ten minsten met een Overloop/ ende met een Boebenet/ nae dattet sulchs ten besten
sal konnen dzagen sonder daer dooz in 't zeplen te krank te vallen. Ende alle die an-
dere van grooter dzachte van vijftigh of seftigh baten/ met den doozs. Roebzuggen
ende Boebeneten.

Schip nae zyn groote gemant met weerachtige Mannen.

6. Dat elck Schip van veertigh tot vijftigh baten groot / zal moeten op hebben
ten minsten acht weerachtige Mannen/ elck out zijnde boven achiten Jaren. Een
Schip van vijftig tot tachtig baten 12 Mannen. En van tachtentig tot hondert ba-
ten seftien Mannen. En van hondert tot hondert vijftigh baten 20 Mannen. En
van hondert vijftigh tot twee hondere baten vierenwintigh Mannen. En een schip
van twee hondert tot twee hondert vijftigh Baten achtenwintigh Mannen. Van
twee hondert vijftigh / tot dzy hondert Baten zeg-en-dertigh Mannen. Ende alle
andere

andere Scheepen boven d' honderd Baten / vier-en-beertigh Mannen. Welverstaende nogtans dat de boozschyden schepe sullen meer getal van weerachtige Mannen / dan boven verklaert is tot haerder meerder verskeringe mogen in nemen / en bueren / sonder hier inne te begripen die Putgers en Jongers / wesende beneden de achten jaren boozschyden / die elk schip sal mogen hebben / in sulken getale als 't den Schipper goet duncken zal.

Schip na sijn groote tevoorsien met Ammonitie.

7. Dat oock elk schip van beertigh tot vyftigh baten als boozen zal moeten hebben ten minsten ses dobbel oft enkel Bassen / ses Haeken ende ses spieffen. Ende een schip van vyftigh tot tachtigh baten twee dobbel Bassen / zes enkel Bassen / zes Haeken / een douffijne spieffen. Een schip van tachtigh tot hondert baten / vier halbe Slangen / zes dobbel Bassen / een douffijne heele oft halbe Haeken / anderhalf douffijne spieffen. Een schip van hondert tot honderd vyftigh baten / zes halbe Slangen / twee dobbel Bassen / zes enkel Bassen / zes haeken / zes halbe haeken / twee douffijne spieffen. Een Schip van honderd vyftigh baten / tot twee honderd baten / acht halbe Slangen / vier dobbel Bassen / acht enkel Bassen / acht Haeken / acht halbe Haeken / deritigh spieffen. Een Schip van twee honderd tot twee honderd vyftigh baten / thien halbe Slangen / ses dobbel Bassen / ses enkel Bassen / anderhalf douffijne Haeken / of halbe Haeken / d' douffijne spieffen. Een schip van twee honderd vyftigh tot d' honderd baten / twaelf halbe Slangen / twaelf dobbel Bassen / twee douffijne Haeken / vier douffijne spieffen. Ende alle andere schepen naer adbenant : Van personen ende Geschut. Ende aengaende het Krupdt ende Klooten / booz elk stuch Geschuts zoo veel als men behoeven zal om het selve stuch ten minsten vyf ende twintig mael los ende af te schieten / Wel verstaende dat sulke quantiteit van Bussen / Krupdt ende Wepze / wel grooter ende beter / maer niet min noch erger wesen en zal moghen / elk naer sijn gelegenheyt / ende boven die boozschyden Wepze zal mogen versien sijn met andere Wapenen / hoort of lanch / oock met Hagelscoot / Vierwerk / Piere Ceeltighen / Daerden / steenen / Cozseleiten / Pangspieren / schilden / Panopsen / oock stalen stozmhoeden / Beckneelen ende diergelijke / om die Wyanden te wederstaen / ende of van noode waer te beschadigen / welk getal van Volcke / Geschut / Krupdt / en andere Wepze alleenlijck aengaen zal den Onderfaten van desen onsen Erf-Nederlande / ende met de gene die in 't nabolghende Arijckel begrepen sijn.

Schip versien van Amonitie als volght.

8. Aengaende de Schepen van onsen Onderfaten upt onse Koninkrijcken ende Landen van Spangien / ende hore dependenten ende appendenten herwaerts obere negotierende / de welcke schepen sijn gemeenlijcken van bequamer groote / sullen de selve moeten toegerust ende versien sijn zo hier na volgt / te weten : Een schip van de groote van honderd tot honderd vyftigh baten / zal moeten inne hebben twee en-deritigh personen / daer onder wesen sullen vyf en twintigh weerachtige Mannen / daer inne begrepen d' Busmeesters / vier groote stucken genaemt Passemurs / twee Bombaerden / makenden ses liggende stucken / tien Bassen / vier en-twintig Klooten / ende Krupdt / om vier en-twintig maelen los te schieten / thien Harquebuzen / ses stalen bogen / ses dozijne spieffen / ses dozijne zwaerden / Rondellen ende Panopsen / soo hem een pegelijck zal willen weeren / ende alle andere schepen grooter ofte kleinder na adbenant / den doet nemende op sulcx als boven versept is.

Ad-

Admiraellchap te maecken.

9. Item/ dat sulche toegeruste schepen/ ende gaende met goede van prijse/toebe-
hoozende / zoo wel den Ingeseten en onse Onderfaten van desen Erf-Nederlanden/
als van onsen Koninkrijcken ende anderen Landen respecttbelijck in't uptbaren en-
de heeren alle neerstigheyt doen zullen om geselschap te krijgen van schepen tot dyp/
blere / bijbe / of meer / ende zo lange by malkanderen blijven alst mogelijk wesen
zal / makende onder henlieden eenen Admirael of meer / na der menigheite en ge-
tallen van Schepen / ende accozderende met elckanderen op de ordene / tecke-
nen/en zepnen die zy in heurlieder reyse sullen onderhouden/op dat zy mogen by den
anderen blijven/ of ghescheyden wesende/elckanderen wederomme binden/ende al-
so in malkanderen goede ende getrouwe geselschap houden / helpen ende bystaen.
Van welcken te achtervolgen alle Schippers dooz hunlieder vertrek gehouden sul-
len zijn Eedt te doen in handen van der Officlers of bestenders / die wy ter bliff-
tatte van den Schepen ordineren sullen/sonder dat eenighsins geoozlost zal zijn in't
uptbaren van dese landen in minder getalle van vier Schepen upt te zepnen : maer
in't heeren/indien peimant sijn upterste neerstigheyt gedaen sal hebben om geselschap
te binden / ende 't selve niet zal konnen gekrijgen geladen wesende met beterslijcke
goeden van prijse/ zo dat hy zonder merckelijck interest van den geenen die hem be-
zacht sal hebben/niet en soude konnen getoeben/sal als dan alleen mogen uptbaren/
behoudelijck dat hy schuldigh zal wesen onderweghe gheselschap te soecken tot zijnen
besten gherlebe / ende zoo verre hy 't selve sonder merckelijck interest van den gee-
nen die hem bezacht heeft / zal konnen gedoen al nae ghelegenheyt van den Lan-
den ende quartieren/ daer hy toe oft af varende zal zijn : Maer de Schepen die met
onbederffelijcke ware van prijse / als Wolle / Yser / Allupne / Pastel / Meedo/
Lakenen ende diergelijcke zullen worden / in plaetsen wesende / daer zy binnen kort-
ten dagen na heurlieder ladinghe / eenigh gheselschap van ander Schepen zoude
moghen gekrijgen / zullen gehouden zijn / zoo lange te vertoeben / dat zy dyp oft
blere Schepen by een anderen wesen zullen / die welcke met malkanderen zullen ac-
cozderen van eenen Admirael / ordene / tecken ende zepnen / als boozen. Ende dat
op sulke pene booz de eerste/ tweede ende derde reyse/ als hier boozen in't eerste Ar-
tijckel reghen den Schippers verhaelt is.

Schip te laden ende dat de defentie niet wert benomen.

10. Dat alle Schippers schuldigh zullen wesen in sulcher boeghen ende manie-
ren heurlieder Schepen te laden/so wel onder den oppersten ober-loop oft koe byug-
ge / als elders dat daer deure 't geschut niet belet / noch die weyze ende defentie van
den Schepen / niet verhindert oft benomen zal worden / 't zy dat zulcke Schepen
geladen zijn met wijnen oft andere kostelijcke ware / ter discretien van den Offi-
clers / ghespectificeert ende ghenaemt in 't naevolghende Artijckelen : Op de pee-
ne indien daer-inne gebreck blieden / den Koozman te betaelen ende op te leggen die
schade die daer upt spzuipen zouden / ende boven dien arbitralijck gecozrigeert te
worden.

Elcke Stadt ende Haven sal houden drie Visiteerders.

11. Sullen in elcke Stadt oft Habene van onze Landen daer zulcke Schepen ter
Zee-waert af ende aen varen / ghe deputaert worden dyppe Officlers oft Visiteurs/
d'een van onzen / d'ander van onzen Admirael / ende de derde van der Stadt
oft plaedtsse weghen / als wesende Lieden van Expertentie / ende goet verstande
hebe

hebbende / op het ftuck van de Zeebaert / ende wefende perfoonen van autozftept / goede fame / name ende geloobe / om te befiteren die Schepen / oft 3p toegheruft / en ge-equippeert zijn / als dat behoort. Ende boben dien fullen de Hooplieden / Laders oft Hueraers van de boorsz. Schepen zoo verre hun lupden dat goet dunct / pement van hun fieder wegen daer by mogen hebbē / om beter toe te fien dat in't laden of ont-laden heur fieder Hoopmanschepe ende goet te bet bewaert / ende die vifitante recht-beerdelijcken ende sonder diffimulatie gedaen mach worden / om alle abusen ende fraude te fchouwen / of fulke fraude gebonden zijnde / ter behoorlijker coztrecte te byngen / anderen ten exemple.

Schip te doen vifiteren voor ende na de ladinge.

12. Dat alle Schippers onse Onderfaten ende Inwoonders als booren / wiflende varen upt eenige onse Landen / met goeden van prijfe als boben / aler 3p laden / fullen gehouden zijn by de naefte gefetene Vifiteerders boorsz. te doen vifiteren heur fieder Schepen / ende takellinge ende boorz. geladen wefende / wederom te doen vifiteren die ladinge / gefchut / muntfe / ende volck daer inne wefende / volgende d'inhout als boben. Ende gehuert wefende om Hoopmanschepen te gaen halen / ende also varende op ballaft alleene / te doen vifiteren heur fchep / takellinge / volck / artillerie / ende muntfe eenmael booz haer fieder vertreck / nae't befte gerlefende commoditeyt van den Hoopman / ende Schippers / op penen indien hy uptboere ongevfiteert wefende / te vallen in de penen in 't eerfte artijckel geroert : Al waert oock dat hy naemaels gebonden worde / genoeghsaem ende na der ozdinnante toegeruft geweeft te hebben.

Vifiteurs fullen de Schepen vifiteeren oft die dicht zijn ,
ende verfien met Schips gewande.

13. Item / fullen de Vifiteurs boorz. fchepen gehouden zijn ten verfoecke van den boorz. fchepen Hooplieden ende Schippers / die boorz. Schepen te vifiteren ende beften oft die goet zijn / dichte / ende van alderlep Schips gewande tot der repfen dlefende / toegeruft / oft die van competenten grooter zijn / behoorlijcken geladen / ver-fien van Mannen / gefchuten ende Probifte hier boben verhaelt.

De Vifiteurs fullen opteeckenen den namen ende quantiteyt van de ladinge ,
daer van de Schippers een Cedulle te geven.

14. Sullen oock de Vifiteure gehouden zijn op te teckenen den naem en groote van den Schepe / 't getal ende quantiteyt van den gefchutte ende Muntfe / miltgaders die naemen ende toenamen van den Schips volke daer op zijnde / ende daer van den boorz. Schipperen een Cedulle te geven / dewelcke die boorz. Schippers in heure wederkomfte / 't 3p artverende in de felbe Haven oft elders / den Vifiteurs van der plaetsen fullen gehouden zijn te toonen tot haer fieder ontlafingē : Ende te defen eynde zullen oock gehouden zijn den zelven Vifiteurs blinnen vier- en twintig uren hare aenkomfte te laten weten. Op dat 3p dan komen vifiteren of 3p hun fieder Schip-volk / gefchut / en muntfe al weder gebzacht hebben of niet.

Ende van de Schiplieden te afnemen.

15. De boorz. Vifiteurs zullen booz 't wegbaren de Schipper / hy 3p Propyle-raris / Hupzlinck / of andere (als booren ende zijn Mannen / zoo wel Piloten ende Boorz. gefellen / als Bus-meesters den Cer afnemen / dat 3p gehuert zijn om met zulchen Schepe de repfe te doen / ende boorz. 't onderhouden alle de Artijckelen / con-federende 't Zee-recht die aen dese ozdinnante geboegt te werden : op pene en ftraffe

ter

respectbelijck in de boorz. Arthickel gementioneert: Ende sullen tot dien eynde de boorz. personen gemonstert en geregistreert worden/ by name/ toename/ en plaetse van hunsieder woonstede/ als boren.

Loon van Visitatie in 't uytvaren ende innekomen.

16. En om de boorz. bistatle te beter te mogen doen / so sullen die boorz. Distteerders booz haer moepte en arbeyt van bistiteren hebben elck tien stupbers van elken Schepe geladen met sulker Koopmanschepe van impoztancle/ als bozen/groot wesende van 40 tot 80 Duten. En van elken Schepe groot wesende van 80 tot 200 Duten/ elck twaelf stupbers: En boven 200 duten booz elcke bistatle vijftien stupbers/ mits welken sy sullen gehouden zijn den Schipper te geven schriftelijke Attestatle zulche bistatle gedaen te hebben: En boven die Register te houden van den name en groote van den Schepe/ van den Geschuite/ Munite ende Scheeps volck/ 't welck elck Schip inne hebben sal/ als boren: Wel verstaende dat sulken salaris sal tweemaal betaelt worden. Te weten/ eens booz die een ofte twee bistatle eer 't schip uytvaren sal/ en andermaal in 't wederkeren/ en sal zulcx gerekent worden als grote abarpe. Sonder dat de selve Distateurs of Bestenders sullen mogen eenen meerderen Salaris eyschen/ noch oock den Schippers eenighsins te composeren/ noch met den selven dissimuleren. Op pene arbitrale.

Visitateurs moeten by gebreck anderen dies verstaende te hulpe nemen.

17. Ingeballe de menighe van Schepen t'eender plaetse so groot waere / dat de boorz. Distateurs de Bistatle niet alleene doen en konden / so sullen de selve Distateurs in dien geballe/ en andersins niet/ hun mogen schepden/ en elcke twee andere hun dies wel verstaende / met hun nemen/ ende by assistentie van dien die Bistatle doen / omme den Schipper en Koopman te beter te gerieven/ en dat op den loon en salaris boven verhaelt.

Visitateurs sullen de Schippers korte expeditie van Visitatie doen.

18. Sullen oock de boorz. Distateurs gehouden zijn de Schippers korte Expeditie van Bistatle te doen / sonder eenigh uytstel oft verachteringhe / Op pene als boven.

Recht terstont te doen indien verschil is tusschen Visitateurs ende Schipper.

19. Ingeballe tusschen de boorz. Distateurs en Schippers eenigh twist of questie op rese/ soo sullen de Werhouders aldaer/ dies versocht zijnde/ gehouden wesen sulck geschil sommterlijck te verhoren / en op staende boet daer ober recht en justitie te doen/ sonder eenigh vertreck of soyme van Proceffe / op dat die repse niet verhinert en woide / op pene als boven.

Charte-partye of Certificatie by hem te hebben.

20. Ozdonneren en Statueren boorz/ dat alle onse Onderfaten die van dese Landen ter Zee-waerts in Koopmanschepe wijse/ na andere Landen en Koninkrijcken repsen/ of heur goet en Schepen zeynden willen / gehouden sullen zijn by henlupden te hebben heurlieder Zeebylef ofte Charte-partye / of andere Certificatie/ 't sy van den Admirael Generael / zijn Stedehouders / lupden van wetten van der plaetsen/ den Tollenaer daer sy bertolt hebben/ of ander bescheet na haer Landis gebuyck / ende dat in behooylicher soymen met expresse van der woonstede / name en toename van de Personen die de Koopmanschepen zeynden / ende oock van dien tot den welcke sulche Koopmanschepen gesonde worden/ sonder sulke woonstede/ name en toename eenighsins te veranderen of verbalschen / op de pene van in tijde van Oorloghe

loge gehouden te wesen van goeden prijse / en in tijde van Pijpe arbitralijck gecorrt-geert te worden.

Capiteynen ordre hoe sy haer sullen reguleeren in 't ontmoeten van schepen.

21. Ende aengaende de Capiteynen van onsen Schepen van oorloghen/present en toekomende/ hoe sy hunlupden te reguleren hebben sullen/ aengaende den Onderfaten van eenige onse gebueren/ Koningen/ of Princen/ die zy gemoeten of vinden sullen ter Zeebaert/ negotierende/ reserberende daer van t' onsgwaert/ declaratie te doen in tijde en wijze wy zulcx bebinden sullen van noode te wesen.

Schepen in Zee malkander ontmoetende, onder dekfel van Charte-partye te eysschen, om also te overweldigen, van hem te houden.

22. En overmits eenige en sonderlinge vreemde ende uplantische Personen hun verhoorden op de Kusten van onse boorz. Landen/ of elders in de volle Zee/ onse Schepen aen te komen en aldaer aushooftept en overloopt/hunlieden niet compe-terende te ondernemen en beschept te eysschen van den Charte partien/ Wacht en goeden van de selve Scheepen / om dooz den middel des te beter die overweldighen ende spollteren/ soo ordineren wy dat een Schip te zeplen gegaen zijnde/ en sal niemant vreemds mogen laten komen aen Boordt/ onder wat dekfel dat het zy/ van Charte-partye/ Personen / of goeden te bestene of andersins: Maer sal sulchs nae zijne beste macht mogen afkeren/ ende die selve gebangen nemen / en inne brengen ist mogelijck / ter geboeghlijckster plaetsen van onsen boorz. Landen / om ter Justitie te presenteren/ ende den buid te genteren / gelijk hier nae vreder gezeydt sal worden.

Salutatie te doen met teyckenen van Vanen op Topcylen voorbyKasteelen varende.

23. Dat boorzaen niemant van onsen Onderfaten/ in zee zijnde/ en eenige ander Schepen aldaer gemoetende/oft oock in eenige Havenen komende: of booz by Kasteelen/Bollewercken/of vaste plaetsen varende/onse Vrienden en Geallieerde toebehoorende/ en sal mogen 't principale Vaenken van onse Wapenen op 't Schip wesen/ up zijnder plaetse weeren ofte afnemen / maer sal wel mogen doen teekenen van salutatie ende vrientschappe/ met den Wapenen van den quartier of stee de van daer 't Schip toebehoort of met den Topzeple/Fok t'zamen of besonder also 't henlieden best duncken sal: en zoo verre eenighe Vrienden ofte Onderfaten van onsen boorz. Vrienden en Geallieerde/ onse Onderfaten anders te doene / soudent willen bedwingen / so sullen onse Onderfaten van henlupden vrendelijck begeren henlupden daer van te willen verhooren/ ende in geballe van swarigheden ende wepgeringe / sullen onse boorzschepen Onderfaten henlupden daer tegens moghen wachten ende ter weere stellen nae ghelegenheyt van der saecken / zoo henlupden best duncken sal.

Wapeninge van Mannen ende Amonitie voor de Buyssen,
oock mede den Eedt te doen.

24. Ende aengaende de Wiffcherpe/de Bupffen en Booten sullen henlieden moeten versien/ van eenige middelbaer stucken van Geschut/Hant-bussen en Haechen/ met eenige Pijcken ende Hellebaerden/ en gelijcke stocken/ om henlupden te wepren ende beschermen: namelijk / elcke Bupffe sal moeten inne hebben een halve slange/twee of dyp Bassen met Hagel schudt / vijf oft zes Haechen / 300 boorz. is / een douzijn Pijcken oft gelijcke Stocken: De Booten een dobbel Wasse / vier Haechen /

of

of Mant-buffen/acht ofre thlen Pijcken/ende daer toe hebben eenige Bootsgesellen/ hen verstaende ten reglemente van sulke stucken/ende zullen die boozsz. Bupffen tot sijne als boozen/by secker Gedeputeerde van der Wee wegen van der plaetse daer 3p afvaren gebisiteert worden in handen van welken Gedeputeerden/ die Meesters/Stierlupden ende alle andere Schiplieden van de boozsz. Bupffen / en sullen gehouden zijn te sweeren/ t'onderhouden dese Ordonnantie/mitsgaders die Zee-Rechten / iende 't geene daer aen kleeft / so verde henlieden respectbelijck aen gaet / in der voegen ende manieren in de selve verklaert: Op peene arbitraijck gec oortgeert te worden.

Geen steenen van Toorens of Kercken wegh te voeren.

25. Verbiieden en interdiceren daer-en-boven een pegelijck boozt aen te bze e ken en te Corens of Kercken/ resten en van der mindarie van Zeelant / noch oock te ver voeren eenige steenen/ noch mactalen van dien/ op de verbeurte van den lijfe.

Schepen van Oorlogen op geen van onze havenen te komen.

26. En om noch boozder en boozt te verhoede alle oorzake van pillerien/ A oberie/ en alle schade van onse boozsz. Ondersaten / verbiieden wel expresselijck alle bzeemde en Aylantische Personen / datse hun niet en verbozderen onder wat deksel dat het oock 3p/ niet upt gesondert/ te komen in onse Landen / Kusten/Havenen/ Reede/ Riviere of Stroomen van dien/met eenige Schepen van Oorzloger of Ge-equippeert ter Oorzloger/ of oock in hebbende volck van Oorzloger/ op pene van lijf en goet: maer sullen alleenlijck ter boozsz. plaetsen mogen komen en heeren / Schepen varende op Hoopmanschap en't gene daer af dependeert/dewelke sullen mogen wesen tamelijck toegerust tot haerder defensie en bewaernisse/ en niet anders.

Geen Schepen Schuyten mogen op de stromen komen om eenige schade dedoen zo verre men die kan afoogen.

27. Verbiieden boozsz alle bzeemde uplandtsche Personen / met Schuyten ende Schepen/ hoedantig die zijn/ hun te verbozderen te komen binnen de boozsz. Havenen/ Reeden / Rivieren/ Stroomen oft Kusten van de boozsz. onse Lande van herwaerts obere/noch oock daer bukten/ so verde men deselbe van den Landen of Havenen af geoogen of gessen kan/ om aldaer of elders pemandt van onse Ondersaten Geallieerde of bzeemde/eenige schade of hinder te doen/ of oock om aldaer te liggen verbeiden en verspin d'occase en oppoortuntept om 't selve te doen / 't 3p onder 't deksel van Oorzloger/ die sp of heure Prince tegens pemandt souden mogen hebben/ en bestellinge tot dien eynde hun gegeven of andersints/ niet upgesondert/op pene van lijf en goet als boozen.

Contraventeur van dien te vervolgen en te halen, ende straffen na 't behooren.

28. Ende indien pemandt de contrarie dede / so willen ende bevelen wy allen onse Ondersaten die sulcx waer gewoorden zullen sijn / dat 3p 't selve van stonden aen te kennen geben sullen onsen Admirael / Vice-Admirael / zijnen Gecommitteerde of den Officier van de plaetsen/ ende dit doende / zullen by consente/ van dien/ of eenige van hun mogen sterck maken/ ende versien van Volck/ Schepen/ en Wapenen/ na hun goetduncken/ ende de boozsz. contrabenteren/ Personen ende Schepen/ met forse of andersins ver volgen ende inhalen/ en den boozsz. Admirael/ Vice-Admirael/ sijnen Gecommitteerde of Officier van der plaetsen overleveren/ om gestraft te worden / als boozen/ ende sullen booz heurlieder pijn/ perijckel ende arbeydt hebben

hebben 't Schip ende goet by hun als vozen genomen en inghebracht zijnde / by den
voorz. Admiraal/ Vice-Admiraal/ of zijne Gecommitteerden daer eerst afgetroc-
ken zijnde zijn recht / ende die rechten van Justitie.

D E Z E E - R E C H T E N

Van den Schippers / ende Kooplieden.

Artyckel 1.

Alle Schippers ende Kooplieden sullen met malkanderen mogen accorde-
ren ende overkomen van den Vracht-loon/ of Schip-loon/ so zy best zullen
kunnen/ en daer-af maken sulke Charte-partie/ oft andere Instrumenten/
als hun goet duncken sal/ ende indien zy onderlingen niet en kunnen verlyc-
ken/ sal de Koopman den Schipper mogen ontbleeden door den Officier ende Wet-
houders van der plaatsen/ die gehouden sullen wesen partijen te accorderen (indien
't mogelijk is) indien 't niet / daer op sulke verklaringe en uitspraak te doen / als
sy na redene bevinden sullen te behoozen: nemende mede aenschouw ende considera-
tie op de onkosten die de voorz. Schippers / nabolgende dese Ordonnantie en Toe-
rustinge van hun Schepen / gehouden zijn te doene. Die welke Schippers aldus
aengenomen / en geladen zijnde / sullen gehouden wesen hun repse te vozeren / zon-
der eenige goede wil of geselschap/ om eenige oorzake te verleggen.

Schipper aengenomen om buyten Lands te varen, en door arrest van hoger
handt opgehouden, sal zyn volle Vracht hebben.

2. Maer indien 't gebeurde dat een Schip buyten desen Landen zijnde / gheuert
wordt om elders ook buyten stants te laden ende dat sulck een Schip aldaer komen-
de gearresteert/ of verboden wert by der hoger hant/ eenig goet in te nemen of te la-
den / wel verstaende dat sulckx geschiede sonder des Koopmans toedoene/ so sal die
Schipper indien geballe / maer hebben zijn halve vracht: niet tegenstaende oft by
't goet op sijn bodem gehad heeft ofte niet.

Schipper aengenomen hebbende, ende eer zyn reyse begofte, om Soldye en
hooger hant moeten dienen, is ontslagen van zyn Koopman.

3. En of eenig Schip binnen desen Lande wesende aengenomen ware om eenige
goeden upen selven Landen te voeren/ ende dat al eer de Schipper sijn repse begon-
ste/ by ende Schip by der hooger handt/ alhier aengenomen werdt om te dienen by
soldye of andersins of oock dat de voorz. Schipper en Schip door Oorloge of an-
dere merckelijcke oorzake/ die aengenomen repse zoude moeten of mogen staken/ zo
zullen als dan de Koopman ende die Schipper van malkanderen ontslegghen zijn /
behoudelijck dat zy malkanderen zullen helpen dragen de kosten te dier contempla-
tie gedaen / willende dat 't selve oock onderhouden sal worden in Schepen wesende
buyten 's Lands / ende aldaer up gelijcker saecken belet zijnde / hun aengenomen
repse te doen.

Schipper metten Koopman gecontraheert zynde, indien de Koopman wilt, zal
noch 15 dagen wachten, mits zyn leg-dagen betalende.

4. Ingelalle dat de Koopman de Schipper metten welken by gecontraheert
heeft/

heeft/ 't 3p bp Charte partpe of andersins niet en lade op zijn besprooken of behoort-
lijcken tijt/ 30 zal den Schipper Indien 't den Koopman begeert/ gehouden zijn noch
15 dagen te wachten/ mits bp den Koopman hem betalen zijn legd dagen/ na 't zeg-
gen ende arbitrage van lieden van des verstaende/maer Indien 't de Koopman niet
en begeert/ of dat hy binnen de 30 15 dagen bp zijnder schuld 't Schip niet en la-
de/ zal den Schipper ontslagen zijn van den selven Koopman / de welcke schuldigh
zal zijn hem op te leggen ende betalen zijn besprooken huece/ metten leg-dagen Indien
daer eenige zijn.

Schip voor 't afvaren te Calfaten ende dicht te maken.

5. Zullen alle Schippers gehouden zijn 30 15 innemen van den goeden/ende af-
varen van den Schepe/ deselve te doen calfaten/ dicht te maken/ ende van alles wel
te versten/ 30 wel de toerustinghe aengaende/ als stouwinghe van den goeden ende an-
dersins/ zulcx dat daer geen schade/ verlet/ noch perijckel door en come / doende de
selve tot dien effecte vifstieren als vozen gezept is/ende of bp gebzecke van dien eent-
ge schade of verlies gebeurde/ sullen die gehouden zijn op te rechten ende te beteren:
Behoudelijck dat of 't geblele/ dat niet tegenstaende 't Schip wel ende onhoorlijken
versten was/ ende de goeden welgestout/ door tempeest of onberstenlijke sozupn de
30 15 goeden of eenige van dien geraecten nat of andersins beschadigt te zijn/ die
Schipper daer inne niet gehouden en sal zijn/ 30 verre hy met twee of dyp van zijne
schiplieden die de Koopman daer toe kiesen sal / 't selve sullen affirmeren bp heuren
Eed/en sal des niet min schuldigh zijn goede toesicht totten 30 15 goeden te nemen/
dat die wederomme bekomme ist mogelijck/ of pimmers niet vozders en bederben/en
dat ten kosten van deselve goeden/ Indien daeromme eenig sonderling extraordinaers
arbejt oft kost gedaen worde.

Schipper is schuldigh de Koopman syn Touwen te toonen om te laden ende lossen.

6. Zullen mede de 30 15 Schippers gehouden zijn te hebben goede Touwen en
Koozden/om daer mede die Schepen te laden/ende ontladen/dewelcke 3p ladende of
ontladende/ den Koopman of zijnen gecommiteerde zullen schuldigh zijn te roonen/
om te sien ofter eenig gebzeck aen is ('t welck de Schipper gehouden sal wesen te be-
teren) en of hy al 't gene des 30 15 is/ niet en dede/ en dat bp faute van den 30 15.
Touwen ende Koozden/ eenige schade geschieden in 't laden oft ontladen/ zal die sel-
ven moeten beteren.

Goet in 't Schip vermindert of beschadight moet de Schipper vergelden.

7. En oft geblele dat eenige goeden binnen den Schepe worden beschadigt of ver-
mindert/ bp den Schipper of schiplieden/ sal die selve Schipper gehouden zijn den
Koopman deselve schade te vergelden/ tot sulken prijs als die gegolden souden heb-
ben ter plaetsen daer die selve op bevracht en gedeftineert waren.

Beschadight goet buyten Schippers schult, komt tot last van den Koopman.

8. Indien eenige goeden bp uptlopen/ smelten/ verstoppen/ veracgeren/ of ander-
sins sonder schult van den Schipper of schiplieden / vermindert of verdozben wor-
den/ zal 't selve staen alleenlijck ten last van den Koopman/ de welck Koopman ter
plaetsen/ ende tijde van der ontladinge sal de tonnen of baten dypmael kloppen/ende
daer na deselve doen upthypffen/en de volle vracht daer af te betalen/ of deselve schip-
per door de vracht laten.

Rekeninge der Reederen te doen.

9. Dat alle Schippers gehouden en verbonden sullen zijn tot allen tijden dies by den Reeder's versocht zijnde/goede Reekeninge/ bewijs en restqua te doen/ van alle de handellinge/administratie/ en bewijnt die zy gehad sullen hebben/sonder yet te reserveren of achter te houden/en dat op de verbeurte van twee hondert Carolus gulden profite van de boozsz. Reeder's/so dick en menigmael als zy dies in gebzecke verbonden zullen worden / boven alle schaden en interessen die de selve Reeder's daer by souden mogen lijden / oft geleden hebben.

Geladen Schip te diep gaende, mach de Schipper ontladen in eenigh ander Schip.

10. En oft gebeurde dat een Schip geladen met Hoopmanschap of ander goeden/ komende in de landen van herwaerts over/zo groot of diepe gaende waren dat den Schipper van dien soude gedwongen wesen eenighe goeden van zijnen last te lossen eer hy ter plaetsen van zijner ontladinge komen mochte/ ende 't gebeurde dat sulche ontladen goeden verdronken of te water bleve sonder ter plaetsen van der ontladinge te mogen arriveren / zo zal de Schipper ongehouden zijn die te betalen / oft goet te doen/ten ware dat boozsz. verlies by zijne of der Schiplieden schult/ oft negligentie geschiede/oft oock daer hy de boozsz. goeden ontladen hadde/sonder behoorlijcke voorzake te hebben.

Schipper vermagh niet 't Schip te Verkopen sonder Reeder's consent.

11. Indien een Schipper/ Meester wesende van eenen Scheepe toebehoorende vlietende Reeder's bukten 's land's zijnde/ware in node van gelde/ en sal daeromme sonder consent van den selven Reeder's het boozsz. Schip niet mogen verkopen/maer sal daer op Bommerpe mogen nemen/ of van den goeden daer inne geladen verkopen/ achtervolgende deser Oorlofsantw: Ende of hy geen Bommerpe en konde gebinden/of oock gene goeden geladen en hadde/oft deselve niet en konde verkopen/ sal indien geballe de Couwen moghen versetten of verkoopen / met raede van zijnen Schiplieden.

Schip te lossen binnen vyftien dagen.

12. Schip gekomen zijnde ter plaetsen van zijnder ontladinge / zal men 't selven lossen binnen vyftien dagen daer na/ ten ware deur notable Inconvenient of opstale/ des zal de Schipper hebbende 't goet upten Scheepe geset/ 't selve goet aldaer mogen houden liggen / ter tijde toe dat die Hoopman hem die vracht en ander ongelde betaelt / of daer voren vernoegt sal hebben.

Van den Schip-lieden / ende hare Officien.

Arttyckel 1.

Schip te brengen ter Havene daer 't uytgevaren is, indien 't den Schipper gelieft.

Alle Schipluden hoedantg die zijn/ aengenomen wesende by eenig Schipper/ en sullen 't schip niet mogen verlaten sonder consent van den selven Schipper/ 't zy die reyse begoft is of niet/maer zullen gehouden wesen 't gene daer op zy aengenomen zijn/te volbrengen: En indien zy aengenomen zijn upt ende inne/ sullen moeten 't selve Schip wederomme brengen ter gerechter Havene daer zy 't selve hebben helpen

helpen uytboeren / oft andere daer ontrent / na gelleste van den Schipper / sonder dat te verlaten/ booz aleer 't selbe volkomelijck ontladen zy ende geloft/ en wederom behooslijken geballast/ ende de zeplen van de Ropen gedaen.

Misdaden van Scheeps-volck te straffen.

2. Ende of pemant ter contracten dede/ sal sijn hupre verbeuren/ ten pzoofte van den Schipper / die welcke oock eenen anderen in sijn plaerse tot zijnen koste sal mogen huere/en daer-en-boven booz die eerste repse gepunteert worden met geessellinge / ende de tweede repse gehangen : Ende oft daer booz eenlge merckelijcke schade oft perijckel ware gebeurt / in lijf / Schip oft goet/ alwaert oock d'eerste repse : zal 't selbe gehouden wesen dobbel te beteren / en daer-en-boven gehangen / ofte andersins crimsnelijck gecorrigceert te worden/ na gelegenhert van de sake/ende arbitrage van den Rechter.

Schipman aen twee Schippers verhuert, moet de eerste volgen.

3. Ende oft pemant van de boozsz. Schiplieden hem aen twee Meesters quam te verhuere sal den eerste moeten volgen/ op pene als bozen: en booz sijn misdaet dat hy hem aen twee Meesters verhuert heeft/ sal staen ter discretie van de selven eerste Meester/ of hy hem pet geben wilt of niet/ van zijnen loon. Ende den Schipper die willens en wetens hem verbozdert eenen verhuerden Schipman te huere sal verbeuren dobbel huere / blijvende nochtans d'eerste huere van weerden / indien 't den eersten Meester belseft / en hebben sijn recht als boven gesept is.

Schip-lieden mogen niet uytter Schip gaen sonder consent van den Schipper.

4. Die boozsz. Schiplieden en sullen upten schepe niet mogen gaen sonder expres consent van den Meester of Schipper: En al had den Meester consent gegeven aen 't Landt te gaen en sekeren tijt aldaer te blijven/sullen nochtans alijt ten ontsieden des selfs Meesters / gehouden sijn van stonden aen en sonder verreckt 't Scheepe te keeren : En indien daer pemant achter bleven / 't sp met opsietten wille/ booz negligentie / dzonckenschap of andersins / sal daer booz verbeuren booz d'eerste repse de helft van sijn der huere/ en booz de tweede repse sijne geheele huere/ en booz de derde repse 't dobbel van dien / met correctie arbitrale / en oft daer booz eenlge schade gebeurde/ sal deselve gehouden sijn dobbel op te rechten/ te wat repse dat het zy.

Schippers op reys zynde, ende voorder reyle wil aennemen, magh zyn Volck behouden, mids de huere verbeterende.

5. Indien den Schipper of Meester/ die een seecker Repse aenghenomen heeft / onderwegen zijnde/ goet dochte booz sijns Schips of Reeders pzoofte/ of om vrecht te binden/ een ofte meer andere/ ofte boozder repse aen te nemen booz sijner wederkomst/ deselve Schipper sal sijne Schiplieden moghen in sijnen dienst blijven houden/ mids hunlieden verbeterende haren besproken Gelt-loon ende huere/ na rate van den mijlen die sp boozder repsen sullen : Behoudelijck de geene die booz eenen sekeren sapsoen oft tijt noch geduerende/aenghenomen sijn/ en oock den genen die om vrecht meede baren / dewelcke in geballe van boozder repse om vrecht te soecken/ 't Schip sullen moeten volgen.

Onbedreven Stierman ende zyn loon.

6. Welverstaende nochtans/indien de Stierman niet bedzeben en is ter plaersen daer de Schipper of Meester boozder oft andersins sal willen baren / waer of hy gehouden wort de waarhept te verklaren: op de pene van geessellinge/ingealle men namael

namaels bebonden de contracte / dat deselve **Sterman** t'scheepe ten versoecke van den **Schipper** zal moeten blijven/ midt's houdende zijn oude **Stermans** loon/ende 't selve gemeerdert zijnde na rate als booren: Ende indien de **Schipper** hem wil oozlof geven/en hy daer mede te vreden is/ so zal de **Schipper** hem gehouden zijn te laten volgen de helft van zijner huere / zo verde de nieuwe repse aengebeert wozt in 't guntswaert baren / ende zo verre 't selve gebeurden in 't heeren sal hem zijn volle huere verscheenen zijn/ maer indien hy daer niet mede te vreden en is / ende begeert t' schepe te blijven/ sal hebben **Hoogh-bootsmans** loon/ na rate als booren.

Extraordinaris loon van lossen ende laden eer men ter rechter ontladinge gekomen is.

7. Ende oft gebeurde dat eenig **Schipper** booz oft al eer hy t' zijnder gerechter ontladinge gekomen ware quame tot eenige andere uptweegsche plaetsen aen te leggen/ ende aldaer tot zijnen/ zijnder **Reeders** of **Schips** gerlebe/ andersins/ eenighe goeden wilde of moeste ontladen ofte ook wederomme herladen / 't zo geheele oft in deel/ de boozsz. **Schip**-leden sullen hem daer toe gehouden zijn te assisteren / en gehoorsaem te wesen op de pene hier boren verhaelt/ dies sullen sy daer af boven haeren besproken loon extraordinaerlych betaelt worden na gelegentheyt van der saken / en arbitrage van **Lupden** van eeren/ hun dies verstaende.

Verscheenen huer als het **Schip** ontladen is.

8. Ende oft gebiet dat den boozsz. **Schipper** de boozsz. uptweegsche plaetsen 't geheele **Schip** van zijnder **Koopmanschap** ontlade/sonder de selve **Koopmanschap** wederomme te laden/sulch dat het verballast soude moeten worden/ so zal de hupre van den **Schip**-leden verscheenen zijn/ al oft die lossinghe gebeurt ware ter plaetsen van den gerechter ende gedestineerde ontladinge / ende die **Schipper** gehouden die selve te betalen/welverstaende nochtans dat weder der boozsz. ontladinghe geschiet is ter uptweegscher plaetsen boozsz. of ter plaetsen van de gedestineerde ontladinge/ die boozsz. **Schip**-leden den **Schipper** (indien 't hem bevest) ghehouden zullen zijn te volgen/ ende 't **Schip** tot zijnder gedestineerde oft epgender plaetsen daer zo 't selve hebben helpen uptboeren/te vzenge/ende dat sonder anderen of nieuwen loon indien 't boozsz. **Schip** ontladen is ter boozsz. gedestineerde plaetse van ontladinge/ oft oock ter boozsz. uptweegscher plaetsen/ zo verde 't boozsz. **Schip** hy benaucht van **Portupne** aldaer ghekomen is: Maer zo verde de **Schipper** met zijnen epgen vzen wille daer is gearriveert/so sullen de boozsz. **Schip**-leden hebben halve hupre/ van 't gene dat men gemeenlych geeft van den boozsz. uptweegsche plaetsen van ontladinge totter boozsz. eerste gedestineerde of epgender plaetsen. En zijnde die huere van den **Schip**-leden verscheenen upt saccken boozschzen / indien pemandt is onder hen leden die geen **Kiste** noch **Matte** in 't **Schip** en heeft/sal de **Schipper** de huere so lange mogen inhouden tot dat hy 't **Schip** sal geholpen hebben tot zijnder gedestineerde ende epgender plaetse/oft dat hy versekeringe gegeven sal hebben sijne repse te volbzegen.

Schipper door vreesse van **Zee-Rovers** zyn reys niet en begoffe, sal sijn

Volck met het vierendeel van de huere aflaan.

9. Maer 't sake dat een **Schipper** aengenomen hebbende eenige **Schip**-leden om seker zegne te doen/ booz vreesse van **Oozloge**/ **Zee-Rovers**/ arreste van zijne schepe of persone/ of eenige andere onberislenlycke inconventien/ de selve **Repse** niet en wilden beginnen/ oft die begonst sijnde/volbzegen/ sal indien geballe hem toege-laten

laten worden die boorz. Schip-lieden of te dancken / mids elck van dien gebende 't bierendeel van heuren geheelen bespookten loon/en boorz. alzulche rate als zj van den selven bespookten loone mogen verdient hebben. Behoudelijck datter de geheele huere t'samen niet en excedeert/en indien zj meer hadden ontfangen dan hun com-peteert/ zullen den Schipper dat wederkeeren.

Schipper is gehouden zyn Schip-lieden drymael daeghs eten te geven.

10. Zal oock den Schipper gehouden zijn den boorz. Schip-lieden daeghs dry-mael te eten te geven / te weten/ des morgens / 's middags/ ende 's avondts: ende sullen ten selven malen d'yncken alsulcken d'ynckelijcken d'ynck als de Schipper te dien epnde ingelepdt sal hebben in redelijcken en tamelijcker wijsse / ter discretie van den selven Schipper/ zonder meer. En indien p'mant bupten de boorz. d'ymaele soude willen eten of d'yncken / sal hem lyden metten Broode 't welck hy in den kof blinden sal/en sal aen den kraen eens alstaende booz den dozt mogen d'yncken / ende boorz. gaen zijnder beerden/daer meede zj henlteden te vzeeden sullen houden/son-der daer tegens te seggen of murmureren: ten ware dat de boorz. Schip-lieden by tempeeste/leck van Schepen / lossen of laden van dien oft andersins extraordinaer-lijck den Schipper assisteerden by dage of by nachte / in welken geballe hy hun sal geven kost en d'ynck als dat behoort/ na gelegentheyt van der sake en werke. Ende en sullen die boorz. Schiplieden geen vper noch licht mogen gebuyken sonder con-sent van den Schipper / en dit al op pene van de verbeurte van 't bierendeel van de huere/ booz d'eerste repse/en van de helft van der boorz. huere/ ende arbitrale coz-rectie booz de tweede repse.

Schipper verlaten, ende een ander in zyn plaets gestelt, zyn de Schip-lieden deselve gehouden te dienen als de eerste.

11. Oft geschiede dat de schipper by zijn Reeders afgesteld oft verlaten of an-derfins booz eenige oorzake of onverschijpliche forupne belet woode zijn begonste aen-genomen repse te volbrengen / en een ander in zijn plaetse woode gesteldt / sullen de boorz. Schiplieden den selven gehouden zijn te dienen en volgen/ alsoo zj den eerste gedaen souden hebben.

Schipper zyn Schip Verkopende, zyn de Schip-lieden in den nieuwen Schipper niet gehouden.

12. Maer indien de boorz. Schipper zijn Schip eenen anderen Verkochte/ transpozteerde/ of verliet/zo en sullen die nieuwe Schipper en die boorz. Schip-liden in malkanderen niet gehouden zijn/ en oft p'mandt van henliden daer booz eenigh interest wilden pzetenderen/ sal het selve mogen vervolgen teghens den ouden Schipper / met ten welken hy gecommitteert heeft.

Schipper zyn Gasten oorlof gevende sonder schult, moet de halve huere geven.

13. Ingeballe die Schipper p'mandt van zijnen schip-lieden wilt oorlof geven zonder openbare schult/ oft quaet-bade/ boozlieden oft tegenwoozdig hem weten op te seggen en overtuppen/ oft oock p'mant van den schiplieden sonder openbare oorzake wilt oorlof nemen/ indien het selve aen Landt gebeurde booz het uytvaren/ sal de schipper quijt zijn/ mits gebende de halve huere/en die schipman mits gebende den schipper zo veel als de halve huere bedraegt boven 't gene dat hy ontfangen magh hebben: En indien 't gebeurde in zee oft elders onderwegen/ sullen respectvelijck die geheele huere moeten furnieren.

Schipman selfs een Schip krygen, of een Vrouw trouwende, is vry van den Schipper.

14. Of pement van den schip-lieden besteet zijnde met een schipper / een Schip kregen / dat hy zelve voeren woude / of een echte hupsvrouw troude / ende aen Lant begeerde te blijven / so zal hy ghyt wesen van den Schipper / en heeft hy loon opgebeurt / dat zal hy de Schipper weder geven.

Schip lieden sijn gehouden te verklaren of zy haer voeringe willen laten gaen over de vracht van 't Schip, of dat ty 't selfs willen bevrachten.

15. Een Schip gekomen zijnde ter plaetsen van der ontladinge / sullen de boozschreben Schip lieden gehouden sijn te verklaren / ter maninge van den Schipper / oft zy haer voeringe willen laten gaen ober de vracht van den schepe / of dat zy 't self willen bevrachten oft laden / in welken geballe van self te bevrachten oft laden / de Schipper gehouden sal sijn henloeden te wijsen heur leder rupin en plaets / daer een pegelijc inne leggen zal die wichte van zijnder voeringe / misgaders een Conne water / indien 't hun goet dunckt / en zullen gehouden sijn heur bevrachtinge te doen in sulcker wijsen dattet schip niet naer hem te toebe / en ist dat zy op 't leste geen vrachte en krijgen / dien Schipper en zal geen schade daer van hebben.

Siecken Schipman te houden op Scheeps kosten.

16. Oft gebiele dat eenig van den Schip lieden duerende haer repse / met eenige siechten of krankheyt buyten 's lants woerde behangen / ende daer dooz onbequaem woerde totten dienst van den Schepe / indien deselve siechte oft krankheyt toegekomen is in des schips dienst / arbeit of defensie / sal daer van genesen worden op schips koste / ende zal hebben sijn volle hupze ende voeringhe : ende indien zy natuerlijck ende van selfs aengekomen is / sal oock hebben sijn volle vracht ende voeringhe / ende daer en boven na sijn qualstept onderhouden worden / 't zy 't schepe oft te lande na gelegentheyt van der sake / sonder nochtang dat het schip schuldig sal sijn daer na te beyden : maer so verre de siechte ofte krankheyt toekomen is by d'oncken d'ynben / lijden / begien / oft andere sijn schult / en zal de schipper niet schuldig sijn hem te houden oft genesen / maer mach hem upt den schepe doen gaen ende eenen anderen hupzen op zijnen kosten / en zal daer en boven den schipper wederom geven dat hy van hem ontfangen heeft.

Stervende Schipman, sullen sijn Erfgenamen de helft van de huyre ende voeringe hebben.

17. In geballe pement duerende de repse van den schepe / stozbe / te water oft te Lande / sijn natuerlijke doot / ofte in dienst en defensie van den schepe / soo sal sijnen Erfgenamen gegeven en betaelt worden d'een helft van der hupze en voeringen / soo verre 't selve gebalt in 't uptrepsen : maer indien 't gebeurt in 't keeren / sal men den Erf-genamen betalen de geheele hupre en voeringe : en sullen de selve Erf-genamen in allen geballe moeten dragen die redelijke kosten van der begravinge en koxten oft goet doen 't geene des de aflijbige sal ontfangen hebben.

Aen Landt te begraven indien men kan.

18. Indien men den aflijbighen aen 't Lant kan begraven / soo sal men den zelden eerijck ter Werden doen / als na sijn qualstept behoort / en indien hy aen 't Lant niet en kan gebacht worden / so zal den schipper ober doen eenen kerhelijken dienst / datter plaetsen daer hy schipper woonachtig is / so heeft hy weder gekeert zal sijn / ten kosten van den Overledenen.

Koop-

Koopmans goet wel gade te slaen, sullen daer voor extraordinaerlyck geloont werden.

19. Alle schiplieden sullen schuldigh sijn des Koopmans goet te bewaren ende gade te slaen soo henlieden by den schipper/slierman ende Wachtman bevolen sal worden / waer af sy extraordinaerlycken gheloont sullen sijn na ouder gewoonten / ende 't seggen van den boorsz. schipper / slierman ende hooghboordsman/de welcke schipper daer af goet bewijs ende rekeninghe sal houden / ende de Koopman of Wachtman overleveren / ende sullen 't selve goet aen 't boort mogen houden ter tijdt toe dat die Koopman henlieder voldoen ofte vernoeft sal hebben.

Schipman niet te arresteren als 't Schip reet is om t' zeyl te gaen.

20. Zal oock niemant eenigen schipman wanneer 't schip reet is 't zeyl te gaen / mogen arresteren en upten schepen doen gaen/om enige personele schult/maer indien hy eenig goet in den schepe heeft/zal't selve niet met regt mogen upt-halen/of zijn hupze doen arresteren in handen van den Schipper: en indien de boorsz. goeden ende hupze niet suffisant en sijn boort die geperendeer de schult/sal den boorsz. schipman upten boorsz. Schepe mogen trecken mits stellende Promptelyk enen anderen in zijn plaetse/ zoo goet als hy is/ ten zeggen van den meestendeel van den Schiplieden binnen den Schepen en niet anders.

Van Schipbzeekinghe / Zee-werpinge / Wbarpen.

Artijckel 1.

Schade te boeten die by Schiplieden negligentie geleden wert.

Alle Schippers en Schip-lupden zullen gehouden sijn goede toessigt te nemen en soorge te dragen boort 't schip en goet / en of't selve by haer lieder schult negligentie/oft onwetenheyt/ faute oft toedoen/eenig perijckel of schade leden/zullen dat gehouden wesen op te rechten.

Gequeste Schipman zal betaelt worden als groote Avarye.

2. Indien de schipper of schip-lieden/of pemant anders in't wederstaen en gebegt tegen branden of Zee-roovers ofte anderen dienst van den Schepe/ beschadigt/gequest/verminckt oft geboot worden/ zo zal d'interest en schade van den beschadigten/gequesten oft verminckten/en boort de volle hupze/boeringe/en begravinge van den dooden betaelt worden als groote Wbarje van Schepe en goede tot defensie van den welken't ongebal toegekomen ware: Alles ten zeggen van goede mannen huij dies verstaende.

Gebroken Schip te hermaken binnen korten tijdt.

3. Waer't dat een Schip onderwegen geraeckte te bzeken of verderben/ zal den Schipper gehouden sijn de goeden te bergen zo hy meest ende best kan/ende oock zijn Schip niet alder diligentie doen hermaecken/indien by advijse van den meestendeel van de schiplieden bevolen wordt binnen korten tijt hermakelijck te sijn: ende 't selven hermaecht wesende / die geberghde goede te bzingen ter besproocken Plaetsen / waer nae de Koopman schuldigh zal wesen te bepden / ten ware dat hy die boorsz. geberghde goeden tot hemwaert wilde nemen / welck hy zal mogen doen/mits metten Schipper/ overkomende van zijn Wacht-loon. Ende indien 't boorsz. schip binnen korten tijt niet hermakelijck en is ende de Koopman ende Schipper niet

en veraccorderen / sal als dan de boorz. Schipper mogen en gehouden zijn / zo geringe alst mogelijk is / een ander schip oft schepe te hueren / en de boorz. gebergde goeden ter besproken plaetse te brengen / 't welk gedaen sijnde / 't zy mette boorz. hermaecten of gehuerden schepen / sal die boorz. Schipper hebben zijn volle Wacht van den boorz. gebergde en aengebachte goeden.

Geen goet te werpen , of Mast te kerven sonder advys van den Koopman.

4. Maert by also dat een schip in noot quame / en den Schipper dochte dat men tot conservatie van lijf / schip ende goet soude moeten eenigh goet werpen / of 't schip strangen of de Mast / Rabel / of pedt anders af houden of kerven / en sal 't selve niet mogen doen sonder eerst den Koopman of zijne Gecommitteerde in 't schip zijnde daer af te spreken wat hem goet dunkt : En indien 't selve den Koopman of zijnen Comits niet goet en dunkt / sal des niet te min de Schipper dat moghen doen by advyse van den meestendeel van den Schiplieden / dewelch te Lande komende / sulden ten versoethe van den Koopman by eede mogen affmeren datter nootsakelijck was / en na refus van den Koopman / by hun advys geschiet is : Ende so berde die boorz. Koopman of zijnen Comits in 't schip niet en is / sal die boorz. Schipper 't gene des boorzeps is / niet mogen doen dan by advyse van den meerderendeel van den Schiplieden als boozen.

Goet te werpen dat swaerste van gewicht ende minst van prys is.

5. Als men eenigh goet moet werpen / sal de boorz. Schipper gehouden zijn goede toetsicht te nemen zo verre mogelijk is / dat men die goeden werpe die swaerst zijn van gewicht en minst van prys. En indien daer permant is in den schepe die in zijn Lijsten of Paken heeft Geldt / Gout / Silber / kostelijck Gesteente / of ander Goeden van grooten Pijzen / sal gehouden zijn 't selve aen den Schipper te verklaren goets tijdes eer men werpt oft Pericliteert / andersindes en zal in 't maecten van Warpen oft in de Affeurantie / ten lasten van de Affureerders / daer geen regardt op genomen worden / anders dan booz sulch Lijsten of Paken als zy van buyten schijnen te wesen.

Vergelyckinge van de schade door 't werpen , strangen ofte kerven.

6. Ende om te vergelycken de schade die by 't boorz. worpen / strangen / of kerven / en ter oorzaecke of consequente van dien gebeurt sal wesen tot effectuele behoudinge van lijf / schip en goet / sal men alle die verloren en behouden goeden t'samen estimeren na de merckte daer die behouden goeden verhoert sulden worden / Pennink / Pennink-gelijcke / zijnde daer eerst afgetrocken die Wacht en ander ongeldt / en daer by bozen die rechte waerde van den schepe / oft die gheheele besprooken Wacht van den Schipper / ten kiese en opte van den Koopman / 't welck al te zamen in een gebocht zijnde / sal een pegelijck daer af upt de geheele masse verlykt worden na rate van zijne verlozen ende behouden goeden : Ende sal die estimate calculatie van der selver Warpen gemaectt worden by Schippers en Kooplieden / hun dies verstaende / ende neutrael wesende.

Gemunt Gelt wort na zyn inwendigh valeur ge-estimateert.

7. Ende indien onder de boorz. goeden eenigh gemunt gelt is / sal ge-estimateert worden na sijn inwendige of intrinsicque weerde ende valeur / wel verstaende dat al 't gene dat permant aen sijn lijf heeft / en men ordinaerlijck is dzagende / uptgesondert Baggen / Juweelen / Gesteente / Gout en Silber / in geen Warpe noch contributie en sal komen.

Over-

Overladen Schip, daeromme te werpen, wort in geen Avarye gebrogt.

8. En oft gebeurde dat die Schipper zijn schip hadde overladen of onbehoorlijcken geladen/als op den oberloop in den Boot/oft andersins/ ende dat men daeromme moesten werpen/stranden oft kerben/oft dat die goeden daer door eenige schade leden/sal die schade alleenlijck komen ten laste van den Schippers/Reeders/en schepe / en niet gezocht worden in eenige Avarpe: Gelijck oock in geen Avarpe gerekent sal zijn 't gene dat by tempreste ofte ongelucken/ gezocht/ gestrant/ verdozbe/ ofte verloren sal worden.

Lootsmans Geldr.

9. Om alle perijckel van lijf/ schip/ en goet/te schoutwen/sal die Schipper gehouden zijn tot alle plaetsen daer 't van noode/ oft gewoonlik is/een Loots-man of Pilot te nemen/ en wesende in gebzeecke 't selve te doen / sal t'elcher repse verbeuren vijftigh gouden Realen/en daer en boven de Koopman te beteren alle kosten/ schaden/ en Interesten daer door geleeden. En sal de boorsz. Lootsman geloont worden van des Koopmans goet / en van den Schipper de kost hebben / Indien deselve loor niet en excedeert die somme van ses Ponden grooten Vlaems: En indien 't excedeert sal komen in groote Avarpe over schip en goet.

Schip te lichten alst aen gront sit.

10. Oft gebiel dat een schip by sozupne aen de gront quame en in perijckel stont om te breeken ofte vergaen/ sal die schipper by advijse van de Kooplupden of schiplupden 't selve affirmerende als boorzen/ Licht-scheepen mogen hueren om 't schip te lossen / 't welck komen sal in groote Avarpe over schip en goet / maer oft een schip komende onrent de gaten of Havenen van den Lande / so diepe ginge dattet niet op blote en honde / en dat daer door van noode ware Licht-scheepen te hueren om het schip te lossen / sal de selve huere komen boor de twee deelen ten laste van den schipper/en 't derdedeel ten laste van den goede/ten 3p dattet schip met boorsz. lossen niet weder op en quame/in welcken geballen sal 't boorsz. loon komen ten lasten van den schipper alleen: En of die goeden over geset in de boorsz. Licht-scheepen / 't 3p ter oorzake van perijckel/ oft van te diep te gaen/quamen te verderben/ verdozinken of blijden/ sullen deselve komen in groote Avarpe over schip en goet.

Niet t'zeyl te gaen als by advys van den Schip-lieden.

11. Om alle perijckel en verlies te schoutwen/sal de Schipper gehouden zijn al eer hy te zeple gaet 't advijs te bragen van den schiplupden / en daer in volgen 't seggen van den meestendeel van dien/ op peene indien hy anders dede daer / en daer eenige schade af quame/ aen schip of goet / hy gehouden sal zijn de schade te beteren/ indien hy de macht heeft/ indien niet/ die Reeders door hem.

Bergh-loon als 't Schip gebroken is.

12. Indien een Schip gheraecht te Breeken in eenighe Landen / waer dattet 3p / de Schip-lieden sullen schuldigh zijn den Schipper te helpen / ende dat goet redden ende bergen / zoo 3p meest ende best konnen / het welck doende ende andersins niet / sal den Schipper ghehouden zijn hen-lupden aldaer haer Wacht-Loon van zijnent wegen ende redelijcken Bergh-loon van des geberghde goeden te geven / 30 berre hy gelt heeft / indien niet den selven te landen bzingen daer 't schip heeft toebehoort.

Geen geberghde Goederen achter de hant te houden.

13. Ende oft pemandt hem verborzverde eenige genaustageerde Goeden te nemen:

F 3

men en achterhouden/zal gepunteert worden indien 't een Schipper of Schipman is/ metten byere/ indien 't een ander is / metter galgen / en des niet min gehouden zijn te restituere van den achter gehouden goeden.

Van Schepen die malkanderen beschadigen.

Artijckel. 1.

Zeylende Schepen malkanderen beschadigende.

Oft gebeurde dat twee Schepen binnen oft bupten 's lants zeylende / in 't zeylen malkanderen aen boort quamen / niet mogende ontfeylen noch ontwijken / en sulch d'een d'ander in den gront stete/ of ander schade aen dede/ zo zal die schade zijn half en half / 't zy dat 't zelbe gebeurde by dage of by nachte / in tempeeste / schoon weder/ of ander sijn: maer geschiedet niet wille/ of by schulde van den eenen/ die sal die schade alleen gelden.

Driftige Schepen malkanderen beschadigen.

2. Ende oft gebeurde dat eenige van den Schepen binnen ofte bupten 's lants vast liggende/ drijvende worden zonder schult van den schipper/ en 't selbe Schip een ander Schip vast liggende/ schade dede/ zo zal de gene die den anderen zulcx beschadigt heeft/ die helft van der schade gehouden wesen te betalen/ en dat ter xarte van den gene hun dies verstaende/ en of 't boortsz. Schip 't welck drijvende gebonden is/ daer boort eenige schade lede / zal die schade zelver dragen.

Zeylende Schip een ander vast beschadigende.

3. Ingeballe dat een Schip van binnen of bupten 's lants komende / zeylende of loekende/ een ander Schip vast leggende/ in zeylde en schade dede/ zo zal de gene die also is komen zeylende/ den gequeste of beschadigten Schepe de helft van de schade betalen/ en hem niet zynen Schip-lieden purgeeren by eede dattet by zyne schult niet geschiet en is/ ten zy dat die beschadigde contracte weet te toone/ en dat hy zelbe ook bupten alle schult is/ in welken geballe zal 't boortsz. Schip van bupten komende/ de geheele schade betalen.

Boeyen op het Ancker te leggen.

4. Zullen alle Schepen haren Ancker werpende / een Boepe of Dobber daer op hebben/ en oft by gebreke van dien eenige schade geschiede/ zal den gene die in gebreke is/ de selbe schade geheel moeten beteren: Maer waert zake dat die boortsz. Boepe oft Dobber na 't uytwerpen van den Ancker bupten schult van den Schipper afgedreven ware/ en hy daer inne nochtans niet en hadde konnen versten/ zal in de helft van de boortsz. schade gehouden zijn.

Schip aen den gront leggende , den ander naest liggende te voorderen sijn Ancker te lichten.

5. Indien twee schepen elkanderen sijn liggende/ en d'eene van dien aen de gront is/ of andersins niet en kan gewijken/ en 't ander hem so na gelegen is datter perijkel of home mocht/ sal de gene wiens schip aen den gront is en niet wijken kan aen den anderen lte wiken en wijken kan mogen verfoeken sijn Ancker te lichten om de schade te verhoeden / en indien hy zulcx niet doen en wilde / zal hy 't selbe mogen doen / 't welck doende indien d'ander hem dat verbiet / of belet daer inne doet / en daer boort eenige schade gebeurde / sal de selbe schuldigh zijn te betalen.

Van

Van den Schips-keuren ende Breucken ende andere saken der Justitien aengaende.

Artyckel 1.

Schip-lieden den Schipper gehoorzaam te zyn, hem helpen te Water en te Lande.

Alle Schiplieden/ als Stiermans/ Hoog-Bootsmans/ Schlemans/ Tim-
mermans/ Busschleeters/ Kocken/ Puthers/ Jongen/ en alle andere Boogs-
gesellen/ aengenomen zijnde in den dienst van eenigen Schipper/ sullen schul-
dig zyn ten besproken tijt den boozsz. Schipper haren Meester te volgen/ helpen/ en
hy te staen/ in alle 't gene 't welck hun last en Officie aengaet/ mitsgaders ook tegen
de Opanden/ Zeerovers/ en allen anderen indien 't noot is/ en in 't selve hem onder-
danigh en gehoozsaem te zyn/ te water en te lande/ sonder wederspannigheyt te ge-
bruycken in eenigen manieren/ 't zy dat zy gereden loon ontfangen oft niet. En sal de
boozsz. Schipper tot dien effecte/ den ongehoosamen ende wederspannigen mogen-
lasten en straffen met woorden ende met wercken/ als eenen Meester over zijnen
knechten vermag te doene/ sonder daerommine begrepen te zijne.

Breucke van de ongehoorsame.

2. Ende de gene die in eenige ongehoosameheyt/ wederspannigheyt/ wepgerin-
ge en gebreucke bevonden sal worden/ te doene dat hem van zijnen Schipper/ oft an-
der last hebbende/ bevolen sal zyn daer inne booz d'eerste repse verbeuren 't seste deel
van zijner huere/ tot Profijt als na gesept sal worden: booz de tweede repse het der-
dendeel: Ende booz de derde repse de reste/ met arbitrale Correctie / indien hy noch
boozdere ongehoosameheyt en wederspannigheyt toont: Ende indien 't daer booz
't zy te wat repse/ ende soo d'elckwils 't selfste gebeurt eenige schade geschiede / sal die
gehouden zyn te verbeteren tweebout: Ende of ter selver oorsake eenigh lijf/ Schip
of goet in Perijckel quame/ sal gestraft worden van den lijve. Ten welken sijne hy
terstont hy den Schipper vast gelept ende bewaert sal worden/ in welke te doene/
alle de Schip-lieden hem sullen moeten onderdanigh zyn / ende doen dat hy hem
beveelt/ op te Pene van verbeure van huere/ ende daer-en-boven criminelijck ghe-
straft te worden na gelegentheyt van der saken. Ordonnerende boozt allen Schip-
peren/ dat sy tot bewaringe van den misdadige en delinquanten/ sullen moeten ver-
stien zyn van ketenen/ boepen en ander instrumenten daer toe dienende/ op het welc-
ke de boozsz. Visitateurs gehouden sullen zyn toeficht te nemen.

Twistende Schipman oorlof te geven.

3. Indien daer tweedracht valdt tusschen den Schipper / ende eenighe van den
Schip-lieden/ sal de Schipper den Schipman oorlof mogen geven na dien hy hem
dizmael daer af sal hebben gewaerschout/ of doen waerschoutwen/ en die Schipman
middeler tijt niet gepresenteert sal hebben zyn misdaet te beteren/ ten seggen van den
Stierman en Hoog-bootsman: maer indien dat hy presenteert ende nochtans die
Schipper wilde hebben dat hy upten schepen sal gaen/ sal indien gheballen ter aen-
komste van de schepe sijn vollen bragt mogen eyschen/ om parisen gehoozt recht ge-
daen te worden/ so behoozen sal. Ende daer en-boven oft die boozschzeben Schipper
in de plaetse van den boozschzeben Schipman geen ander naeme / oft niet soo goet
als

als hy was / ende zy eenigerley wijs den Schepe oft den goede schaede aengquame / zoo zal die Schipper ghehouden zijn de schaede op te rechten heeft hy ander waer meede.

Geen twist ofte gevecht binnen Scheeps te begaen.

4. De boorzsch Schipleden duerende hunnieder repse / sullen papselijck en breede-
lijck niet malkanderen handelen en berkeken / sonder twist of gevecht te maecten / en
indien daer eenige tweedracht reese so sal de geene die daer oorzake af is / ter saken
van insurien verbael / booz d'eerste repse verbeuren 't selve deel van zijnder huere /
booz de tweede repse 't derde / en booz de derde repse de reste / met correctie arbitrale
indien hy desgelijcks wederomine is plegende / upt saecken van handi daden sonder
queten / booz d'eerste repse 't vierendeel van zijner huere / booz de tweede de helft /
en booz de derde 't geheel met arbitrale correctie / als boren. Ende upt saecken van
querfinge / dattet bloet nabolghe sonder mincke / booz d'eerste repse de geheele huere
met geesseling / en booz die tweede repse den hals. En dit al boven het interest van
Parten / misgaders van de schaden die over 't Schip of goet te dier oorzake soude
mogen komen / 't welk hy sal moeten beteren tweebout / daer hy geboegt dat indien
daer booz eentg schip / lijf of goeden in perijhel quamen / hy gestraft sal worden van
den lijbe / te wat repse het selve gebeurt.

Dootslagh binnen Scheeps begaende , den Rechter over te leveren.

5. Ende zoo verre binnen den Scheepe pemandt van levende lijbe ter doodi ge-
braght worden / zullen de Schipper ende Schip-lupden in der manieren als booz-
ren gezept is / gehouden zijn den misdadigen wel vast te houden ende te bewaren /
ende te leveren ter Justitien / om gestraft te worden na den eyfch ende gelegentheyt
van der zaken.

6. Indien deselve Schip-leden hun in der boorzsch aenastinge / bewaernissen en
leberinge te doen / ter oorzake boorzsch. en ook van allen anderen daer lijf-staf af valt /
hier boren en na geroert / qualijk queten / so sullen zy selven in heur en Per soon / als
handadige en schuldige aengesproken worden. Ten ware dat sy hun daer af zupbe-
ren konden / den Rechter genoegh zijnde.

Ontkundicht Schipman , Stierman , Pilot , verbeurt.

7. Oft gebeurde dat pemandt hem booz Stierman / Pilot / oft onder schipman
upgabe / en bebonden worden dies onbedaren te zijn / ende sijn Officie niet te weten /
sal booz de eerste repse verbeuren tweebout so veel als zijn geheele huere bedzaeght /
van welcker huere hy oock niet en sal mogen hebben oft eyfchen : ende die tweede
repse op gelijke pene / en daer en boven gegeesselt te zijne : En de derde repse geroert
geert aen lijf en goet / en oft daer eenige schaede booz gebeurde / te wat repse het zy /
sal die selve gehouden zijn dobbel te beteren.

Boeten aen wien te appliceren.

8. Sullen die boorzsch. Geliboeten en alle anderen hier bozen en na geroert / geap-
pliceert worden den derdendeel tot onsen proffjten / en d'ander twee derdendeelen ten
proffjten van den Officien en Denunciateur respectvelijken / sonder prejudicie nog-
tang van 't Recht van den Admirael / 't welk eerst en booz al afgetrokken sal worde.
En indien die misdadigen geen gelt oft goet en hadde / om die boorzsch. Boeten te ver-
gelden / soo sullen deselve berkeert worden in geesselingen / en andere meerder lijf-
straffinge / naer den eyfche en gelegentheyt van der zaken / en goetduncken van den
Rechter / die kennisse daer af hebben sal.

Ende

Ende te sweeren om de Ordonnantie te onderhouden.

9. Ende ten eynde 't gene boozsept is/ des te beter achtervolget ende onderhouden mag worden/ sullen alle Schippers of Meesters van den Schepen varende bupten den Kusten van Zabant/ Vlaenderen/ Hollandt/ Zeelandt/ Vrieslandt/ ofte elders bupten den Landen van herwaerts obere/ Oostwaert/ Westwaert/ of waer datter zy/ booz hun verreck gehouden zijn t'elker reyse als zy afvaren/ Ende te doen in handen van den Visteerders van der plaetsen daer zy afvaren/ ende te sweeren dat zy dese Ordonnantie sullen onderhouden/ dewelcke zy luden schuldigh sullen zijn binnen heuren Schepen te hebben/ op dat noch zy heure Schip-luden gene ignorantie daer af mogen pretenderen: Ende biden dien zo verre pement van heuren schipluden/ als Officieren/ Boorsgesellen/ ende Knechten/ Putgers/ ofte Jongen/ ter contractien dede/ dat zy in 't wederomme komen den boozsz. Visteerders/ het selven zullen te kennen geben/ en overbzingen: Op pene van gestraft te worden als meeneebigh/ ende ghehouden te wesen in sulcken penen/ als die misdoenders ghehouden zijn.

Examinatie der Visciteurs aen de Schip-luden in 't aenkomen, op het onderhouden der Ordonnantie.

10. Zullen oock alle die Schipluden geen uptgesondert/ ghehouden zijn booz 't uptreysen/ te komen/ en compareeren booz den Visciteurs van den Schepen/ ten tijde als men 't selve visteert/ ende in heuren handen lieffelijcken aen den Heptighen sweeren/ al de puncten in dese Ordonnantie begrepen/ te volkomen/ en onderhouden/ en daer tegens in geender wijsse te doene: En wederomme gekomen zijnde/ sal niemant van henluden zijn huere ontfangen noch mogen verrecken/ ten zy dat den Schipper/ Silerman en Hoogh-Bootsman/ eerst en booz al geweest zijn booz den boozsz. Visciteurs/ en van henluden oozlof verwozen hebben: de welke Visciteurs aleer het boozsz. oozlof te geben gehouden sullen zijn den boozsz. Schipper/ Silerman/ en Hoog-Bootsman elk apart ende bysonder/ op haren Eede ('t welck zy gehouden sullen wesen promptelijcken in handen te doene) t' onderbzingen en examinieren op 't leven en conserbare van den boozsz. Schipluden/ van name te name/ en oft pement van den selven tegens eenige puncten van dese Ordonnantie gedaen en misgrypicht sal hebben/ dewelcke het selve gehouden sullen zijn particulierlyk te verklaren/ op pene van gestraft te zijn van gelijcke pene/ als de verfwegen misdadige behoort gepunsteert te worden: Ende ten eynde zy de boozsz. misdaden niet en verfwijgen/ onder het deksel van gebreeken van thoone/ willen dat henluden desen aengaende op heurlupder boozsz. Eede volkomen geloobe gegeben sal worden Ordonnerende boozsz den boozsz. Visciteurs/ dat zy die misdadighe/ henluden aengebracht als boren/ terstont by den Officier van der plaetsen appzeenderen/ straffen en punteren/ ten Exempel van anderen/ zo na gelegentheyt van der saken/ ende achter volgende deser Ordonnantie sal behozen. Welcke Officiers/ ende oock den Verhouders aldaer/ by bevelen/ en ordonneren wel expzeffelijcken/ goet/ lozt ende somiere expedite van rechte te doen sonder des gebreeke te wesen.

Ⓢ

Ordon-

Ozdonnantie op de Versekeringe oft Aſſeurantie.

Arttyckel 1.

In den eerſten / dat niemant zijn goeden van prijſe ende impoſtantie / en ſal mogen doen Verſekeren ofte Aſſeureren / wanneer deſelbe niet en zijn toegeruſt / of geladen op Schepen / niet weſende Ge-equippeert ende van den grooten / ende gaende vergeſelſchapt gelijck deſe tegenwoozdighe Ozdonnantie van der Radd-gatte uytwijſt.

2. Ende ſullen voortaan alle Aſſeurantien van goeden oft Koopmanſchappen gedaen worden na koſtupme van der Beurſe van Antwerpen / Teneur of ſubſtantie van der Polſce van Aſſeurantie hier na volgende / ſonder eenige meerdere Clausule daer aen te mogen voegen.

Teneur van de Policen.

Nicolaes van Eemeren woonende t'Antwerpen / doet hem Verſekeren na gewoonte en koſtupme van der Bozſe van Antwerpen / en Ozdonnantie van der Co. Maj. op Koopmanſchepen en goeden by hem oft andere vooz hem en in zijnen name geladen ofte laden het ſchip genaemt *S. Jacob* / daer Meester of is *Pieter Heerink* van Amſtelredam / of andere van der Poort / Haven of Reede van *Seville* / tot ofte na de voozſz. Stadt van Antwerpen / tegens alle reſciq / perijckel en abonturen die daer ſouden mogen gebeuren / de welke lopen zullen ten laſte van de ondergetekende Aſſeureurs / van der uure en dage dat de voozſz. goede ende Koopmanſchappen gebzacht zullen zijn ter voozſz. Poort / Haven of Reede / om te laden in 't voozſz. Schip / ofte die te doen in Boren / Schuyten / of Lichtſchepen om geboert en geladen te weſe in 't ſelbe ſchip / om de voozſz. reyse te doen. En ſal de voozſz. Verſekeringe of Aſſeurantie duuren tot dat de voozſz. goeden en Koopmanſchappen gekomen ſullen weſen tot Antwerpen voozſz. en aldaer ontladen op Lant / in goede behoudentiſſe ſonder eenigh verlies of ſchade. En is beſproken dat in deſe verſeekeringe ſal partſclperen zoo wel den zeven als den eerſten Aſſeureur / en ſal voozſz. ſchip mogen baren voozwaeris / achterwaeris / ter rechter hant ter ſlinker hand / en alle zijden / en nemen alle courſſen of ſchalen en bepden of vertroeben / 't zy deur beadvanch / noorzake of gewilliglych / zo den Gouverneur van den ſchepen goetduncken ſal / en verſekeren de voozſz. aſſeureurs / den geaſſeureerden / van der zee / byere / wind / bytenden / byanden / byleiden van marque en contremarque / van arreſte en detentie van Koningen / Prinzen en Heeren / wie zy zijn / en van alle perſeulen en ſortupnen die daer zouden mogen overkomen / in wat manieren dat zy / en dat men zoude mogen ſimagineren : en van alles verſekeren zy / en ſtellen hun in de eppen plaerſe van de geaſſeureerden / om hem te gerauderen van alle verlies en ſchade : en oft den voozſz. goeden / oft Koopmanſchepen per anders toequame van wel (dat God verhoede) de voozſz. Aſſeureurs verobligeren henlupden den voozſz. Geaſſeureerden / of den byen-ger van deſe tegenwoozdige / te betalen al 't gene dat een pegelijck van hun onderteekent zal hebben / oft de ſchade die de voozſz. Geaſſeureerde gehad ſal hebben / een pegelijck na addenant van zijnder obligatie : en dat binnen twee maenden eerſt volgrude / na dat zy behoozlijck geadvecteert zullen wezen van 't verlies ende ſchade :
en

en ingeballe van 't boozsz. perijchel de boozsz. Affeurs hebben gegeven en geven den boozsz. Nicolaes van Emeren geaffeurden/ en zijn gecommitteerden macht dat zy zullen mogen ten profijte en schade van den boozsz. Affeurs/ de hant houden ter behoudenisfe van den boozsz. goeden en Hoopmanschepen/ belovende te betalen alle de kosten die gedaen sullen worden om de zelbe behoudenisfe / 't zy dattet per booz gereconbeert/ oft niet/ van welchen kosten gelobe gegeven sal worden der Rekeninge en Gedt van de geene oft de geene die de zelbe gedaen zullen hebben. Ende hennen de boozsz. Affeurs betaelt te wesen van den kost oft prijs van deser Affeurantie by handen van Jan Enricus / ten prijse van zeven ten honderde / en willen en consenteren deselbe Affeurs/ dat dese Police van Affeurantie van 30 grooten kracht zy/ gelijk of de zelbe gemaecht en gepasseert ware booz Schepen/ Openbare Notarissen / en andersins / alles sonder bedrog of arglist.

Translatie van de voorschreven Policen in 't Walsche.

Nicolaes van Eemerden demeurant en Anvers, se fait Assurer l'ufance & costume de la Bourse d' Anvers, & Ordonnances de la Majest. sur les marchandis, & bies par luy, ou autre pour luy, & en son nom charges ou à charger en la Navire appelé S. Jacques, dont est Maistre Pierre Herinck d' Amstelredam, ou autre du port, havre, ou place de ceste ville, pour ou vers ladite ville d' Anvers, à l'encontre de tous Resicques, perils & aventures qui pourroyent advenir, lesquels courant à la charge des loubzsignes assureurs, des l'heure & jour que lesdits biens ou marchandises seront menez audit port, havre ou place, pour les charger dedans ladite navire, ou mettre en Barques, Bateaux ou souleges, pour estre menez & charez en icelle navire, afin de faire ledit voyage. Et durera ladite Assurance, julques à ce que lesdits biens & marchandises soyent arriveez audit Anvers, & deschargezillee en terre en bon sauvement, sans quelque perte ou dommage. Et est convenu que est ceste Assurance participera tant le dernier Assureur comme le premier, & pourra ladite navire naviger avant, arriere à dextre, à fenestre, & à tous endroits, & faire toutes escales, & demeures, forchees, necessaires, & volontaires comme bon semblera au Gouverneur d'icelle. Et assurent lesdits Assureurs audit assuré, de Mer, de feu, de vent, d'Amis, h'Ennemis, de lettre, de marques & Contremarques, d'arrests & detention des Roys, Princes, & Signeurs quelconques, & de tous autres perils & fortunes qui pourroyent à venir, en quelque maniere que ce soit, & qu'on pourroit imaginer, & du tout l'Assurant & se mettent en la propre place & lieu de l'Assureur, pour le garantir de toutes pertes & dommages: & advenant autrement que bien que Dieu ne veuille, ausdits biens ou marchandises, lesdits assureurs s'obligent de

Payer audit aſſeure ou au porteur de la preſente tout ce que chacun deux aura ſoubſigné ou le dommage qui, aura en ledit aſſeure, chacun à l'advenant de ſon obligation, & ce en dedans deux mois premiers ſubſequens, apres eſtre deuément aduertiſ de la perte ou dommage. Et audit cas de peril leſditz aſſeureurs ont donnè & donnent pouuoir audit Nicolas d'Emeren aſſeuré & ſes Commis qu'il puiſſent au profijt & dommage d'iceux Aſſeureurs mettre la main à la ſaluation deſdits ibieus & marchandises, promettent payer tous deſpens qui ſeront faitz pour icelle ſaluation, ſoit que quelque choſe recouure ou non deſquels deſpens ſera adjoſtè, ſoy à compte & ſerment de celuy, ou ceux qui les auront fait. Et confeſſant leſdits Aſſeureurs eſtre payez, ou couſt, ou prie de ceſte aſſeurance, par les mains de Johan Entiques à raiſon deſcept pour cent, & veuillent conſentent leſdits Aſſeureurs que ceſte Police d'Aſſeurance ſoit d'auffi grande valeur comme ſi elle fut faite, & paſſée par deuant Eſchevins. Nataires Publices ou autrement, le bout ſans fraude mal engin.

3. Deſgelijck wanneer pemant ſal willen doen Aſſeureren zijn Schip/ſal't ſelbe mogen doen na forme en ſubſtantie van de boozſz. Police.

4. Ende en ſullen van nu booztaen geen Aſſeuranten gedaen mogen worden/ 't 3p hy forme van verſekeringe / weddinge oft anderſing in eenigerhande manieren/ op Schepen/ Goeden/ Koopmanſchappen/ Hupre/ Wacht-loon/ oft ander dingen/ niet uytgeſondert/ die ten tijde van der Aſſeurantie ſullen weſen gepericliteert noch oock tegen die baraterpe / die verpe oft eenigh miſbhupck van den Schipper oft Schipluden / abolerende en te nieten doende alle uſantien en koſtupmen ter contrarſen / en of eenſge contracten of conuentien ter contrarſen mochten gedaen worden/ verklaren deſelbe nul / machteloos / ende van onweerden.

5. O'donnerende boozſz/ dat een pegelijck hem willende behelpen metter koſtupme van der boozſz. Bozſe van Antwerpen/ dicterende dat die Aſſeureur / den Aſſeureerden moet nautiſeren of betalen de penningen by hem in de Police ondergeſchreuen/ wanneer men binnen jaer ende dag naer date van der ſubſcriptie/ geene ijdinge en heeft gehad van de Geaſſeureerde Schepen en goeden/ gehouden ſal zijn by wetſtigen beſcheede te tonen/ dat ten tijde van der Aſſeurantie dughantigh Schip en goet noch was in weſen.

6. Nlemant en ſal oock mogen veranderen in prejudice van den Aſſeureur / zijn gedeſtineerde Wopage 't 3p hy meerder of minder de zijn route / ofte anderſing deſelbe geheelijcken veranderinge.

7. Ende ſal een pegelijck geheuden worden als verandert hebbende zijn geaſſeureerde wopagien/ by zijne Charie-partie / Bezacht-byleuen/ Affirmementie of anderſing/ of oock by wetſige gerupgen ſal worden geconuinceert / dat hy zijn gedeſtineerde Wopagle in zijn Aſſeurantie verclareet heeft verandert/ mids der ſelber veranderinge/ ter haufen van der boozſz. Aſſeuranten niet en ſal mogen epiſchen.

8. Ende ſal niemant van nu booztaen zijn Schip tegens de perijchelen van den Water/ Wper/ Wpanden/ Zec-Koobers/ of andere geen uytgeſondert/ mogen doen verſekeren / booz hem of zijne Mede-Geeders/ ober de helft van den ſelben Schepen metter Coerdſinge en Takelſinge van dien/ 3o verre het varende in op ballaſt alleen of

of inſn geladen dat totter helft/ maer hebbende een Schip meerder ladinghe dan de helft/ ſal de Schipper mogen verſekeren den Bodem/ Kiſel/ of het Hol vanden ſchepe/ ook dat Geſchut/ Krup en Kaloren daer toe dienende: maer niet de Takelinge/ Equipage of Farcla van dien.

9. Een Schipper/ Schips-Officier/ Stuurman/ Hoogh-Bootsman/ Schifman/ Timmerman/ Buggeſchut/ Koek/ Bootſgeſelle oft knecht/ en ſal moghen zijnen Daerloen oft huere doen verſekeren.

10. Een pegelijck die ſal willen Aſſureren het Kiſel of Hbl van zijnen Schepe of oock Geſchut/ Krup en Kaloren daer toe dienende/ die ſelbe ſal gehouden zyn 't ſelbe booz zyn verreck al te doen eſtimeren by lupden hun des verſtaende/ welke eſtimatie nochtan in 't kas perſectiarte niet en ſal preſjudiceren den Aſſeurs/ in ſoo verre ſp konnen beronen de boozſz. eſtimatie hoger gedaen te zyne by ſabreur/ ſimulatie/ colluſie/ oft ander quade practijcke dan het behoort.

11. Dat een pegelijck hem doende Veraſſureren op eenige goeden of Koopmanſchepen/ niet gehoft hebbende 't haren eerſten in koop dupſent ponden Vlaemſ / ſal gehouden weſen het elende part van den ſelbe goeden te laten onberſekert/ ende daer inne niet mogen reechenen de koſten van Colle/ Schip-Vracht/ noch geene andere/ noch oock ſulcke winninge als hy hoopt of meent te doen/ zijne Koopmanſchepen komende oft gebzacht zijnde ter plaetſen daer hy deſelbe bebracht heeft/ maer de geene die ladet eenige goeden en Koopmanſchepen/ die t'heuren eerſten inne-doope meer gehoft hebben dan de boozſz. dupſent ponden/ ſal mogen doen verſekeren den gehelen prijs van zijne Geaſſeureerde Goeden ten prijſe gelijck hy die heeft inne ghehocht/ behoudelijck dat hy laete Onberſekert: ende zelve loope het reſicq ende perijckelen van hondert ponden/ ende daer toe alle die koſten van Colle-Vracht/ ende alle andere.

12. Ende en ſal oock niemant onder 't deckſel van eenige inne koope/ of anderszins/ zijne veraſſeureerde goeden of Koopmanſchepen moghen taxeren ober de gemeynte weerde en valeur van den ſelven.

13. Dat een pegelijck ſal ſchuldigh zyn ſijn Geaſſeureerde goede ende Koopmanſchepen/ wanneer die ghekomen zyn ter gedeſtineerde plaetſen/ in aller diſſigentie te doen laden/ en de ſelbe ontladinge/ anderszins van t'zijnen perſele niet moghen differeren ober de vijſchden dagen/ ten ware booz norabel inconvenient oft opſtaele/ waer af hy ſal ſchuldigh zyn te tonen. En indien de Aſſeurantie gedaen is van de een Haven totten andere ſonderen te ſpreken van den goeden te Lande te brengen/ ſal die boozſchrebe Aſſeurantie beginnen als de Goeden in den Geaſſeureerden Schepe ſullen zyn/ ende epnden wanneer 't ſelbe Schip in de gedeſtineerde Haven ghekommen ſal zyn/ ende aldaer baſt gelegen ſal hebben in ſalventent/ den tijde van dier-entwintſgh uren.

14. En zo verre permant zyn Goet/ Schip/ of Koopmanſchap ten dierſe plaetſen dede Aſſureren/ ſonder 't ſelbe te kennen te geben/ maer willens en wetens verſwijgende/ om by dien middel te ghekrigen/ een/ twee/ dypmael of meer/ den prijs of weerde van zyn Geaſſeureerde Goeden/ Koopmanſchappen of Schepen: Of dat oock permant meer van zijnen Schepe/ Goeden of Koopmanſchappen dede Aſſureren dat hy deſe Oubonnantie gepermitteert is/ dat deſelbe ter zaechen van zinder Aſſeuranten van den Aſſeureerders of eenige van dien niet en ſal mogen epiſſchen noch oock repeteren den prijs van der zelve Aſſeurantie/ dewelcke geconſigueret

sal sijn booz een derbendeel t'onfen pzoftje/ende booz d'ander twee derbendeelen ten pzoftje van den Officier/ende Denunciateur respectabelijck/met correctie arbitrale: Behoudelijck dat den Affeureerde daer af zal trecken een half ten honderden nae oude costupme/ Indien hy van't gene des boozsz. is Ignozant geweest/ ende andere niet.

15. Ende oft gebeurde dat eenige goeden te d'ber sche plaetsen bevonden mochte worden geasseureert te zijne/ ende dat sonder eenige fraude van den geasseureerde/ dat Indien geballe d'eerste assureantie alleen stant sal grijpen/Indien deselve genoeg hem ende sufficient is booz de geheele goeden/so verre gepermitteert is die te mogen assureeren: Indien niet/ zal de reste op de naest volgende assureantie blijven staen/ dewelcke booz 30 deel 3p de selve reste excedeert/ doot/ ende te nieten sal wesen: Behoudelijck nochtans dat de assureur ter causen van dien sal mogen inhouden een half ten honderden/ nae oude costupme/ booz't houden van zijnen boecken/ ende andersins.

16. Dat een pegelijck die hem doet assureeren op eenigh goet/ hoopmanschap/ of Schip/ van eenige gedestineerde reyse/ die hy meynt dat zijne Facteurs of meesters meynen te doen/ ende nochtans niet en doen/ so dat d'Assureurs geen perijkel oft Restique en loopen/ ende't selve verklaren binnen vier Maenden na date van der Assurantie/de selve van den Assureurs sal mogen epffchen ende repeteren den prijs van der Assurantie/latende den Assureur onder een half ten honderde/ boozt maken van zijnen boek/ als boozen.

17. Een pegelijck die per wyl epffchen upt kracht van eenige assureantie byten/ sal schuldich sijn't selve regtelijck te doen binnen vier Jaren na date van der subscriptie der selver: Op de pene van den selven tijde over streken zijnde/ niet daer upt te mogen epffchen.

18. Den tijt van twee maenden den geasseureerde gegeven om na teneur van dese tegenwoordighe Ordonnantie/ ende achtervolghende die boozsz. Police zijne assureantie te mogen epffchen wanneer hy den assureurs't perijkel of berlies van den assureerde Schepe of goeden heeft behoorlijken gemitmeert/en sal den assureurs niet loopen ten effecte/om tot enige nampstacte of betalinge gehouden te sijn/ten sp dat de geasseureerde gesamentlijck met der selber Insimatie/daer hy voegen deugdelijcke certificatie oft getuygenisse van't boozsz. perijkel en berlies/mitsgaders die specificatie van de pericliteerde goederen en waren van dien.

19. Desgelijck en sal niemant eenig gelt op schips bodem (dat men gemepnlijck Bomerpe/ of wissel/ op't hol/ of kiele van den schepe/ noemende is) mogen nemen of begeeren/ hy hem selven of pemandt anders/ directelijck of indirectelijck/ ten ware dat dezelve Schipper hy forrupn van der Zee/ Vpanden/ of ander nootlijcke saken (waer af hy sal moeten certificatie toonen) in gebreke bleve/ buyten't Lants/ daer hy goet oozboozlijck geben en konde: In welken geballe hy op schips bodem/ hy forme van Bomerpe zal mogen nemen/ so veel als het vierendeel van den selven bodem weerdigh waer ende andersins of hooger niet: ten ware dat die noot hem bedwongen te nemen grooter sommen dan die weerde van den boozsz. vierendele/in welken geballe hy sulke meerder zomme sal mogen op de boozsz. Bommerpe nemen/ midsd' doende blijken als bozen van alsulcher noot: Ende en zal ook niet mogen ter bente stellen of verbyeenden enige goeden wesende in sulken schepe/so lange als hy sal vinden wissel of Bomerpe op ten bodem van den schepe als boozen/ ende

ende dat niet blindende / en sal niet mogen verkoopen van alsulche koopmanschepe / ober de waerde van't bierendeel van den boorz. Schepe/ten zy in has van grooten noot als bozen / en mis dien sal gehouden wesen den koopman (die sulck verkochte goeden toebehoort hebbe) te betalen ten prijse als sy souden gegolden hebbe ter plaetsen daer zy gedestineert en bezacht waren: En mis dien zal hem betaelt worden van den boorzgenoemde koopman die gehele Vragt / zo wel van de boorzgenoemde goeden onderwegen verhogt/als van de onverkochte: Op pene indien de Schipper anders dede/dat hy sijn Reders/Mede-reders/ en Koopluyden ook heur schade opregten sal/ en daer-en-boven arbitralijken gecorrigceert te worden.

20. Oordonnende boorz dat alleen contracten ende polictien van assureantien of Bomperpen ende ander saeken daer toe dienende/ niet gemaecht wesen de als boorz. is of contrarie/ ende in inderinge of derogatie van dien/of oock van de boorz. oordonnantie gemaecht op de roerusting van de Schepe / sullen wesen nul / machte-loos ende van onweerden: beveelen een pegelijcken hem te reguleeren / zoo na den inhouden van der zelver oordonnantie / als van de boorz. Zee-rechten in alle hare punten ende artikelen / dewelke wy willen dat van stonden aen na de publicatie van desen Stadt grijpen ende onderhouden sullen worden/ zonder dat pemande onder 't dixel van absentie en ignorantie/hem sal mogen daer tegens excuseren na't overstrijken van de ses naestkomende weken/willende oock dat al't gene dat men upt desen niet en sal konnen wijzen en geslügen / gedeceert en geterminceert sal worden na gemeyne geschreben Rechten/ derogerende alle kostumen ende usantien ter contracten.

Reserverende t'onswaerts dese onse tegenwoozdighe oordonnantie te modereren / vermeerderen/ verminderen/ so wy t'allen tijden t'onzen dienste / welbaren / en bewarenisse van onsen Landen en ondersaten bevinden sullen te behooren.

Ontbieden daeromme ende beveele den boorzgenoemden van onsen SecretenRade/ President ende Luyden van onsen grooten Rade/ Cancellier/ ende Luyden van onsen Rade in Brabant / Gouverneur/ President/ ende Luyden van onsen Rade in Vlaenderen / Stadthouders / Presidenten / ende Luyden van onsen Raden van Hollandt / ende Vrieslandt / Stadthouder / van Ober-Byssel / ende Goentingen/ Rentmeesters Generael van Zeelant / Betwest ende Beooster-Schelde/ Ende allen anderen onsen Regteren en Officieren die dit aengaen sal/heur Stede-houderen/ ende elcken van hun besondert / so hem toebehooren sal / dat zy onse boorz. Oordonnantie ende statuyt in alle heure punten ende Artichelen hier boven verhaelt/ doen kondigen / uproepen / ende publiceren / elck binnen zijnder Provincie / Limieten ende Office / daer 't van' noode zijn zal: Ende een pegelijcken van onsen wegen scherpelijck beveelen die te onderhouden / ende doen onderhouden / nabolghende / obserberen / ende de publicatie van dien verberffchen van halve Jare/te halve Jare/ op dat daer niemant ignorantie pzetendeeren en mach/ procederende/ ende doen procederen teghen u de overtreders / by executie van den peene daer toe ghestelt / niet tegenstaende oppositie / oft appellatie / ghedaen oft te doen / ende sonder prejudice van dien: Ende des te doen met datter aenkleeft / geben wy hun volkomen macht/ auctoriteit ende sonderling bevel by desen. Ende want men van desen teghenwoozdighe in diuersche plaetsen van doene zal hebben / Wy willen dat aen vldimus van dien/ onder zeghel autentijck / oft aen de Koppe ghecollatooneert ende geteekent by enige van onse Secretarissen volkomen geloobe gegeven zy/ als

als aen dese onse Oryginale / want ons also belieft / des t'oozonde hebben wy onsen Zegel hier aen doen hanghen. Gegeven in onsen Stadt van Bzuffele / den lesten dagh van October in 't Jaer ons Heeren duysendt vyf hondert-dy-en-tseftigh / van onsen Rijcken / te weten van Spanglen / Sicilien / &c. 't achste / ende van Papeus het tshenste.

Placcaet van de Zee-driften.

Philips by der gracie Godis / Koninck van Castillen / &c. Den eersten onsen Oerwaerder oft Exploiteur van den Rade in onsen Lande van Hollandt hier op versocht zaluyt: Also hi onsen Lande van Hollandt en Vrieslandt / tot noch toe onderhouden is geweest / dat so wanneer by tempeest / ontwedert oft anders enlge goeden en koopmanschappen op ter Zee-strangen / 't zy gaten / kusten oft ander liden / van de boozsz. onsen Lande aenkomen en ghevischt werden / dat als dan onse Rentmeester van de Espergne sulcken goeden gehouden is aen te baerden / en te bewaren tot behoef van den rechten Epgenaers / vooz een redelijck bergh-loon / Ende hoewel niemant anders geoozlost en is sulke goeden oft Zee-driften t'aenbaerden en te versterken tot zijn selfs epgen baet ende profijt / maer ter contrarie die sulck en van gelijken doen / behoren geacht en gehouden te worden vooz dieben / en daer en boven na beschreben Rechten grootelijck te coztigeren staen / dese niet tegenstaende veel en d'bersehe personen / wonende op de Zee-strange oft daer ontrent binnen onse boozsz. Lande / en anderen daer ontrent / verbozderen hun dagelijck sulke goeden te nemen ende te bekeeren in heur epgen profijt / sonder consent / wille en wete van onse boozsz. Rentmeester / tot groote schaede en verdoel van de kooplieden en schamele Schippers / Epgenaers van de selve goeden / 't Welck ons niet langer te lyden staet / so 't selve is tegen onse Hoogheyt / ende oock tot achterdeel van de boozsz. kooplieden / Schippers / en anders deselve toebehorende: Zoo is / dat wy willende hier in versterken / u ontbieden / belasten en bevelen te reysen alomme in de plecken ontrent de Zee-strange en andere die u by onse boozsz. Rentmeester in geschryfte gegeven sullen worden / en by u roepende den Officier van der plecke indient noot zy by openbaere oproepinghe kondigt en beveelt van onse wegen / dat niemant van wat staet en conditie by zy / hem nu booztaen en verbozdere te aenbaerden enlge Zee-bonden oft anders verdoencken goeden oft oock d'ynckelighen / hoe die anders gemoet mogen wesen / aengekomen oft genoeg gestraet zijnde / noch oock deselve Zee-bonden en hoopen / hupfen of hoven / dan by onse boozsz. Rentmeester of zijnen substituyt onthelt / weren ende bevel / oft ander sulcke Rechten van ons hebbende / en alle Visschers of ander Schippers de Zee-driften die sy in de Zee bevinden sullen / binnen xij. uren nae dat zy aen Landt gekomen zijnde / aenbryngen en denunchieren / sullen den boozsz. Rentmeester of zijnen substituyt / en hunlieden die leberen op hunlieder behooyliche bergloon / op peene van gestraet te worden als dieben / en andere die de luyden haer goet nemen en onthouden / van welke Zee-driften alleenlyck den boozsz. Visschers berg-loon hebben sullen van 't gunt supber boven alle kosten daer af komen sal / bezagende C. Carolus guldens / bysilg der selver guldens / en boven de hondert Carolus guldens tot hier hondert Carolus toe in clups 't vierendel / en wat daer en boven beloopt hondert Carolus guldens: Welck staende indien de Visschers daer niet

niet mede te breeiden en wilden wesen/ en hen verclaerden meerder moepte en kosten gedaen te hebben/ sullen sy daer van betaelt werden tot discretie en taxatie van den Hobe: En dit al eben verre zy't selve in een Schip visschende opt Zee gebischt en aen landt gebzacht sullen hebben. Verblevende expresselijken alle den Ontfangers/ Substituten/ opte penen boozsz. dat zy lupden des Visschers oft Vlinders deel van de boozsz. Zee-bonden die hen in manieren boozsz. aengebzagt en gerenuncieert sullen zijn openbaerlijck noch bedecktelijck niet af en hopen/ noch part/ deel of portie metten Kopers en hebben tot schade en achterdeel van ons of van den Kooplleden oft Schippers/deselve goede competerende/nich oock en gehengen zo verde in hun is/der selver Schippers of Visschers deel by penant anders gekocht te worden/ booz en aleet deselve goeden in 't Openbaer Verkocht sullen worden by den boozsz. Ontfanger van de K. Maj. wegen of den Epgenaer/ maer sal den boozsz. Ontfanger de boozsz. Visschers by advijse en goet-duncken van die van onse Reekeninge in Hollandt/tot profijte van de genen die't aengaet/mogen in 't geheel oft op Reekeninge verhoegen en contentieeren/want wy hler inne grote abusfen vinden als dat enige de Visschers die kostelijke waren gebischt hadden en daer na den Koopman groffelijcken boozsz verkocht. En also wy verstaen dattet boozsz eenige Visschers onse ondersaten/gebischt hebbende in Zee/eenige Zee bonden/ de selve van heuren kleppen en particulieren profijt verhoorende/ datse meer souden genieten van anderen Heeren/ Officieren/daer ontrent geseten/hen verbozderet hebben die te bozen in anderen Heeren eenige onse Vassalen Jurisdicte/recht van de Zee-bonden/ uferende sulcx dat niet en behoort/maer sijn schuldich te bzingen ter plaetse van heure Residentie/ende 't welck so geschiede/wesen soude tot achterdeel van ons of van den Kooplleden boozsz. die 't gebischte goet toekomt. So ordonneren en bevelen wy dat gene van onse steden of bozpen in Hollandt/ so wel van de Zee-strange als daer by sittende/ geweest hebbende in Zee ofte ons lants riddersen/ ende hebbende gebischt eenige Zee-bonden/ hoe de selve genoemt mogen zijn/ de selve in andere jurisdicte sullen mogen verkooopen/ verbyzeemde/ of verhueren/ noch leveren aen den Officieren/ dan den onsen boozsz. Lande van Hollandt/ Vrieslandt/ booz de futen en Strypen/die 't bewint daer af hebben/op pene daer af gecorrigiert te zijn nae behoozen. En dat niemant wie hy zy/ man/ wijs en kint/ en verbozderen te komen of hen selven te binden op de Zee-strange by dage oft by nachte/in ijdten alffer eenige Zee-bonden aenkomen en arresteren/ om de Zee-bonden te aenbaerden/ ofte den Gentmeester te beletten/ maer daer mede te laten bewerden den selven onsen Gentmeester of sijne Gecommitteerde en heure dienaers/ beveelende boozsz eenen pegelijke die sulcke goeden hler te bozen gehupst of gekocht mogen hebben/of oock daer van weten te spreken/dat zy't selve binne xxiij. uren na date van de publicatie van dese overgeben/desibzece en denuncieren onsen boozsz. Gentmeester/ sonder yet daer van te achterhouden of verzwijgen/ende dit al tegen die overtredders/op pene van confiscatie van alle hare goeden onsen profijt/ en daerenboven criminelijcken na gelegenheyt vander saecken gepunteeert te worden. En ten eynde dat dese onse ordonnantie scherpelijck en onberozekelijck worde onderhouden: So hebben wy bevolen gelast bebele en lasten by dese onse boozsz. Gentmeesters van de Espergne en sijne Substituten/ die overtredders sullen wesen/te arresteren/bangen/ ende gebangen te bzingen opte boozpoozte onser gebangenisse/of in de Conclergerij van den Hobe tot Delft. En indien onse boozsz. Gentmeester/ zijne substituten/ metter daer geen Meesters van al sulke overtredders

ders mogen worden om te vangen/ als dan de selve te Gepselen/ op pene te compa-
reren in persoonen eenen sekeren dage door onsen eersten en anderen Raede in Hol-
lant/omme te verantwoorden op heure doorz. delicten/of de selve Overtredders die
by henlieden metter verscher daer niet en sullen bebonden wesen te denuncieren onse
Procureur Generael/de welke gehouden wort misg hebbende van onse doorz. Gent-
meester sommiere informente precedente van't sept/de selve te vangen van zijne sup-
stituyt en regtelijk tegen henlieden te procederen tot condemnatie van de doorz. pe-
nen / al volgende dese onse Byleven van Placcate: van alle 't welck te doen / wy u
en onse doorz. Gent-meester van den Espergne en zijden substituyt en geven volko-
men macht/authorisstept en spectael bebel. Onthieden daerom en bevelen allen onsen
Officieren/Justicieren/Dienaren en Onderfaten/dat sy u en den doorz. Gent-mee-
ster en syn substituyten in 't doende 't gunt doorz. tot uwen en haeren versoeke doen
alle behulp/assistentie en bystant sonder des te laten in eniger manieren/op alle 't gunt
dat sy onsen toorn duchtende sijn/en daer tegens verbeuren mogen den doorz. eersten
en andere Raede van Holland / certificerende wes sy hier in gedaen sult hebben en
uwe wederbaren sal wesen. Gegeven in onse Stede van Delft / onder 't segel van
Justitie hier onder gedrukt / in forme van Placcate den xv. May 1574. van onsen
Rijcke/te weten/van Spanglen/Sicillen het xix. en van Napels het xxi. Onder stont
geschreven/by den Konink. Ter relatte van sijn Majesteits Stat houder/en die Ra-
den over Holland/Zeeland/Vriesland. En was ondertekent/B. Ernst. Onder stont
geschreven/Gecollationeert tegens sijnne Originale Placcate/onder hebbende op-ge-
drukt zijne Majesteits zegel in rooden Wasse/en accordeert daer mede by my als
Deurwaerder ondertekent W. Jasperz. onder stont geschreven/uyt-gegeven door
Coppe by my als Gent-meester van de Espergne ongerollantioneert den xliij. Julij
1577. En was ondertekent by C. Gerners.

Van Admiraelschappen.

Ondonnantie/ dienende tot verseckeringe van de Schepen upt dese Lan-
den na Oosten en Doorwegen varende/en van daer weder in dese Lan-
den komende / so wel by zijne Excell. (als Admirael Generael als by
den Heeren Staten van Holland en West-Vriesland gearresteert / en
eenen pegelijk upt en in 't Vlie en Texel / ofte andere Zee-gaten daer
ontrent gelegen varende / beboolen nae te komen en te gehoorzamen /
op pene daer inne begrepen.

In den eersten/ dat upt 't Vlie/noch andere Zee-gaten daer ontrent gelegen/upt
dese Landen na Oosten ofte Doorwegen/noch ook upt de Sont ofte Doorwegen
na dese Landen/gene Schepe sullen zeplen sonder Conbopers ofte behoorlijcke
Admiraelschappen / in manieren hier naer verklaert.

Ten tweeden/ dat die Schepen na Oosten varende upt dese Landen/niet en sul-
len mogen zeplen minder in als getal dertigh / geaccompagneert met twee Sches-
pen van Oorloge / ten waere die Commissaris (deur dien die Schepen wel gemon-
teert

teert waren/op hebbende de boozſz. Vloote ten minſten xx. Godelingen) goet bonde de ſelbe met een Conboper te laten upt-zeplen / en ſullen deſelbe Schepen geconbo- peert woꝝden tot in de Sont/alwaer de boozſz. Conbopers ofte Conboper ſullen blij- ben leggen/ter tijt gelijke van xxx. Schepen van Ooſten gekomen ſullen zijn/ en als dan deſelbe wederom Conboperen tot in deſe Landen/welcke boozſz. gemonteert de Schepen ſullen genieten tot ſubſidie van hare onkoſten / een quaert pour cento, van de ongemonteerde Schepen en goederen in de Vloete weſende/ te verdeelen na de ge- wiſchte van de Godelingen

Dat by gebzek van Conbopers tot boozderinge van de Nabigatie / de Schepen booz Zee gereet liggende om nae Ooſten te varen/geboozloft ſal zijn upt te zeplen/als ook upt de Sont nae deſe Landen te komen/ſo bezee deſelbe 't getal van xxx. excede- ren en te ſamen ten minſten veertig Godelingen en ander Wapenen en Ammunition na advenant mogen uptbrengen/mits eerſt en al boozen ten oberſtaen van den Com- miſſaris gemaekt te hebben een goet Admiraelſchap / om alle periculen te booz ko- men / en die ſchaede de welke enige Schepen van 't boozſz. Admiraelſchap van de Vpant ('t welk Godt verhoet) ſoude mogen komen te lijden / gelijc pro rato van de waerde van 't Schip en goet te dragen/waeromme alle die boozſz. Schepen en goe- deren in't maeken van't boozſz. Admiraelſchap ſullen moeten gepriſeert en ſo wel in haas van ſchade en boozdeel daer na werden gerekent.

Dat die ongemonteerde Schepen tot ſubſidie en verballinge van de onkoſten van de gemonteerde Schepen ſullen beralen aen den Admirael/na de waerde van Schip en goet een quart pour cento, al eer 3p upt zeplen/'t welke 3p ſullen mogen brengen in haberije/mits lederende quitanſie van den Admirael/welke penningen verdeelt en genooten ſullen woꝝden by alle de gemonteerde Schepen/na rato van 't gewigte van hare Godelingen/wel verſtaende dat de gene die maer een Godeling op heeft/ mede ſal moeten contrbuieren en niet genieten/ als oock en ſullen die twee Godelingen op ſullen hebben / niet wegende boven twaelf hondert pont.

Dat alle de gemonteerde Schepen nae advenant van haer Geſchut ſullen moeten werden boozſen van allerlep Ammunition / tot diſcrete van de Commiſſaris.

Dat oock gene Schepen upt deſe Landen nae Boozwegen / ofte upt Boozwegen nae deſe Landen ſullen mogen zeplen/ſonder by haer te hebben twee Conbopers ofte Onder-Admiraelſchap als bozen.En ſullen de boozſz. Conbopers met eenige Sche- pen in Vleckeren/ten ware die Conbopers enige boozderen dienſte op andere habens aen Boozwegen konden doen/ en daer nae wederom datelijc komen in de boozſz ha- ben van Vleckeren/en aldaer blijven liggen den tijt van twaelf dagen/op dat die ſche- pen in d'ander habens geladen zijnde/tijt hebben in Vleckeren te komen/ten ware 3p in Vleckeren komende / aldaer een Vloete van dertig Schepen bonden gereet liggen/ met de welken 3p in ſulken geballe ſullen boozts varen.

Item/ ſo pemant hem verbozderde ſonder Conbop ofte Admiraelſchap upt deſe Landen nae Ooſten ofte Boozwegen/ ofte upt de Sont en Boozwegen nae deſe Lan- den in manieren als booren te zeplen / ofte van 't Conbop ofte Admiraelſchap hem begabe directelijc / ofte indirectelijc/dat alſulke Schipper verbeuren ſal/te weten : Van elc Schip upt deſe Landen nae Ooſten zeplende/ twee hondert pont. Vanoo- ſten komende/ vier hondert pondt. Op Boozweghen zeplende hondert pondt/ ende upt Boozwegen komende / twee hondert pont/ de welke ſullen werden geexecuteert by de Collegien van de reſpectie Admiraelſtepten daer de boetſchuldige aankomen.

En daerenboven noch alleen dzagen alle de ſchaden/die welk alſulken by den Vpant ſouden mogen werden gedaen/ſonder dat de Reederſen Koopluyden per tot zijn rantſoen ofte ſchade ſullen contribuieren: Behalven dat alſulken Schipper/indien hy van de Vloete iſ gezept ofte gedwaelt/ſonder hem by 't boozſz. Admiraelſchap te konnen excuſeren / alle de ſchade ('t welk Godt verhoede) die onder 't Admiraelſchap van den Vpant ſoude mogen werden gedaen/ indien hy ongenomen iſ over-gekomen pro rato, van zijn Schip en goederen/ſal moeten helpen dzagen: En ſullen de boozſz. boeten beheert worden/ te weten van de Vloete ofte Admiraelſchap ſijn gezept / tot proſijte van het Admiraelſchap ofte Vloete. En van de gene die ſonder Conſop ofte Vloete upt onſe Landen/en upt de Sont en Boozwegen herwaert iſ gezept zijn/ tot proſijte van den Arminen: Wel verſtaende dat hier onder niet begrepen en ſijn de Schepen die by Weſten der Boes laden om na Weſten te varen: Maer ingeballe 3p t'eeniger tijt in deſe Landen mogten komen te loſſen/dat de ſelbe mede ſullen verbeuren de boozſz. boeten.

Van gelijken dat de Berger-baerders mede van de boete ſullen geeximeert weſen.

So pement in de boozſz. Vloete upt manlijcheit des Vpantſ een Schip op het lijf zeilde/en daer over ſchade quame te lyden/ſal hem alſulke ſchade by 't Lant werden voldoen/ ten ware dat des Vpantſ Schip daer over quame te ſinken: In welken geballe de ſchade hem dubbelt ſal werden gerecompeneert. En ſo verre de gene die den Vpant zijn Schip in den gront zeilde / eben wel zijn Schip beſleide / ſal daer boozen genſeten de waerde van ſijn Schip en goet/ 't welke genoten ſal werden d'een helft booz 't Schip en goet / en d'ander helft booz den Schipper en Stuerman / en d'ander Scheepſ-volk / hooft booz hooft.

Item/ ſo verre eenig Schip van den Vpant by het Admiraelſchap ofte Vloete genomen werde / ſal het ſelbe Schip met alle zijn toebehooren / weſen tot proſijte van de gene die daer toe aſſiſtenſie en hulpe gedaen hebbe/en daer-en boven genſeten twee maenden Solts/ van ſo veel hoofden als op het veroverde Schip gedient hebben.

En om de Schepen en Vloten by nacht in goede oordje te houden/ſal den Admirael ofte Conſop alijt het vper oft licht voeren. En dit alles by proviſie/en tot anders ſal zijn geordonneert

Schips - Rechten ende Ordonnantie.

Geordonneert ende gemaekt in de Vergaderinge van de ſeer Oude Anzeeſteden, op den algemeynen Anzee-dag, gehouden binnen Lubecke, in den Jare ons Heeren, 1591.

Gedrukt in de Keijſerlijcke byje Rijcks-ftadt
Lubeck / dooz Aſſuerum Kroger. M. D. XCIJ.

Schipper geen Schip bouwen, ten zy hy hebbe alle zyne Mede Reeders.

TEn eerſten/ zoo en ſal geen Schipper hem onderwinden van te beginnen eenigh Schip te bouwen/ ten 3p dat hy booz allen by een heeft alle zijn Mede-Reeders die

die met hem willen bouwen / de welke allegader sullen moeten wesen Personen upt Anzee-steden / ten ware dat hy de macht hadde 't selfde Schip alleene op te bouwen / en ter Zeewaert te voeren / op pene en verbeurte / na de groote van den Schepe / van een halven Daelder booz pegelijck Last dat het groot is / te weten / d'een helft te betalen den Erbaren Raet / en d'ander helft den Armen / &c.

Schipper met zyn Meede-Reeders overkomen , eer hy Schip Bouwet.

2. Ten tweeden / al ist dat een Schipper alle zyn Meede-Reeders hadde : So en sal hy niet beginnen te timmeren oft bouwen / ten zy dat hy eerst ende booz allen met sijn Meede-Reeders overkomen is / hoe groot oft hoe kleyn / dat is te seggen : hoe veel ellen hiels / hoe veel voeren wijde / en hoe veel hoogte dat boven-balcken sal hebben / oft hoe diepe dat gebonden sal zijn / op dat het Schip niet grooter oft kleinder en zy dan de Meede-Reeders 't selfde begeren te hebben : Waer af een Schrijffelijck beschept ofte Charter sal gemaekt worden : Ende so wat Schipper daer tegen dede / die sal verbeurt hebben / booz pegelijck last dat het Schip sal grooter sijn / een bozt Daelders d'een helft te betalen den Raedt / en d'ander helft den Armen.

't Schip niet Timmeren , noch Wandt &c. verbeteren , sonder wetenschap ofte wille van den Reeders.

3. Als een Schipper met sijn Meede-Reeders een Schip heeft / so en sal de schipper aen 't selfde schip niet timmeren oft beteren / noch eenig gewant daer by doegen oft brengen / sonder wetenschap en wille van de Meede-reeders / ten sy dat hy in byeen de Lande ware / en bewijzen konde / dat de groote noot vereyschende ware / dat men 't schip / oft het schips-gewant soude moeten beteren / soude hy andersints dat goede schip deur die Zee brengen en voeren : Ist dat de Schipper hier tegen doet / de Meede-Reeders en sullen geensins gehouden zijn in dese onkosten pet te gelden / &c.

Reeder by den Schipper voegen , om te raden als men bouwen zal.

4. Als een Schipper / met wetenschap en wille van sijn Meede-reeders / wil oft sal bouwen : Dan sullen de Meede-reeders gehouden sijn den selfden schipper by te voegen een oft twee van de Meede-reeders / die den Schipper mogen helpen inkopen op d'alder prorsijtelijckste / alle 't gene dat daer toe van doene oft van noode is / ten eynde dat alle saecken met de minste onkosten geschieden mogen / op de pene van twintig Daelders / den Schipper te verbeuren :

Reeders geen Waren op tijdt koopen , &c. tot Schips behoef.

Ende aengesien dat ook somtijts bevonden wort dat de Meede-reeders upt grooten eygen bate / d'eene Hout / d'ander Iser / Vscuallte / en andersins boven de redelijckheyt aenstaet / tot groote last van de Reeders / die gereede gelt moeten geven : So sal dit Artijckel / so wel den Schipper als de Reeders / in deser manieren gerestringeert sijn : Als dat een pegelijck Reeder hem sal van nu booztaen daer booz wachten / ende niet sonder consent van een ofte twee van de Reeders ende van den Schipper / eenige Waren op tijt kopen / de welke alsulke dingen tot eenen betamelijcken prijs / en na des Schippers beste verstant / sullen schuldich sijn te aenbreeden. Wat nu alsoo by den Schipper / en zyn by geboegde Meede-reeders van den Schepe ingekoft wort / dat sal moeten neerstigh / van wie / en hoe diere dat gekoft is / in rekeninge geboecht worden / etc.

Schriftelyck overgeven, wat ende hoe veele men tot de Reyse behoeft.

5. Desgelycks sal oock geschieden/ als men in Gods name/ een Schip wil upreden/alle d'welcke met wetenschap en wille van de Mede-Reeders gedaen sal werden. Men sal oock schriftelyk overgeven/ wat/ en hoe vele men behoeft/ en van node heeft tot de repse/ en op dat alsulck soude mogen met boozdeel ingekocht worden/ zoo zullen de Reeders/ een ofte twee van de Mede Reeders den Schipper by stellen op de pene en verbeurte boozsejdt / Ec.

Schipper sal den besten koop soecken.

6. Als een Schipper alhier oft in een ander Anzee-stad per sal kopen/ tot behoef van den schepe/so sal hy alle neerstigheyt doen om te krygen den besten koop die hem mogelijck is/ en sal 't terstont getrouwelijck opschrijven / met naem en roenaem/ van wien en waer hy alsulckx gekocht heeft / op dat de Schipper by blijve van quaet vermoeden/ Ec. En ist dat de Reeders den Schipper of Schrijber daer in ongecouwe bevinden/ sulckx sal booz diefte gehouden en gestraft werden / Ec.

Vracht ofte goet niet verstecken oft verfwygen.

7. Indien oock eenig Schipper ofte Boois-gefallen eenige vracht ofte goet versteckt of verfwijgt/ of eenige lijf-rocht vercochte ofte toeg schonke/ oft oock per anders hoe't selfde genoemt mag wesen/ en de Reeders daer af geen goede rekeninge en geeft: Sulcx sal den genen die dat doet/ als diefte gerekent/ en gestraft worden/ Ec.

Lyf-tocht in Rekeninge brengen, ten pryse als Borgers koopen.

8. Mengesten dat oock bevonden en gemerkt wort/ dat by sommige Schippers de rekeninge van de upredinge en lijf-rocht/ als sijn bleys en ander saken/ veel dierder in rekeninge gebrocht worden/ dan ons Borgers die andersing in haerlieder hupsen krijgen konnen: Oock als men 't selfde soude horen te ondersoeken/ so en soude by abontuwe altijts so veel lijf-tochts in de Schepen niet gebonden worden/ als wel in rekeninge gebrocht wort/ waer upt wel te vermoeden staet/ dat niet alleene de Schipper/ maer oock de Reeder/ in haerlieder hupsen 't geheel Jaer lang gespysert worden/ Ec.

Daerom ten eynde dat dit quaet vermoeden souden geweert worden/ en dat men op d'onschuldige niet en sonder eenig quaet vermoeden hebben/ so sal Schipper oft Schrijber/ niet sonder reden/ als sy haerlieder bleesch/ en ander lijf-rocht tot behoefte van den Schepe gaen kopen/ met hunn leden nemen/ ten minst een oft twee van sijn Mede-Reeders: Welck bleesch sal in des Reeders spijker oft hups gesouten en bewaert worden/ tot dat de Schipper 't selfde doet te Schepe voeren/ en als dan sal oock ten minst een van de Reeders tegenwoozdig sijn/ als die lijf-rocht in 't schip gedaen wort/ om te sien wat booz lijf-tocht i' schepe geboert wort/ op dat deur alle quaet vermoeden soude mogen verhoert worden / Ec.

Schipper geen Scheeps-lyf-rocht verkoopen.

9. Geen Schipper en sal oock van sijn Schips lijf-rocht verkopen/ zijnde buypen Lande/ oft op Zee/ ten ware dat permant op zee sijnde/ die so verre van node hadden/ datmen hem upt een Christelijck medelijden eenige eetelijke Waren overliete/ om hem upt hongers noode te verlossen/ en in 't leven te behouden / Ec.

Maer als sulckx geschiet/ zo sal de Schipper 't selfde in rekeninge brengen: want indien de Schipper eenige eetelijke Ware ofte dzank geraechte te verkopen/ sonder 't gelt dat daer af komt/ in rekeninge te brengen/ 't selfde sal booz ongecouwigheyt gehouden/ ende gestraft worden.

Scheeps

Scheeps Lyf-tocht de Reeders overleveren, nae dat de reyle gedaen is.

10. Als nu het schip wederom te hups is gekomen/dan sal de Schipper schuldig zijn d'obergebleven schips Lijf-tocht den Reeders ongeperst ober te leveren.

Schipper moet hem klaer maken, om binnen twee ofte dry dagen als den wint goet waeyt, to varen.

11. Mengesten ook dat onder veel Schippers groote onachtsaemheyt en versumpheyt bevonden en gemerkt wort/tot groote schade en achterdeel van den koopman/waer deur oock dichtsels de reyse versumpint wort/ en des koopmans goet/sonderlinge het Gaen geheel te niere gaet en verderft / te weten/ deur lanchsame upt-ree-dinge/ waer deur oock menig koopman hem heeft ontsien en onthouden van het in onse schepen te laden/te meer om datmen eertijds heeft bevonden/dat sommige Hollanders/ oft oock ander meer/die alzo groote schepen voeren als onse schepen zijn/wel tweemael laden en lossen konnen/eer eenige van den onsen geladen hebben. Ende dat noch meer te beklagen is/ als sommige van hen-lieden hun Schepen schoon geladen hebben en alle Lijf-tocht ende ander nootdruften t' schepe hebben/ so en mogen die in acht negen dagen daer na/ al is de wint goet en schoone / van hier niet gebrocht worden/ &c.

Waerom geordonneert wert/dat van nu voortaan een pegelijck Schipper sijn saken also schikken/ zijn lijf-tocht in tijds besorgen/en met zijn Reeders rekenen en hem klaer maken/oock zijn volck hun huure geven/ op dat hy het laetste goet in genomen hebbende / oft ten langhsten binnen twee oft dry dagen daer nae / soo verre de windt eenighsins goet is mach 't zeple gaen/op de pene oft verbeurte van vijftigh Hongersche Ducaten.

Maer ingeballe oock eenig Reeder onachtsaem oft dzalende ware in 't gelt bandt upredige te geven/die sal in de selsde boete verballen sijn/en sal de Schipper moge op des Reeders gedeelte Bomerpe gelt opnemen/ten eynde dat hier deur de schipper niet opgehouden en werde. Sullen oock wederomme de kooplieden waer nemen den tijt die de geordonneerde Vracht-meesters hun sullen gestelt hebben/ om haerlieder goede't schepe te seynde/want ist dat sy daer in onachtsaem vallen/so en sal de schipper daer na niet wachten/ nochtans sal ebenwel de koopman hem sijn volle vracht betalen/so verre als de schipper hem sijn rupinte wijset oft op de plaetse ledig boert.

Schipper Reekeninge doen, ende alle de Reeders de wete te doen.

12. Als de Rekeninge den Mede-Reeders sal gedaen werden/dan sal de schipper alle de Mede Reeders de wete daer af doen/ waer oock alle de Reeders sullen byhoemen/ en inden pemant het anders nootzakelijck te doene hadde/die sal een ander in zijn stede seynden/ ofte pemant van zijn Mede-Reeders volle macht geven/op pene oft verbeurte van twee Daelders/te weten/den eenen Daelder den schepe ten besten/ en d'ander den Armen/sonder genade. Wort oock pemant van de Mede-Reeders daer toe versocht/en daer niet en komt oft pemant van zynent wegen/deselve sal schuldig zijn voer goet te houden alle 't geene dat de tegenwoordige indien geballe sullen gehandelt ofte gedaen hebben/ &c.

Goet niet Laden oft meede nemen zonder weten van de Mede-Reeders.

13. Geen Schipper en sal voer hem selven alleene / oft met een / ofte meer van de

de Mede-Reeders/ eenig goet of Boopmanschap laden/innemen ofte voeren/ sonder weere van d'ander Mede-Reeders/sonderlinge als daer eenigh boozdeel booz handen is/ maer sal de Schipper alle de Mede-Reeders 't selsde te kennen geben: Wane aengesten dat de Reeders alle t'samen Reden/ soo ist oock wel behoorlijck dat z' alle t'samen het profijt genieten. Ist dat pemandt hier tegen dede/ dien sullen alsulcken goederen verbeurt zijn/ ende sal daer-en boven na gelegentheit van der sake gestraft worden/ Et.

Schipper hem misgaende, mogen de Meede-Reeders den Schipper af stellen.

14. Is dat eenigh Schipper hem selven misgafinge tegen zijne Meede-Reeders/ sulchs dat die Mede-Reeders behoorlijcke oorzake hadden/ om den Schipper af te stellen/ dan sullen die Mede-Reeders de macht hebben om den Schipper af te setten/ midis hem betalende zijn Schips gedeelte/ gelijk den Mede-Reeders haerlieder deel gekost heeft/ Et.

Schipper niet aennemen, ten zy dat hy toont goet bescheyt van zyne voorige Reeders welgedient te hebben.

15. Van nu voortaan en sal geen Schipper/ die van buuten hier in Stadt komt/ of oock binnen der Stadt woonachtigh is/ en van te voeren eenigh Schip geboert heeft/ aengenomen worden/ ten zy dat hy van zijne Reeders die hy daer te voeren gedient heeft/ goet bescheyt of bewys heeft/ hoe dat hy met wetenschap en wille/ en met goede danchweerdige Reekeninge van zijn Reeders geschepden is/ op pene ofte verbeuren van deritg Daelders/ by den Reeders te geben/ etc.

Schipper zyn huere accorderen met de Reeders, ende dan den Schipper tegen den Stierman.

16. Aengesten oock dat de Piloten oft Stuerlieden groote ofte hooge huere afdringen/ en dat den Schipper meerer huere den Stierman volghet: Soo en sal van nu voortaan geen schipper aengenomen worden/ oft de Reeders sullen al boren sijn huere maken op alle vaer-waeren: zo sal dan den schipper tot zijn eppen en zijn Reeders profijt/ weten met des stuermans huere te maken. Op pene en verbeure als boren/ by den Reeders te verbeuren/ etc. En 't gehuerde volck sal so haest als den schipper dat in zinnen kost neemt/ van stonden aen zijn Herberge in 't schip nemen/ ende geen ander Herberge soecken noch hebben/ etc.

Admiraelschap niet breeken.

17. Aengegeven datter veel Admiraelschappen gemaecht worden/ en luttel gehouden/ zo wote nu Admiraelschap breeket/ ende dat daer ober pement genomen wordt/ dan sal de Schipper/ die dat Admiraelschap heeft gebroken/ gehouden zijn de schade met zijn eppen goet te betalen/ maer heeft hy 't gelt niet/ zo sal hy dat boeten moeten met het gene dat hy heeft.

Schipper Boots-gezellen huiren, ende hoe.

18. Geen Schipper en sal van nu voortaan geen Boots-gezellen huiren/ wat namen dat z' ook voeren oft hebben mogen/ ten zy dat z' hebben henlieder behoorlijcke Paspoort van haerlieder boozgaende Schippers/ met de welke s' gebaren hebben/ op pene en verbeure van twee Daelders booz pegelijcke persone/ die hy sonder Paspoort sal met hem nemen/ d'een helst tot profijte van het Schipper Ambacht/ ende d'ander helst booz den Armen/ etc.

Maer also die breevende en verre geseten Schippers niet en sijn ober al bekent/ en oock

ook een swels niet en kunnen schryven/en also geen Paspoorten geven kunnen/waer upt groote ongerechtigheyt en bedrog soude mogen repfen: so sal den Oudermannen van't Schippers Ambacht in den Steden belast worden/den Boots-gesellen alsulke Paspoorten by en vrank te verlenen/sonder yet daer vooren te betalen: Waer onder niet en sal worden verstaen/dat men in der noot/buyten Lande sijnde/niet en soude mogen na gelegentheyt/ een vzeemde Boots-geselle sonder Paspoort aennemē/ etc.

Schipper sal zyn volck Paspoort geven.

19. Geen Schipper en sal zyn volck Paspoort weygeren/ ten ware dat't selfde hem so onredelyk in syn Schip/ostē andersins gedragen hadde/ dat geen Paspoort weerdig ware: En ist dat sy/ dien aengaende/ niet en kunnen overeen komen/ so sal't geschil gestelt worden tot kennisse van het Schippers Ambacht/waer verklaert sal worden oft sy weerdig sijn Paspoort te hebben oft niet/ op de Pene en verbeurte boozsept: En so verre dat sy aldaer niet en kunnen vereenigt worden en over-een-komen/ dan sal't geschil gestelt worden tot kennisse van der Overtigheyt/ etc.

Schipper op vreemde plaetse Winter-lage leggen.

20. Als een Schipper soude moeten op vzeemde plaetsen een Winter-lage houden/ oft andersins op pegelijken tijt stille leggen/so en sal geen van de Boots-gesellen van den Schepe gaen sonder sijn consent/ op Pene oftē verbeurte van sijn halve huere/ daer af sal toekomen d'eene helft den schippers/ d'ander helft den Armen/ etc.

Boots-gesellen den Schipper niet dringen tot meerder huere.

21. Insgelijks als de Schipper sal sijn Boots-gesellen redelyckerwijs alle den Winter lang/ oft op eenige ander tyden onderhouden hebben/ dan en sullen sy den Schipper niet mogen dzingen tot meerder huere te geven/ op pene en verbeurte van de halve huere/ en boozs op straffe van den Eerbaren Raet.

Boots-gesellen niet van den Schepe varen op Ancker liggende, dan met oorlof.

22. Geen Boots-gesellen en sullen van den Schepe gaen oft varen/ als sy op Anker oft andersins liggen/ op wat plaetse oft geweste dat sy ook sijn/sonder oorlof van den Schipper/ Schryver/ Stuerman/ oft Hoogbootzman/ op Pene en verbeurte/ pegelijc Persone van een halven Daelder.

Boots-gesellen aen landt, op den Boot oftē Schuyt passen.

23. Desgelijks als den schipper met sijn volck aen lant baert/dan sal sijn volck schuldig sijn op den Boot oftē Schuyt te passen. En ist dat den Schipper dat selfde aen lant sijnde/ van doene heeft/ t sal hem daer in moeten gewillig sijn. En so haest als den Schipper de Boots-gesellen gebiet t' schepe te varen/en daer-en boben van perman aen lant blijft/ en dien avont oftē nacht niet t' schepe en komt/ die sal sijn teerkost verbeurt hebben/ oft met gebangenisse gestraft worden/ etc.

Boots-gesellen verbeteringe geven, als de Reyse verandert.

24. Als een Schipper sijn Boots-gesellen heeft gehuert op Vrankrijk/ oftē elders waer/en't geblele dat den Schipper van sijn Reeders/oft van eenige andere adbhys frege/ dat sy vermoeden dat op een ander plaetse beter pzoijt te doens ware/ so sullen sy den Schipper moeten volgen/ dies sal den Schipper hensteden verbeteringe van loon beloven. Waer ist dat sy/beteringe van den loon aengaende/niet en kunnen

te samen eens worden/so sal de beteringe van den loon staen tot kennisse ende seggen van goede en onpartijdige Schip-barende Mannen / oft van den Oudermannen / so wanneer de repse ten eynde is gebrocht / Ec. Ist dat iemand hier tegen doet/ ende eenige mupterije boozstelt/ die sal als een Murt-maechter gestraft worden / Ec.

Op de wacht gestelt, niet slapen.

25. So wie op de Wacht gestelt zijnde/ slapende bevonden wort/ die sal in de buffe geven hier schellingen Lubeks/ en in ander bycemde plaetsen zijnde/ de weerde van dien / tot psojt van den armen.

So wie slapende vint den genen die op Wacht gestelt is/ en sulx niet aen en brengt/ maer verwojgt / die sal twee Scheillinge in de buffe geven.

Boot ofte Schuyt niet los maecken sonder oorlof.

26. Geen Boots-gefelle en sal hem verbozderen den Boot ofte Schuyt los te maken/ sonder oorlof van den Schipper ofte Stuerman/ op straffe van gebangenisse.

Te straffen die hun verhueren, daer voor zy niet en mogen beslaen.

27. Mengesten datter ook groote fouten geschieden / daer deur groote schade geschieden/ als dat dickwils sommitge hun upt-geven booz Stuerleeden/ Hoog-boots-mannen ofte Officieren/ die daer dooren niet en mogen staen oft dienen/ al sulke sulden haerlieder huere verbeuren/ en na dat sy de repse sullen volbrocht hebben/ na gelegentheyt vander saeke gestraft worden / so verre de Schipper kan goet doen met twee Mannen niet eeren/ ofte met sijn volk/ dat de Boots-gefelle niet nut oft geschikt genoegh en ware / om te bedienen 't geene daer booz hy hem selven heeft upt-gegeven / Ec.

Boots-gefallen huere in drie deelen te betalen.

28. Mengesten ook dat die Boots-gefallen somtijts hun moetwillig tegen den schipper stellen / na dat sy haerlieder volle huere ontfangen hebben : Soo en sal van nu voortaan geen Schipper sijn Boots-gefallen haer lieder huere betalen / andersins dan in dze deelen/ te weten/ een deel als hy afbaert / en een ander deel als hy loffet/ en het derde deel als de repse volbrocht is/ op pene en verbeurte van tien Daelders/ den Ambacht vanden Schippers te betalen / etc.

Moetwilligheydt tegen den Schipper.

29. Ist dat een oft meer hun moetwillig tegen den Schipper stellen/ en ongetrouwe bevonden worden/ en dat sulks met een oft twee van de Boots-gefallen mag goet gedaen worden : Dan sal den Schipper macht hebben t'zijnder gelegender tijt den selfden aen lant te stellen/ albaer eenig volk woonachtig is/ waer tegen d'ander boots-gefallen henlieden niet en sullen stellen/ maer helpen den schipper sijn repse volbrengen/ op verbeurte van haerlieder huere/ ende voort op hooge straffe van der Overtighepdt / etc.

Boots-gefallen in breucke vallende.

30. Soo wanneer de Boots-gefallen in de breucke vallen / ende dat als dan de een tegen den ander niet ghetupgen en wil / dan sal de Schipper by zynen Eede gebraecht worden / ende sullen de geene die daer de breucke schuldigh zijn / alsoo Ghestraff moeden. Indien 't oock ghebeurde dat d'een den ander t' Scheppe zijnde / doot sloege / den schipper sal den dootslager in het pser slaen / ende brengen hem booz d'eerste Gerichte / om also nae gelegentheyt vander saeke gestraft te worden / etc.

Boots.

Boots-gezellen geen Gasten houden, zonder wetenschap van den Schipper.

31. De Boots-gezellen en sullen ook t'schepe geen gasterpe houden sonder wetenschap ende wille van den Schippers/op Pene ende verbeurte van haerlieder halve huereu/ Ec.

Bootsgezel zyn Wyf des nachts niet Schepe houden.

32. Geen van de Bootsgezellen en sal snachts sijn Wyf of vrouwe by hem in 't schip houden / op Pene ende verbeurte van eenen Daelder.

Niet schieten sonder bevel.

33. Geen Bootsgezellen sal schieten sonder bevel van den schipper/en ist dat pement daer in beslagen woxt/die sal dat krupt en loot dubbel betalen/ Ec.

Geene breuken verfwygen.

34. Ist dat de Schipper alsulche bzeuchen/ die ghelijck booren gesepdt is / souden mogen verballen zyn/als de Kepsse volbzocht is/ geraeckte te verfwygen/die sal verbeurt hebben vijftig Daelders/d'eene helft tot pzojfte van den Gerichte/en die ander helft dooz den Armen / Ec.

Tegens Vrybuyter ter weere stellen.

35. Als een Admiraelschap is gemaekt / en gebielen datter een Wyfbuyter aen boozt quame/ so sal alle 't schip-bolk schuldich zyn hun ter weere te stellen/op de verbeurte van hienlieder huere: En ist dat pement daer deur gequetst oft verlemt woxt/die salmen doen genesen/en sal als haverpe op't schip en goederen gerekent worden. Maer indien hy tot sulchen onsterckheyt gerackte te komen / dat hy sijnen kost niet meer en souden verdienen of winnen konnen/dan sal hem sijn byp-broodt/ soo lange als hy leeft / gegeven worden / Ec.

Bootsgezellen in noot niet willen helpen.

36. En indien goet gedaen mag worden/dat eenige van de Bootsgezellen/in sulken grooten noot/ den Schipper niet en hebben willen helpen/ ofte ontfet doen/ende dat daer over het Schip genomen woxt/ de selfde sal openbaerlyk aen eenen staerke met roeden gegeeffelt worden.

Bootsgezellen in noot geholpen.

37. Maer indien betwefen oft goet gedaen woxt/ dat de Bootsgezellen in alsulke noot hun beste gedaen hebben / en gewilligh zyn geweest/ en dat den schipper sulchs heeft versupmt en niet en heeft willen verchten/ dan zal den Schipper van dien tijdt boozt/ niet meer geloofst wesen eenige Schepen te voeren/maer eerloos geacht worden/ende boozt geen Man mer eeren gehouden worden/ Ec.

Ballast wercken ter plaetsen daer die is geordonneert.

38. Mengessen oock dat mensghmael dooz luyghhepdt en onachtsaemheyt van de Bootsgezellen/ den Ballast niet en woxt gebzocht ter plaetsen die daer toe geordonneert is/maer in 't water gewoopen/tot grooter schade van de diepte: So sal van nu booztaen daer op een beter toefst genomen worde/en sal den ballast op sijn geordonneerde plaetse gebzocht worden/op de straffe van pegelijker stads Overigheyt/ Ec.

Bootsgezellen aen Landt geslagen ofte gequetst werden.

39. 't Geschiet oock wel dat die Bootsgezellen sonder oozlof aen lant gaen/en geslagen ofte gequetst worden / maer dan en is de Schipper niet gehouden die te doen genesen. Maer gebeurt sulchs in 't doen van zijnen arbeit ofte handel/ dat heeft een ander oozsake/als dan moet hy die doen genesen/ Ec.

Schade geschiedende ende door afwezen van Bootsgesellen.

40. Indien eenige groote schade geschiede deur het af-wesen upt den Schepe van eenig Bootsgeselle/ist dat die de middel niet en heeft om de schade te vol doen/hp sal daer boren jaer en dag tot water en hoot gebangen ligen: Ende indien deur sulchs zijn afwesen 't schip geraechte te sincken/ en datter pemant in 't schip doot blijft/ die sal aen zijn leven gestraft worden / &c.

Bootsman hem onredelyck dragende , mach men oorlof geven.

41. Ist dat de Schipper eenig Bootsgesellen krijght in zijnen kost/ die hem/eer hp afbaert/onredelijck draegt/en men sulcx kan bewijfen/hp magh hem wel oorlof geben. Maer ist dat hp hem behoorlijck draegt / ende dat den Schipper hem sonder schult oorlof geeft/ dan sal hp hem gehouden zijn te betalen/ en te vol doen het derde deel van de huere dat hp soude moeten gereet ontfangen/en dat upt zijn eppen bozse/ sonder 't selfde den Gieders in Rekening te brengen / etc.

Bootsman niet oorlof te geven sonder redelycke ende wettelycke oorsaecke.

42. Ist dat een Schipper sonder rebelycke ende wettelijcke oorsake/ zijn Bootsgesellen oorlof geeft/ 't zp in Vlaenderen ofte elders/daer men eerst loffet/ oft anderwerf wederomine lader / dan sal de Schipper schuldigh zijn hem te betalen zijn volle huere ende teer kosten / etc.

Ist dat ook de Bootsgeselle begeerde Oorlof te nemen van zijnen Schipper / als de halve repse gedaen ware/ dan sal insgelijcks de Bootsgeselle schuldigh zijn den Schipper de gehele huere en teer-kosten / etc.

Boots-man oft Officier weg loopende.

43. Ist dat eenig Bootsgeselle oft Officier / na dat hp de halve huere heeft ontfangen / upt den Scheepe weg loopt / den selfden zal / als hp gekregen wozt / tot een straffe / ende anderen tot een Exempel een Byzant-Merck op de Kaech gebzant worden / etc.

Schip breeckende, zyn de Boots-gesellen hulpe schuldigh.

44. Ist dat den Schipper geraecht Schip-bzeuche te lijden / dan zijn de Bootsgesellen gehouden 't Goet / Takels ende Louwen te helpen bergen / waer booren de Schipper hen-lieden een reedelijck Bergh geldt zal geben: Maer heeft hp geen gelt / 300 moet hp henlieden weder brengen ter plaetsen daer hp die gekregen heeft/ 300 verre zp hem willen volgen. Maer helpen zp hem niet / 300 en is hp niet ghehouden hen-lieden eenige huere / oft per andersins te geben / als 't Schip verlossen is / etc.

Scheeps-Volck sieck werdende.

45. Ist dat pemant 't'schepe sick wozt/ den Schipper is schuldigh den selfden upt den Schepe te laten brengen/en in een Herberge te leggen/en ook hem licht te geben/ daer mede hp hp nachte sal mogen sten/en ook met een Bootsgeselle oft pemant anders doen betwaren/ en oock van spijse en dranch hem voorsien/ gelijk hp in 't schip heeft / en gelijk de siecke gebzucht heeft als hp gesondt was / nieer en is hem de Schipper niet gehouden te geben: Oock en is de Schipper niet schuldigh na hem te wachten/maer mach wel t'zeple gaen/want ist dat hp weder gesont wozt/hp sal sijn geheele huere genieten / en ist dat hp sterft / dan sullen zijne Erfgenaemen zijn huere ontfangen / etc.

Boots-

Boots-gezellen oproer ende verbondt tegen den Schipper maackende.

46. Ist dat eenige Boots-gezellen oproer en verbont maken tegen den Schipper / en hem so verre dwingen / dat hy sonder eenige sonderlinge noot in een Haven moet lopen daer hy niet en soude behooren te wesen / met verlies oft schade van Schip en goet / en dat zy hem van tegen zijnen dank en wille ontloopen / de selfde gekregen zijnde / sullen lijflijck gestraft worden.

Schipper sal den Boots-gezellen geen oorfaecke geven tot oproer &c.

47. De Schippers sullen ook wel toefsen / dat zy selfs den Boots-gezellen geen oorsake en geven tot moerwille en oproer / en een pegelijck van henlieden laten volgen haerlieder welberdende en besprooken huure / sonder eenig af-reckent oft besnyden / waer af dihtwils klagte vallen: Ten ware dat hy voorgaende aenhooren en goet dunken van de Meede-reeders van den Schepe / na dat de Reepse volbrocht is / pemant om zijn verlies wilsen / pet soude moeten afgetrocken worden.

d'Een Schipper d'ander Schipper-volck onderhuurende.

48. En aengesien dat dihtwils gebonden wort dat d'een Schipper den ander zijn volck onderhuurt / niet tegenstaende dat zy eenige tijt in zynen kost zijn geweest / 't sy deur groote hure te geven oft deur schone woorden / So sal alsulke Boots-gezellen den Schipper dien hy verlaet / geven die halve huure die hy bedient heeft / en de Schipper die hem also onderhuurt heeft / sal verbeurt hebben 10 Daelders / d'een helft te betalen den Heeren / en d'ander helft den Ambacht van den Schipper.

Schipper buyten 's Lants van hooger hand aen gehouden , oft op vracht wachten.

49. Is 't dat ook geschiet dat een oft meer van onse Schippers buyten 's lants deur machtige Heeren / oft eenige Overtghept aengehouden worden / oft dat zy hy faute van Sout moesten op vracht wachten / ofte ook om ander oorsaken / na't goet dunken van den Schippers / tot profijte van henlieden Reeders / moesten stille liggen / en dat alsdan de Boots-gezellen besonder ligge-gelt hebben / so en sal de Schipper / mits dat hy henlieden middeler tijdt met spijse en dranch sal onderhouden hebben / niet gehouden zijn nog ook vermogen alsulken gelt te geven. En indien de Schipper gedrongen wert den Boots-gezellen verbeteringe te geven / so sal 't staen tot kennisse en seggen van goede Mannen / ter eerster plaetse daer men sal lossen / oft zy dat zullen hebben oft niet. En ist dat pemant van de Boots-gezellen daerom geraekke van den Schepe te lossen / die sal na 't goet-dunken vander Overtghept / aen syn lijf gestraft worden.

Schipper sal den vierden penninck hebben van gelt ofte gesteenten te voeren, &c.

50. Ist dat eenig Schipper ghegeven wort in bewaringhe om ober te brengen eenig kostelijck Gesteente / Gelt / ofte pet anders Gelt-weerdig / door een secker bedinghet dynck-gelt / d'welcke hy meer moet gaep slaen dan ander Vracht-goesden / daer af sal hem komende vierde penninck / ende oock niet meer ghegeven worden / d'ander d'ye over-schierende pennincken sullen den Reeders van den Schepe volghen / mits dat de schipper in syn Cognossement daer boren heeft verbonden / en te pande gestelt het Schip met alle toebehoopte / 't welcke allewe den Reeders toe-komt.

Boots-gefallen 't Sout by aen vegen.

51. Ook sullen van nu boorzaen/ als booz de Stadt sullen Pramen ofte Lichters met Sout gebzacht worden/ de Reeders onder henlieden malikander leveren/ des sal de Schipper in pegelijke Prame ofte Lichter een van sijn Bootsgefallen schicken en stellen/ om 't Sout by een te vegen/ en ook om gaep te slaen/ dat de eenen so wel als den anderen te rechte gemeten wozt/ noch sal hem de Schipper/ of pement anders van sijnen 't wegen op sijn Schip blinden/ op Pene bande Overlichept/ &c.

Lijfsochten der Bootsgefallen op de Reyse.

52. Mengesien ook dat ober een langen tijt herwaerts/aengaende de Lijf-tocht van de Boots-gefallen/tot grooter beswaringen van de gemeene Reeders van den Schepe/ alderhanden ongeregelheden geschiet sijn/ soo sal daer mede gehandelt worden als hier na volgt. Als dat geen Bootsgefallen die na Spangien oft Vrankrijk sullen zeplen/ eenige Lijf-tocht sullen genteren in het derwaerts zeplen. Maer als de Schepen volkomelijch sullen in Spangien geladen wesen met Sout oft Vacht-goederen/ dan sullen de Schippers hen lieder Boots-gefallen de bype kost geben. Ende als deur de dier van 't Sout/ oft by gebzake van Vacht-goet/ de Schepe niet volkomelijch geladen en worden/ dan sullen de Bootsgefallen gehouden sijn haer lieder eppen Lijf-tocht selfs te koop en beralen. Ende is 't dat de Schipper hen lieder eenig gelt daer toe leent/ dat sal hy hen lieden aen haer huure kosten als sp ter plaetsen komen daer men lossen moet/ oft hy sal 't van den sijnen misse/ engeensins den Reeders in reeckeninge brengen. Maer op de Schepen die in Vrankrijk laden/ sullen alijds de bootsgefallen hen lieder Lijfsocht selfs beralen/ &c.

Ook en sullen geen Boots-gefallen haer lieder Lijfsocht verkoopen/ dan allene ter plaetsen daer 't schip geloft wert. Maer de Reeders van den Schepe sullen alijds de naeste sijn/ als sp de Lijfsocht van de Boots-gefallen begeeren te koop. Mengesien ook bebonden wozt/ dat als de Schepen in de Oost-zee oft na Holland zeplen/ met Koozn oft Sout geladen zijnde/ geloft werden/ sommig Bootsgefallen hun verbozderen enige tonnen Koozn of Sout booz hun eppen daer upnemen/ dewelke dithwilg daer in niet geladen en hebben/ waer deur den Koozman grootelijchs aen de mate verhozt wozt: so en sal van nu boorzaen niemant van het schip-volk van het in geladen Sout oft Koozn/ per booz hem selven nemen/ ten sp dat met twee van de Koozlieden die dat Schip geladen hebben/ oft met ander Persoonen die niet suspect en zyn genoegsaem bewesen wozt/ hoe veel dat hy daer in heeft geladen/ en sulks mach hy met goede reden wederomme daer upt nemen. Is 't dat pement daer tegen doet/ die sal als een ongerouwe man daer boozen gestraft worden.

En also bebonden wozt/ dat de Schippers en Stuurlieden hen selven meer ladinge toe eppen/ en ook den boots-gefallen meer toe laten doen van ouden tijden 't gebzuch is/ te weten/ dat sp en de Bootsgefallen vermogen van Sout en Koozn te laden/ tot schade en achterdeel van de Reeders: so sal dat van nu boorzaen aldus onderhouden worden. Te weten/ de Schipper en stuurman elck xij. Tonnen booz een last: den Officieren/ peghelijch van hen lieden ses tonnen/ den Boots-gefallen elck vier tonnen/ den Kock/ Caputewachter ende Kocks knecht elck twee tonnen: Maer van Terwe ende Koozen/ den Schipper ende stuurman elck xxx. schepels/ den Officieren elck vijschten/ den Boots-gefallen elck xijten/ ende den lesten elck vijschten is. Ende soo veel sal hen lieden gheoozloft sijn te laden/ als dat booz hun selven is.

Schip.

Schipper zijn deel verkoopende.

53. Nademaal ook dikwils gebeurt dat een Schipper upt hoog moet en tot spijt van de Reeder's zijn deel schips boben de weerde verkoopt/so dat den Reeder's die den hoop mogen vernaderen of daer in treden/niet gelegen is sulks te doen: So sal hier tot kennisse en seggen van goede Mannen gestelt worden / en sullen niet meer schuldig zijn daer boozen te geben dan de behoorlycke weerde / etc.

Schipper het Schip verbodemen.

54. Is't dat een schipper moetwillig het schip verbodemt/oft sonder noot in een haben zeplet/daer op hy niet bebzagt en is/so sal den schipper gehouden sijn upt sijn eygen Bozse den Reeder's goet te doen de schade die sy daer by kunnen rekenen. En ist dat hy daer de goederen van den Koopman en 't schip komt te verkopen en hem gupte maekt/en also den Reeder's schip en goet af-handig maekt/men sal den selfden in geen Anzee-stat lijden / maer by lijflijck sonder eenige genade / etc.

Van Bodemerye op 't Schip te nemen.

55. Mengessen ook dat dikwils groote swarigheden vallen van wegen de Bodemerye/op dat nu de dyse deelen niet en souden metten onbzpen bestwaert worden: So en sal geen schipper/als hy met de meestendeel van sijn Reeder's eens is/hem verhozderen hen lieder schip op verscheyden Landen upt te reden/so lange als hy by sijn Reeder is/ en die magtig is te spreken: Noch ook enige boozder Bomerpe op 't schip te nemen/dan sijn deel dat hy aen 't schip heeft/mach versterken. Ist dat eenig schipper daer tegen doet/ so sal de gene die hem 't gelt gedaen heeft/sijn penningen soeken by des schippers goederen/ en niet op het schip/aengessen dat alle d'ander delen by en met geen Bomerpe bestwaert sijn.

Reeders omstemmende, sullen de minsten voyzen de meeste volgen.

56. Indien oock geschiede dat een oft meer van de Reeder's van den schepe in de uptredige niet en wilde consent geben / sonder linge als sy vermoeden souden dat op ander plaesen beter boozdeel of profijt soude mogen vallen/sulken geballe so sal daer mede gedaen worden na d'oude Coustume van der Zee: Te weten dat het minste deel van vopsen/sullen de meeste volgen/en in geballe dat hem pmant wilde daer tegen stellen/dan sal den schipper met rade en consent van sijn Medereeder's/magt hebben om so veel gelts daer op te verbodemen als des selfs deel sal bedzagen. En als de Reepse behouden en volbzocht sal sijn/ dan sal hy de Hoof-penningen met d'opgelopen Bomerpe / upt het selfde deel betalen / sonder schade van d'ander Reeder's/ so verre als des selfs deel schips mach strecken.

Schipper buyten Landts bodemeryenemen, ende met wat reden.

57. Als een Schipper is buyten 's Lands/daer hy by sijn Reeder's van den schepe niet en kan komen / en bewijfelycke schade aen sijn schip oft gereetschap lijdet / en op die plaetse geen gelt op wissel op sijn Reeder's en weet te krijgen/oft dat hy in sijn schip geen goederen en heeft/die hy tot meerder boozdeel van den Reeder's/dan de bomerpe bedzagen soude / verkoopen mocht: Dan sal hy in alsulken geballe en noot/ om schip en goet te bewaren en te bergen/ macht hebben/ om van wegen alle de Reeder's te samen/so veel gelts op Bomerpe te nemen/als hy tot beteringe van de schade/ en ander diergelijcke nootaken van doene heeft / en wat hy also op Bomerpe heeft opgenomen / dat sullen alle de Reeder's t'samen schuldig sijn te betalen.

Extrac

**Extract upten Register van de Willekeuren der
Stede Amsterdam / Gecreekent met de Letter F. Gehundicht den
sesten dagh in Mepe 1556. Presentibus den Schout / allen den Burger-
meesteren / dempt Dirck Willebansz Otter / ende allen de Schepen.**

Alsoo mijn Heeren van den Gerechte bemerckende / Ec.

I.
Item / dat alle Schippers die booz 't Vlack lichten / ghehouden sullen wesen vijf
werk-dagen stille te leggen met heure Schepe/ten geriede van den koop-lupden/
niet tegenstaende dat anders en ter contrarte tusschen den Lichters en koop-lupden
ofte Groot-Schippers / booz 't Vlack geconditioneert mochten wesen. In welke
dagen den dag dat sy inne komen sullen / niet gerekent en zal wesen / ten zy datse zo
vroegh binnen komen dat sy den koopman van hare komste gewaerschout sullen
hebben / al-eer 't Ercijs hups des morgens opgedaen sal wesen / welken dagh als
dan booz eenen dagh sal gerekent worden.

II.
Item / In de boozsz. vijf dagen daer de Schipper leggen moet / daer sullen twee
heplige dagen booz eenen werken dag/ende eenen hepligen dag booz een halbe wer-
ken dagh gerekent worden.

III.
Item / dat de Schippers die booz Dampas lichten/gehouden sullen worden in de
namen als vozen / dyp wercke dagen te leggen.

**Op hupden hebben mijne Heeren van den Gerechte interpreterende dese
keure / verklaert dat de Schipper van alle de dagen die sy leggen
zullen boven de vijf ofte drie dagen in desen geroert / betaelt sullen
worden / 't sy datse lossen ofte niet. Actum den xxj. Novembz 1591.
Presentibus de Schout / alle de Burgermeesteren / dempto Renier
Cant. Ende alle de Schepenen. In kennisse van my ondertreckent/
A. de Veer.**

IV.
Item / zoo wat dagen de boozsz. Lichters boven de boozsz. vijf oft drie daghen
leggen zullen / daer af zullen sy hebben booz elke wercke of heplige dagh zoo vele
als de ander Lichters die booz deser Stede lichten/ende dit tusschen 't minste ende
't meeste/ ende nae de beelhepde van den Lasten die elcher Schipper voeren magh
des zullen sy oock gehouden zijn te blijven leggen tot des koopmans belieben / al
na redenen.

V.
Item / dat alle de Schippers die met heuren Schepen dooz de Slupsen mogen/
gehouden zullen zijn te Lossen ter plaetsen daer den koop-Lieden beliest / ende sy
vloren mogen / zoo verde de koop-lieden de helft van Scheeps-Last of daer oec
onvanghen sullen / wel verstaende dat de Schipper booz Mast te legghen ende
ander arbeide zal hebben eenen Schellinck Vlaems boven syn dagh-gelt / sonder
meer.

Extract

Extract upt het Keur-Boek van de Letter G. G.

Alzo mijn Heeren van den Gerechten verstaen dat 'er dagelijcx groote questie en geschillen berijzen tusschen de Kooptleden ende Schippers/deur dien de Kooptlieden den Schipperen willen kozen aen hare bracht 't gene in de Vlot-schuyren/so van Wsch/Meel/Peck/Teer/Wagenschor/Claphout/Kastels/Deelen/Sparren/en ander telbar Waren wert vermindert/ na dien de Schippers 't selfde ober-boort Waren en Kooptmanschappen/midsdaders op de getrouwicheit van de Schuytboorders en Lichters behoort genomen te werden/en niet by den Schippers. Zo is 't dat mijne Heeren van den Gerechte/omme in 't gene boortz. is te remedieren/by desen verklaren dat de Schippers van nu boortzen sullen mogen volstaen/alhier ter Stede met eens de toe-tellinge van Waren/ als/ Meel/ Wsch/Peck/Teer/Wagenschor/Claphout/Kastels/Deelen/Sparren/en ander telbaer Waren en Kooptmanschappen/upten Schepen ober boort na behooren doende/ en dat aen de gene die by Kooptlieden aen boort van den Schepen gesonden sullen worden. En 't selfde alsulcx gedaen zijnde/ dat de Kooptlieden den Schippers als van hare bedongen bracht gehouden zullen zijn te betalen.

Gecondigt in Amstelredam den vyfden Mey, Anno 1576.

Observantie van den Ontfangh van 't Paelgelt.

| A. | | Gul | fluy | pen |
|---|--|-----|------|-------|
| Al schoonse Mel 't last van 12 Ton | | 0 | 2 | 0 |
| Almagero ofie roode schijf-aerde 't tonneken of ton | | 0 | 0 | 8 |
| Alupn 't last tegen 4000 pont | | 0 | 5 | 0 |
| Alupn 't bat tegen 1600 pont | | 0 | 2 | 0 |
| Almandelen de bael | | 0 | 1 | 0 |
| Almandelen 't vaerjen | | 0 | 0 | 8 |
| Alpydon of stijffel wst 't last van 4000 pont | | 0 | 2 | 0 |
| Alpijs de bael | | 0 | 1 | 0 |
| Alschiobis de hondert tonnetjens | | 0 | 2 | 0 |
| Appelen boort de tonne | | 0 | 0 | 8 |
| Arpups 't last tegen vier hondert pont | | 0 | 3 | 0 |
| Asche Boort asch 't last van vier hondert pont | | 0 | 6 | 0 |
| Asch Weed-asch 't last van twee tonnen | | 0 | 0 | 8 |
| Azijn 't bat van vier Oerhoofden | | 0 | 3 | 0 |
| B. | | | | |
| Bapen de Pack | | 0 | 2 | 8 |
| Barnsteen ofie Amber de tonne | | 0 | 2 | 8 |
| Bier 't last van twee tonnen | | 0 | 2 | 0 |
| Blaetwiel het tonnetjen | | 0 | 1 | 0 |
| Blick dobbel Blick het vaerjen | | 0 | 0 | 8 |
| Blick enkel Blick het vaerjen | | 0 | 0 | 4 |
| Bocke-bellen het deecher | | 0 | 0 | 8 |
| Boeckweyt 't last | | 0 | 0 | 4 |
| Boonen 't last | | 0 | 2 | 0 |
| | | | | Boter |

Boter 't last van tien tonnen tegen 3000. pondt
 Wandewijn 't vat van vier Oerhoofden
 Wasillen-hout 't last tegen vier dupsent ponden
 Baechelaer de sack / ofte van 't last tegen 4000 ponden.

C.

Cabelen ofte geslagen Touw-weck / 't last
 van vier dupsent ponden
 Cabel-garen 't last van vier dupsent ponden
 Caerden mette bozden booz de bael
 Caerden booz de bael
 Caes 't hondert stuck
 Calmijn 't vat tegen seftien hondert ponden
 Campezie-hout 't last tegen vier dupsent ponden
 Caneel 't fardeel
 Canisag de bael
 Canisag de hondert Oostersche rollen
 Canisag de hondert Hoppe-sack rollen
 Canisag de hondert rollen
 Cappers 't quartteel
 Carstange van de hondert gulden
 Catoen de bael
 Claphout 't groot-hondert van 24. kleynhondert
 Comijn de bael
 Smitg-holen 't salter
 Colen / Houtg-colen de hondert ton
 Cool zaed 't last
 Coper 't last tegen vier dupsent ponden
 Coper-roodt 't last tegen 4000. ponden
 Courenten booz de Boot van seftien hondert pont
 Cromhout van de hondert gulden
 Curck booz de tien bozjen

D.

Dadelen het vat
 Deelen en alle Boozdis houdt 't last
 Deelen / Dupsse-deelen / 't schock
 Dzoogerps 't vat
 Alle Dzooge vaten

E.

Ebenhout 't last tegen vier dupsent ponden
 Erweten 't last

F.

Figen van de hondert bozden
 Figen de tien tonneken
 Figen Doodische Figen de tien koppel
 Fiscet-hout 't last tegen vier dupsent ponden
 Fustepnen 't vat

| | | |
|---|---|---|
| 0 | 5 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 5 | 0 |
| 0 | 6 | 0 |
| 0 | 2 | 0 |
| 0 | 4 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 1 | 8 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 5 | 0 |
| 0 | 2 | 8 |
| 0 | 2 | 8 |
| 0 | 4 | 8 |
| 0 | 1 | 8 |
| 0 | 1 | 8 |
| 0 | 2 | 0 |
| 0 | 4 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 6 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 4 | 0 |
| 0 | 3 | 0 |
| 0 | 4 | 0 |
| 0 | 4 | 0 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 2 | 8 |
| 0 | 2 | 8 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 2 | 8 |
| 0 | 2 | 8 |
| 0 | 2 | 8 |

Gallen

Van't Pacl-gele.

G.

Gallen ofte Galmoren de bael ofte kas
Garen 't bat
Gansekneppels 't groot-hondert
Garst 't last
Geerst 't last van twaelf tonnen
Gember de bael
Glas van de kist van Oosten
Glas de schoof ofte kof van Nozmandien
Glas van de waerde van hondert guldens
Gomme de bael ofte kas

H.

Hapre Beber-hapre de bael
Haber 't last
Haringh 't last.
Haringh / gedroogghden Haringh / of Boekingh
Hars ofte Harpups 't last tegen 4000. Pont
Hars de tonne ofte 't bat
Hasenoten 't last van twaelf Tonnen
Hennip zaet booz 't last
Hennip de ses schip-pont
Honingh 't last van twaelf smal-tonnen
Hoppe de sack
Hout 't last
Hupden / drooge Hupden / 't hondert stucks
Hupden / natte Hupden / 't hondert stucks
Hupden / drooge Hupden komende upr West Indien
't hondert stucks

I.

Indigo / of Cousentille / bat / tonneken / of hasken
Iser 't last tegen vier dupsent pont

K.

Karbeels Planchen 't schock
Kisten gepacht met Houtwaren 't stuck

L.

Liecken booz de Pack
Ledige Schepen / ofte geballast komende van Ham-
boogh / Bremen / Embden / ofte die quarcleren
Leselve komende upr Brancrjck ofte andere plaetsen
Limboenen gezouten 't badt
Lito de Pype
Limboenen van de dupsent stucks
Lijnzaad 't last
Loot 't last tegen 4000. pont
Loot Pot-loot 't last tegen vier dupsent pont

75

| Gui | stuy | pen |
|-----|------|-----|
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 2 | 8 |
| 0 | 6 | 0 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 1 | 8 |
| 0 | 2 | 8 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 4 | 0 |
| 0 | 1 | 8 |
| 0 | 2 | 0 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 2 | 8 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 2 | 8 |
| 0 | 4 | 0 |
| 0 | 3 | 0 |
| 0 | 4 | 8 |
| 0 | 1 | 8 |
| 0 | 5 | 0 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 2 | 8 |
| 0 | 2 | 8 |
| 0 | 6 | 0 |
| 0 | 3 | 0 |
| 0 | 8 | 8 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 3 | 0 |
| 0 | 5 | 0 |
| 0 | 5 | 0 |

| | Gul | fluy | pen |
|--|-----|------|-----|
| M Albesep 't vat van twee Booten | 0 | 6 | 0 |
| Meer-krap de sack | 0 | 0 | 8 |
| Meede de ton ofte aem | 0 | 2 | 0 |
| Mom booz 't last van twaelf Smaltonnen | 0 | 2 | 0 |
| Moscobische / Groenlantische / Aftanische / Feroese / ende alle Schepen komende van de Lapsche kust / 't last | 0 | 2 | 0 |
| Moftert-Zaet 't last gestoot ofte seben-en-twintig Mud- | 0 | 3 | 0 |
| den booz 't last | 0 | 0 | 8 |
| Mout 't last | 0 | 0 | 8 |
| N Nozische Schepen 't last hout | 0 | 0 | 8 |
| O Chernoten van de hondert guld. | 0 | 4 | 0 |
| Offen peder | 0 | 0 | 8 |
| Oly booz de boot ofte Pijpe | 0 | 4 | 0 |
| Olyben 't quarteel | 0 | 2 | 0 |
| Ozangle-appelen de dupsent stucks | 0 | 0 | 8 |
| P Apler de bael | 0 | 2 | 0 |
| Pastel de bael van acht hondert Ponden | 0 | 2 | 0 |
| Peck 't last van twaelf tonnen | 0 | 0 | 8 |
| Pijpe-dupgen 't groot-hondert | 0 | 3 | 0 |
| Pijp hout 't hondert tot hondert twintig stucks | 0 | 0 | 8 |
| Potafsch 't vat upt de Zond' | 0 | 4 | 0 |
| Olto de ton | 0 | 0 | 8 |
| Prupmen 't vat 4 Oerhoofden per vat | 0 | 4 | 0 |
| Q Alschilber booz de bel | 0 | 1 | 0 |
| R Aep zaedt 't last | 0 | 3 | 0 |
| Reude 't vat tegen seftien hondert ponden | 0 | 2 | 0 |
| Rlemen 't schock | 0 | 1 | 0 |
| Rijs booz de bael | 0 | 1 | 0 |
| Rogge 't last | 0 | 0 | 8 |
| Rozijn booz tien baetjens | 0 | 1 | 0 |
| Rozijn tien hojben | 0 | 1 | 0 |
| S Alm 't last van twaelf Smaltonnen | 0 | 2 | 0 |
| Salpeter de tonne ofte vat | 0 | 2 | 0 |
| Schacillen ofte Lepen de dupsent stucks | 0 | 0 | 8 |
| Schaer van de hondert guldens | 0 | 4 | 0 |
| Schotsche kolen 't salter | 0 | 0 | 8 |
| Schuyte-Plancken 't schock | 0 | 2 | 8 |
| Sijde de bael ofte kas | 0 | 16 | 0 |
| Sijde Laeckens de kasse | 0 | 16 | 0 |

Stroop

Siroop 't bat ofte 4. quartelen
 Slijpsteen de hondert guldens
 Soethout 't last van 4000. Ponden
 Souda 't last van 4000. Ponden
 Sout het hondert
 Spaensche Seep de kasse
 Spaensche Seep 't bat
 Spaensche Wijn 't bat ofte twee Pijpen
 Spaens-leer booz de douzijne
 Speck 't Schip-pont
 Stael 't last van vier dupsent Ponden
 Stockbisch 't last van twee dupsent Ponden
 Supcher booz de kist
 Sumack de bael
 Swabel 't last van vier dupsent Ponden
 Swartfel booz de hondert guldens

T.

Taback de Kanaster
 Taback booz 100. guldens
 Talck 't last tegen vier dupsent Ponden
 Tarmetijn 't last tegen vier dupsent Ponden
 Tarras ofte Dupf-steen 't last van twaelf tonnen
 Tarwe 't last
 Teer 't last van 12. tonnen
 Tin 't last tegen vier dupsent Ponden
 Conne-meel 't last van twaelf tonnen
 Craen acht quartelen per last

V Eeren de sack V.
 Vellen / Schaeps-bellen / genaemt Bloo-
 ten / sonder Wol / de hondert stuck
 Vellen genaemt Smaessig / de hondert stuck
 Vellen / rouwe Halfs-bellen / de hondert stuck
 Viscch 't last
 Vlas de 6. Schlippondt
 Vleesch 't last van twaelf smal-tonnen
 Blocken / ofte Schaer-hapz / 't last tegen 4000. Ponden

W.

Werdpe booz de hondert gul. van de Waren
 in de Lijst niet gespecificeert
 Wagenschor 't kleyn hondert
 Wasch 't Schip-pont
 Werck de ses Schip-pont
 Wijn / Fransche Wijn / 't bat van 4 Oerhoofden
 Wijn-steen 't bat
 Wolle komende upten westen booz de bael van 200 ponde

| Gul. | fluy. | pen |
|------|-------|-----|
| 0 | 4 | 0 |
| 0 | 4 | 0 |
| 0 | 5 | 0 |
| 0 | 5 | 0 |
| 0 | 5 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 2 | 0 |
| 0 | 6 | 0 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 3 | 0 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 4 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 4 | 0 |
| 0 | 4 | 0 |
| 0 | 2 | 8 |
| 0 | 4 | 0 |
| 0 | 2 | 0 |
| 0 | 3 | 0 |
| 0 | 3 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 5 | 0 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 2 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 1 | 8 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 2 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 2 | 0 |
| 0 | 2 | 0 |
| 0 | 3 | 0 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 1 | 8 |
| 0 | 0 | 8 |
| 0 | 3 | 0 |
| 0 | 1 | 0 |
| 0 | 2 | 0 |

Wolte komende van Oosten booz de sack bter hondert Ponden
 Wolte komende upt Biscapen
 Woutwe de rten popsen

| Gal. | fluy. | pen. |
|------|-------|------|
| o | 1 | o |
| o | 1 | o |
| o | 1 | o |

Item/alle andere Goederen die hier niet geschreuen staen/komende van ober zee
 In 't Dile/of Mars-diep/sullen geben tot Pael-gelt van elcke xrb. gulden 1. stup-
 ver/uptgesept van goudt en silver / daer af sal men geben van elcke vijftig gulden
 twee stupvers.

Item/ een schipper en sal zijne Last niet mogen breeken/ booz hy hem heeft doen
 schrijuen by den Pael-meester / en hy contrarie van dien dede/ dat sal wesen tot des
 Gerechtes proeben.

Extract upt het oude Register van de Erchs des Stede van Amstelredam.

Op den vierden Decembz is Anno 1563. is dese Ordonnantie van de Paelkamer
 by seker fauten tusschen deser Steede ende der Stad van Hoozn gewesen by de
 Rade van Hollandt geapprobeert/ als ook gedaen is by den grooten Rade resideren-
 de te Mechelen/ tegen die van Enckhupsen/ende zijn de Borgemeesteren van Am-
 stelredam metten Borgemeesteren van Hoozn geaccoordeert den 20. Februario Anno
 xrb. C. dat men tot Hoozn ontfangen sal booz Pael-gelt van elk Daert / Ofse/ Roep-
 ende ander beesten een half st. En boozt tot Enckhupsen van gelijke beesten een oort-
 sen / ontfangen upt macht van ander accoordt / etc.

Item / een vat Blas j. st. Een vat Hennips j. st. Een vat Habelgarens j. st. een
 schip pont Habelgarens een oortzen. Een last Blas ses wage booz 't last/ twee pen-
 ningen.

Item/alle goeden die ober Wath komen/sullen half gelt geben: Dat is te weten/
 die van ober Cems komen. Item wat van Cemden of aen dese zijde bande Cems
 komt / daer en plachmen niet af te geben.

Item / aengaende de Camper goeden / daer af salmen doen als in 't boozgaende
 saer gebzucht is / nabolgende oberkomst by die van Campen ende deser stede ghe-
 maecht/daer af men den Pachter van 't Pael-gelt wel coppe sal doen hebben indien
 hy die begeerde.

Item/de Pael-meesters sal een register maken ende al de Camper goede komen-
 de tot deser Haven van ober-zee/ daer in Registeren als hy dat naest sal konnen be-
 vinden of vernemen ober zijn eedt / etc. ende nu sal hy den Burghemeesteren van
 Campen overleveren / omme hen tegens haren Bozgeren daer na te mogen rega-
 leren.

Item / de Flanders-baerders ende Htlanders-baerders sullen geben te Pael-
 gelde van elch last soo veel als peder schip voeren mach / indien 't niet vol en ware/
 na adbenant/ ende dit sal de schipper betalen/ ende weder ontfanghen bande Coop-
 lieden

Item / de Berg-baerders sullen geben te Pael-gelde van elch Rupm/ 't 3p groot
 of kleyn.

Ander

Ander O'donnantie van goeden die Pacl-gelt geven.

Item/ten eersten dat een pack van x. geheele lakenen/ geberwt xl. stuch breeiden/
of xx. Carzopen of xij. Fustepnen booz een pak/geben en betalen sal te Pacl-gelde
van des boozsz. 18 ij. st.

Alle wolte komende upt Schotlant en van Nieu-haastel/sal geven van elk sack te
Pacl-gelde / en oock booz een last Salm ij. st.

O'donnantie ende Taux / ghestelt by de E. M.

Heeren Staten Generael der vereenichde Nederlandtsche Provin-
cien / op de boeringe van de Schippers / Stuurlieden/ ende
Bootsgefellen/ wat sy booz haer Voeringhe in 't inne-
komen sullen mogen genieten.

Also by dagelyksche experientie meer ende meer openbaer werden de groote
frauden/ die wozen gepleecht onder 't deksel vande boots-mans voeringhe/
waer booz niet alleen de Cooplleden en Begogarten / maer oock de gemeene
middelen tot defensie van den Lande Cours hebbende/groetelyx verhozt en vermin-
dert wozen: Die booznoemde E. Mog. Heeren Staten Generael/begerende daer
inne te boozsien/ hebben by provisie geozdonneert/en gestatueert/ozdonneren en sta-
tuieren mits desen / 't geene hier naer volgt.

Ende eerst.

Dat van nu boozraen niemant eenige uptgaende goeder onder't deksel van voerin-
ge in't aen-geven op ten Comtoisen van de Conbopen ende Licenten sal mogen
berwijgen / mits-den men niet en verstaet / dat van de uptgaende goederen eenige
voeringe in 't minste sal wozen genoten: Op pene van te verballen in de boeten en
verbeurten by den Placcate op de overtreeders der selber gestelt.

Van belangende d'inkomen goederen / sullen de Schipperen en Boots-gefellen
booz voeringe genieten van Oosten komende: Te weten/ Schippers en Stuurlie-
den elk een half last Rogge oft Tarwe/ en by Bootsgefellen 't samen een Last daer
die Schepen meest mede geladen zyn: Behoudens datse onder haer voeringe niet
en sullen bedzyden eenige kostelijke goederen / als Wolle / Zijde/Laken/noch eeni-
ge koopmanschappen die niet Ellen ofte gewichte wozen verhocht.

En van alle tonnen-goet/ als Meel/ Garst/Peck/Teer/Affchen/en andere dier-
gelijke koopmanschappen van Oosten komende / sullen genieten na advenant van
de Grepnen / tot twaelf tonnen booz 't last / mits dat Grepnen geladen hebbende /
haer voeringe daer na mogen nemen.

En niet als tonne-goet geladen hebbende/sullen de Schippers of Stuurlieden/en
die Bootsgefellen na advenant mogen genieten booz een half last Roggen oft Tarwe
negen Tonnen/ en booz een derde-part van een last ses Tonnen / sonder meer.

En de Schepen van Westen komende / sullen genieten na ouder gewoonte haer
by Sour / sonder eenige ander koopmanschappen/ als Wijnen/ Olpe/ Specerpe/
ofte diergelijke waren te mogen bedzyden.

Als oock van die Schepen upt Branchryck komende / met Wijnen ofte Prup-
men

men geladen / zullen tot voeringe hebben / 't 3p Prupmen ofte Wijnen / de schipper een Pijpe ofte twee Orhoofden / die Bootsgesellen elck een Orhoofst sonder meer

Van alderley Hout van Oosten ofte van Noorwegen ober Zee komende / sullen voer Voeringe ghenteten voer Schipper / Suier-lieden ende Boosg-gesellen / den seften Penninck van het geene die Goederen in de Conbopen schuldig zijn / sonder meer.

Ende van alderley Bieren ober Zee komende / sullen voer den Schipper en boelck genteten van de hondert tonnen Biers acht tonnen / sonder meer / inlander quantiteyt na addenant.

Ende die Ladinghe geen twintig Tonnen excederende / en sullen geen voeringe mogen genteten / ende die algebuidt zijnde nae behooren 300 het den koopers gelevert word.

Naer welcken Taux de voornoemde E. Mog. Heeren Staten Generael / Oordonneren ende bevelen / dat zo wel alle Schippers / Sinurlupden ende Bootsgesellen / als meede die Generaels / midtsgaders de Particuliere Colletteurs / Contracolteurs / ende Cherijers van de Conbopen ende Uscenien hun sullen Reguleren / doende elck in zijne bedijve dese Oordonnantie ende Taux strictelych onderhouden.

Widus Gearresteert ende beslooten by de Heeren Staten Generael / in 's Graven - Haghe / den xxvj. Julij / Anno 1597.

Johan Renghers tho Hellen vt.

Ter Ordonnantie van de voornoemde Staten Generael.

C. Aerssen.

Extract upt het Register van de Willekeuren / Geteykent met de Letter H. Regist. lxxix.

Gekundicht den xvij November 1596.

Oordonnantien van den Deerschuyten van Amsterdam ende Rotterdam.

Also by mijne Heeren van den Gerechte nodig bebonden is Oorde te stellen op de Deerschuyten die op Rotterdam varen : Zoo ist dat de selve mijne Heeren geordonneert ende gestatueert hebben 't gene hier na volgt.

In den eersten dat niemant van dese Steden in 't Deer op Rotterdam sal mogen varen / ten 3p dat hy Doortet ende Gilde-broeder van 't kienne Schuytboerders Gilt deser Stede / ende by den Heeren Burgermeesteren tot het voorsz. Deer geadmittleert sy / ende daer beneffens hebben een goede bequame Schuyt en gereetschap / midtsgaders alle noodtelychheyt omme der Coopliden goet wel te bewaren / ende vzoog aen de March te leveren / ende dat hy daer en boven tot Discrete van mijn Heeren van den Gerechte sal hebben gestelt suffisante Cause voer zijne geroutwigheyt / ter somme van ses hondert guldens.

Sullen voorsz alle de gene die in manieren als voren tot het voorsz. Deer toe gelaten

laten sijn/ gehouden wesen te baren by gebeurte/ t'elckemael een Amstelredammer tegens een Rotterdammer/ ten minsten met d'ze Mannen op een Schuyt/ mits dat de ghene die op sijn beurt leyt/ t' sp Rotterdammer oft Amstelredammer/ sal moeten af-baren/ ten langsten de Clocke twaelf op den Middach/ sonder langer te moghen wachten/ het sp dat hy geheel ofte alleenelijken in 't heef geladen soude mogen wesen/ tot welken eynde aldernaest aen sijn Boort sal moeten liggen die d'eerste beurt na hebben sal/ omme alsoo den tegenwoozdigen Beurt. Aan behulpeligh te wesen/ende sijne Schuyt te helpen laden/alles op pene van hunne respectie beurt-ten te verliesen/ boben de verbeurte van twaelf gulden boort de eerste repse/ende boort die tweede repse op gelijcke Boete/ende daer en boben suspentie boort d'ze Maenden van het gebuyck van 't Deer/ ende de derde repse mede op gelijcke Boete/en daer en-boben private van 't gebuyck van 't Deer.

Ende soo verre na dat de Beurman af ghebaren oft bolladen sal sijn/ daer eensge ander personen oft goederen soude moghen boort-ballen die haestigh ober wegh mosten wesen/ ende na het Ordinaris byacht-loon niet soude moghen op byenghen van den xv. Martij tot den xv. October toe/ de somme van t'ien gulden/ende na den xv. October tot den xv. Martij toe/ de somme van twaelf gulden/ soo sal de naestvolghende beurman 't 3p Amsterdammer oft Rotterdammer (des versocht zijnde) gehouden sijn met alsulke personen oft goederen strack af te baren/ mits daer van genietende boort sijn byacht de boortsz. ten of twaelf gulden na den tijt van 't Jaer/ sonder daer van eensgins in gebreke te mogen blijven/ op gelijcke pene boort de eerste/ tweede/ ende derde repse als boorten.

En ofter pement in gebreke bevonden worde/ so sal als dan de naest daer aen volgende Beurman/ t' sp Amsterdammer of Rotterdammer/ gehouden wesen met de boortsz. personen oft goederen strack af te baren boort gelijcke byachtloon/ als mede op gelijcke penen als boorten soo wel by den eersten als de tweede gebreken/ ende boortsz by allen anderen daer aen volgende/ die insgelijcks in gebreke sullen blijven te verbeuren.

Item/ oft gebeurde dat pment bande Schuytboerders deser Stede op 't boortsz. Deer varende/ te tijde van sijn Beurt boort stecke oft anders onmachtigh ware de repse te doen/ so sal de selve in sulcken geballe gehouden sijn een ander gilde-boeder op 't selve Deer mede varende/ in sijn plaetse op sijn Schuyt te stellen/ om sijn beurt waer te nemen.

Sullen mede alle geladen Schuyten in 't boortsz. Deer varende/ in 't midden ten minsten xij. dupmen boortsz boben 't water moeten hebben/ sonder dat oock daer inne eenigh goede hooger als twee voeten boben het boort sal moeten leggen/ ten ware dattet seer lichtre waren mochten sijn/ in welken gevallen 't selfde tot discretie van de Oberlupden van 't kleyn Schuyt-boerders-gilde toegelaten sal worden/alles op pene van vier gulden t'elcke maer te verbeuren/ ende daer en boben metter daet te moeten ontlossen dat sp te hoog of te diep geladen sullen sijn.

Ende op dat de lupden mogen weten waer na sp hen in 't betalen bande byacht sullen hebben te reguleren. So hebben mijne boortsz. Heeren boortsz geordonneert dat boort de byacht van personen of goederen na Rotterdam varende ordinare betaelt sal worden/ als volght/ te weten/ boort Somer-loon ingaende den xv. Martij: tot den xv. October toe van een tonne Boters

Ende boort Winterloon na den xv. October tot den xv. Martij toe

bij. stupbers
f. stupbers.

Van een Conne Zeep/ Haring/ Vis/ Geers of Lijnsaed/ booz/ Somerloon bj. stup.
 booz/ Winterloon vij. stupberg.

Haefnoten/ Bouken ofte Meel Tonnen/
 Somers b. ft.

Swinters bj. ft.

Een Pype Olpe/ Wijn/ Pypmen/ oft
 anders/ booz/ Somerloon xx. ft.

Swinters xxij. ft.

Een Pensoen Wijn/ Olpe of Pypmen/
 booz/ Somerloon xliij. ft.

Swinters xlvj. ft.

Een Orhoofst Spzooft oft andere waren/
 booz/ Somerloon x. stup.

Swinters xij. ft.

Een Craen-bat met koper of pferwerck/
 Somers lliij. ft.

Swinters lxliij. ft.

De halben en vierendeelen na addenant.

Een Craen-bat met Rozenburger wa-
 ren/ Somers xlv. ft.

Swinters lliij. ft.

Halbe en vierendeelen na addenant.

Een Rol Was van 14 Brooden/ So-
 mers xx. ft.

Swinters xxij. ft.

Grooter en klepnder na addenant.

Een schippont spek of haes/ somers x. ft.

Swinters xij. ft.

Hennip of blas' t schippont/ somers xj. ft.

Swinters xij. ft.

't Honderc Looft/ Koper of Stael/ somers
 ij. ft. vij. p.

Swinters ij. ft.

Enkele Bitch Daetgens/ Somers ende
 Swinters ij. ft.

Een koffer van 18 banden/ somers xx. ft.

Swinters xxij. ft.

De klepne na addenant.

Een Oosters Pack/ somers lxxx. ft.

Swinters xc. ft.

De klepne na addenant.

De klepne na addenant.

't Stuk van de Oosterse losse Takens/ so-
 mers of swinters t'elken j. ft. vij. p.

Engelse Takens/ Somers ende swinters
 ij. ft. vij. p.

Een Bael Canfas/ somers vij. ft.

Swinters x. ft.

Een Peper Bael van 250 pont/ somers
 vij. ft.

Swinters vij. ft.

Een Bael Rijs van 250 pont/ Somers
 vij. ft.

Swinters vij. ft.

De klepne na addenant.

Bengber bael van ontrent 350 pont/ des
 somers vij. ft.

Swinters x. ft.

Een Anijs/ Comijn/ Alupn bael van 200
 of daer ontrent/ somers vij. ft.

Swinters vij. ft.

De klepne na addenant.

Een Bael Sumack van 200. pondt/ so-
 mers b. ft.

Swinters vij. ft.

De klepne of groote na addenant.

Een kist Cabarle supcher van ontrent 5
 of 600 pont/ somers xlv. ft.

Swinters xlvij. ft.

Een kist Brasille supcher/ somers x. ft.

Swinters xij. ft.

Een hondert Brokbits/ somers ij. ft.

Swinters lliij. ft.

Van elck Persoon/ Somers of Swin-
 ters x. ft.

Van een schipper of stermans kist/ so-
 mers en swinters x. ft.

Van een Boorsmans harnaschton/ ende
 Timmermans kist/ somers en swin-
 ters so sp mede baren ij. ft.

Soe niet vij. ft.

Ende al 't geene hier niet Gespecificeert staet / sal betalen nae addenant / son-
 der dat de Schuytboerders den luyden van hare Personen of Goederen meer sul-
 len mogen af-epfchen of nemen alst 't loon hier booren gestelt / op Pene van 10 gul-
 den booz d'eerste repse / booz de tweede repse op gelijcke boete / ende daer-en-bo-
 ven suspensie van ij. maenden van 't gebuyck van 't Meer / ende de derde repse op
 gelijcke

gelijke boete boven de suspensie booz den tijt van een Jaer van't gebuyk van't Weer/ ende arbitrale correctie.

Alle welke boozsz. boeten geappteert sullen worden het een derden deel tot profijt van den Heere / en de twee andere derdendelen tot profijt vande Bosse van 't Kleyn Schuytboerders Gilde.

Extract uyt het Register van de Willekeuren / Geteyckent met de Letter C. Regist. 287.

Wij Burgemeesteren ende Raede der Stede Rotterdam/ doen kont en te weten/ van ons by Ploen Arensz. en Hubert Lenerisz. en Adriaen Nozisz. van wegen de gemeene Schuytboerders deser Stede/ na Amstelredam/ en by Elbert Coomassz. Jan Coznelisz. Bartholomeus Salomonisz. en Coznelis Dammassz. van wegen de gemeene Schuytboerders der boozsz. stede van Amstelredamme/ varende op't Weer na deser stede respectie te kennen gegeven is/ dat omme 't boozsz. Weer tusschen deser stede en Amstelredam te samen en onderlinge met eenigheyt en goede Orde te gebuyken/ en alle Collangien en tweedragt tusschen henlieden te boozshomen/ de boozsz. Weerschuytboerders t'samen en aen weder zijden geraemt besloten/ en geaccordeert hadden/ eenige Puncten en Artickelen omme by henlieden respectie onderhouden te werden/ versoeken aen ons dat wy 't selfde henlieden verdragh soude wille addoperen / en hen daer ober onsen Zegel en bylede by forme van Contract verlenen: Welke puncten ende Artickelen wy henlieden by probisie ende tot wederseggen hebben toe gestaen in manieren als volgt/ namentlijken:

Dat van nu booztaen (inne gaende den stij. deses Maents) de Schuytboerders van deser Steede ende van Amstelredam op't boozsz. Weer varende / altoos so wel binnen Amstelredam als binnen deser Stede/ Schuyt om Schuyt/ ende by gebeurten sullen varen.

Item dat dies volgende 't geheel Jaer deur / so wel des Sonnedaggs als werkedaggs alle dage/ so tot Amstelredam als binnen dese Stede/ opten Middagh ten 12 uren een Weerschuyt af varen sal/ wens gebeurte het sal wesen/ upgesondert op Paesdag/ Paesch-maendag/ Pinxter/ ende Pinxter Maendag/ Karsdags/ ende daegs na Karsdagh.

Item/ indien naderhant dat de boozsz. Schuyten ten 12 uren/ so tot Amstelredam als binnen deser Stede afgebaren waren/ eenige Vracht gebiet op Amstelredam/ of op deser Stede / sal in sulken geballe een van de boozsz. respectie Weerschuytboerders diens gebeurte het sal wesen/ mogen varen ende dat op het Vracht-gelt/ begrepen in de Ordonantie op 't stuck van 't boozsz. Weer gemaeckt / te weten des Somers boozshien gulden / en des Winters boozshwaelf gulden

Ende datier booztaen geen Schuyten om op't boozsz. Weer te varen / grooter en sullen mogen gemaeckt worden/ dan nu ter tijt de gemeene Weerschuyten op 't selve Weer sijn/ upgesondert de vier nieuwe Schuyten binnen der Stede van Amstelredam gemaeckt / die te groot sijn / die ebenwel soo lange die selve duuren/ getolleet sullen werden.

Alle welke Puncten ende Artickelen by den boozsz. respectie Weerschuytboerders zullen onderhouden werden op de penen in de boozsz. Ordonantie begrepen / ter tijdt ende wijlen anders by ons daer in mocht werden verandert / gemindert

ofte vermeerbert / en des t' oozhonde hebben wy Burgermeesteren ende Raden der
 boozsz. Stede van Rotterdam 't Zegel ten saeken der selver Stede hier onder aen-
 gehangen den negensten Mey 1597. onder van der Chpen hebbende onder uphan-
 gen een groene wassen Zegel / aen een dubbelde steerte.

**Provisiōnele Oꝛdonnantie gemaekt by de Magi-
 straten der Steede Haerlem ende Amstelredam / op 't loon van
 de Veerschuyt-lieden / varende in 't Meer tusschen de
 boozsz. respectie Steden / ingaende in Sep-
 tember / Anno 1599.**

| | | | |
|---|-----------------|--|-----------------------|
| E erst van een halbe kist | xb. st. | Een tonne Visch / Haringh ofte Bleesch | j. st. blij. p. |
| Van een vierendeel kist | x. st. | Een koppel Dggen | j. st. blij. p. |
| Een pack van seben voeten | xb. st. | Een conneken Dggen | j. st. |
| Een half pack na addenant. | | Een kofz Rozijnen | j. st. blij. p. |
| Een wilt garen bat | xb. st. | Een mudde Tarwe / Roggen / Erwteten | j. st. blij. p. |
| Een geladen koffer van 2, ende 19 ban- den | x. st. | of Boonen | j. st. blij. p. |
| Ledigh | x. st. | 't Last xv. st. | 't Half last xij. st. |
| Een Muplbael | v. st. | 't Quarter | blij. st. |
| Een Orhoofst | vij. st. | Een doog Engels Taken | j. st. blij. st. |
| Een piype Olpe oft Wijn | x. st. | Een nat Engels Taken | lij. st. |
| Een quarteel Steroop de 100 pont | j. st. | Een Haerlems Taken | lij. st. |
| Een Kuebat oft Meelbael 100 pont | j. st. | Twee Baepen booz een Taken. | |
| Een Postelbael | j. st. blij. p. | Vier Carfapen booz een Taken. | |
| Een Mupnbael | j. st. | Een Oden Potten | xxx. st. |
| Een tonne Boters | lij. st. | Hondert aerde Krupcken | blij. st. |
| Halbe en vierendeelen na addenant. | | Hondert Webben | xxx. st. |
| Een Conne Alsch | j. st. | Beneden de twintig het stuck | blij. p. |
| Een last Affche | xvij. st. | Een Con Appelen | lij. st. |
| Een Conne Bters | lij. st. | Een stroo Bucking | j. st. |
| Een half last Bters | xij. st. | Een hupt | j. st. blij. p. |
| Een Conne Zeep | j. st. | Een henken schaeps of kalfs-bellen. | j. st. |
| Een Conne Koech | j. st. | Hondert ponden Kaes | j. st. |
| Een Conne Meel | j. st. blij. p. | Een Schip-pont Vlas | vij. st. |
| Een Conne Noten | j. st. | Hondert ponden Vser oft Looft | j. st. |

Doozt van alle ander goeden die in dese niet verhaelt en staen / sal betaelt worden na
 addenant de groote en swaerte van de goederen en hier vozen / elk op 't sijne gestelt.

Van een Mensch beginnende van pꝛimo Aprillis tot pꝛimo Octobris lij. st. |

Van pꝛimo Octobris tot pꝛimo Aprill lij. st. |

Indien een ofte meer Personeneen Schuyt begeeren / sullen deselve terstont ge-
 rijft worden / daer doozen 3p betalen sullen van den eersten Aprill tot den eersten
 Octobris lij. g. |

Van den eersten October tot den eersten Aprill lij. gulden / sonder meer.

Oꝛdon-

Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.
 Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.
 369 G 30

Ozdonnantie van de Schuylteboerders deser Ste-
de op Wtrecht / en van Wtrecht op dese Stadt varende.

Extract upt het Register bande Willekeuren /
Geteekent met de Letter G. Regist. 245.

Gekundicht den xxvj. April, M. D. LXXXIII.

Ome te boozffen dat de Koozman/Burger's ende reysende man by den Schup-
teboerders alhier ter Stede ende binnen der Stadt Wtrecht booztaen niet be-
schat en worden / ende dat de Schuylteboerders een tamelijcke loon om af te leven
sullen mogen hebben: Hebben mijne Heere van den Gherechte by advijs vander ses
enderisg Raden / oock by boozweren ende believen van de Magistraten ende Raden
der Stadt Wtrecht / geozdonneert 't gunt hier na volghet / 't welck oock binnen de
Stadt Wtrecht geobserveert sal worden/bevelende eenen pegelijcken van de Schup-
teboerders hem daer na te reguleren. Eerst dat deselve Schuylteboerders hebben
sullen van een Koozman of Burger te boeren van Wtrecht op Amstelredam/of van
Amstelredam op Wtrecht/ bys stup. sonder meer / twee kinderen van vier jaren tot
twaelf jaren / booz een persoon gerekent / des sullen zy elcke persoon laten genteren
een koozstede / en tot xx. personen alleen met haren reysbare goederen / sonder eent-
ge byachtbare goederen meer te mogen laden / sonder oock dat sy luden van eenige
personen tusschen wege inder Schuylte begeerende te zijn / boven 't selve getal / oft
anders by consent van de passagiers inde Schuylt zijn komende/ meer sullen mogen
nemen dan bys stupbers als bozen.

Item / van een vat swaerte / soo van
botter / haes / hartich / als diergelijcke
tot dyp hondert ponden liij. st.
Van een vat Olp iij. st.
Een Schip-pont Plas liij. st.
Een quartel Prupmen v. st.
Hondert pont Stockbisch j. st. 3.
Een ton Alsch ij. st.
Een ton Rijs en Prupsche Ceer ij. st.
Van een Doozische Conne ij. st. 3.
Een stroo Buckings j. st.
De halve na adbenant.
Een kooz Kozpnen j. st.
Een kooz Dypgen liij. st.
Van een mudde koozeng/als/wept/rogge/
erreten / boohen/ boeckwept/etc. j. st. 3.
Een bael Ripse ij. st.
Een bael Pampter j. st. 3.

Een Pijp Westersche Wijn x. st.
Halve en minder na adbenant.
Een ton Enghels / Tubeeck / ofte Bree-
mer Bler iij. st.
Een van Toben-biers vj. st.
Een boerder Wjngs xliij. st.
Eenen toelast. xvj. st.
Item een Schuylt bol Kerffen bezacht
of andere frupt-goet dat terstont boozt
wesen moet liij. g.
Des sullen zy ghehouden zijn terstont
boozt te varen / ende die Koozlieden
niet te verkozen.
Een sak appelen/peeren/peulen/etc. j. st.
Van groot hondert Doren xviij. st.
Een Engels Laken j. st. 3.
Item van Wrechts / Paerts / ende
Amersfooris Laken iij. st.

Item / als 'er Koozlieden ende andere Passanten komen tot vier / ses / oft thien
Personen toe / begerende booz heur alleen met haer Paken/ Male/ of andere reys
bagagie ende goet / een Schuylt te hebben / ende van Wtrecht op Amsteldam ofte
van

van Amsterdam op Utrecht gezocht te zijn / soo zullen die Schuipboerders gehouden zijn terstont een Schuip opt te maacken / gereet aen te leggen / ende met 't selfde volck te baren / ende dat booz den prijs van vier gulden / sonder pman meer inne te nemen.

Item / indien eenige Schuipboerders haer schuyten eensdeels met waren ende Koopmanschap bezaacht hadden / en daer noch plaetse ware ledig / ende pman begerde daer mede te baren / so sal hy gehouden zyn sulken Persoon in te nemen ende voeren om hijf stupbers als vozen.

Item / wozt geraden gebonden dat op 't booznoemde Deer toegelaten sullen werden vier Jachtgens of klepne Schuipgens / omme den Kooptieden en Passagters die haest heeft te geteiben / die sullen moeten dienen en baren op vachten van 2 gulden 10 stupb. mis niet meer Persoonen inne hebbende dan tot vier / vijf / of ses Personen ten hoogsten / sonder meer / en dat de selve Jachtgens op Pene na-beschreven als die gehuert zijn / geen ander Personen oft Goederen anderen toekomende / sullen mogen in nemen / dan alleenlijc boozbaren / met de gene die 't selve gehuert hebben / midts datter twee Mannen boven de achten Jaren oudt / op dese klepne Jachten / en daer en boven eenen Stuerman op de groote Schuyten sullen moeten zijn / ende twee van deselve Jachten tot Uprecht / ende twee tot Amstelredam sullen werden gehouden / die ook haer beurte onder haer in 't afbaren sullen houden / als oock de groote Schuyten gehouden sullen sijn te doen / sulcks dat die eerst aen is gekomen / eerst weder af sal baren / behoudens dat die van Uprecht tot Amstelredam booz die van Amstelredam / en die van Amstelredam tot Uprecht booz die van Uprecht in pegelijcke Stadi na de Publicatie van desen / bande Schuyten der selver Stede beginnende / op pene na beschreven.

Item / als 't volk onderwegen begeert te plepsteren / ende geplepstert hebbende / dat als dan pegelijcken Schuipboerders tot vermaningen van 't volk / terstont sal moeten af steken / ende haer selfs kosten betalen die de Schuipboerders verteeren sullen / en zijn Repse boozderen na behooren / sonder eenige oncrustigheden met woorden oft wercken daer tegens te gebuycken / welke plaetsen van plepsteren / ende hoe lange / sal staen tot discretie van de Passagters.

Item / indien pman van de Schuipboerders hen verbozderde / dese Ondonantie so op 't stuck van den Vrachie / als andersins van donckenschap / versump ende diergelijcke over te treden / in sulcken geballe sal de breuckige verballen zijn in een boete van ihsen stupbers / booz een pegelijck Persoon die sy boven dese Ondonantie in sullen nemen / oft gehuert sullen hebben / ende van ander sauten / op pene van vier gulden booz de eerste repse / booz de tweede repse acht guldens / en booz de derde repse van gelijcke acht Guldens / alles tot behoef van den Officier / en doozt een Jaer lang gedurende 't selve Gilde nochte in 't geheel nochte in 't deel / directelijc nochte indirectelijc booz sijn Persoon nochte Schuip te mogen gebuycken. En soo pman den Kooptieden oft anderen binnen oft buyten desen bevonden sal woorden eenigstins onbehoorlijc beloft te hebben 't zy met bypgement / steken / of te slaen / sal den selven boven de boozsz. mulcte peruntel ende suspentie van 't Gilde met openbaer geessellinge / oft ander arbitralijcken gestraft worden / na gelegentheyt van der saecken : Wel verstaende dat die Officier van Uprecht / de Schuipboerders van Amstelredam / en die Officiers van Amstelredam die Schuipboerders van Uprecht hier inne mede sullen causeren ende straffen / reserverende boozt mijn Heeren Burgemeesteren / ende die van den Gerechte Respectie de Ampliaite / vermeerderinge

deringe ende verminderinge van desen: by bewillinge van beyden zijden / als oock die Interpretatie van alle dupscherheden aen haer selven / sonder dat oock noch d'een noch d'ander partje hier inne yet sal mogen veranderen of desen contrarie doen / sonder voorgaende behoorlijke Advertentie hienc inde. Ende so bebonden wort tot eeniger tijdt dese Ordonnantie die by beyde den Steeden gestelt sullen worden ter plaetsen daer de Schuyten afbaren / bederven oft andersins onleesbaer te zijn / dat in sulken gevalle ende so dicswils sulchs gebeurde oft gebeuren mochte / weder een ander Ordonnantie tot koste van 't Gilde van den Schuytboerders van pegelijck zijner Stadt vernieut sal worden / ende niet te min die gene Arbitralijcken getoet geert die bebonden sal worden de voorsz. Ordonnantie deursneden / bederven / oft andersins gescheurt te hebben.

Op den xxvij. Martij. C. achtentnegentigh /
 hebben mijne Heeren van de Gerechten / in 't Aegard van de
 Schiet-schuyten-boerders / tusschen dese Stadt ende
 Uytrecht varende den Gildebrieff by prohibisie ende
 tot haer weder seggen Geamplieert mette
 navolgende Artijckelen.

In den eersten / dat nu voortaen geen Schiet-schuyt-boerders op 't Meer tus-
 schen dese Stad ende Uytrecht sullen mogen baren / boor ende aleeer sy belofte sul-
 len gedaen hebben aen mijne Heeren den Burgermeesteren deser Stede / dat sy den
 lupden getrouwelijcken dienen: Ende dese Ordonnantie naer komen sullen.

Ende op dat de Lupden soo wel van dese Stad / als van ander Steeden haren
 handel alhier drijvende / om een redelijck loon mogen gedient worden / So Ordon-
 neren mijne Heeren voorsz. dat de Schiet-schuyt-boerders voortaen by dize Quar-
 tieren verdeelt/elicke Quartier in een beurte/ende by beurte baren zullen / ende dat
 de selfde van de naevolgende Waren ende Koopmanschappen van dese Stadt op
 Uytrecht / ende van Uytrecht op dese Stadt te brengen/hebben ende genteren sullen
 alsulcke loon als hier na volght.

Item van een bat swaerte / 't 3p Boter/Kaes/Haringh/ oft diergelijcke tot 300
 ponden toe.

| | | | |
|--|-----------------|-------------------------------|-----------------|
| Dan een Bat Olpe | ij. st. vij. p. | Een ton Asch | ij. st. |
| Een mud Koren | j. st. | Oste 't last | xx. st. |
| Een mud Erweten / Boonen of Boeck- wepd | j. st. vij. p. | Een tonne Rijs oft Prups Teer | ij. st. |
| Een boeder Wijns | xxv. st. | Oste het last | xx. st. |
| Een Toelast Wijns | xij. st. | Hondert pont Stock Vis | j. st. |
| Een sack appelen/ peren of peulen | xij. st. | Een stroo Buckings | vij. p. |
| Een groot hondert Koren | xb. st. | Een quartel Prupmen | ij. st. vij. p. |
| Een Wrechts / Raerts / ofte Amers- booris laken | ij. p. | Een hof Rozpenen | vij. p. |
| Een Schip pont Blas | ij. st. | Een hof Vrgen | vij. p. |
| | | Een bael Rijs | j. st. vij. p. |
| | | Een bael Pampier | j. st. |
| | | Een | Een |

| | | | |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|
| Een Westerse Pijpe Wjns | bij. st. | kanderen | xx. s. |
| Een ton Bremer / Lubecx / of Engels | | Een last Garst | xvij. st. |
| Bier | y. st. vij. p. | Een last Mour | xv. st. |
| Een vat Iopenbiers | xx. st. | Een last Haber | xij. st. |
| Een Engels Laken | j. st. | Een Pijpe Boom olpe | xv. st. |
| Een hout-vracht | vij. gul. | Een quartel of een pinsoen Stroop | x. st. |
| Een heele Wolsack | xxx. st. | Dulsent klein hartsteen of estricke | vij. st. |
| Een halve na addenant. | | Een dupsent backen | xxx. st. |
| Een Hoppesack | xliij. st. | Een dupsent rupmelaer | x. st. |
| Een last Rogge ende Wept onder mal- | | Een tot Semenis | j. st. liij. st. |

Ende oft gebeurde dat eenig Coopman of Burger een Schuyt alleen begeerde booz hem te laden / en af te doen baren / soo sullen de Gildesbroeders gehouden zijn den selven terstont te gerieven booz de pyp van
bij. gul.

Alle Gildesbroeders die op haer beurt leggen / sullen gehouden zijn selfs in Persoon oft een bequamen knecht in haer plaetse aen den stapper in haer Schuyt in te houden / die de Koopluden en hare goederen waer nemen sullen / op de verbeurte van 20 stupers.

Welverstaende / dat een pegelijck op sijn beurt leggende / gehouden sal sijn / soo haest als hy bij. gulden aen Vracht geladen sal hebben / terstont af te steken / en sijn repse tot profijt van den Koopluden te bozderen / soo veel mogelijk is.

Ende oft gebeurde dat een Gildesbroeder op sijn beurt liggende / in twee daghen geen seben gulden aen vracht in sijn Schuyt konde bekomen / sal nochtans de selfs de tweemaal vier-en-twintigh uren aen gelegen hebbende / terstont moeten afbaren / alwaert schoon dat hy maer een Gulden aen Vracht geladen hadde / op peene van ses gulden t'elckemaal te verbeuren / een derde deel tot profijt van den Heere / een derdedeel tot boozdeel vande Bosse / ende een derdedeel ten behoeve van den Officier deser Stede.

Boozts sullen alle Gildesbroeders soo wel die booz een Koopman haestelijck afge- laden zijn / als de geene die op haer beurt geleghen hebben / alle Last-goederen ofte groote Vracht moeten brengen / lossen / ende voeren tot seckerer plaetse der boozts. Respectie Steden / alst den Koopman of Burger die hem huert of gehuert heeft / sal belieben.

En op dat alle schade verhoet en boozkomen mag worden / soo ordneren mijne Heeren booznoem / dat van nu booztaen alle Gildesbroeders van dat Veer gehouden sullen zijn jaerlijck ten minsten eens ofte meer tot discretie van de Oberluden / haer Schuyten te repareren / en also te versten datse bequaem mogen zijn om Koopmans goederen te laden / op pene datse met hare schuyten niet sullen mogen baren / nocht upt haer quartier per genieten / booz en aleer hare schuyten weder behooflijck gerepareert sullen wesen.

Niem oft gebeurde dat eenig Bozger of Koopman aen sijne goederen enige schade quam te lijden / booz schult en versupmenisse van een Schuytboerder die de goederen geladen heeft / oft sijn knecht / sullen in sulken geballe de beschadigde Luden haer schade mogen verhalen aen de Oberluden van den Schuyt-boerders / volgende d'obergiste hy henlieden gedaen / die welke bezijt sullen werden van de gemeene Schiet-schuyt-boerders / mede volgende de belofte hy heur lieder gedaen.

Wel.

Welverstaende dat de Schip-heer met wiens Schuyt de schaede geschiet ware geseludeert sal zijn upt het Veer / tot dat hy den Overlupden van haer verschoten penningen voldaan sal hebben.

Verbiedende voorts alle Schiet-schuyt-boerders / Koopmans Goederen geladen hebbende / onder wegen haer ijt met djoncken djonken / spelen / dobbelen / ofte andersins te versumpen / op de verbeurt van haer volle djacht / t'apliceren als boven.

**Extract upt het Register van de Wille-keuren der
Stadt Amstelredamme / geteykent met de Letter H. Opvende
de Veer-schuyt-boerders / varende op 't Veer tusschen
der Steden Amstelredam ende Leyden.**

Gekundight den 4. Decembris 1599. Presentibus mijn Heere den Schout,
Frans Hendricksz. Oetjens Burgermeester, Jacob Gerritsz. Honing, ende
Pieter Mathylz. Schepenen.

Alzo by mijne Heeren van den Gerechte deser Steede / goet ende
noodig bevonden is ordie te stellen op 't belept ende onderhout van
de Veerschuyten die in 't Veer tusschen dese Stadt ende de Stadt
Leyden varen. So is t dat de selve mijne Heeren geordonneert ende ge-
willekeurt hebben / 't gunt hier na volght / willende dat alle t selfde on-
derhouden sal werden / op pene daer toe staende.

Verklaringe van de Veer-Luyden.

Artyckel 1.

**Eerst sal 't voorts Veer bedient werden by de vier-en-dertigh Schuyte-
boerders hier na volgende / te weten seiven-en-twintig Leptsche / als :**

1. Michiel Janssen. 2. Anthonis Aerenisz. 3. Pieter Coznelisz. Prael. 4. Dirck
Jeroenisz. 5. Coznelisz Willemisz. Cupc. 6. Anthonis Danielsz. 7. Helbert Adz-
aensz. 8. Jan Jansz. 9. Gerrit Anthonisz. 10. 11. Arien Gerritsz. 12. Hans Jansz.
van Hamborg. 13. Jacob Jansz. Kneu. 14. Jacob Willemisz. Howa. 15. Lenert
Bartholomeesz. 16. Arent Simonsz. 17. Pieter Coznelisz. Gravensteijn. 18. Hup-
brecht Willemisz. Strups. 19. Jan Michlisz. van Bleswijk. 20. Anthonis Har-
mansz. 21. Harper Jansz. Snouh. 22. Jan Gerritsz. Klop. 23. Jacob Gerritsz.
Huspar. 24. Pieter Pieterisz. Wielmaker. 25. Coznelisz Poutwelsz. 26. Gultryn
Coznelisz van Woubzugge. 27. Jan Coznelisz. van Woerden.

Ende de seiven Amsterdamsche Schuyteboerders / als :

1. Dirck Jacobsz. 2. Willem Gysen. 3. Spbzant Willemisz. oude Dyles. 4. Ja-
cob Gerritsz. upt de Cage. 5. Spbzant Willemisz. Jonge Dyles. 6. Pieter Hei-
bertsz. 7. Gerrit Jacobsz.

Veerluyden moeten borge stellen.

**Dat de voorts Veerlupden ten genoegen van Burgermeesteren van de Respec-
tive**

III

in de Steden daer sy van daen baren/ bozge sullen stellen ter somme van ses hondert guldens/ van 40 grooten 't stuck/ tot verseeckerhepd van elck eenen/ die by haer schulde/ toedoen/ versuym ofte sloffigheyt eenighsins souden mogen werden verhozt oft beschadigt/ om die schade daer aen te verhalen.

Hoe zy voorsien zyn ende varen sullen, oock wanneer.

Welcke Veerluyden boozsten sullen moeten sijn elck met een Bagerschuyt met de behoeften van dien/ bequame tot 't boozsz. Deer ende gesamentlycken op 't boozsz. Deer metten anderen maetschappij hebben/ende sulcx by gebeurte over den Overroom of binnen deur baren sullen/in 't gemeen en ten pzoijt van hen alleen/ volgende haer lieder Rolle/en dat ozdentelijken en d'een na den anderen/sonder haer gebeurte te laten overschieten/maer zyn gehouden de selve wel ende na behooren waar te nemen. En sullen tot gertef van den repfenden. Van alle dagen/ behalven de Maenden van November/ December/ Januarius ende Februarius/ baerbaer weer zijnde/ van beyde de Steden af baren ten minsten drie Schuyten/ den eersten smozgens ten ses uren/ of by winter tijt met het openen van de poozten/ den tweeden ten neghen uren/ en den derden ten twaelf uren/ al precyselijcken/ maer geduerende de boozsz. Maenden van November/ December/ Januarius en Februarius/en sullen maer twee Schuyten dagelijcx af baren/ d' eerste met het openen van de poozten/ ende de tweede ten negen uren.

Verminderinge ende vermeerderinge van de Veerluyden.

Dan sal men 't boozsz. getal van xxxij. personen laten verminderen en versterken van de zijde van die van Lepden tot xxx. personen: En het boozsz. de Deer tot het getal van dertien gekomen sijnde sullen by boozder versterken van dien van Lepden/ de Burgermeesteren van Amstelredamme t'elken in de bacerende plaetsen eenen anderen stellen/ter tijt ende wplen toe van wegen die van Amstelredamme oock gestelt sullen zyn vijftien personen/ omme als dan 't Deer te werden bedient ende ware genomen/ van elcker zijden by vijftien personen/ende sulcx van dan boozsz. te worden onderhouden/ met sulcken bespzeck dat tot welker tijdt gebonden sal werden dat 't Deer geen dertigh personen soude konnen boeden/ oft dat 't selve meerder getal souden konnen dragen: darmen met gemenen adijse van Burgermeesteren van beyde de Steden 't selve getal gelijken/ en ten weder syden eben veel sal verminderen oft vermeerderen.

Varende man komt keur.

Het sal den varende man een schuyt alleen of huprende/ niet tegenstaende den inhouden van 't boozsz. eerste Artijckel by staen te verkiezen omme van desen of dien geboert te werden/ de welcke in sulcken geballe die repse ten pzojste vande gemeenschappe sal moeten voldoen/ des sal by wens gebeurte het soude sijn geweest/ weder gehouden wesen des anders gebeurte waer te nemen.

Versuym van beurt.

Ende indien pement zyn beurt versuymde/ 't sy dooz bronckenschap/ dat de varende luyden verklaerden om dier oozsaecke willen met den Deerman niet te willen baren/ oft om eenighe ander saecken hoe die souden moghen ghebeuren/ oft oock de selve zyn gebeurt als bozen/ niet behooflijcken noch tijdtlijcken genoeg waeren.
name/

name/de selbe sal booz d'eerste repse sijn beurt verliesen/ende sulx van de geheele de-
lunge van die repse/te weten tot dat de Kolle om geloopen sal zijn/niet met allen heb-
ben noch genieten / ende boven dien verbeuren dyp gulden/ booz de tweede repse een
tijdt langh tot Discrete van die van den Gherechte van 't Veer te werden geban-
nen / ende boven dien verbeuren ses gulden / ende booz de derde repse geheelich van
't Veer gebannen werden/ende dat de kennisse ende Judicature van alle dien geno-
men ende gedaen sal werden by respectibe Magistrate daer 't versum sal sijn ge-
ballen / en gesehtet.

Onschulden.

Behoudelijcken dat merckelijken siechte booz geen versum en sal gerekent wo-
den / gelijk oock niet en sal so wanneer de absente boozgaende in dienst van 't Land
oft van de Stadt bupten deser Stede geweest waer / welke saeken en geen andere
booz wettelijck onschulden sullen werden aengenomen.

Ende om alle bedroch booz te komen/ 't welck daer in oock soude mogen werden
gepleegt/sullen alle de gene die van siechte niet en mogen baren/ofte die van 't Land
ofte Stats wegen uptrepsen/'t selbe gehouden sijn 't 3p den Veer-meester oft ander
eenige opzicht op 't Veer hebbende/ ijdelijck ende eer sp als bozen uptrepsen/ aen te
geven / ten eynde daer van kennisse genomen / ende gheheugenisse gehouden mach
werden / indien sp middeler tijdt in de boozsz. verbeurte ende boeten soude mogen
werden beslagen / ende sal in allen geballe den nabolgher van de ghene die als booz-
ren sijn gebeurte komt te versumen / gehouden sijn 't Veer waer te nemen / en die
barende Man te geseben/ en ten dienst te staen/des sal oock den sulken ende wettigly
verhindere ebenwel van den gemeenen winst haer deel geworden.

Foyen geven verboden.

Van gelijcken en sal men in 't afbaren geen Foyen geven / 't 3p om te verdzinken
of andersins / al waert oock dat pement wese van maetschapppe sulcx upt sijn
eygen beurse wilden doen. Ende dat op pene dat de gene die de selbe sal hebben gege-
ven oft ontfangen/'t sp die verdzonken werden oft niet/ende elck van hem als boozen
sullen verbeuren dyp stupbers/ ten behoebe van de Bosse/boven de wederkeeringhe
als bozen.

Elck de Beurtman te helpen.

Tot welcker tijdt de aenleggende beurtman eenige goeden aen boozt komen / die
hy met sijn knecht niet machtg en ware in 't nemen oft laden / soo sullen hem alle
die van de maetschapppe dier omrent ende des versocht zijnde / ende elck van hen
gehouden sijn daer inne te helpen/ by te staen / en de hant te verleenen / op pene dat
de gene die sulx wepgerde ofte vertroft te doen / t'elcken verbeuren sal dyp grooten /
ten behoebe van de boozsz. Bosse.

Ladinge buyten 't Veer.

Maer indien de aenleggende beurtman versocht werde eenighe goeden te komen
laden ende in nemen/ tot ander plaetsen dan daer 't Veer tegenwoozdelijck gehouden
wert / oft in tijde ende wijlen ghehouden sal werden / 't welck elck van hen binnen
der Stadt van Leyden onwepgherlijck ghehouden sijn te doen / ende de selve goede-
ren soo swaer mochten sijn/dat hy die met sijn knecht niet en soude konnen bearbe-
den oft binnen scheeps-boozt krijgen / dat als van de boozschzeven Beurtman nie-
mandt van de maetschapppe aen oft by de handt zijnde (om als boozen te moghen
helpen)

helfen) daer toe verfoeken / gebuyken / ende tot last van de maetschappij betalen sal mogen soodanighe byemde behulp als hy gereedt ende aen der hant sal vinden / maer ten opsicht van de stadt Amstelredam / en sal de aenleggende beurtman om de boozballende Vrachten aen te nemen / niet gehouden zijn dooz de Slupsen te baren / maer sal sulx ghebaen moeten werden by de volgende beurtman / indien de Vracht twee guldens oft daer boven mochte bedragen. En die des onwillich waer / sal t'elken verbeuren tien stupbers / ten behoeve van de Bosse / als boozen.

Vracht die den Beurtman niet laden en mach.

Dat tot welker tijde de aenleggende beurtman met zijn vacht buyten der stadt Lepden komende tot aen de Zylbrugge / oft buyten Amsterdam aen den Overtoom / aldaer meer volcx ende Vacht bedint dan hy mach laden / ende tot gerijf van de repende man de tweede oft volgende Schuyt wert beroepen / soo sal de selve beroepen volgende Deerman gehouden zijn alles wat daer is / ontweperlijch in te nemen / en van gelijken alle personen en goederen die onderwegen werden bevonden waerdich zijn om booz te repen / sonder dat de selve volghen booz de aenleggende beurtman van de Zylbrugge oft van de Overtoom sal mogen afbaren of t'zepl gaen / al waer 't dat hy eer baerdigh mocht zijn / maer is gehouden de selven aenleggende beurtman te verwachten / t'elken op verbeure wie anders dede / van tien stupbers / tot behoeve van de Bosse.

Peyleeren onderwegen.

Dat de boozsz. Deerlupden / tot welker tijde de varende lupden onderwegen salten hebben gepeyfert / t welch hy tot soodanige plaetse / en soo lange doen sullen als hyen gellest t'haren begeeren boozt baren / ende hun begonste repse behoorlijk boozderen sullen sonder eenig behoon van de boozsz. Deerlupden / oft daer regens eenigsting met woozden oft werken te doen / op arbitrale straffe.

Verklaringe van 't Veerrecht.

Ende en sullen de boozschyden Deerlupden niet meer te Vacht moghen nemen oft epfschen / dan ghelijch hier na volgh:

| | | | |
|--|----------------|--|----------|
| Dan een Saep | bij. p. | Een middelbaer vat | x. st. |
| Een stuck Baep | j. st. 3. | Een tonne Honings | lij. st. |
| Een wolle Laecken | j. st. | Vierendeel oft quart Spjop | bij. st. |
| Een Lepis / Oosters / oft Daerts Laecken | j. st. | Een oerhoofst Wijn | bij. st. |
| Halve na addenant | | Een pype Wijn | xij. st. |
| Een koppel Dughen oft Korf-Rozpen | j. st. 3. | Een tonne Azijns | lij. st. |
| Een huyt dzoog oft nat | j. st. 3. | Een pype Olpe | xv. st. |
| Alle specerij ten opsicht der mensghe / 100 Schoppen | x. st. | Een quarteel Dypmen | bij. st. |
| Een 100 Melckmouden | xx. st. | Een pyp lange Rozpen | xij. st. |
| Een 100 bachten | x. st. | Een tonne Olpe / mits de ton ledig weder byengende | bij. st. |
| Hondert blooten dzoogh oft nat | lij. st. | Een ton Craen | lij. st. |
| Hondert Raep-Roecken | i. st. xij. p. | Een grof tonnen Vleesch | v. st. |
| Een gr oot dubbel dzoog vat | xx. st. | Een smal tonne Vleesch | lij. st. |
| | | Een tonne borer | lij. st. |
| | | Halve vaten na addenant | Een. |

Amsterdam ende Leyden.

93

| | | | |
|--------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Een tonne Cop borer | iiij. st. | Hondert pont Vlas | ij. st. 3. |
| Een tonne Geers | ij. st. | Hondert pont Hennip | ij. st. 3. |
| Een tonne Zeep | ij. st. | Hondert pont Schijf-garen | j. st. 3. |
| Een tonne Asch | iiij. st. | Hondert pont Speck | j. st. 3. |
| Een tonne Pot-asch | vj. st. | Hondert pont Ongel oft Smeer | j. st. 3. |
| Een tonne Hasenoten | iiij. st. | Hondert pont Kaes | j. st. 3. |
| Een kist oft koffer | vj. st. | Hondert pont Wolle | iiij. st. |
| Een Supcher-kist | viiij. st. | Hondert pont Tin/ Loo/ Koper | j. st. 3. |
| Een bael Schijf-papier | ij. st. | 't Mudde Boeck-weyt meel | ij. st. |
| viiij. p. | | Thien deker Schape-zeem | ij. st. |
| Een bael dzuk-papier | ij. st. viij. p. | Thien deker Boeke-leer | vj. st. |
| Een bael Postel oft Weet | ij. st. viij. p. | Hondert wlt Leer | ij. st. |
| Een bael Rijs | j. st. 3. | Een vrou oft mans persoon | vj. st. |
| Een bael Smack | iiij. st. | Kinderen beneden xij. jaer | ij. st. |
| Een bael Alupn | ij. st. | Eenen bzief | i. st. |
| Hondert pont Was | j. st. 3. | Een pont Vlaems aen gelt. | ij. st. |

Ende van alle ander Waren ende Koopmanschappen
na beloop van dien.

Wanneer een / twee / dyp / tot tien personen toe/ een Schuyt begeeren te hueren
door haer lijfen bagage / sullen gehouden zijn door vier gulden af te baren.

En soo pement een Schuyt met goederen begeert / sullen gehouden zijn door vier
gulden te baren.

Afgehuerde Schuyten.

Maer indien pement bande Koopluden of ander varende personen 't zp een oft
twee/zijnde in maetschappij oft niet/begeerden een Schuyt alleen te bezachten/en
sulchs soude vertoeven afgebaren te hebben/datse sullen moeten werden gerijst ende
gedient om viijf guldens/ maer indien een/ twee oft meer personen tot acht toe/om
met haer lijf te werden ober-geboert / een Schuyt begeeren ofte hupren / sullen zp
moeten werden gerijst en gedient om vier gulden/alles te betalen in papement sulchs
het gangbaer is ter plaetse daer de ladinge wert gelost/en sonder in te sien of de goe-
deren by 't stuck meerder souden mogen bezagen/ dan als die geheele Schuyt wert
bezacht / maer sal de keur van dien komen aen de Coopman/ en sullen ebenwel de
Schuyte hoerders hun volle ladinge/ ende soo deel sp bequamelijck voeren mogen /
ten belteben van den Coopman/ onwepgerlijck moeten innemen/ en daer mede strax
gehouden sijn af te baren : sonder dat sp alst weer ende wint is om te baren / eenige
personen sullen mogen wepgeren/ op pene van bannissement van 't Deer.

Afgaen van vrachten.

Indien pemand sijne goederen aen besteeft hebbende / naderhant anders beraden
wert/ so sal hy mogen volstaen en van de aenbestedinge los/ dyp en onlast sijn/ mit
betalende de helft van de bedongen bzacht.

Schuyt omgezeylt

Soo wie een Schuyt omme-zeilt / sal boven de verbeteringe aen de beschadigde
partij/ter beschepdient heyt van die van de Gherechtie/ daer van de sake by pzeven-
te eerst kennisse genomen sal worden/upt het Deer gestelt/ende zijn baren verboden
werden.

Soo wanneer de boozsz. Beurttleden eenige Coopmans goeden geladen hebben sullen sy de selve ten belieben bande Coopman gehouden sijn te voeren ende brengen booz haer deuren / soo na sy met hun Schuyten sullen mogen bloten / ende dat om de ordinairse byacht / ende sonder ter saken van dien per meer te moghen eysschen : Ende soo wile sulcx wepgerde / oft eenige Koopluyden qualijck of onbehoorlijck aen of toespzacht / sal t'elken tot behoef van de boozsz. busse verbeuren x. stuivers boven genoegdoende van de beschadigde / of verongelijckie partije.

Brieven bestellen.

Da dat de Beurتمان aengekomen sal sijn / is hy gehouden terstont ende van de selven abont (alwaer dat sijn aenkomst eerst met 't sluyten van de poozt gebiet) alle de by hem hebbende byleiden te bestellen / sonder eenige by hem te behouden of laten vernachten / uptgesondert in desen de byleiden die aen eenige packhens / daer gelt in mocht sijn / mochten sijn vast ghemaecht : In welken ghevalle de boozsz. Beurتمان / soo hem den abont beviel om 't ghele niet te waghjen of perclitteren / de selve byleiden mette sackhens in goede verseecherheyt ende bewaringe by hem behouden / ende de Epgenaers van dien bande selve abont daer van verclitteren sal / op dat sy daer nae komen upstien / soo wile anders dede sal t'elken ten behoef van de boozsz. busse verbeuren ij. stuivers boven vernoegghdoeninge als boven.

Rekening doen.

Dat de gene die sijn reys als boozen voldoen sal hebben / binnen xxiij. uren na sijn wederkomst booz d'ander vander maerschappje (by hups ende ander hande sijnde) mitsgaders booz den Deermeeester behoorlijcke aenghebinge / ende dien volghende / deellinge sal doen van al de byachten by hem soo gins als wederom bedongen / en ontfangen 't byaegh-loon van byleiden daer inne begrepen.

Ongetrouwe rekening.

Ende soo wile doende de boozsz. rekeninghe / behouden werde ter quader trouwen gewandelt te hebben / 't sy per verzwijgende / oft andersins / sal d'eerste reys dyp maenden van 't Deer werden ghebannen / de tweede reys ses maenden / ende de derde reys arbitraijck gestraft werde / als hy de Magistraten van d'een of d'ander der boozsz. Steden die by pzeventie daer af de kennisse sal nemen.

Extraordinaris last.

In sulck verstant nochtans / dat indien permant van hen lieden by eenighe bozghers of inwoonders mondelinghe of schriftelijcke last ghegheven werden om per te hoopen / benaerstighen / dat hy 't hem ter saecke van dien betaelt of gheschoncken wert / niet ghehouden is in rekeninghe of ghemeene beurse te brengen / naer belstaen sal mogen mit byzengende 't gunt van soodanighe geboerde goederen te byachte beloofst is / of in vergelijkinge van ander goeden behoort gegeven te worden.

Op

Op de rekeninge niet te drinken.

Datmen geen rekeninge de gemene maetschappij van 't boozsz. Deer aengaende / en sal mogen beswaren niet eenige d'zinch 'agen / hoe weynich 't selve souden mogen sijn / ende dit al op pene dat soo wie gebonden werde 't selve gedaen / of pet van 't gemeen gelt berdzoncken te hebben / deselve ende alle de ghene die daer van sullen hebben gedzoncken / wesende van de boozsz. maetschappje / of de knechten van dien elck verbeuren sullen byf stupb. ter behoef van de busse der boozsz. maetschappje / boven de wederkeeringe van 't gene berdzoncken mocht sijn.

Opnemen van Reeckeningen.

Als de beurte omgekomen ende de leste Beurzman sijn Reeckeninge aengegeven of ingezacht sal hebben / (d'welck eerst te Leyden / daer na t'Amstelredam / ende volgens by veranderinge d'een na d'ander geschieden sal) so sullen om te komen tot Ruptinghe van de gemeyne Reeckeninge / de leste Beur-lupden daer ober mogen ende gehouden sijn te roepen de tegenwozdighe Beur-Daerders / op of omtrent 't Deer zijnde / of ander die sy daer toe ter gelegentheyt aen der hand sullen binden / ende soo wie over de boozsz. reeckeninge geroepen zijnde / wepgerden of vertrock te komen sal t'elcken verbeuren byf groeten / ten behoefde van de boozsz. busse. Ende salmen t'elcken repse de beurte om gekomen zijnde / met gemeyn abbys bande tegenwozdighe sijnde Beurbaerders / x / xij / xx. guldens / meer of min in boozraet by der Busse laten / ende by den Deer-meester of andere d'opsicht van 't Deer beboelen zijnde / daer van aentepckeninge doen doen / en geheuchnisse houden / om 't selve by rijden van Dozst / ende gelijcke nood onder de Beur-lupden te werden versterkt ende verdeelt.

Vechten verboden.

Dat indien eenige van de Deer-lupden gebonden werde tegens pinant ; 't sy met geweer / hout / bupsten / of pet anders gebochten / of op pement geweer of mes gestrocken te hebben / de selfde boven de boeten daer toe by Stads Keuren gestelt / ten minsten ses maenden lang van 't Deer gebannen sal werden / ter discretie van die van de Gerechte / van een van beyden Stede / daer by pzebente de saecke eerst aenhangling gemaecht sal werden. Ende indien 't selve gebeurt ware aen of teghen een vande Deerlupden / de selfde wert mis desen beboelen ende belast sulc x die vanden Gerechte / van een beyde de Steden daer 't boozsz. gebercht gebeurt is / ende gebeurt zijnde bupten het rechts-gebiet van eenigh vande boozsz. twee Stede / die van den Gerechte van hare woon plaetse / dooz hem selven of dooz pement anders / te kennen te geben / op pene dat de gene die gebonden werde 't selve verswegen / en als bozen niet tot kennisse gebzacht / of doen bzingen te hebben / daer ober oock arbitralijcken sal werden gecozsgeert : Ende dit al ten eynde ober soodanigen ober daer / tot ontsich van alle anderen tijelijcken straffe gedaen / ende alle andere erger ongeballen deur ontsich van dien / verhoet mogen werden.

Tuygc

Tuyge by Eedt.

Dat tegen wien merckelijche susplite komt te ballen vande tegenwoozdige oꝛdnante / directtelijck of indirecttelijck oꝛtreden te hebben / hem selfs gehouden sal zijn daer van booz die vande Gerechte vander respectie Stede met eede te supberen / sonderlinge in saken die niet of qualijck konnen werden bewesen / alles ter beschepdenhepdt van de boozsz. Gerechte.

Generael Bekcuringe.

Ten laesten sullen alle de boozsz. boeten elck van dien bekeurt worden by alle de Beurt-Lupden / ende elck van hen die sulchs sal boozhomen / ende so wie van hem eenighe van de booznoemde verbeuren booz-quamen / ende tot kennisse kreegh / sonder die te bekeuren / ende met een te benaerftigen dat de Overtreeder zijn wete voldebe / ende in de busse lepde / ten minsten die den Veer-Meester sulchs niet aen en gabe / ten eynde als bozen die souden elck upt haer eygen beurt sen tweemaal soo veel verbeuren booz de boozsz. busse.

Besluyt.

Ende sal de tegenwoozdige Oꝛdonnantie gedueren / ter tijdt ende wijlen toe in desen met gemeene abbijse van de Burgermeesteren ende Regeerders van beyde de Steden anders sal zijn georðonneert ende gestatueert.

Overluyden.

Ende om het Veer in wesen te onderhouden / ende op alles behoortijcke opsichte te hebben / soo sullen in elck der boozsz. Steden twee Oberlupden gestelt worden / daer van t' elken Jaren een verandert sal worden / welke Oberlupden sozge draagen sullen dat dese Oꝛdonnantie nagekomen werde / ende tot dien eynde de Overtreder van de selve Oꝛdonnantie / af sullen moeten boozderen de Gilt-boeren van thien supbers / ende daer beneben in de boozsz. Oꝛdonnantie gestatueert : Ende soo de geene die bekeurt sullen sijn in gebreken blijven de booznoemde Boeten te betalen / sullen als dan d' Oberlupden deselfde Boeten met een derde part meer mogen inne houden ende afrecken van de pozten al sulken wegeringen competeren de / aen t' gene by de Schuytboerders in t' gemeyn verblent sal wesen.

LAETSTE

Laetste Extracte ende Ordonnantie, van het Groote ende Kleyne Binnen- Landts - Vaerders-Gildt.

Allen den geenen die desen onsen opene Letteren sullen sien ofte horen lesen, Saluyt, doen wy Schout, Burgemeesteren, Scheepenen, ende Raede der Steede Amstelredamme te wetene: Certificerende voor de waerheyt, dat wy tot nut ende onderhoud van 't Binne-Lands-Vaerders Gilde binnen deser Stede, en omme alle goeden geregeltheyt te conserveren, gegunt ende geaccordeert hebben 't voorsz. Gilde tot onsen wederseggen toe, den poincten ende Artyckulen hier naer volgende.

Geen Vennetschap te maecken.

In den eersten / dat van nu voortaan geene Binnelandts-Vaerders en zullen mogen Vennetschap met malkanderen hebben / noch part of deel d'een aen des anders Vracht hebben / maer een pegelijck sal te byeden zijn met de Vracht van zynselfs Schip / en van niemant anders Vracht te genseken / op de verbeurte van dyte pondt s' Heeren geldt.

Op huyden is by mijnen Heeren van den Gerechte goet gebonden/by maniere van Ampliatie tot dit Article te voegen / dat de gene die na desen beboonden sullen werden contrarie desen Article / Vennootschappen ofte eenige Maetschapppe opgericht ende gemaecht te hebben / verbeuren sullen booz d'eerste repse vijf-en-twintigh gulden / ende booz de tweede mael / behalven datse in ses Weeken het Gilt niet sullen mogen gebuychen / vijftig gulden. Datum den achtenden Junij 1632. Presentibus den Heeren Schout / allen den Burgemeesteren / ende allen den Schepenen / dempro D. Dirck de Graef.

Te suyveren door een Eet.

Ende by soo verre eenige merckelijcke suspitie ter contrarie viele / sal de Schipper op wien die suspitie vallen sal / tot vermaninge van de Oberlupden / gehouden zijn hem by Eede te suyveren / ofte by wepgeringe van dien / de boeten ten volle betalen / in welken eedt ende boeten die Overtreders oock gehouden sullen sijn / so verre men binnen s' Jaers sulcx komt te vernemen / ofte merckelijcke suspitie te gekrijgen / blijvende nochtans alle Persoonen hare repsgoederen ende Hups-
raet /

R

raet/ 't welck niemant soude mogen hebben / by onme te vaeren ende senden / met sulchen Schipper als henlupden dan gheleuen sal/ ende sullen in alle geballe / geen alsulche extraordnaris Schippers den ordnaris Schippersen hare Wacht moeten onderloopen / op arbitraele correctie / tot discretie van Burgenmeesteren ende Gerechte.

Item een Coopman een Lichter huprende ende die aen boort sendende/ sal den Lichterman gehouden sijn te betalen sijn dach gelden/ 't sy oft hij goede ren inne- neemt oft geene / ende dit vande tijdt af dat de selve Coopman den Lichterman afgesonden sal hebben / ten ware nochtans die Coopman op de helst ofte andersins metten Lichterman overquame.

Item/ dat niemant banden Gilde-broeders sal mogen meer houden dan een Schip varende oft leggende / op de verbeurte van tien Gulden.

Dat oock niemant eenige Lichters en sal moeten voeren op halbe winst / ten sy hij eerst Boorter deser Stede is/ ende 't boortsz. Gilde gewonnen ende sijn Gilde gelt betaelt sal hebben / op de pene van dyle gulden.

Item / oft gebeurde dat eenige Lichters worden gelost nae de Boort-kloek geluyt sal sijn/ Dat alsdan de Coopman gehouden sal wesen den Lichterman daer van te betalen een half dach gelt / ten ware die Lichterman metten Coopman anders accordeerde.

Item/ dat geene Gildebroers eenige lichtinge sullen mogen aennemen ofte daeromme oobbelen / boort ende aleet de selve Schippers ten vollen ontladen sijn / op pene van dyle gulden als voren.

Niet meer aen te nemen als men voeren kan.

Item/ dat geen Schipper meer goets sal mogen aennemen/ noch doen aennemen te voeren / dan hy op sijn selfs Scheeps-bodem voeren mach / inde wat hy aennecint / het zy van eenen Portier of van eenen breeinden / dat sal hy op sijn eegen bodem voeren ende aende marche brengen ende niemant andern overgeven / noch onderwegen van Lichters ofte van niemant anders goet innemen/ op verbeurte van dyle gulden / en de vachte vande goederen by hem aengenomen / ofte niemant over gedaen tegens dese ordonnantie/ so menig werben als hier inne gebreck bedonden sal werden.

Item/ dat niemant en sal moeten Loten/omme te lichten ten zy dat hy eerst betaelt sal hebben sijn Jaerlaet van 't Binnelandts-gilde.

Item / dat geene breeinden hen sullen verboorden te lichten boort- ende aleet de Boorteren geladen sullen wesen/ op pene van arbitrale Correctie.

Van 't aen-spreken ende laden der Vreemden.

Item/ dat geene breeinde Binnelandts-varende Schippers/ zoo van groote als kleine Schepen hier ter Stede ongeladen komende / eenige Wacht sullen mogen aennemen op eenige plaetsen / maer al sulche Schippers alhier geladen komende / sullen wel mogen aennemen Wacht op haer eegen Haben en ende plaetsen daer zy woonachtigh sijn / midts nochtans 't selve sal geschieden / by consens van

van den Overlupden van 't boozsz. Gilde of heuren knecht / alles op pene van dyle gulden / ende daer en boven haere Vracht te verbeuren.

Geen vreemde mogen verder varen als haer eygen Haven.

Op hupden is by mijne E. Heeren vanden Gerechte dit bobenstaende Article geamplieert ende sulcx geordonneert / dat alle vzeemde Binnelands varende Schippers van hare eygen Havenen alhier geladen komende / wel sullen mogen Vracht aennemen op hare eygen Havenen ende plaetsen daer zy woonachtigh zijn / ende dat zy Lupden de selve Vracht en sullen gehouden zijn aldaer te lossen / sonder daer meede bozder te mogen varen / op peene in 't tegenstaende Article begrepen / Actum den 17. Decembzsz Anno 1621. Presentibus den Schout / allen den Burgemeesteren / dempto Pieter de Vlaming, ende demptis Anthony Oetgens ende Symon van der Does.

Van eygen goet oock aen te spreken.

Op hupden hebben mijne Heeren van den Gerechte het derthiende Article van de Gilde-brief van 't Binnelands-Vaarders Gilde / hier voren op 't tweede boozgaende Bladt staende / geamplieert ende sulcx geordonneert / dat alle vzeemde Binnelands-varende Schippers hier ter Stede geladen komende / en willende op haer eygen Havenen haere eygen Goederen laden / 't selve wel sullen vermogen te doen / mits dat 't selve nochtans geschiede met consent van de Overlupden van 't selve Gilde oft heuren knecht / op pene in 't boozsz. derthiende Article begrepen / Actum den xxiij. Julij 1622. Presentibus de Schout / Frans Hendrickz. Oetgens ende Jacob Poppen, Burgemeesteren / ende allen den Scheepenen dempto.

Extract uyt het Register van de Willekeur-
ren der Stadt Amstelredamme, geteekent
mette Letter M, Folio 62.

Geen goet op de Luycken te voeren.

Mijne Heeren van den Gerechte / hebben op 't verzoek vande Overlupden van 't groote Binnelands-vaarders Gilde geordonneert / dat de Beurt-lupden varende van deser Stede op Brabant / Vlaenderen / en de omleggende plaetsen geen meer Goederen sullen mogen innemen ofte laden als sy lupden onder de dicht nederleggende lupcken sullen konnen voeren/ende dat op pene van thien guldens booz 't Gilde/by de Contrabenteurs te verbeuren.

Van 't Aenspreck gelt op ses stuyvers.

Hebben meede mijne voornoemde Heeren het aenspreck gelt geauct-
menteert tot profyte van 't selve Gilde/op ses stuyvers/Actum den 23 Julij/1649.
Presentibus den Heeren Schout / allen den Burgermeesteren dempto Gerbrandt
Claesz. Pancras, ende allen den Schepenen dempto Mr. Gillis Valckenier, ende
was onderteykent :

C. van Beuningen.

Extract uyt het Register van de Willekeu-
ren der Stadt Amstelredamme, geteeckent
met de Letter N.

Gepubliceert den 30 January, 1660. *Presentibus*, den Heeren
Mr. Lambert Reynst, Schout: Mr. Symon van Hoorn,
Burgermeester: Cornelis Geelvink ende Dr. Jan
van Hartoghvelt, Schepenen.

Buyten om aen de Zout-keeten te varen.

Alsoo mijne E. E. Heeren van den Gerechte be-
binden dat dagelijks beele krackelen onstaen tusschen de Hoopluyden ende
de Schlipers die Lichters ofte Smalschepen voeren / uyt oorzaecke datter geen
vaste ordze beraemt is aengaende de Lichters/ofte Smalschepen die op Pampus of
dooz dese Stadt geladen hebbende / dooz de Hoopluyden geordonneert werden dat
sy bupten om aen de Zout-keeten / of wel aen de Schepen / hier dooz de Palen leg-
gende / moeten lossen / Soo is 't, Dat haer E. E. omme de voorsz. questien ende
krackelen zo veel doenlijck is te assopieren ende by te leggen / goet gebonden heb-
ben te Ordonneren ende Statueren / als haer E. E. doen mits desen / dat van nu
voorzaen alle Lichters 't zo op Pampus of hier dooz de Palen geladen hebbende /
ende dooz ordze van hunne Bebrachters of andersins bupten om aen de Zout-kee-
ten of aen de Schepen dooz de Palen moetende lossen / daer vooren genteren sullen
een daelsver boven hunne ordinaris dagh-gelden.

In kennisse van my Secretaris

L. C O R V E R.

Extract

Extract uyt het Keur-boeck van de Letter G.

De Schipper volstaet met over Boort te tellen.

Also mijne Heeren van den Gerechte verstaen dat:
ter dagelijcks groote questie en geschillen beruyfen tusschen de Kooplieden ende
Schipperen/veur dien de Kooplieden den Schipperen willen koopen aen hare vracht
't gunt inde Vlotschuyten / 30 van Wsch / Meel / Pech / Teer / Wagenschot / Klap-
hout / Raster / Deelen / Sparren / ende ander telbaer waren wert vermindert /
nadien de Schipperen 't selfde ober boozdi hebben gelebert ende also by de Koopman
regard in 't ontfangen ende toetellen vande Waren ende Koopmanschappen / mis-
gaders op 't getrouwicheit van de Schuyteboorders ende Lichters behoort geno-
men te werden ende niet by den Schipperen / Soo is 't, dat mijne Heeren van den
Gerechte omme in 't gunt boozsz. is te remediceren / by desen verklaren dat de
Schipperen van nu booztaen sullen mogen volstaen alhier ter Steede / met eens de
toetellinge van waren als Meel / Wsch / Pech / Teer / Wagenschot / Klap-hout / Ras-
ters / Deelen / Sparren ende ander telbaer waren ende Koopmanschappen up ten
Scheperen ober boozt na behooren doende ende dat aende genen die by de Kooplieden
aen boozt vanden Schepen gesonden sullen worden / ende 't selve alsulchs gedaen
zijnde / dat den Kooplieden den Schipperen als van hare bedongen vracht gehou-
den zullen zijn te betalen.

Extract uyt het Register van de Willekeu-
ren der Stadt Amstelredamme, geteekent mette Letter F. ge-
kundicht den seften dagh in Meye, 1556. *Præsentibus*, den Schout,
allen den Burgemeesteren, dempto *Dirck Hillebrandtse Otter*, ende
allen de Schepen.

Van 't lichten voor het Vlaeck.

Item dat alle Schipperen die boozt blaek lichten /
gehouden sullen wesen byswoerche daghen stille te leggen / met heure Schepen
gerlebe vanden Kooplieden niet tegenstaende dat anders ende ter contrarie tusschen
den Lichters en Kooplieden ofte groote Schipperen boozt 't blaek geconditioneert
mochte wesen / in welke dagen den dagh dat zy inne komen sullen / niet gerekent en
sal wesen / ten zy datse soo vroegh binnen komen dat zy den Koopman van hare kom-
ste gewaerschout sullen hebben / aleer 't Creijs-Hups des morgens opgedaen zal
wesen / welchen dagh als dan boozt een dagh sal gerekent worden.

Item in de boozsz. bys daghen daer de Schipper leggen moet / daer
sullen

sullen twee syf'ige dagen booz een werckendagh/ende eenen heyligen dagh booz een halbe dag gereekent werden.

Item / dat de **Schippers** die booz **Pampus** lichten / gehouden sullen worden inde maniere als voren / dyp wercke dagen te leggen.

Op huyden hebben mijne Heeren banden **Gerechte** / interpreterende dese Heere verclaert / dat de schippers van alle de dagen die sy leggen sullen boven de vyf ofte dyp dagen / in desen geroert betaelt sullen worden / 't is datse lossen ofte nter / **Item** den 21 Novembrijs 1591. Presentibus. de Schout/ alle de Burgemeestersen / dempro Reynier Cant, ende alle de Schepenen / in kennisse van my onderreken / A. de Veer.

Item / dat alle de **Schippers** die met heuren **Schepen** door de **Slup**sen mogen / gehouden sullen zijn te lossen / ter plaetsen daer den **Cooplieden** belienf ende sy blooten mogen so verde d'**Cooplieden** d'helft van **Scheeps** last af daer over ontfangen sullen / wel verstaende dat de **Schipper** booz mast te leggen ende ander arbeyt / sal hebben eenen schellinck blaemg boven sijn dagh-gelden sonder meer.

Extract uyttet Register van de Willekeuren, geteekent met de Letter H. Registreert 136. gekondight den 24 April, 1598.

Van 't Sluys gelt.

Dat alle **Schippers** die met heure **Schepen** door de **Slup**sen mogen / gehouden sullen zijn te lossen / ter plaetse daer het den **Cooplieden** belienf sal/ ende vloren mogen/op pene van dyle **Carolus** guldens/ wel verstaende dat de **Schipper** booz sijn mast te leggen en andere arbeyt / sal hebben 15 stuybers boven sijn dagh-gelt / ende de **Lichters** geen mast hebbende / booz haer arbeyt van deur schieten tien stuybers.

Op huyden hebben mijn Heeren bande **Gerechte** **Corrigeerende** de **Artijkulen** / de **Binnelands**-baerders booz desen gegunt / goet gevonden in plaetse van dien / haer te verleenen de **Artijkulen** hier naer gestelt.

Van 't laden der Vreemde

In den eersten dat van nu booztaen/ de **bzeemde** **Binnelands**-baerders alhier ter **Steede** nter en sullen mogen laden booz ende nter sy wel ende suffesantelijck bewesen sullen hebben / dat sy van haer eygen **Haven** geladen komen / 't sy in 't geheel of ten deele.

Item / dat alle de **Schippers** / sullen moeten aen spreken / soo wel van haer eygen goet / als **Coop** goet.

Item / dat geen **bzeemde** **Luyden** en sullen mogen **Wagt** aen te nemen binnen

binnen deur te baren om bupten op de Vlaemsche Cust te lossen/ maar wel dat haer geoorloft zal sijn te baren bupten om nae Cessel toe.

Item/ dat de Schippers nae Cessel bebracht wesende/ ende met goet wedercom komende/ van haer wedercom brengen gemeten sullen een derde part van de Bracht.

Item/ dat die Schepen die lichten ende boben haren tijdt leggen daer voor sullen mogen gemeten voor xx Last ende daer boben 47 suppers/ ende de xx. Lasten 30 suppers.

Geresolveert den xxi. September / 1617. by allen den Burgemeesteren/ Dempto Oetgens, ende alle den Schepenen/ Dempto Grootenhuis, Jacob Poppe en Jan Gysbrechtsz. was onderteekent M. Bouwer, Ter 3yden stont Coll.

Scheydingh der laste van 't groote en kleyne Gildt.

Item/ dat alle de geene die Crab-schuyten voeren boben de vijftien Lasten groot/ sullen gehouden wesen te gaen in 't Binnelandig Gilde/ mits dat nochtans de geene/ Crab-schuyten voerende/ boben die voorz. vijftien lasten/ ende tegenwoordigh in 't Schuyte-voerders Gilde zijnde/ in het Binnelandig-Vaerders Gilde sullen gaen/ sonder eenigh Gild-gelt te betalen/ maar sullen betalen Jaersanck.

Ende die in 't Binnelandig Gilde zijn/ Crab-schuyten van vijftien Lasten voerende/ ende daer beneden/ sullen gehouden zijn in 't Schuytevoerders Gilde te gaen/ sonder nochtans eenigh Gildgelt te geven/ maar sullen als vooren alleenlike betalen Jaersanck.

Ende of in toekomende tijden eenige Schuyte-Voerders heure Crab-schuyten beneden de vijftien Lasten sieten verlammeren ende op boepen tot vijftien lasten ende daer ober/ mitsgaders of eenige Binnelandig-vaerders heure Binnelands-Schepen berieten ende een kleyne Crab-schuyt van vijftien Lasten begeerden te voeren/ sullen ten wederzijden inden Gilde gaen sonder Gilde gelt te betalen.

Alle welcke boeten de voorz. Oberluyden sullen mogen inwinnen met Woos-panden en Eppen-panden/sonder eenige andere Rechtsvoeringe daeromme te plegen/ welcke boeten geapliceert ende bekeert sullen werden ten behoeve vanden armen/ krancken ende verouden Gilde Broeders die niet winnen en mogen/ niet en hebben waer van te leven/ ende sullen de voorz. Oberluyden gehouden zijn/ alle Jare banden voorz. inkomen van 't Gilde Rekeningte te doen/ voor eenen by mijnen Heeren den Burgemeesteren daer toe te ordonneeren sonder arch ende list/ in kennisse der waerheyt hebben by deser Stede Amstelredamme Zegge ten saecken beneden aen desen doen hangen/ gegeven den vijftenden dach in Decembri/ in 't Jaer ons Heeren duysent vijfhondert dyle ende tachtigh/ Ondergeteekent L. Vloits. 1583.

Opton sebenthienden Julij / A°. xvi. C. tien / is d' Ordonnantie van de Binnelandig-Vaerders/ by mijne E. Heeren banden Gerechie geamplieert/ met dit naer-volgende Article/ te weten.

De

Ordonnantie van het Groote ende Kleyne
De Overlieden mogen wederzydts Gilde-Broers
bekeuren.

Dat de Oberlupden van het groote Gilde / de Gilde broeder van het klepne Gilde / ende weder om d'Oberlupden van het klepne Gilde den Gilde-Broeders van het groote Gilde geauthoriseert worden / ober haer lupder contrabentien te bekeuren / ende de bolle boeten ofte nemen / mits dat de Oberlupden van 't boozsz. groote Gilde / de helfte vande boeten / die sy lupden als boozzen bekomen / den Oberlupden van het klepne Gilde / ende de selve Oberlupden van het klepne Gilde de helfte van de boeten / die sy Lupden upt sake vande boozsz. contrabentien sullen bekomen / aen de boozsz. Oberlupden van het groote Gilde gehouden sullen wesen upt te heeren / ende te laten volgen / wel verstaende dat de Gilde-Broeders by haer lupder respectbe Oberlupden bekeurt zijnde / by de andere Oberlupden niet gecontesteert / noch bekeurt en sullen mogen worden / Actum us, Presentibus myne E. Heeren / den Schout / allen den Burgemeesteren / Dempro Jacob Boelisz. ende Mr. Volkert Overlander, Geurt Dircksz. Jan Tomasz. Ignas Witz. ende Laurens Iantz. Spiegel, Schepenen / ende was ondertekent.

G. Roofseboom.

Extract uyt het Register van de Willekeuren der Stad Amstelredam, Letter C. Fol. 221.

Op hupden den veertthienden September / 1627.
Is by myne E. Heeren vanden Gerechte der Stede Amstelredamme / 't Salaris ofte Loon van den Binnelandts-baerderen Gilde geaugimieert ende vermeerdert in conformitie vande navolgende Lijste.

Item / dat geene Schippers in de beurte en sullen mogen baren / boozzen alreer sy dyle Jaren lanch Dooziers deser Stede geweest sullen hebben.

Item / dat by mijne E. Heeren van den Gerechte op de vaerten van Antwerpen ende het Episcopat van Walscheren / gecommiteert sal wel den secker Persoon die bequaem bevonden sal worden om te houden peritinent register ende rekeninghe / van 't geene de Schippers te brachre maechen sullen.

Ende op dat de Cooplupden mogen weten waer naer sy henlupden sullen hebben te reguleren / in 't betalen vande brachten vande Schippers op heure beurt varende / Soo hebben mijne boozsz. Heeren geordonneert ende geconneert by desen / dat de Binnelandts-varende Schippers te bracht sullen mogen nemen ende ontfangen van alle Waeren ende Koopmanschappen sulks hier na volcht / ende dat sy lupden niet meer / maer wel min sullen mogen nemen / Op Meene van ses Guldens te verbeuren / op elcke stuck / 't Appliceert en alle de boozsz. boeten tot behoefte vande Boffe van 't boozsz. Gilde.

Te weten des Somers / ingaende den vijftthienden Martij / ende geurende totten 15. October.

Lijste

Lyste waer nae de Binnelandts-Vaerders van nu voort
taen haer Loon sullen hebben t'ontfangen van de naervolgende
goederen op Zeelandt en Antwerpen.

| | Somer-loon. | | Winter-loon. | |
|---|-------------|----------|--------------|----------|
| | gul. | fl. pen. | gul. | fl. pen. |
| V an een Pack van vijftigh Takens | 3 | | 3 | 10 |
| Dan een last gemeen Fisch | 4 | | 4 | 10 |
| Dan een last dubbelband Fisch | 5 | | 6 | |
| Dan een groote ton Deck | | 10 | | 12 |
| Dan een pijp Sproop | 1 | 5 | 8 | 10 |
| Dan een Or-hoofst Sproop | | 12 | | 13 |
| Dan een quarteel Alupn of Swabel | | 11 | | 10 |
| Dan een sack Wol de hondert pont | | 8 | | 13 |
| Dan een half Kop bar | 1 | 15 | 2 | 10 |
| Dan een Mees-bael de hondert pont | 2 | 8 | | 5 |
| Dan een bael Cane sag | | 9 | | 3 |
| Dan een bael Smack de hondert | | 2 | | 11 |
| Dan een bael Peper | | 11 | | 2 |
| Dan een bael Gember | | 12 | | 8 |
| Dan een bael Rijss | | 6 | | 13 |
| Dan een bael Spaensche Zeep | | 7 | | 14 |
| Dan een bael Galnoten | | 7 | | 7 |
| Dan een bael Zijde | 1 | | | 8 |
| Dan een quarteel Nagelen / Poten of Folle | 1 | 12 | 1 | 5 |
| Dan een kist Brasillen of Canarp Zupcher | | 10 | 1 | 4 |
| Dan een kist Glas | 2 | 16 | 3 | 15 |
| Dan een Waegh Glas | | 2 | 1 | |
| Dan een rol ofte bael Was de hondert pont | | 8 | | 3 |
| Dan een Kasse wit Was | | 14 | | 17 |
| Dan een ton Potas van 1000 pont / en daer boven | 1 | | 1 | 4 |
| Dan een bar Saffer van omtrent 1000 pont | | 18 | 1 | |
| Een bar Corenten van 1800 tot 2400 ponden | 2 | 5 | 2 | 15 |
| Dan een schip-pont Hennip ofte Blas | | 14 | | 15 |
| Dan een schip-pont Speck | | 9 | | |
| Dan 't hondert pont Veeren | | 11 | | 10 |
| Dan 't 1000 pont Soetemelchs Kaes | 1 | 15 | 2 | |
| Dan een bael Cypre se Catoen | 2 | 5 | 2 | 10 |
| Dan 't 1000 pont Koper / Tin / Loot ende Pser | | 2 | | 2 |
| Dan een koppel Vogen | | 2 | | 8 |
| Dan een kof Rosijnen | | 2 | | 2 |
| Dan een tonne Vogen van omtrent 100 pont | 5 | 8 | 4 | |
| Dan een broodt Arpups of Spieghel-harst | 3 | 8 | 4 | |
| Dan een Farveel Indigo | | 15 | | 18 |
| Dan een conneken Indigo Contsensille | | 15 | | 18 |
| Dan een quarteel Indigo ofte Contsensille | 1 | | 1 | 4 |

Dan

| | | | | | | |
|--|----|----|---|----|----|---|
| Dan een gesouten Hupst boven de 50 pont | | 1 | 8 | 0 | 1 | 8 |
| Dan een gesouten Hupst boven de 25 pont | | 1 | | | 1 | |
| Klepnder na addenant | | | | | | |
| Dan een gedroogde Westindische Hupst boven de 50 pont | | 2 | | | 2 | |
| Dan een Hupst van 25 tot 50 pont | | 1 | | | 1 | 4 |
| Klepnder na addenant | | | | | | |
| Dan Hoepersupcher in baten / ofte tonnen de 100 p. | | 2 | | | 2 | 8 |
| Dan een Riem grau Papler vier ponts | | 2 | | | 2 | |
| Dan een Riem grau Papler twee ponts | | 1 | 8 | | 1 | 8 |
| Dan een Pylaken oft boerlaken | | 2 | | | 2 | |
| Dan een groot Wagenschor 't hondert | 24 | | | 28 | | |
| Dan middelbare soorte van Wagenschor | 16 | | | 20 | | |
| Dan Coerland's Wagenschor | 5 | 10 | | 5 | 10 | |
| Dan Pijphout 't hondert | 8 | | | 10 | | |
| Dan middelbare soorte | 6 | | | 7 | 10 | |
| Dan 't Walhout | 4 | | | 5 | 10 | |
| van 't Klap-hout groot Aterbacken | 3 | | | 3 | 10 | |
| van Crispynen en klein Aterbacken dooz malhander. | 2 | | | 2 | 10 | |
| Dan Rijse ende Coerland'sche klepne Termemels dooz malhander | 1 | 4 | | 1 | 10 | |
| van Swane-knuppels | | 16 | | | 18 | |
| van Ganse-knuppels | | 12 | | | 14 | |
| van Grootte Coelast-dupgen | | 18 | | 1 | 2 | |
| van Burgerse dupgen en pijsse dupgen dooz malhander. | | 8 | | | 10 | |

Albus gedaen ende Gearresteert by mijne Heeren den Schout/Geurt Dircksz. ende Anthonis Oetgens, Burgemeesteren / ende allen den Schepenen / demptis Doctor Volckard Overlander, Jacob Pieterfz. Hooghkamer, ende Jacob Jacobfz. Virck.

Extract uyt het Register van de Willekenren, geteekent met de Letter K. berustende ter Secretarie der Stadt Amstelredamme, Fol. 3.

Lyste van 't Salaris den Schippers op Biervliet varende, by den Heeren Burgermeesteren geconsenteert.

K Wes de hondert stucken /
Fissiet Hout / de baele van omtrent 100. pont.
Fissiet Hout de hondert pont
Boter een Tonne /
Weedassche gemeene groote /

| | guld. | fluy. | pen. |
|--|-------|-------|------|
| | 2 | | |
| | | 12 | |
| | | 6 | |
| | | 10 | |
| | 6 | | |

Groot

Grooter naer adbenant /
 Steendelsche Takens / Open een Pack van vyf-
 tigh stucken /
 Grooter oft klepnder naer adbenant /
 Peper Bale /
 Cypers Catoen de Bale /
 Tynsaet 't last van 12. Tonnen /
 Een quarteel Poren / Rompen / Macis / Nagelen
 ofte andere Tonnen van dier groote /
 Was / de hondert ponden /
 Wit Was een Caffe /
 Soet Hout de bale /
 Rijss de bale /
 Rijss de bale /
 Salnote de bale /
 Peck 't Last /
 Peck dobbel-bant 't last /
 Teer het last /
 Domersche Wolle de sack
 Bytoter wolle ende Byemersche wolle de sack
 Een wit Craembat
 Een Pype Wijn / Olp of andere Coopmanschap
 Een Or hoofs
 Een Pype Sproop
 Een groote Tonne
 Een Smaltonne
 Meebalen de hondert pont
 Smack de Bale van ontrent vyf-hondert pont
 Pasteel de bale
 Sember de bale
 Spaensche Zeep de Bale
 Caneel de Kanaster
 Glasen een Kiste
 Supcher een Dat van 600. tot seben hondert. pont
 Grooter en klepnder naer adbenant
 Een hondert maet Deelen
 Een hondert last Deelen
 Een hondert lange Sparren
 Een hondert boomsch Capraben
 Een hondert Pleffere Capraben
 Wagenschotten 't hondert
 Een hondert Claphout Coerlants
 Een hondert Pijphout
 Een hondert Daerhout
 Een hondert Claphout / Crispinhout

guld. fluyt. pen.

| | | |
|----|----|---|
| 4 | 10 | |
| | 18 | |
| 1 | 16 | |
| 4 | | |
| 1 | 4 | |
| | 4 | |
| | 18 | |
| | 6 | |
| | 10 | |
| | 10 | |
| | 12 | |
| 4 | | |
| 6 | | |
| 4 | | |
| 6 | | |
| 5 | | |
| 4 | | |
| 1 | 10 | |
| | 15 | |
| 1 | 16 | |
| | 12 | |
| | 8 | |
| | 2 | 6 |
| | 18 | |
| | 8 | |
| 1 | | |
| | 12 | |
| | 15 | |
| 4 | | |
| 2 | 5 | |
| 7 | | |
| 6 | | |
| 7 | 10 | |
| 4 | | |
| 3 | | |
| 30 | | |
| 6 | 1 | |
| 10 | | |
| 6 | | |
| 4 | | |

Grooter

Grooter ende kleynder naer adbenant
 Hser / Kooper / Loot / Cln de hondert pont
 Dijen de Coppel
 Rosijn in Conneken hondert pont
 Rosijn die Cozf
 Brazille-hout / Campeffe-hout de hondert pont
 Spiegels-hars de hondert pont
 Confsenille een Conneken van hondert pont
 Indigo een Conneken van hondert pont
 Hupden / een filp Deensche Hupden
 Hupden / Hollandische 't stuck
 Hupden / drooge Hupden / Indische Hupden de
 hondert stuck
 Sock-bis de hondert pont
 Potassche een tonne van onrent 1000 pont
 Corenten een boot van 1200. pont
 Harlinghende Wlsch 't Last
 Salm de Conne
 Hammen de hondert pont
 Een half Ruybat

| | | | |
|---|--|-----|---|
| | | | |
| | | 3 | 8 |
| | | 4 | |
| | | 5 | |
| | | 4 | |
| | | 4 | |
| | | 4 | |
| I | | I 5 | |
| | | 4 | |
| | | 2 | 8 |
| 7 | | | |
| | | 6 | |
| I | | 4 | |
| I | | 10 | |
| 4 | | 10 | |
| | | 12 | |
| | | 4 | |
| 2 | | 5 | |

Onderstont ter Ordonnantie van de Heeren Burgesmeesteren / onderteeckent I. F. Bruyningshs.

Extract uyt het Register van de Willekeuren der Stadt Amstelredamme, geteeckent met de Letter H. Folio 263.

Jaerslangh te betalen.

Alsoo mijne Heeren van den Gerechte onderrigt
 zijn / dat veele van Gildebzoers van het Binnelandis-vaerders gilde bin-
 nen deser stede / in gebzecke blijven haer Jaer-gelt te betalen / tot groot ongerijf van
 de Oberlupden van het boozsz. Gilde / ende oock tot nadeel / ende verhoztinge van
 de arme ende krancke Gildebzoers / SOO IST, dat de selve mijne Heeren omme
 daer inne te boozsten alle Gildebzoers mitsesen ozdonneeren / ende belasten dat
 sp lupden binnen den tijdt van een maent nae dat de verkiefsinge van de boozsz. Ober-
 lupden gedaen sal wesen / in handen ende ter vergaderinge van de selve Oberlupden
 leberen en betalen sullen / 't geen sp lupden van dit loopende Jaer schuldig zijn / en
 't selve alsoo van Jaer tot Jaer continuerende / ofte dat andersints de geene die van
 des te doen in gebzecke gebonden sullen worden / met hare Schepen buyten de boom
 nter en sullen mogen varen / maer daer binnen sullen moeten blijven ter tijt ende wij-
 len toe sp lupden haer boozsz. achterstal betaelt sullen hebben. Actum den achtien-
 den Decembrijs xviijC. acht / Presentibus den Schout / allen den Burgemeesteren
 ende allen den Schepenen.

Op

Op huyden hebben mijne Heeren banden Gerechte goet gebonden de
 Legg plaetse vande Binnelants-Daerders varende op Zeeland / Villo / Phit-
 lippines / te veranderen / ende de selfde vergunt hare plaetse te nemen tusschen de
 Janrodenpoozts Thooren en de Rouaensch Daerders. Actum den sevendén Julp/
 Anno rbyC. dzye en dertig / Presentibus den Schout / allen den Burgemeesteren/
 dempro Jacob van Neck, ende alle den Schepenen / dempits Overlander, Boom
 ende Reyacl..

**Extract uyttet Register van de Willekeu-
 ren der Stadt Amstelredamme, getekent met de Letter
 K. Fol. 148. Berustende ter Secretarie der selver Stede.**

Wegens het Vracht-Loon op 's Hertogenbosch.

Dat alle seben dagen pzechts een bande boozsz.
 Deer-lupden van deser Steede sal afbaren / met die meyninge dat soo wan-
 neer den aen-leggende Weerman booz d'een of d'ander / binnen de seben dagen wer-
 den bolladen / dat dan de seben dagen banden volgenden Beurman sullen in gaen
 als de bolladen Beurman van de Wal afsteecht / ende sullen genteren booz bracht
 van

| | guld. | fluyv. | pen. |
|--|-------|--------|------|
| E en quarteel Olpe ende Craen | | 15 | |
| Een last Asche / gemeene Asch | 4 | 10 | |
| Ende groot bant | 5 | | |
| Een ton Potassche | 1 | 4 | |
| Een last Zeep | 4 | | |
| Een last Peck | 5 | | |
| Een last eecken bant Teer | 3 | 10 | |
| Een last Nooten | 4 | | |
| Een last Haringh | 4 | | |
| Een Ton Boter | | 10 | |
| Een hondert stuck Raes | 2 | 10 | |
| Probitie Hout de 100 ponden | | 6 | |
| Een Pack Oostersche Laechens daer in 50 stuck. | 4 | 10 | |
| Grooter of klepnder naer adbenant | | | |
| Een Deper bael | 1 | | |
| Een Cpperse Caroen Bael | 2 | | |
| Een last Tijnfaet | 4 | | |
| Een quarteel Boten ofte Bagelen | 1 | 4 | |
| Hondere pont Wasch | | 5 | |
| Een kas met Wasch | 1 | | |
| Een Sourhout bael | | 8 | |
| Een bael Annys | | 10 | |

| | guld. | stuyv. | pen. |
|---|-------|--------|------|
| Gen bael Rijs | | 10 | |
| Gen bael Galnoten | | 12 | |
| Gen Orhooft Wijn | | 15 | |
| Gen Pijp Olpe | 2 | | |
| Gen Or-hooft Sproop | 1 | | |
| Gen groobe Ton | | 11 | |
| Gen Smal-Ton | | 8 | |
| Gen Aee-bael de hondert pont | | 2 | 8 |
| Gen Pastel bael | | 8 | |
| Gen Gember bael | 1 | | |
| Gen Dat Supcher wegende 1000 pont | 2 | 10 | |
| Gen Cozf Rosijn | | 6 | |
| Gen coppel Dijen | | 6 | |
| Gen Canaster Caneel | | 15 | |
| Toot / Tin / Coper de hondert pont | | 3 | 8 |
| Gen Conneken Indigo van hondert pont | | 15 | |
| Gen Conneken Consentelle van hondert pont | 1 | | |
| Hollandische Hupden het stuk boven 50 pont | | 2 | 8 |
| Droge Indische Hupden de 100. stukken boven 50 p. | 8 | | |
| Stockvis de dupsent pont | 2 | 10 | |
| Gen quardeel Pijpmen | 1 | 4 | |
| Gen half rup dat | 2 | 10 | |
| Gen Pomerische sack Wol | 7 | | |
| Gen sack Hambozger of Bremer wol | 5 | | |
| Gen wit Kraembat | 4 | | |
| Gen list Supcher | 1 | | |
| Gen boot Corenten van 1800. tot 2400. pont | 3 | | |
| Gen hanisack beeren | 1 | 8 | |
| Hondert pondt beeren | | 11 | |
| Spaense Wol baelen van 150. pont | 1 | 4 | |

Actum den dertighsten Augusty 1630. Presentibus mijn Heer den Schout Gerrit Dircksen, en Dirck de Vlamink, Burgermeesteren en alle den Schepenen/ dempfts Dr. Albert Coenraetsz. Pieter Jansz. Hooft. Onderstont my Secretaris present geteeckent F. de Vries.

Extract uyt het Register van de Willekeur-
ren, geteeckent met de Letter C. berustende ter Secre-
tarie der Stadt Amstelredamme, Fol. 358. Verso.

Bedieningen der Siecken.

Op hupden hebben mijne E. Heeren van den Ge-
rechte den Ober upden van't Wincelants vaerders ende Lichterupden Gils-
de gegunt ende geaccordeert / gunnen en accorderen mits desen / dat 3p hupden tot
Allemen

Alimentatie ende onderhout van hare siecken / ende blinde ende impotente Gilde-
broers / een gemeene Beurse ofte Bosse sullen mogen oprichten/ende dat elcke siec-
ke/ oude/ blinde ende impotente Gilde-broeder/ so lange sp niet en kunnen uptgaen/
alle wecken genteten en by den Oberlupden betaelt sal worden de somme van ses en
dertigh stupbers. Ende dat tot dien eynde / om de boozsz. penningen te mogen bin-
den / een pder Gilde-broeder gehouden sal wesen tot behoefte vande boozsz. beurse
ofte bosse/ ende onderhout als boozen/alle vterendeelen Jaers aen den Oberlupden
te betalen ses stupbers booz Jaergelt / mits dat de geene die ingezetke sullen by-
ven haer Jaer gelt ten verbaal-dagen te betalen / uptte boozsz. bosse in cas van zek-
te niet en sullen mogen genteten/en oock het Gilde niet en sullen mogen gebuycken/
booz ende al eer sp haer Jaer. gelt behooylich sullen hebben betaelt.

Tet Begracffenis te gaen.

Dat boozsz alle Gilde-broeders die niet van hups en zijn / gehouden
sullen wesen met hunne overlieden Gilde-Broeder tet begracffenisse te gaen als hun
lupden een loortjen gebzacht sal wesen / te weten die Smack-schepen boeren / den
Smack-schipper ende die Lichter-lupden met een Lichterman / ofte heure Hups-
brouwe op peene van t'elkens dzte stupbers / tot behoefte vande bosse te verbeuren.
Actum den 29. Octobris Anno 1620. Presentibus mijne Heere Jacob Gerritsz. Hoingh,
ende Fredrick de Vry, Burgemeesteren / ende allen den Schepenen dempro Haren-
carspel, ende was onderteehent
G. Roofboom.

Extract uyt het Register van de Willekeu- ren, Letter C. Folio 136.

Bedieninge der oude, ende inkomen der Gilde-broeders.

Op hupden den 25. Martij Anno 1625. hebben
mijne Heeren vande Gerechte geordonneert/ ende by maniere van amptatie
van dese Ordonnantie gestatueert / dat de Oberlupden van desen Gilde gehouden
sullen zjn / weckelijcx den geene van hare Gilde-broeders die vijftien of seftien
Jaren in 't Gilde geweest hebben / ende out en impotent geworzen zjn / te betalen
de somme van ses en dertigh stupbers / gelijk sp den siecken / ouden ende impoten-
ten Gilde-broeders soo lange sp niet upt gaen kunnen alle wecken bedienende zjn /
om welcke bedieninges onkosten te beter te verballen / de boozsz Heeren Willekeu-
ren ende auctoriseren den booznoemden Oberlupden / dat alle den Burgers die in
haer Gilde begeeren aengenomen te werden booz 't inkomen sullen mogen afnemen
ten guldens / ende den Dzeemden twintigh guldens / mits dat by versterben van
een Gilde-broeder desselfs Soon boven de achten jaren out wesende/in plaetse van
de Vader booz de Weduwe ende anders niet / het Gilde sal mogen gebuycken/son-
der pers daer booz te betalen als vter schellingen tot jaer-gelde / ende sal de boozsz.
Soon booz zjn selven komende te baren / maer anders niet / booz Gilde gelt moe-
ten betalen vyftien Guldens. Actum/ &c. Presentibus ut in Registro. Ende was on-
dertepchent Mostart.

Extract

Extract uyt het Register geteeckent
met de Letter M. Fol. 2. Verso.

Verhooginge der Alimentatie.

Op hupden hebben mijnen Heeren van den Gerechte op 't versoek haer E. gedaen by de Overlupden van 't groote Binne-lands-baerders ende Lichters Gilde / gestatueert dat de oude / zlecke ende impo-
tente Gilde-broeders van 't selve Gildt tot haerlupder alimentatie ende onderstant
upte Gilde-bosse in plaetse van seg / van nu voorsz. weechelijck sullen genieten se-
ven schellingen. Actum den 19. April / 1674. Presentibus ut in Registro. Was onder-
teychent C. van Beuningen.

Extract uyt het Register van de Willekeu-
ren der Stad Amstelredam, geteeckent met de
Letter H. Fol. 136. Verso.

Van 't Mes trecken.

Op hupden is by mijne E. Heeren van den Gerechte de Ordonnantie bande Lichterlupden en Binne-lands-baerders geam-
pleet met de naerbolgende Articulen.

1. Erstelijck dat niemant bande Gilde-broeders sullen vermogen een
Overman van 't Gilde qualick toe te spreken / deel min een Mes op hem te trec-
ken / op pene die anders soude mogen doen / verbeuren sullen dyle Guldens voorsz de
Bosse.
2. Dat oock niemant sal vermogen d'een d'ander qualick toe te spreken / ofte
hieren liegen / op pene van tien stupbers pder repse te verbeuren.
3. Ende indien pement bebonden mochte worden / een Mes op een Gilde-broe-
der ofte een ander te trecken / die selve sal verbeuren tot profijte bande Bosse dyle
Guldens.
4. Aem / so wanneer pement bande Gilde-broeders in eenige ontrouw ofte an-
dere quade fouten bebonden worden / sal daer over gestraft worden / tot discreete van
mijnen Heeren van den Gerechte.
5. Dat mede de Gilde-broeders malkanderen niet buysten slaende / voorsz de eer-
ste repse tot behoef bande Bosse verbeuren sullen een Gulden tien stupbers.
6. Ende dat alle de gene die in eenige breuken of boeten souden mogen vallen / vol-
gende dese ordze : 't sp groot ofte kleyn / gehouden sullen wesen deselve te betalen an-
de Overlupden binnen vier dagen / ofte by gebzecke van dien / dat soodanigen na de
tijdt van de voorsz. vier dagen in 't Gilde niet sullen mogen baren / voorsz en al-ver de
boeten beraelt sijn. Actum den negenden November 1629. Presentibus ut in Registro.
Coll. F. de Vries.

Extract

Extract uyt het Keur-boeck L.F.20. Verso.

Berustende ter Secretarye der Stad Amstelredam,

Maer van een Gilde te mogen bedient worden.

Alsoo mijne Heeren van den Gerechte/ bebinden

A dat veel Persoonen die het recht van verschepte Gilden gekocht hebben by slechte ofte inpotentheid gewoon zijn uyt de bosse van pder der selver Gilden genot ende week gelden te trecken / dat zo niet en behoort / zo hebben de selve mijne Heeren geordonneert en gestatueert dat van nu voortaan / niemant meer als een Gilde hebbende / vermogen sal zich van meer dan van een Gilde te laten bedienen / ofte opder meerder / dan een Gilds bosse alleen te genieten / dies dat het peder Gilde-broeder by sal staen te kiezen / uyt wat Gilt hy sal willen genieten / en dat de geenen die uyt meerder dan een Gilde genieten verbeuren sullen t'elkens de somme van achten guld. ten behoeve van't Gilde daer het qualijk uyt genomen is / gepubliceert den 29 April / Anno 1636. Presentibus ut in Registro, en was ondertepkent L. Iorissen.

Extract als vooren Fol. 65. Verso.

Het volgen uytten Vloote.

A Alsoo mijne Heeren banden Gerecht onderrecht zijn / dat tusschen de Gilde-broeders van't groote en klepne Binnelandig-baerders Gilde / varende van hier naer de Vloote tot Willo of Bierblis / dagelijks on-eenigheden onstaen nopende de verdelinge vande byachten en winsten daer uyt te procederen. Zoo is't, dat hare E. daer in willende broeders ende de broeders Gilde-broeders zoo veel doenlijck is byten questien houden / om also de gemeene negotie geen hinder of belet aen te doen / na rijpe deliberate / gestatueert en gewillekeurt hebben gelijck haer E. statueren en willekeuren by desen / dat de gesepde Gilde-broeders peder met hunne respectie Schepen of Schuyten vermogen sullen na haer groote den Cooplieden te dienen en byacht aen te nemen / volgens de groote van hunne Scheepen of Schuyten / en dat by een peder apart elck zijn byacht genoten sal werden / sonder dat de groote van de klepne Schepen of de klepne van de groote / inde winste eenige delinge of aenpart sullen hebben te pretenderen. Actum den 15 Januarj / 1638. Presentibus ut in Registro, ende was ondertepkent

F. de Vries.

Extract uyt het Register van de Willekeuren der Stad

Amstelredamme, geteeckent Letter L. Fol. 157. Verso.

Wie dobbel inkomen schuldigh is.

Op hupden hebben mijne Heeren vande Gerechte / op de Requeste vande Overlupde van't Binnelandig-baerders en Lichter lupden Gilde verstaen / dat zo wanneer pmanant zijnde Burger deser Stede en een Schip hebbende / soecht te wesen Gilde-broeder van't broeders Gilde / de broeders Overlupden sullen vermogen als daer toe geauhoriseert werden de sodanige Persoon in haerlieder

P

Gilde

Gilde te admittieren/ schoon hy als noch den tijt van twee jaeren lanch niet en is geweest Burger deser Stede/ mits dat alsulchen Persoon die binnen tijts in 't boorsz. Gilde wozt geadmittleert/ het recht van inkomsten dubbelt sal hebben te betalen/ ten behoeve van de Basse. Actum den 23 October / 1641. Presentibus ut in Registro, was onderteeckent I. Bruyningh.

Keur-Meesters vande Beurt-Scheepen.

Op de klachten die mijne Heeren banden Gerechte dagelijks meer ende meer boorzomen/ wegen het groot ongelijck en nadeel dat de Coopluden in 't afladen van hare goederen en Coopmanschappen zijn lijvende/ 30 dooz de onbequaemheyt van eenige Beurt-scheepen/ als dooz 't quaet leven van sommige Schippers/ en omme daerinne te boorzten/ hebben mijne boorznoemde Heeren tot welstant van 't groote en klepne Binnelande baerders Gilde/ ende tot beter gerijf en expedite van de Coopman/ geozdonneert en gestatuert dat alle Schepen in 't selve Gilde varende/ sullen moeten goet ende bequaem zijn omme der Coopluden goederen in te nemen en ober te boeren/ tot welken epude d'Overluden van 't boorsz. Gildt eenige Personen by geschijfte sullen opgeven/ omme daer upt by mijne Heeren de Burgermeesteren eenige ge-ellgeert ende geauthoriseert te worden/ die de vijfte ende monsteringe van tijt tot tijt sullen hebben te doen/ en so wanneer by lootinge de beurte mochte komen te vallen op onbequaame Schepen of Schippers/ dat inder selver plaetsen bequaame Schippers of Schepen sullen moeten worden gestelt/ op pene dat sodanige gebreke Schippers van haer beurte versteeken sullen wesen/ ende omme goede oorde en reglement op 't loten bande boorsz. beurten te stellen en te onderhouden/ so hebben mijne boorznoemde Heeren den Overluden van 't boorsz. Gilde mede geauthoriseert en authorizeeren mits desen omme Jaerlijck een bequaem en behoorlijk gental van Beurt-scheepen te laten loten/ waer van de eene helft pder jaer sal moeten afgaen/ en sos veele weder by lootinge in der selver plaetsen moeten aenhomen. Actum & Presentibus ut in Registro, was onderteeckent B. Reael.

Waerdy vande Beurt-Scheepen.

Op den vierden Aprilis 1612. Is by mijnen Heeren bande Gerechte geozdonneert dat alle Marcht-Scheepen/ die op hare beurt varen naer Antwerpen/ Middelburgh/ Doordrecht ende Rotterdam/ op Scheeps-dagen waerdigh sullen moeten wesen als volgt: Te weten een Schip van seffentwintig Lasten en daer boven/ negen hondert gulden/ een Schip van een en twintig Lasten/ seben hondert gulden/ een Crabschuyt ofte Damlooper/ groot boven de 16 Lasten vier-hondert vijftig gulden/ ende onder de 16 Lasten drie hondert vijftig gulden/ alles tot taxatie bande Overluden van 't Gilde/ onderteeckent G. Rooseboom

Extract geteeckent met de Letter C. gekondighe den 20 April. 1610.

De Schipper moet laden dat eerst aen boort komt.

Dat de Beurtman in ladinge leggende gehouden sal zijn in te nemen alle de Goederen die hem aen boort komen sonder eenige onderschept te maken/ alwaert oock soo dat hy van andere Coopleden eenige waere aengenomen hadden sulcks

fulchs dat alijt de waren ende Coopmanschappen die eerst aen boort gebracht worden oock eerst geladen sullen worden / wel verstaende dat hy geene Goederen ofte Coopmanschappen op de Oberloope of Denne van zijne Schepe sal mogen voeren.

Extract uyt het Register van de Willekenren der Stadt Amstelredam, geteekent met de Letter M. Gepubliceert den 30 July, Anno 1652. *Presentibus ut in Registro.*

Ordonnantie der Beurt-Schepen.

Also mijne Heeren van den Gerechte by erbarentheyt onderbinden / dat tot vorderinge vande Commerce ende gertes vande Cooplieden als een lofselijcke saecke is ingeboert / Dat secker getal van Gildesboeders van't groote Vinselandis-Vaerders Gilde by Lotinge by Provisie alleen als in gemeenheyt bebaren de Beurten op Zeelant / Antwerpen ende Gent / mits dat de selve niet en versumpen op hare Beurten aen de respectie Hapen aen te leggen / ende ten bestemden dage af te varen / mitsgaders achtervolgens d'Ordonnantie hier na volgende / by mijne Heeren van den Gerechte tot dien eynde gearresteert ende boort goet gekent / SOO IST, Dat mijn gemelte Heeren allen ende een pegelijcken daer van kennisse gebende / goet gebonden hebben dese by openbare Publicatie te verkondigen / ten eynde een peder die desen aengaen mach / weete waer na sich te reguleeren.

Eerstelijck / Dat niemant sal mogen Looten ten zy hy eerst dize Jaer Burger deser Steede zy geweest / ende met sijn geheele famillie hier ter Steede sal hebben gewoont / soo wel 't Winters als Somers / volgens de Ordonnantie daer van zijnde.

2. Dat niemant sal mogen Looten ten zy hy al-dooren hebbe een goet en bequaem Schip / om Coopmans goederen droog ende wel geconditioneert te voeren / tot discretie der Oberlupden.

3. Die geen Schip heeft sal niet mogen mede Looten / ten ware dat het alreede besteedt was om te maechen.

4. Dat alle Jaren uyt de gemeene Schipperen deser Steede sullen geloot worden 26 Schipperen / om gesamentlijck de Beurten op Zeelandt / Gent ende Antwerpen te bedienen.

5. Dat een Rolle sal gemaecht worden vande geloote Schipperen / daer af de hoogste oogen boort / ende alsoo vervolgens sullen gestelt worden / om by de opstenders bekent te zijn wiens beurt dat het is om te Laden.

6. Dat de geene wiens beurt dat het is / sal aen 't boort halen daer zijn Beurte valt sonder onderschept / ten ware een ander gewilligh wilde mangelen ende plaets om plaets ruplen.

7. Dat niemant vande geloote Gilde-boeders sal vermogen Vracht aen te nemen / byten Beurte sonder expres consent der Oberlupden.

8. Dat van alsoodantge Vrachten den Schipper gehouden zal zijn een vierde part te brengen inde Bosse der Beurt-lieden.

9. Dat van alle wederom Vrachten een derdendeel sal moeten komen inde Bosse der Beurt-lieden.

10. Die sonder consent Vracht byten de beurt aenneemt / sal sijn Lotinge ver-

liesen / ende sal de geene die de hooghste oogen gehad heeft (naer de geloote) / in zijn plaetse gestelt worden.

11. Nientant sal booz wederom-vracht / ofte bupten-vracht / die met consent der Oberlupden gedaen wort / zijn beurt verliesen / of schoon een ander booz hem t'hups wag / ten ware sulcke Vrachten waren op Gent / Antwerpen ofte Zeelant / sal alsdan booz een beurt-reps gerekent worden / ende zijn Vracht volgens een beurt-reps genieten.

12. Nientant hier ter Steede bestich zijnde om zijn Schip te repareren / ende zijn Laden-rijt passeerende / sal daerom geen beurt verliesen / maer gedaen hebbende / zijn beurt genieten.

13. Dat altoos een ledig Schip sal moeten gereet leggen aen het boozt vanden Inladenden beurtman / ende by saute van dien dat de Oberlupden ofte Toessenders / een ander up het Gilde / als noot-hulp booz die reps / daer toe sullen vermogen te Looten.

14. Dat by gebreck van Schepen pder Gilde-broeder sal gehouden zijn aen de beurt te komen Laden / op de Ordinantie gestelde Vracht / op Pene van het naeste Jaer sijn Lotinge te verliesen / en daer-en-boven te verbeuren aen het Gilde twaelf Guldens.

15. De noot-hulp sal boven de gestelde Vracht genieten / de helft van het gene by meerder sal te Vracht maken / en de ander helft daer af brengen in handen der toessenders / die daer af weder sullen betalen / die geene die aen sijn Vracht soude mogen te hoort komen / ende sal het overige eynde van 't Jaer onder de Noot-hulpen gedeelt worden / eerst daer af treckende 't Salaris der toessenders / ende of te hoort quam up de Bosse der beurt-leden voldaen worden.

16. Dat de Beurt-leden malkanderen in het Laden sullen gehouden zijn te assisteren.

17. Dat by de Oberlupden sal gestelt worden seckere Vracht na de groote van peder Scheeps-Laste / tot 30 Lasten toe / soo op Zeelant / Antwerpen ende Gent / naer dat sy sullen sien dat het sal mogen op brengen / die de Schipper alle repsen sullen booz af trecken.

18. Dat alle het geene boven de boozsejde vrachten gescheept wordt / inde Bosse sal moeten gevracht worden / en daer af eerst betaelt worden te toessenders daer toe gestelt / en sal de reste gedeelt worden naer de groote van peder Scheeps lasten :

19. Peder sal gehouden zijn / so haest by bande reps komt / up deelinghe inde Bosse te brengen / al-er by weder sal mogen laden / op peene van die reps ontfcecken te zijn van sijn beurt / ende boven dien aen het Gilde te verbeuren twaelf Guldens.

20. De Beurt-leden sullen gehouden zijn te varen ofte bande Kap af te halen op Zeelant ende Antwerpen alle drie dagen / te weten / Maendaeg 's avonts en Don-derdag 's avonts pzeijs / en die op Gent / alle Woensdag 's avonts pzeijs.

21. Alle de Beurt-Schippers inde ladinge zijnde / als oock de Ordinaris Boeg-leggers booz den Ordinaris loot-dag / sullen booz die reps hare ladinge genieten.

22. Die behouden wort eenige Vracht booz hem in 't particulier achter gehouden ofte verdonckert te hebben / ofte aen de knechten gegeven sonder consent der toessenders / sal dadelijk sijn lotinge verliesen / en een ander die de hoogste oogen gehad heeft / in zijn plaetse worden.

23. Geldt Vracht / Silber ofte Gout / als het met geen Tonnekens / Kaskens / ofte groote quantiteit Scheep en komt / sal peder booz hem selven behouden.

24. Peder

24. Ieder sal door hem selben op 't getal daer in-ladende goederen moeten letten/ en door al 't gene in zijn Schip door zijn eegen verſum/ beſchadigt wort/ 't zij door ſteelen ofte andersins / ſelver moeten verantwoorden.

25. Ieder Schipper wiens Schip geen 30 laſt groot iſ / ſal gehouden zijn / van de Oberlupden zijn Schip te doen taxeren naer de groote van zijn laſten / ende aenwijſinge doen/ hoe veel laſten hy ſoude konnen laden (om daer na betaelt te worden / tot diſcretie der Oberlupden.

26. Alle Gilde-broederen ten achteren zijnde alſmen loſten ſal/ 't zijnen Jaer-ſangen/ Kerck gangen/ Voeten ofte aen 't Salarij der toefſenders/ ofte updeelinghe van de Vrachten inde Bos/ ſullen door die Rijcs van haer lot verſteeken zijn/ tot diſcretie der Oberlupden. In kenniſſe van mij Secretarij Gerard Hulſt.

Van de Sluyſe Beurt.

Op hupden hebben mijne Heeren banden Gerechte goet gebonden en geordoneert dat het getal Gilde broeders inde bovenſtaende Ordonnantie gemelt oock by beurt baren ſullen op Sluys/ ende heur dies aengaende naer de doorſeyde Ordonnantie reguleeren / dewelcke door ſoo veel by deſen wort geamplieert/ Actum den 13 September/ 1647 Preſentibus den Heeren Schout/ Ioan Huydeckooper, Heer van Maerſveen Burgemeester. Dr. Simon van Hoorn, Dr. Frans Reael, Coenraet Burgh, Nicolaes van Loon en Dr. Ian van Helmont Schepenen/ Was ondertepkent Wigbolt Slicher.

Boete voor die van twee Koopliden laden.

Op hupden hebben mijne Heeren banden Gerechte op de requeſte van de Oberlupden van het groote Binnelandſch vaerders Gilt / goet gebonden te ordonneren ende te ſtatueeren/ gelijk zij ordonneeren en ſtatueeren mits deſen/ dat gene Schippers van 't groote nocht oock klepne Binnelandſch-vaerders Gilt ſullen vermogen directelijck noch indirectelijck bytjen de beurt op geenige plaetſen te laden / eenige goederen of Coopmanſchappen van meer als van een Koopman / op de beurt van vijftigh guldens/ ende noch daer en boven dat de Vrachten van ſoodanige Binnelandſch-vaerders die contrarie deſes gebonden ſullen worden gedaen te hebben/ ſullen komen ten behoeve van het Winne-landſch Vaerders Gilt hier ter Stede. Actum den 26 Januarj/ 1652. Preſentibus ut in Registro. Was ondertepkent W. Backer.

Extract uyt het Register van de Willekuren der Stadt Amſtelredam, geteckent mette Letter H. Fol. 136.

Smal-Scheepen mogen meede lichten.

Op hupden hebben mijne Heeren banden Gerechte by maniere van ampliatie deſer Ordonnantie gewillekeurt/ geordonneert ende geſtatueert / als ſij ordonneren/ Statueren/ ende Willekeuren mits deſen / dat van nu voortaan geen ſchters meer als daer tegenwoordig ſijn binnen deſer Stede aangemaekt ſullen mogen werden/ &c. Ende dat de Maſt-Scheepen mede by ſal ſtaen om te lichten / gehondigt den 21. November/ 1624. Was ondertepkent D. Moſſert.

Extract uyt het Register van de Willekeuren der Stadt
Amsterdam, geteeckent mette Leiter M. Fol. 186.

Lading-plaets der Kagen.

Op't verzoek banden Oberluden van 't groot Sinnenlants-baerder
Gilt/ ende tot boozkominge van alle disorde/ hebben myne E. Heeren van on
Gerechte goet gebonden mits desen te statueren/ dat van nu booztaen geene Kaeg-
Schippers sullen vermogen tusschen de Heplige wegs slups en de Warmoes grast
eenige Goederen/ Waren of Koopmanschappen in hare Schepen of Kagen te la-
den/ of in te nemen: maer sal soodanigen Kaeg-schipper/ komende te laden, moe-
ten leggen tusschen de Warmoes-grast en de Jan Koon-poozis toozen. Op pene van
vijftig Guldens t'elkens/ (ten behoebe van 't boozsz. Gildt) te verbeuren: Wel ver-
staende dat een Coopman een Kaeg sal mogen beladen booz sijn Pachtups of Kael-
der. Actum den 3 December / 1653. Presentibus ut in Registro, G. Hasselaer.

Placcaet tegende Vriesen.

De Staten van Holland ende West-Vriesland Doen te weten, Alle
den geenen die dese sullen sien/ ofte hooren lesen. Also de Oberluden/ Dees-
kens/ ende gemeene Gilde-boederen van 't Kijn-Schippers Gilde/ bin-
nen de notabelste Steden van onsen Lande/ ons klaeglijk vertoont hebben/ dat bee-
le byemde Schippers/komende met hare Schepen upt Vriesland/ Twente/ Dren-
te/ ende andere by gelegene Probinien/ hare ingeladen goederen uptgelost hebben
de/ wederom laden en Vracht aennemem/ niet alleen op ende naer de plaetsen harer
residentie/ maer oock naer andere Steeden en plaetsen/ zelfs binnen de boozsz. on-
sen Lande/ varende alsoo van d'eene plaetse op de andere/ ende de booznoemde onse
goede Ingesetenen/ in dier boegen de Vrachten ontreckende/ ende van hare levens
middelen desliuerende. Ende dat/ in tegendeel de boozsz. onse Ingesetenen komen-
de met hare beladen Schepen binnen de boozsz. andere plaetsen ende Probinien/
niet en wert gepermitteert/ de minste vracht naer dese onse Probinie te rugge te
voeren/ veel min te varen van d'eene op d'ander plaetse/ het welcke alsoo niet en be-
hoort/ nochte met de naburlijke conuersatie/ commercie/ ende frequentie bande
Ingesetenen/ ende Onderbanen der Bondigenooten/ onder elck anderen ober een
komt ofte bestaen kan. SOO IST, dat wy de rechtbaerdige klachten van onse goede
Ingesetenen genomen hebbende in billike consideranten/ ende daer tegens willende
boozssen/ geordonneert ende gestatueert hebben/ ordonneeren ende statueren mits
desen/ dat alle vrachten/ vallende binnen onsen Lande van Holland ende West-Vries-
landt/ op eenige Stadt of plaetse binnen of buyten den selben Lande/ alleenlijck sul-
len mogen aengenomen en bedient werden by die van 't boozsz. Gilde/ binnen de ste-
den en plaetsen bande selben onsen Lande/ sulks dat de schippers van de andze Pro-
binien en plaetsen/ daer buyten gelegen/ alleenlijck sal wesen gepermitteert/ en toege-
laten/ gelijk haer wert gepermitteert/ en toegelaten mits desen/ om so wanneer desel-
de beladen scheeps/ binnen de steden of plaetsen van onsen Lande sullen wesen gearri-
beert/ na gedane ontladinge/ wederom aldaer ter plaetse vracht te mogen aennemen/
op/ en na de plaetse van hare residentie/ sonder meer: interdicerende en verbiedende
de selve wel expreffelijck mits desen/ alle verdere aennemingen van vrachten/ op pene/
dat

dat contracte geschiedende/de gene die sulcx sal komen te ondernemen/booz elke repse zal verballen wesen in een boete van hondert guldens / boven de verbeure van de bedongen vrecht-penningen/beyde de boozsz. boete ende bedongen vrecht-penningen te verhalen aende Schipper/ ende sijn onder hebbende Schip / ende te amplificeeren een derdepart booz den Officier die de calange sal doen/een derdepart booz 't Gilde/ ende 't resterende derdepart booz den armen ter plaetse daer het verballen zal.

Ende op dat dese onse goede meyninge te beter effect sezeren mogen / ende de selve niet geludeert werde dooz de vzeemde Schipperen/onder pzerext dat de selve binnen onsen Lande woonachtig/ende haer Burgerchap in d'eene of d'andere Stadt ofte Plaetse zouden hebben gekocht/ ofte verkregen : So hebben wy / wijders goet gebonden te ordonneeren ende statuieren/gelyk wy mede ordonneeren ende statuieren mits desen/ dat geene vzeemde Schipperen booz Ingesetenen van onsen Lande sulden werden gehouden/ ten effecte/omme tot het aenneemen van zodanige vachten te zijn gepermitteert / ofte gequalificeert / als de welcke binnen de Steden van onsen Lande van Hollandt ende West-Byleslant/met Vrouwe ende Kinderen hare fixe en continuele residentie zijn houdende/ende albaer soo lange hebben gewoont/als naer de respectie Steeden/ Privilegien/Keuren/en Costumen gebuyckelich is / doende daer van behoozich blijken/op pene als boozen. En ten eynde niemant hter van ignorantie en pzetendere/ maer alle ende een pegelich weten mogen/ waer naer hy hem hebbe te reguleren/ Lasten ende ordonneren wy/ dat dat desen alomme binnen den boozsz. onsen Lande sal worden gepubliceert ende geaffigeert/daer men gewoon is publicatie ende affectie te doen. Bedaen inden Hage/onder onsen grooten Zegel/ op den vier-en-twintigsten Januarij/des Jaers onses Heeren ende Zaligmaekers Jesu Christi dupsent ses hondert sesstigh. Ter Ordonnantie vande Staten

Herb. van Beaumont.

Extract uyt het Register van de Willekeur
ren der Stadt Amstelredamme, getekent met de Letter
N. Folio 137. Gepubliceert den 1 September, 1660. *Præsentibus*
den Heeren Schout : *Cornelis de Vlamingh van Outshoorn*, Ridder,
Heere van Oudshoorn ende Gnephoek, Burgermeester : *Nicolaes*
van Loon ende *Mr. Hendrick Hooft*, Schepenen.

Van't aensprecken, niemant uytgesondert.

Op hynden hebben mijne Heeren van den Gerechte / om goede Reeden ende consideranten / Ge-ordoneert ende Ge-willekeurt gelyk hare G. Ordonneeren ende Willekeuren by desen.

Dat geene Binnelandis vaerders/ 't zy dat se zijn Deerlupden ofte andere/wie die soude mogen wesen/alhiet ter Steeden eenige Goederen sullen mogen innemen ende laden / 't en zy zy-lupden al boozen sulchs bekent gemaecht ende dienthalven aengesprooken sullen hebben den Oberlupden van't groote Binnelandis-vaerders Gildt ofte haren Gilde knecht / ende peder repse ten behoebe van 't selve Gildt Betaelt ses stupers / volgens vorige Ordonnantie/ op peene van dize Gulden t'elkens by den Contraventeurs te verbeuren. Actum den 30 July, 1660. *Præsentibus ut in*
Registra. In kennisse van my Secretaris I. CORVER.

Extract

Extract uyt het Register van de Willekeuren der Stadt
Amstelredamme, geteekent met de Letter O. Folio 109.

Gepubliceert den 12 November, 1665. *Præsentibus* den Heer Schout.
Dr. Gillis Valckenier, Burgermeester, *Nicolaes Pancras*, ende
Mr. Gerard Bors, Schepenen.

Uyt 't eene Gildt in 't ander te gaen.

Op hupden hebben mijne Heeren van den Gerechte/altererende het
articul/ inde Ordonnantie op het klepne Binnenlanig-baerders gilt gemaakt;
(mede brengende dat) soo wanneer een Gilde broeder uyt het groote Binne-
lanig-baerders Gildt wil gaen in het klepne Gildt / als dan de Oberlupden van
't groote Gildt t'elkens booz soodanigen Gildebroeder die ober soude gaen/aen den
Oberlupden van 't klepne Gildt soude moeten betalen een somme van acht guldens.

Op desen geor'donneert ende gestatueert dat van nu boorzaen peder Gilde-broeder
die hem in een ander Gildt wil begeben / gehouden sal wesen de gerechtigheyt van
het gemelte ander Gildt daer hy in komt / sels te betalen / sonder dat de Oberlup-
den van het Gildt daer van hy uyt gaet / hier inne pers te dragen sullen hebben.

Actum den 29 October / Anno 1665. *Præsentibus* den Heer Schout, allen den
Burgermeesteren, dempto Hendrick Dircksz. Spiegel, ende alle den Schepenen,
dempto Mr. Gerard Bors. Coll. I. P O L L.

Extract uyt het Register van de Willekeuren der Stadt
Amstelredamme, geteekent met de Letter N. Fol. 137.

Gepubliceert den 1. September, 1660. *Præsentibus* den Heeren Schout,
Cornelis de Vlaming van Oudshoorn, Ridder, Heere van Oudshoorn en
Gnephoek, Burgermeester: *Nicolaes van Loon* ende Mr. Hendrick
Hooft, Schepenen.

Aensegging vande Ladingh der Buyten-Lands-Vaerders.

Op hupden hebben mijnen Heeren vanden Gerechte om alle onlusten
ende disordze tusschen de Schippers / varende op Hamburg en de Bremen /
uyt sacche van het aennemien der Vrachten en Beladen van hunne Schepen booz-
ballende/ te weren/ op desen geor'donneert en gestatueert dat van nu boorzaen geene
Schippers vermogen sullen eenige Vrachten of Goederen aen te nemen/ 't en zy
hunne Schepen alboren geheel ontladen ende ledig sullen wesen/op pene van twaelf
gulden by den Contrabenteurs te verbeuren/ boven het verlies van de nuw aenge-
nomene Vracht. Ende is bozders by mijne boorsz. Heeren van den Gerechte mede
goet gebonden en verstaen dat de Schippers / varende van hier na de Eyder/ Ton-
ningen / Frederixstadt ende andere plaetsen meer/ mitsgaders oock alle de plaetsen
beoosten de Elbe of Rebiere van Hamburg/geene Goederen ofte Vrachten sullen
vermogen aen te nemen/so lange alsser Amsterdammer Burger Schippers leggen:
Doch/ die ontbrekende/ dat als van den Hoopman by sal staen sodanigen Schip te
Queren

Hueren als hem dienftigh zy / midts dat oock den Schipper alvorens zijne Ladinge den Opstender van de Beurtlupden / varende op Rouan / Londen / Hamburg ende Bremen / aensegge ende den selven in zijne qualiteyt erkenne / alles op gelijke pene als boven. Actum den 30 Julij / 1660. Presentibus ut in Registro. In kennisse van my Secretaris, I. CORVER.

Daer onder stont geschreven, als volgt.

Op hupden den Acht-en-twintighsten October / 1660. Is by mijne Heeren van den E. Gerecht verstaen, dat de Schippers de aensegginge vande Ladinge hier boven gemelt / sullen hebben te doen aen de Oberlupden van 't Groote-Binnen ende Buijen Lanis. Daerders Gilde / van de Smack-zepen en niet aen den Opstichter van de Beurt-lupden / mede hier boven genoemt. Actum ut supra, Præsentibus den Heeren Schout, Oudshoorn en Maerseeven, Burgermeesteren / ende allen den Schepenen / deimpits Grootenhuis ende Spiegel.

Beteekent I. CORVER.

Legh-Plaetse der Veer-Luyden.

Alsoo mijne Heeren van den E. Gerecht in erbaringe komen / dat onaangetien alle Veerlupden / als op Hoozn / Enkhusen / Medenblik / Stra-bozen / Harlingen / Wozum / Blokhzel / Swarte-slups / Kampen / Devenier / Swolle en andere plaetsen meer / hier ter Steede is geordineert en aengewesen een Ordinaris leg-plaetse van daer te verblijven en der Hooplupden Goederen / die aen haer Respectie Schepen werden bestelt / af te wachten / haer verbozderen d'kwilts ten geballe van desen en genen van daer te schieten / en booz particuliere Hooplupden haer Hupsen / oock wel buien de Boom goederen in te laden / tot merckelijcke prejudice van andere / die middeler-wijlen d'berse Schuyten niet goet op d'Ordinaris Leg-plaetsen in haer Veerschepen meenen te bestellen / die als dan daer veel uren / en d'kwilts noch te vergeefs / moeten leggen en wachten / 't welck groote confusie en disorde causeert: Soo is 't, dat mijne Heeren vanden E. Gerecht daer in willende boozsen / goet gebonden hebben te Ordonneren ende te statuieren / gelijk haer E. C. Ordonneren en Statueren by desen: Dat in 't toekomende alle de gemelte Veer schippers / geene uptgesondert niet haer Veerschepen van d'Ordinaris Leg-plaetse niet en sullen mogen verschieten / om goederen hier of daer te gaen inladen; maer expes aldaer sullen moeten verblijven tot sy naer haer Respectie Plaetsen en Steden op 't gesette uur komen af te varen. Ende op dat dese Orde te beter moge werden geobserveert en naer gekomen / soo sullen de Contrabenteurs booz d'eerste repse werden gemulctieert in een boete van 10 gulden / booz de tweede repse in 25 gulden / ende de derde-mael hun schip aen de Keetlingh geflooten te werden; te appliceren dese boetens ten profijte van de Bosse van 't groot Binne-lanis-baerders Gilde; waer van de Oberlupde oock werden geauthoriseert om de be-heuringe te doen.

Aldus gearresteert den 12. September / 1669. Præsentibus den Heeren Schout: allen den Burgermeesteren, en allen den Schepenen; Ende Gepubliceert den 18. dito / Præsentibus de Heeren / Hans Bontemantel, præsiderende Schepen, als Stedehouder van mijn Heere den Schout: Nicolaes Pancras, Burgermeester: Cornelis Backer en Cornelis Graeflandt, Schepenen.

In kennisse van my Secretaris D. SCHAAP.



Extract

Extract als vooren, L. O. Fol. 216.

Geen Maeghschap gelijk in Bedieningh.

Mijne Heeren banden Gerechte hebben om gewichtige Redenen een^e partijgh gearresteert ende vast gestelt dat in toekomende in't regard vande Obermanschappen van alle Gilden binnen dese Stad geen Vader en Soon/ Schoon- Vader en Schoon- Soon/ noch Broeders/ noch Swagers/ noch Oom en Neef niet malkander te gelijk in bediening sullen mogen wesen / maer dat zy malkander niet naeder in bloede sullen mogen bestaen als Susterlingen in Consanguinitent en affintrept / waer naer zich alle afsgaende Oberlupden in't opgeven van 't dubbelt getal-aen haer Ed: Groot Achtb: zullen hebben te reguleren.

Actum den 16 September / Anno 1669. Praesentibus den Heeren Schout, allen de Burgermeesteren, dempro / Vlooswyk, ende allen den Schepenen, dempro Blacuw. Onderstont in kennisse van my Secretaris, getekent D. SCHAEF.

Acte van Billet, den goederen te specificceeren.

Alsoo mijne Heeren van den Gerechte in erbaringe komen / dat hy gebzeck van genoegsaem ordze ende toeficht/ de Heeren by haer E. Achtbare ge-emaneert op den 30 Iulij ende 28 October / des Jaers 1660. dooz soo veel als die concerneren de Schippers / varende van hier na de Eyder / Conningen / Fzedylx-stad ende alle andere plaetsen meer Beoosten de Elbe of Riblere van Hamburg / dooz eensge vaetsoekende menschen werden gefraudeert ende genoegsaem illulsoit gemaeckt: ZOO IS'T, dat mijne doozsz. Heeren van den Gerechte daer inne wllende doozzen / goet gebonden hebben te Oydonneren/ gelijk haer E. Achtbare Oydonneren en Statueren by desen / dat als noch in't toekomende de dooznoemde Schippers / varende van hier naer de Eyder / Conningen/ Fzedylxstadt ende andere Plaetsen meer; misgaders ook alle de Plaetsen Beoosten de Elbe ofte Riblere van Hamburg / geene Goederen ofte Vachten sullen vermogen aen te nemen / soo lange als 'er Amsterdammer Burger Schippers leggen/die de doozsz. Goederen of Vacht sullen wlllen aennemen ober te voeren; doch by gebzeke van dien dat alsdan den Hoopman by sal staen soodanigen Schip te hueren als hem dienstig zy / mis dat ook den Schipper albooren sijne Ladinge aengebe ende aenscgge aen de Oberlupden van 't groot Sinne-ende Bupten-laders Gilt van de Smak-zeplen en een Acte ofte Biljet van Consent van haer verkrigge; in welk Biljet sal moeten uptgedrukt zijn de naeme van den Schipperen/ de Goederen die hy meent te laden/ ende de Plaetse daer naer toe hy dit sal hebben ober te voeren / op dat daer dooz te beter alle fraude in desen mogen werden ontdeckt: Ende in geballe dat eenigen Schipper is contrabenderende dese Heere/ of sonder soodanige Acte van Consent met sijne Ladinge quame te vercrchen/ of wel eenige meerder Goederen als in het doozsz. Biljet staen gespecificceert/ of ook naer andere Plaetsen als wel aldaer zijn uptgedrukt/ te ver voeren/ soo sal den soodanigen verbeuren dooz d'eerste repse een boete van vijfen twintig guldens/ ende dooz de tweede repse van vijftig / ende dooz de derde repse zijn Schip aen de Ketting geslooten werden/omme naer exigentie van saken by mijn Heeren van de E. Achtbare Gerechte daer inne te werden gedisponeert; i' applceeren alle de doozsz. voeren een derde-part dooz den Officier/ende de twee andere derde-partten dooz de Vos van het doozsz. Gilt/ tot onderhoud harer arme Gildbroeders.

Aldus

Aldus Gearresteert den 12 September / 1669. Presentibus den Heeren Schout, allen den Burgermeesteren / en allen den Schepenen; Ende Gepubliceert den 20 dito. Presentibus de Heeren / Hans Bontemantel, presiderende Schepenen, als Stedehouder van mijn Heere den Schout, Dr. Frans Reael, Burgermeester: Dr. Jan ten Grootenhuys, ende Mr. Willem Blacuw, Schepenen.

In kennisse van my Secretaris

D. S C H A E P.

Scheydingh der Lasten.

Alsoo mijne Heeren van den E. Gerechte by Oberluyden van 't kleen Binnelandig-baerders Gilt is geremonsteert / hoe dat by Heure van den jare / 1583. is geordonneert / dat alle Schepenen groot 15 lasten en daer onder / onder haer Gild souden resozteren / ende de gene die grooter waren / onder het groote Binnelandig-baerders Gildt / ende dat sedert die tijt de negotie alhier ter Stede byp zijnde vermeerderd ende de wateren bergzoot / sulchs dat de Schuyten tot gesien dienst van de koopluyp van tijt tot tijt grooter en swaerder werden gemaekt; dat mede d' Oberluyden van 't groote Binnelandigbaerders gild (boozgebende dat de groote van ge-epchte en niet van swaere lasten moet zijn te verstaen) soo nu en dan noch verschepde Schepenen hun zijn ontreckende / gemerke meest alle de Schepenen ofte het Vaertuyg grooter zijn als 15 ge-epchte lasten / dog op bezre na geen 15 swaere lasten konnen uptmaken / waer dooz geschapen staet dat haer Gilt i'eenmael soude komen te verballen / en onmagelg zijn om haer arme impotente Gildbezwoers te kunnen eenig onderhoud ofte assistentie doen / Ingevalle by haer Ed. Achtbaerheden dooz toevoeginge by Heure van eenig beneficte booz't selve haer Gilt niet goedertierenlijke en wterde booz'sen / 't 3p dooz combinatie met die van 't groote Binnelandigbaerders Gild / ofte vermeerderinge van de lasten en grote van de Schepenen in 't toekomende onder haer te resozteren: SOO IST, dat gemelte mijne Heeren van den E. Gerechte alvorens hier op in 't byede gehoozt die van 't groote Binnelandigbaerders Gilt booznoemt / hare beschepden en documenten wederzijds exactelijck hebbende ge-examineert en rijpelijck overwogen / de gemelte Heure van den Jare 1583. misgaders de ampliatie daer van den 7. September 1600 ge-emanneert / goet gebonden by desen in eenigen deelen te altereren ende de novo te ordonneeren en te statueren / als haer E. E. ordonneren ende statuieren 't geene volgt: dat in 't toekomende alle Schepenen die groot zijn 24 ge-epchte lasten / ende daer onder / sullen resozteren onder 't kleen Binnelandig-baerders Gilde / ende de gene die grooter zijn als de gesepde 24 ge-epchte lasten / sullen zijn en behooren onder het groote Binnelandigbaerders Gilt: sonder dat dit egter eenige veranderinge sal maken in 't reguard van de Gildbezwoers die nu onder 't een ofte 't andere Gild algereets zijn resozterende; want de meninghe en intentie van meer gemelte hare Achtbaerheden is dat in dien reguarde alles sal blijven op de oude voet en so 't segentwoozdig is / 't en ware dat eenige van hun nleuwe Schuyten of Schepenen quamen te mineren / in welcken geballe sp hun na de boben gemelte ordze mede sullen moeten reguleren: lastende een pegelijck die desen aengaen mag sich hier naer polnctuelijck te reguleren / ende den Supplisanten gerustelijck en bydelijck 't effect van dese onse Ordonnaentie ende Heuren te laten genieten.

Aldus Gearresteert den 12 September / 1669. Præsentibus den Heeren Schout, allen den Burgermeesteren, ende allen den Schepenen; Ende Gepubliceert den 18 dito. Præsentibus de Heeren / Hans Bontemantel, præsiderende Schepenen, als Stedehouder van mijn Heere den Schout, Nicolaes Pancras, Burgermeester: Cornelis Backer, en Cornelis Graeflandt, Schepenen.

In kennisse van my Secretaris

D. S C H A A P.

Boegh-Leggers, te werpen op den Bos ende Breda.

Alfoo mijne Heeren van de Gerechte door de Oberlupden van het groote Binnen ende Buiten-lands Daerders Bildt zijn geïnformeeert van de klachten/ die de Kooplupden dachtwils doen wegens de groote schade/ die deselve komen te lijden/ door dien de Beurtschippers op Breda en s' Mariogenbosche in Ladinge leggende/ de Goederen en Koopmanschappen derwaerts gedestineert/ maer aenstonts over nemen/maer menigmael een gerupmen tijt op de Kaep in Riege en Wint laten leggen; en dat daer tegens nootsakelijck boozsten behoort te werden: Zoo Is't, dat welgemelte Heeren ter substantie van de boozsz. Oberlupden/ende tot boozkominge van soodanige schade ende gerief van de Kooplupden / goet gebonden hebben te ordonneren en statueren/ gelijk haer Ed. Alth. ordonneren en statueren op desen? dat de boozsz. Oberlupden sullen vermogen den ordinaris Beurtnan in ladinge leggende een Doothulp oft Boeglegger op de zijde te boegen; behoudelijck dat de selve Doothulp aldaer niet langer sal mogen leggen als ses dagen. Lastende en bevelende de Beurtlupden en alle andere sijn daer naer te reguleren.

Aldus Gearresteert den 16 September / 1670. Præsentibus alle de Heeren van den Gerechte / demptis Mr. Andries de Graef, Burgermeester/ en Mr. Iohann Huydekooper, Heere van Maerseveen/ Schepenen: Ende gepubliceert den 6 November / 1670. Præsentibus de Heeren/ Cornelis Geelvinck, Heere van Castricum/ Ec. meede præsiderende Scheepen / als Steedehouder van den Heere Schout: Nicolaes Pancras, Burgermeester: Iohannis Hudde, en Jacob van Neck Jacobsz. Schepenen.

In kennisse van my Secretaris

H. vande P O L L.

RE

REGISTER.

125

| | Fol. | | Fol. |
|--|------|---|------|
| G Een Vennetschap te maecten. | 97 | Vrachtloon op Zeelant en Antwerpen | 105 |
| Een Schipper moet hem suyveren door een Eet. | 97 | Vrachtloon op Biervliedt. | 106 |
| Lichter aen boordt gesonden is zyn dagh-gelt verschenen. | 98 | Jaersangh te betalen. | 108 |
| Yder Schipper maer een Schip te voeren | 98 | Wegens het Vrachtloon op 's Hartogenboich. | 109 |
| Geen Schipper op halve winst te stellen | 98 | Bedieninge der Siecken. | 110 |
| Te lossen naer de Poort-klock. | 98 | Ter Begraffenis te gaen. | 111 |
| Niet loten voor 't Schip ledigh is. | 98 | Bedieninghe der Oude, en inkomen der Gilde-Broeders. | 111 |
| Niet meer aen te neemen als men voeren kan. | 98 | Verhooginge der Alimentatie. | 112 |
| Niet loten voor 't Jaersangh betaelt is | 98 | Van 't Mes-trecken. | 112 |
| Van 't aensprecken en laden der Vreemden. | 98 | Boete binnen vier dagen te betalen. | 112 |
| Geen vreemde mogen verder varen als haer eygen Haven. | 99 | Maer van een Gilde te moghen bedient worden. | 113 |
| Van eygen goet oock aen te sprecken. | 99 | Het volgen uytte Vloote | 113 |
| Geen goet op de Luycken te voeren. | 99 | Wie dobbel inkomen schuldig is. | 113 |
| Van 't aenspreck-gelt op ses sluyvers. | 100 | Keur-meesters van de Beurt-schepen. | 114 |
| Buyten om aen de Zout-keten te varen. | 100 | Waerdy van de Beurt-schepen. | 114 |
| De Schipper volstaet met over Boordt te tellen. | 101 | De Schipper moet Laaden dat eerst aen Boort komt. | 114 |
| Van 't lichten voor het Vlack. | 101 | Ordonnantie der Beurt-schepen. | 115 |
| Dagh-gelt verschynt of de Schipper lost of niet. | 102 | Vande Sluyse Beurt. | 117 |
| Schipper moet schieten daer de Coopman beliest. | 102 | Boete voor die van 2 Kooplieden laden. | 117 |
| Van 't Sluys gelt. | 102 | Smal-schepen mogen mede lichten. | 117 |
| Van 't laden der Vreemde. | 102 | Ladingh-plaets der Kagen. | 118 |
| Loon der Leghdagen. | 103 | Placcaet tegen de Vriesen. | 118 |
| Scheyding der Lasten van 't Groot en kleyn Gildt. | 103 | Van 't aensprecken, niemandt uytgesondert. | 119 |
| Alle boeten inwinnen met Loos-pant en Eygen-pant. | 103 | Uyt 't eene Gildt in 't ander te gaen. | 120 |
| De Overluyden mogen wederzyds Gildebroers bekeuren. | 104 | Aensleggingh vande Ladingh der Buyten-Lants-Vaerders. | 120 |
| Moeten drie Jaer Burgher zyn om in de Beurt te varen. | 104 | Legh-plaetse der Veerluyden. | 121 |
| | | Geen Maegschap gelyk in Bediening. | 122 |
| | | Acte van Billet, den Goederen te specificeren. | 122 |
| | | Scheydingh der Lasten. | 123 |
| | | Boegh-Leggers te werpen op den Bos en Breda. | 124 |

E Y N D E.

Q 3

E X-

E X T R A C T

Uyt het Register van de Willekeuren der
Stadt Amstelredamme, geteeckent met de
Letter L. Fol. 246. Verso.

Lyfte van't Vracht-loon van de Veer-Schippers, varende tusschen dese
Stadt ende Rotterdam, beraemt by myne Heeren vanden Gerechte deser
Stede, met schriftelycke Approbatie van den Heeren Burgermeesteren
ende Regeerders der Stadt Rotterdamme voorsz.

| | gl. | fl. | p. | | gl. | fl. | p. |
|-----------------------------------|-----|-----|----|--------------------------------|-----|-----|----|
| V oor een Bzies | 0 | 2 | | Een Riep-s-hoffer | 0 | 12 | |
| Dan een Bzies daer een | | | | Een baetje Blich / de 100 pont | 0 | 5 | |
| Wisselbzies of een Assignatie | | | | Een ton Oesters | 0 | 10 | |
| in is | 0 | 6 | | Een ton Boeking | 0 | 8 | |
| Dan een Bzies met geldt | 0 | 4 | | Dan 100 pont Stockbisch | 0 | 6 | |
| Dan 100 guld. aen silber | 0 | 4 | | Een nat Laecken | 0 | 5 | |
| Dan 200 guld. aen silber | | 4 | | Een half nat Laecken | 0 | 3 | |
| Dan 300 guld. aen silber | 0 | 6 | | Een Rooytsch Haersaep dat ge- | | | |
| En van peder 100 gulden daer | | | | pacht is | 0 | 1 | 8 |
| boben | 0 | 2 | 8 | Een gemeen Carsaep van't stuk | 0 | 1 | 8 |
| Dan gout van 't 100 guld. | 0 | 1 | | Peder gecouleurt half Laecken | 0 | 3 | |
| Dan een pijs Wijn | 1 | 16 | | Een stuk Baep | 0 | 4 | |
| Dan een pijs Olj | 1 | 16 | | Een wit Laecken | 0 | 4 | |
| Een boot Wijn | 2 | 4 | | Een half Laecken | 0 | 3 | |
| Een boot Corenten | 2 | 0 | | Een bael Canefas | 0 | 12 | |
| Een Supcher list | 1 | 12 | | Een rol Canefas | 0 | 3 | |
| Een Dzaet-bat / het 100 pond | 0 | 4 | | Een schip-pont Hennep of Blas | | | |
| Een Potasch-bat / het 100 pond | 0 | 4 | | wegende 300 pont | 1 | 4 | |
| Een Dee-bael / de 100 pont | 0 | 4 | | Een quarteel Nagelen / Noten / | | | |
| Een ton Boter / des somers / om | | | | of Foelpe | 1 | 4 | |
| dat die dan op sijn eynd moet | | | | Een hout-bael | 0 | 12 | |
| staen / | 0 | 14 | | Een Peper-bael | 0 | 16 | |
| Een ton Boter / des winters | | | | Een quarteel Prupmen | 1 | 4 | |
| om dat die dan stijf is / en glat | | | | Dan Varen of balen Alupa / | | | |
| neer gelept kan worden / | 0 | 12 | | 't hondert pont | 0 | 4 | |
| Een tonne Seep | 0 | 12 | | Dan Swavel of Salpeter / de | | | |
| Een pijs Moem | 0 | 15 | | 100 pont | 0 | 4 | |
| Een bat Ketels / de 100 pont | 0 | 4 | | Een Gal-bael | 0 | 12 | |
| Een ring Koper-dzaet | 0 | 2 | | Een Rijs-bael die gemeen is | 0 | 10 | |
| Een bosch Vser-dzaet / de 100 p. | 0 | 4 | | Peder bos Haerden | 0 | 1 | |
| Een Wasch has | 1 | 10 | | Een stroo Spriet | 0 | 1 | |

Een

| | gl. | fl. | p. | | gl. | fl. | p. |
|----------------------------------|-----|-----|----|-------------------------------|-----|-----|----|
| Een Rosijn kof | 0 | 3 | | 300 pont | 1 | 2 | |
| Dooz een koppel Wijgen | | 4 | | Een boom Hars / of was | 0 | 4 | |
| Dooz een tonneken Wijgen | | 4 | | Een kop Hoenderen / dzie hoog | 1 | 4 | |
| Een groot tonneken Rosijn | 0 | 8 | | De kleynder naer adbenant. | | | |
| Een kleynder na adbenant | | | | Een tonne Bier | 0 | 14 | |
| Dooz een pack Tuchten | 2 | 0 | | Kleynder gedeelten naer adbe- | | | |
| Een Hamme-bat | 2 | 4 | | nant. | | | |
| Een Talk-bat of smeer / 't 100p. | 1 | 4 | | Een boot Leer | 0 | 10 | |
| Een quatr. Honing of Sproop | 1 | 4 | | Een quarteel Indigo | 1 | 6 | |
| Een Supcher-ton | 0 | 15 | | Een half quarteel of tonnen | | | |
| Een groot Supcher-bat naer | | | | naer adbenant. | | | |
| adbenant. | | | | Van Brasillen-hout en Pock- | | | |
| Een Stijffel-ton | 0 | 14 | | hout / het 100 pont | 0 | 6 | |
| Neder Blauesel packjen | 0 | 0 | 8 | Een kip natte Ruyden | 0 | 4 | |
| Het schip-pont: Garen | 1 | 2 | | Een rem Papier | 0 | 0 | 12 |
| Het schip-pont Haes / wegende | | | | Een bael Papier | 0 | 12 | |

Actum den 22. February 1654. By mynen Heeren den Schout, alle den Burgermeesteren ende allen den Schepenen, was ondertekent C. van Beuningen.
Coll. P. HASSELAER.

Myn Heeren van de Werth der Stadt Delft Collegialiter vergadert hebben naar voorgaende deliberatie op de klachten van de Veer-Schippers, varende tusschen dese Stad ende Amsterdam by Requeste aen haer E. gedaen, beraemt een Lyste van 't Vracht-loon van de naer-gespecificeerde Waren, invoegen als volgt:

| | gl. | fl. | p. | | gl. | fl. | p. |
|---------------------------------|-----|-----|----|---------------------------------|-----|-----|----|
| Een Potas-bat van 't 100 | 0 | 2 | 8 | Van 't hondert pont Haes | 0 | 4 | |
| Een Mee-bael 't hondert | 0 | 3 | | Van 't 100 pont Looft ofte Wser | 0 | 2 | 8 |
| Een Boot Wijn ofte Olp | 1 | 16 | | Een Tonne Boter | 0 | 10 | |
| Een Ruyp Wijn ofte Olp | 1 | 4 | | Een Tonne Geerst ofte Hase- | | | |
| Een Orhoost Wijn | 0 | 12 | | noten | 0 | 6 | |
| Corrent-boot van ontrent 1000p. | 1 | 5 | | Een Tonne Dlepg / Wls / ofte | | | |
| Een Orhoost Sproop | 0 | 12 | | Oesters | 0 | 8 | |
| Een quarteel Bagelen of Foelp | 0 | 16 | | Een Conneken Rosijn | 0 | 6 | |
| Een Rist Supcher | 1 | 4 | | Een Conneken Wijgen | 0 | 3 | |
| Van 't 100 pont Boot-Supcher | 0 | 4 | | Een Ton Olp | 0 | 8 | |
| Een Hout-bael / ofte Annijs- | | | | Wol-bael van 200 pont | 0 | 16 | |
| bael | 0 | 8 | | Een groote Hoedemakers Wol- | | | |
| Een Rist-bael | 0 | 8 | | sack | 1 | 0 | |
| Een quarteel Ruypmen | 0 | 18 | | Een Conneken Indigo | 0 | 10 | |
| Een Smeer-bat ofte Talk 't 100 | | | | Een Ton Roortel of Ders | 0 | 10 | |
| pont | 0 | 3 | | Een groote Oosterse Rist | 1 | 0 | |
| Van 't hondert pont Salpeter | 0 | 3 | | Een Schipp. Hennip ofte Wls | 0 | 16 | |
| Van 't hondert pont Stokwls | 0 | 5 | | Een bog Ders-schaer bande | | | |

Een

| | gl. | fl. | p. | | gl. | fl. | p. |
|--------------------------------|-----|-----|----|-------------------------------|-----|-----|----|
| grote van acht a nege boer | 3 | 0 | | Een Hift Porceleyn | 1 | 0 | |
| Kleyn der na addenant | | | | Een Ton Porceleyn | 0 | 10 | |
| Een Conne Wiedas | 0 | 10 | | Een Oven Platielen | 2 | 10 | |
| Een Conne bier | 0 | 10 | | Een hondert Tegelhens | 0 | 2 | |
| Een tonne Seep | 0 | 7 | | Van een Hoedemakers mande | | | |
| Een Ton met bostels | 0 | 10 | | met Hoeden | 0 | 10 | |
| Een Peper-bael | 0 | 10 | | Een Koppel Drogen | 0 | 3 | |
| Een Schip pont / of 300 pondt | | | | Een ongevolt Laechen | 0 | 6 | |
| Speck | 0 | 15 | | Een half Laechen | 0 | 3 | |
| Een pack met Sapien van 25 | | | | Een Dp-Laechen | 0 | 1 | 8 |
| flucken / het stuh een stupber | 1 | 5 | | Een Conneken Belt | 3 | 0 | |
| 't Hondert Tegels van 8 dupm | 1 | 0 | | Een Hishen met Belt | 2 | 0 | |
| 't Hondert Tegels van 12 dupm | 1 | 10 | | Van Hondert Gulden | 0 | 4 | |
| 't Hondert Sweetse ellen-steen | 4 | 0 | | Van twee hondert Gulden | 0 | 4 | |
| Een Sach er weten | 0 | 4 | | Van drie hondert Gulden | 0 | 6 | |
| Een Ordinaris Reps Kaffer | 0 | 10 | | Van pder hondert Gulden daer | | | |
| Een Ordinaris Doos | 0 | 4 | | boben | 0 | 2 | |
| Een riem Papler | 0 | 0 | 8 | Van een byless | 0 | 2 | |
| Een Koff Rosijnen | 0 | 3 | | Van Tuweelen pder hondert | 0 | 1 | |
| Een boosm hars | 0 | 3 | | Van Soui pder 100 gulden | 0 | 1 | 8 |
| Een bael Kanefas | 0 | 10 | | Van een Zee-pist onirent drie | | | |
| Een Rol Kanefas | 0 | 3 | | hondert pont | 0 | 10 | |
| Een boots mangs Hift | 0 | 10 | | Een Pijpe Rom | 0 | 12 | |

Aldus gedaen ende gearresteert by myn Heeren vande Weth der Stadt Delft,
den 15. Mey 1645. My present

A. vander DUSSE.

Ordonnantie, Gearresteert by Schout, Burgermeesters en Regeerders
der Steden Amsterdam ende 's Graven-Hage, op de Vracht-loonen tusschen
de voorlz. twee Steeden; waer naer hun de Schippers in 't toekomende
precyselyck zullen hebben te reguleren.

| | gl. | fl. | p. | | gl. | fl. | p. |
|-----------------------------------|-----|-----|----|---------------------------------|-----|-----|----|
| Een Voeder stuk Wijn/ booz | | | | Een Orhoost Wijn / booz den | | | |
| een Wijnkooper | 4 | 10 | | burger | 0 | 18 | |
| Een Toelast Wijn / | 2 | 0 | | Een Toesaen Wijn / booz den | | | |
| Een Toesaen Wijn / booz een | | | | burger | 1 | 4 | |
| Wijnkooper | 1 | 0 | | Een Alein / Ofst Tiersse Wijn / | | | |
| Een Pijp Wijn/booz een Wijn- | | | | booz den burger | 0 | 12 | |
| kooper | 1 | 10 | | Een half Orhoost Wijn / booz | | | |
| Een vat Wijn/ booz 4 Orhoof- | | | | den burger | 0 | 10 | |
| den per vat / booz een Wijnk. | 3 | 0 | | Een half Alein Wijn / booz den | | | |
| Een Alein / Tiersse / of half Or- | | | | burger | 0 | 8 | |
| hoost / booz een Wijnkooper | 0 | 12 | | Een Anker ofte Steekhan / booz | | | |
| Een Stuch brandewijn / | 1 | 10 | | den burger | 0 | 0 | |

Een

Een Pijp Mom /
 Een Ton bier /
 Een Halsvat bier
 Een Pijp Oly
 Een Ton borer
 Een halve ton borer
 een Kinniken of Dierendeel bo-
 ter
 een ton Zeep / booz den Ver-
 hooper
 een Kinniken of half Kinniken
 Zeep booz den burger
 een ton leeg Zeep-werk
 een ton Oesters / Haring bot-
 ken / of Smalton
 een groot Supker dat of Fran-
 sche Kramers-bat
 een Kist Supker
 een halve Tonne-mande gepakt
 een Kinnikens-mande gepakt
 een ton Teer of Pech
 een balp Pech
 een Tonneken Kospnen
 een Tonneken Dpgen
 een Kozff Kospnen /
 een sack of Ton dzooge Schol /
 pder Sack tot
 Een Spijcher mande
 Hondert pont Hser / Loo / of tin
 Hondert pont Stock-vlsch
 Dijf / igh pont Stock-vlsch
 Hondert pont Kaes / pder 100 p.
 Hondert Kalfs vellen / 't 3p nat
 of dzoog
 Hondert Elchels van 8 Dup-
 men
 Hondert Elchels van twaelf
 Dupmen
 Hondert Sweeise of Warmere
 elle Steen
 Een Limdoenen Krag / Bosseu
 Rooten of Carstaigne
 een Bael Rijs
 een ordinaris Wol-bael
 grooter na adbenant.

gl. ft. p.

0 14
 0 14
 0 8
 1 10
 0 12
 0 7
 0 4
 0 8
 0 4
 0 2
 0 8
 1 10
 1 10
 0 8
 0 5
 0 10
 0 6
 0 5
 0 4
 0 3
 0 4
 0 2
 3
 0 6
 0 4
 0 4
 1 5
 1 0
 1 10
 5 0
 0 6
 0 10
 1 0

Een Bael Canefas

een kist Linden / ordinaris grote
 een Sack Linde / pder Webbe tot
 een Sack Deeren van 100 pont
 een Pack Balpen van 25 pont
 grooter na adbenant.
 een Kanasser Toeback
 een Boom Harst of wasch
 een Sack Zout / Haber of Garst
 een ordinaris Koi Rusc Leer
 een groote Sack of Pak Spaens
 Leer
 een groote nleuwe gemaachte
 Schrijn-werker's Kasse
 een kleender naer adbenant.
 een paer Spaensche of andere
 Stoelen
 een Stoel met armen of Leu-
 ningen
 een Hondert marsch dyse hoogh
 kleender naer adbenant.
 een ledige Marsch
 een dubbelt Vaertje blick
 een ordinaris Keps-hoffer
 een ordinaris Keps-Doos
 een Hoede Kasse
 Twee Hoede Kassen op mal-
 handeren
 een half Laecken op bozden ge-
 pacht
 een Wit of ander half Laken los
 een bael Pampier
 een Kiem Pampier / en byseff
 Booz pder losse Kiem daer bove
 een Kisse of Conneken Geldt /
 booz 't Lant
 een Kisse of Conneken Geldt /
 booz een burger
 een Packse Gelt van 100 a 200 /
 4 stupberg / en tot 300
 pder 100 guldens daer boven
 een Packse of byseff met Geldt /
 onder de 100 guld.
 Gout en Juweelen / pder 100
 gulden waerdig

gl. ft. p.

0 12
 1 0
 0 2
 0 18
 0 6
 0 8
 0 4
 0 5
 0 6
 0 10
 4 0
 0 8
 0 5
 1 0
 0 8
 0 12
 0 10
 0 4
 0 3
 0 4
 0 6
 0 3
 0 10
 0 3
 0 1
 2 0
 3 0
 0 6
 0 2
 0 4
 0 18
 0 8

ft

sen

| | gl. | st. | p. | | gl. | st. | p. |
|----------------------------------|-----|-----|----|------------------------------------|-----|-----|----|
| een bylef daer een Ordinantle of | | | | Een fchippont Speck | 0 | 15 | |
| Obligante op 't Lant in is | 0 | 6 | | Een Conne Bozftels | 0 | 10 | |
| een Sach met Strucken / Do- | | | | Een ordinaris Haert-Plaet | 0 | 3 | |
| cumenten of Pampieren | 0 | 6 | | Nemant een Schuyl af hurende | | | |
| een bylef dobbel of enckel | 0 | 2 | | te laden ende te loffen aen de | | | |
| een fack Felp of Flutweel | 0 | 6 | | Kape / fal daer booz betalen | 30 | 0 | |
| een Pakje Gout of Silberdraet | | | | Nemant een Schuyl af huren- | | | |
| waerdig 300 gulden | 0 | 5 | | de / booz de deur te laden en | | | |
| Mer hondert guldens daer bo- | | | | te loffen / fal betalen | 33 | 0 | |
| ben | 0 | 4 | | Nemant een Schuyl af hurende | | | |
| een Pakje Spde Waren | 0 | 1 | | sal in deffels heure staen / of de | | | |
| Noch alle andere Pakjens / | | | | oude of nieuwe Waerten baren | | | |
| Sakjens of partijjes / hoe / of | | | | tol / doch de nieuwe Waert ge- | | | |
| wat de selbe fouden mogen we- | | | | byphende / fal boben de 30 gl | | | |
| fen / daer een bylef by ofte op | | | | booz de Vacht / daer en boben | | | |
| gebonden is / fal ten minften | | | | betalen booz den Tol / t gene op | | | |
| pder partijje betalen | 0 | 4 | | pder perfoon daer op is gestelt | | | |

Aldus gearresteert by de opgemete respectie Magistraten den 31 January 1668.
In kennisse van my Secretaris G. GRASWINCKEL

L Y S T E

Van het t'huys-breng-loon van de Packen, Goederen
en Koopmanschappen, met de Veerschuyten van Delft, Rotter-
dam en s'Gravenhage, tot Amsterdam gebracht werdende.

Beraemt ende vast gestelt by mijne Heeren van den Gerechte
der Stadt A M S T E R D A M.

| | gl. | st. | p. | | gl. | st. | p. |
|-------------------------------|-----|-----|----|---------------------------------|-----|-----|----|
| V an een Pijp-Olp | 0 | 8 | | Dan een Conneken Rozpnen | 0 | 18 | |
| Dan een Con Boter | 0 | 4 | | Dan een Conneken Vogen | 0 | 1 | |
| Dan een halbe Con Boter | 0 | 3 | | Dan een Rozf Rozpnen | 0 | 1 | |
| Dan een vierendeel Boter | 0 | 2 | | Dan een sak wyge Schol / pder | | | |
| Dan een Con Oesters / Harting | | | | Sack | 0 | 18 | |
| ofte Smal-ron. | 0 | 2 | | Dan een Spijker Mande | 0 | 38 | |
| Dan een groot Zupcher-bat of | | | | Dan 100 pont Pser / loot of Tin | 0 | 1 | |
| Franfche Kramers bat | 0 | 8 | | Dan 100 pont Stockbis | 0 | 2 | |
| Dan een Kist Zupcher | 0 | 8 | | Dan 100 pont Haes | 0 | 18 | |
| Dan een halbe Cong Mandi | | | | Dan 100 Hals-bellen | 0 | 6 | |
| gepackt. | 0 | 2 | | Dan 100 Tichels van 8 dupm | 0 | 5 | |
| Dan 1 kinnerjes mande gepack | 0 | 18 | | Dan 100 Tichels van 12 dupm | 0 | 7 | |
| Dan 1 Conne Pich ofte Teer | 0 | 3 | | Dan 100 Sweerse of Marine | | | |
| Dan een Balp Pich | 0 | 2 | | re elle steenen | 0 | 18 | |

van

| | gl. | st. | p. | | gl. | st. | p. |
|------------------------------------|-----|-----|----|----------------------------------|-----|-----|----|
| van een Lamoen Kas / Boffu | 0 | 2 | | van een half Taken op boorden | 0 | 2 | |
| Noten ofte Castanten | 0 | 3 | | gepacht. | 0 | 1 | |
| van een bael Keps | 0 | 5 | | van een wlt of andere laken los | 0 | 3 | |
| van een ordinaris Wol-bael | 0 | 2 | 8 | van een bael Dampfer | 0 | 1 | |
| van een bael Kanefas | 0 | 3 | | van een Klem Dampfer met | 0 | 1 | |
| van een Kist Linnen / ordinaris | 0 | 2 | | een bzies | 0 | 0 | 4 |
| groote | 0 | 2 | | van pder los Klem Dampfer | 0 | 6 | |
| van een Keps-koffer | 0 | 4 | | daer boven | 0 | 1 | |
| van een sack Linnen / pder Rol | 0 | 1 | 8 | van een Kistje of tonneken Gelt | 0 | 1 | |
| van een sack Deren van 100 pont | 0 | 1 | 8 | van pder pack gelt van 300 gul. | 0 | 1 | |
| van een sack Balpen van 25 p. | 0 | 2 | | van een packse ofte bziesje Gelt | 0 | 1 | 8 |
| van een Knaffer Toeback | 0 | 1 | | onder 300 gul. | 0 | 1 | |
| van een boom Harst ofte Was | 0 | 1 | | van een stuck Fulp of Fluweel | 0 | 1 | |
| van een sack zout / haber of garst | 0 | 1 | | van een packje Zijde waren | 0 | 1 | |
| van een ordinaris rol Rug leer | 0 | 3 | | van andere pakjens / sakjens of | 0 | 1 | |
| van een groote sack ofte Pack | 0 | 15 | | anderen / wat de selve soude | 0 | 1 | |
| Spaens-Leer | 0 | 1 | 8 | mogen wesen / daer een bzies | 0 | 1 | |
| van een groote Schijnerwerkers | 0 | 1 | 8 | by ofte op is gebonden | 0 | 4 | |
| Kasse | 0 | 1 | 8 | van een schip pont Speck | 0 | 3 | |
| van een paer spaense ofte ande- | 0 | 5 | | van een tonne Bozstels | 0 | 1 | |
| re Stoelen | 0 | 2 | | van een ordinaris Haert Plaet | 0 | 1 | |
| van een stoel met armen | 0 | 3 | | van alle Waren hier boven niet | 0 | 1 | |
| van een Ponder Mars 3 hoog | 0 | 1 | | uptgedruckte / daer van het | 0 | 1 | |
| van leege Mars | 0 | 1 | | Wacheloon by de 100 p. wert | 0 | 1 | |
| van een dubbelt baertje Bliek | 0 | 1 | | gerekent / als mede van pder | 0 | 1 | |
| van een ordinaris Keps Doos | 0 | 1 | | 100 pont Pypmen ofte Ro- | 0 | 1 | |
| van een Hoede Kas | 0 | 1 | | zinnen in baren | 0 | 1 | |
| van 2 hoede kasse op malkander | 0 | 1 | | | | | |

(Ende van alle verdere Waren sal voor het t'huys brengen betaelt werden een derdepart van 't Vracht-loon den Schippers by de Lyste daer van zynde toegevoeght.)

Apostil van het ingeleverde Request.

Mijne Heeren van den Gerechte hebbende overwogen / den inhoudt van de nebenstaende Request van de Overluyden / en boordere Schippers van 't Rotterdamse Binnen-Deer / en zoo veel doemlijck is / alle goede ordzes / op het bestellen der Goederen willende beramen / Ordonneren midts desen / dat van alle Goederen die op de Lyste ofte ordze van 't bestelloon op 't gezepte Deer ge-emanereert / niet en staen ge-expresteert / de bestelders boord hun bestelloon sullen genieten / zoo veel als een vierdepart boven de vracht sal komen te bedragen / ende sullen de selve bestelders gehouden zijn aen pder Schipper ter handt te stellen een schriftelijcke Reekeningh upt hun boeck / van alle de ingeladene Goederen / zoo groote als klepne Percelen / niet expresse daer nevens / aen wien deselve zijn bestelt : en hoe veel

veel bracht door den Schipper daer van genooten is. Actum den 30 Januarij 1676
 presentibus de Heeren Schout, alle de Burgermeesteren, dempto de Heere van
 Castricum, en alle de Heeren Schepenen.

In kennisse van my Secretaris

J. v. VLOOSWYK.

Regist. in 't Willekeurboeck F. Fol. 148.

Dooz welck Loon de Bestelder gehouden sal zijn de voornoemde Waren t'hups
 te brengen ofte doen brengen ten hups van alle Personen binnen der Stadt/deselve
 Waren selfs niet willende werken / sonder onderschept waer de selve woonachtig
 zijn / alles met dien verstaende dat hier dooz niet en werd: verstaen eenige veran-
 deringe gedaen te zijn het t'hups brengen ofte Werck-loon van eenige Waren
 daer toe eenige Personen speciaelyk / bupien de voornoemde Bestelder / zyn geau-
 thoortseert.

En sal de Bestelder geen hoger als hier voerens hem is toegeboeght / den
 goeden Luyden mogen afbozderen op pene van cassatie.

Aldus Gearresteert den 12 September, 1669 Praesentibus de Heeren Schout, allen
 den Burgermeesteren, ende allen den Schepenen.

In kennisse van my Secretaris

D. SCHAEF.

Mijne Heeren van den Geregte der Stad Am-
 sterдам hebben / op t' versoek van de Oberluyden van 't Alepne
 Binnen landts baarders Gildt / de Willekeure van den 26 Januarij
 1652. gerenobeert / en de selve geamplieert met 't geene volghet / na-
 mentlyk :

Dat alle Schippers / dooz de Oberluyden van
 't Gild of hun Gilde knecht bekeurt wordende ober het laden van verfa-
 melde Dzagten bupien de Beurt / t' elkens gehouden sullen zijn met so-
 lemnelen Eede te verklaren / dat sy / direct nog indirect / van geen
 meer als een koopman deadinge of koopmanschappen hebben inge-
 nomen / geladen of afgehuurt zijn / en dat by weygeringe van dien Eed /
 foodanige Schippers / aen gemelde Oberluyden sullen moeten betalen
 een boete van vijftig guldens / en daer en boven de Dzagten by hen be-
 dongen.

Aldus gearresteert den 29 January 1688. Praesentibus de Heeren, Mr. Jacob
 Boreel, Hoofd-Officier; alle de Burgermeesteren, dempto Mr. Nico-
 laas Opmeer; en alle de Schepenen: En gepubliceert den 14 February
 1688. Praesentibus de Heeren, Mr. Jacob Boreel, Hoofd-Officier;
 Mr. Nicolaas Witsen, Burgermeester; Egbert de Vry en Mr. Frederick
 Dankerts, Schepenen.

In kennisse van my Secretaris

P. Rans Valkenier.

Extract uyt het Register van de Willeken ren der Stadt Amstelredamme, geteeckent met de Letter C.

Ordonnantie oft Accoort provisioneel, daer op Burgermeesteren ende Regeerders der Stadt Dordrecht ter eenre, ende Burgermeesteren ende Regeerders der Stadt Amstelredam ter ander zyden, door hare Gecommitteerde zyde verdragen: dat de Schipperen van beyde de respectieve Stede in beurte zullen varen, ende dat voor den tydt van ses Maenden, volgende 't accoort in dato den 1. Juny 1611.

Erst dat in dese beurte geen Schepen/ Krap-schuyten/ Dam-loopers oft Karbielen sullen mogen varen ofte laden onder de 12. lasten groot zijnde/ ende sullen de selfde Schepen moeten zijn wel versten van Anchers/ Couwen/ Zeplen en andere Scheeps gereetschap/ sulcx dat daer in de goederen banden Hoopluyden vooch ende wel geconditioneert konnen over geboert worden/ en dit alles tot discretie van de Heeren Regeerders bande boorsz. respectie twee Steden.

Item/ sullen van nu boorzaen/ de Schepen van beyde de boorsz. Stede varen in beurte/ In dier voegen dat een beurt-schip van Doordrecht t'Amsterdam komende/ op sijn beurte tot Amsterdam sal mogen laden/ en van gelijcke 't schip van Amsterdam tot Doordrecht/ en sullen also varen Schip tegen Schip.

Item/ sullen de Schippers van beyde de Stede elcx varen booz haer eygen proijt ende vacht/ sonder dat d'eene den anderen eenige deeltunge oft rekeninge sal gehouden zijn te doen.

Item/ en sullen op dese respectie Steden geen andere ofte meer Doordrechtische/ oft Amsterdamsche schepen mogen varen als de beurt-schepen/ ten ware een Hoopman alleen een schip wilde afhueren ofte bebzachten/ dat by sal staen/ daer meede verstaen wordt dat de Heeren van Doordrecht sullen ordze stellen dat haer ordinaris Markt-schepen afgeschast worden.

Ende aengaende de Beurt-schepen van beyde de respectie Steden/ sullen die by een Coopman ofte Factoor mogen werden bebzacht/ sonder daer beneffens eenige andere Hoopluyden goederen te mogen innemen/ op pene van twintig guldens beureuren/ wel verstaende dat tot Doordrecht geen Hoopmans goederen/ neffens het Bier geladen sullen mogen werden/ midts dat ledige Tonnen tot Amsterdam booz geen vacht sal worden gerekent.

De beurt-schipper van Doordrecht t'Amsterdam geladen komende/ sal inde beurte/ inde ladinge komen/ so haest hy onladen sal zijn/ ende alsoo booz den subwonende beurtman geprefereert zijn/ midts dat hy twee dagen ledigh scheeps op 't boozt banden ladende Beurtman sal moeten leggen/ en by zoo verre de inkomende beurtman soo laet quame te lossen/ dat hy geen tijdt hadde om de twee dagen op 't boozt bande boorsz. inde ladinge leggende beurtman te leggen/ sal gehouden zijn te wachten tot dat de Schipper die op 't boozt bande ladende Beurt-schip leydt zijn vier dagen in de lading gelegen sal hebben/ en sal als dan daer na inde beurte laden/ en eerder niet/ gelijch oock d'Amsterdamsche beurtman tot Doordrecht sal doen.

De Schepen sullen vier werke dagen in de ladingen/ en langer niet/en sullen gehouden sijn daer naer pzeijss af te baren 't zy datse bolladen zijn cste niet/sonder dat daer in begrepen sijn de twee dagen die sy sullen gehouden sijn op den ladende beurtman sijn boort te leggen/ ende sullen de boortsz. Schippers geen goederen meer mogen laden naer dat sy hun Schepen van de kape ofte Pael sullen wesen afgelept/ alles op pene van vijftwintigh guldens by den Contrabenteurs te verbeuren.

Item / oft gebeurde dat de Beurt-schipper binnen de boortsz. vier werke dagen bolladen was/ sal de selfde als dan gehouden sijn terstont af te baren / en sal metter daer een ander beurt-schip moeten aenleggen.

Item / also de gelegentheyt bande Stadt van Doordrecht mede brengt/dattet nodig is dat de schepen eenigstins verschieten/om tot gerief van den Coopman de goederen te laden/so is geaccordeert dat de Beurt-schipper aldaer in de ladinge zijnde/ zo wel die van Amsterdam als die van Doordrecht / gehouden sal zijn de eerste twee dagen bande vier dagen die hy in de ladinge moet sijn / te verschieten om de vrachtgoederen ofte Waren te laden / op alsulcken plaetse als den Coopman sal believen/ en de twee laetste dagen sal hy moeten pzeijss aende kape blijve leggen / en tot Amsterdam sal de boortsz. Beurtman dat ongehouden zijn / dan sal alle vier dagen aenden Pael blijven sonder te mogen verschieten.

Item / de Schipperen in dese beurte varende / sullen niet vermogen goet aen te nemen ofte te laden boort dat zy op haer beurte inde ladinge leggen.

Item / sal een Coopman ofte Factoor in beyde boortsz. Steden wel vermogen een schip te bezachten tot alsulcken pzeijss als sy metten Schipper sullen kunnen bezagen/sonder dat deselbe schipper eenige andere Coopluden goederen daer benefsens sal mogen laden / op pene van vterentwintigh gulden te verbeuren.

Item / sal de Beurt-schipper inde ladinge zijn / naer dat hy op de gewoonlijke plaetsen sal aengelept hebben/gehouden zijn alle de goederen die hem aen boort kommen sonder eenig onderschept te laden/ alwaert ook dat hy van andere Coopluden eenige Waren aengenomen hadde/sulcx dat alijdt die Waren en Koopmanschappen die eerst aen boort gebacht worden / oock eerst geladen sullen worden.

Item / sullen de Schipperen geen goederen ofte Koopmanschappen op de denne ofte oberloopen van haere Schepen mogen voeren/ als niet expres consent van den Coopman ofte Factoor.

Ende op dat de Koopluden ende Bozgeren in beyde de Respectve Steden moghen weten waer naer zy hun sullen hebben te Regularen / in het betaelen van de Vrachten oft Goederen / zoo zijn de boortsz. Heeren van beyde de boortsz. Steeden veraccordeert ende verdragen dat betaelt sal worden boort Vracht of Schip-Loon sulcx als volghet.

| | gl. fluy. p. | | | gl. fluy. p. | |
|-----------------------------------|--------------|----|---------------------------|--------------|---|
| Hoppe sacken de lange 2200: | 1 | 2 | Garen de Sack van 4. ofte | 10 | |
| te sacken | | | 500 Pont | | |
| Hoppe sacken de klepne lange sack | | 18 | De klepne naer adbenant. | | 6 |
| Een ordinaris Hoppesack | | 17 | Hennep-sacken | | |
| Garen de Sack van onren: | | | Wolle/Spaensche of Stbl: | | |
| 150 tot 300 Pont | | 6 | lische Wollen/de sack van | | |
| | | | 400 oft 500 Pont | 1 | 4 |

Wol

Van Amsterdam en Dordrecht.

135

| | gl. fluy. p. | | | gl. fluy. p. | |
|--|--------------|----|--|--------------|----|
| Wol Oosterſche Wol de ſack | 2 | 10 | De grootſte Boeck-baten | | |
| Woln-ſack | | 2 | ende grootſte rou Garen | | |
| De ſack Elandts-hapr van 500 Pont | 1 | 10 | baten | 1 | 10 |
| Wol Gulcr Wol de ſack | | 16 | De klepne naer adbenant. | | |
| De ſack Roepen hapr van 500 Pont | 1 | | Bleck-baten de dobbele | | 4 |
| Laken-Packen / Saep-Packen ende Baep-Packen | 1 | | De enckele | | 2 |
| De Pack Pp-Laken | 2 | 12 | Een Craem-bat | 1 | 10 |
| Carſep-Packen | | 15 | Een half naer adbenant | | |
| Lams-bellen het Pack | 1 | 16 | Een Calck-bat | | 15 |
| Puſteyn / Bomaſſyn / Noren-bozgerpe | 1 | 6 | Een laſt Aſſche | 1 | 16 |
| Lent-baten ofſe ſacken | | 16 | Een Laſt Aſſche Dobbelbant | 2 | 15 |
| Ketel-Baten / Becken-baten | | 18 | Een Laſt Peck of een Laſt Prups Teer | 1 | 4 |
| Kooperdzaet-baten / katoen baten ofſe manden | | 16 | Een laſt Peck dobbelbant | 1 | 10 |
| Wier-dzaet baten | 1 | | Een laſt Peck vierbant | 1 | 16 |
| De halve naer adbenant | | | Een laſt Tonne-meel | 1 | 10 |
| Ragel-baten de heele | 1 | 6 | Een laſt Teer grof bant | | |
| Ragel-baten de twee derde deel | | 19 | Lijnzaet en de Zeep | 1 | 10 |
| De halve Ragel-baten | | 13 | Ende alle diergelijcke Waren naer adbenant | | |
| Woln-baten | | 9 | Een boerder Wijn | 1 | 15 |
| Kooper root baten | | 6 | Een toelaſt Wijn | 1 | 4 |
| Stael-baten | | 12 | Van een Pijp | | 12 |
| Wee-baten | 1 | | Van een Penſoen | | 9 |
| | | | Een Orhoof | | 6 |
| | | | Een Pijp Sproopen | | 16 |
| | | | Een groobe Ton | | 5 |
| | | | Een ſmal Ton | | 4 |

Ende alle andere Goederen van Schreepſ Victualie naer adbenandte gerekent: Wel verſtaende zo die ſmal-tonnen als Deel of ander grobe tonnen / wat het zoude mogen weſen / min in getale waren als tot een laſt toe / dan zoo die meerder als tot een laſt of daer ober / zo ſalmen 't betalen by 't laſt als voerſz. ſtaet / ende niet by de tonnen.

| | | | | | |
|-----------------------------|---|----|--|---|----|
| Een laſt Rogge | 1 | 8 | Straeis-Zout het hondert | 8 | 0 |
| Carub het laſt | 1 | 12 | Een hondert Deelen Dene-marke of Maet-deelen | 3 | 10 |
| Boonen het laſt | 1 | 16 | Laſt Deelen het hondert | 2 | 10 |
| Boekweyt en Garſt het laſt | 1 | 3 | Prupsche Deelen 't ſtuck | 0 | 4 |
| Haber het laſt | 1 | 10 | Een hondert lange Sparren | 3 | 10 |
| Bruwaerdtſ Zout het hondert | 9 | 10 | Een hondert boomsche Cap | | |
| Spaens Zout het hondert | 7 | 10 | rgbens | 2 | |

Een

| | gl. fluy. p. | | | gl. fluy. p. | |
|------------------------------|--------------|----|-----------------------------|--------------|-----|
| Een hondert Bylesche | 1 | 4 | Een Muplbael | 8 | |
| Een hondert Wagenschoot | 10 | 0 | Een Canaster Caneel | 6 | |
| Een hondert Pijp-hout | 3 | | Een bael Pampfer | 4 | |
| een hondert Courlandts hout | 3 | | Een item wit Pampfer | 0 | 6 |
| Een hondert Dathout | 1 | 16 | een item kleyn graeu pamp. | 0 | 12 |
| Een hondert Kilaphout | 1 | 2 | een groot item graeu Pamp- | | |
| De hondert Rlingen kopere | | | pler | 1 | |
| dzaetlos | 2 | 15 | Een kist Glas | 1 | 10 |
| Kopere Brouplaten de hon- | | | Een Waegh-glas | 10 | |
| dert stuk | | 18 | Een kist Brasilp Zupher | 7 | |
| Cattoen de hondert Boffen | 1 | 4 | een kist Zupher van S. Do- | | |
| Pannemanden de grootste | 1 | 4 | mingo | 12 | |
| d' Andere van onrent 1500 | | | een kist zupher van S. Tome | 3 | |
| pont | | 19 | Een kist Canarp Zupher | 10 | |
| De klepne van onrent 100 | | | Ende andere balen of kisten | | |
| pont | | 14 | naer adbenant | | |
| De klepne naer adbenant | | | De krupcken Kannen / in | | |
| een bossel staf-stael | | 1 | Manden of kisten elck | | |
| een bondel herelen | | 5 | Mande | 8 | 8 |
| Peymanden | 3 | | Eenen koppel Dpgen | 1 | 8 |
| Lijmkozven / scholmanden | | | Een kozf Cerees Kozijnen | 1 | |
| van vier boeten en een half | | | een kozf Malgoms Kozijnen | 1 | |
| in den bodem | 2 | 10 | Tonne Dpgen van onrent | | |
| Van vier boeten en drie boe- | | | 10 pont | 2 | |
| ten en een half in den bo- | | | Een kasse Spaensche Zeep | 5 | |
| dem na adbenant | | | Brasillen hout het 100 pont | 2 | |
| Van Pser / Hartplaten / Ko- | | | Van een groot Spiegelharst | 2 | |
| per / Loort / Tin de dupsent | | | Een Fardeel | 10 | |
| ponden | | 6 | Een tonneken Coutsenille | 5 | |
| Pfere Potten de 1000 pont | | 9 | Een quart Coutsenille | 12 | |
| Een Mee-bael van onrent | | | Een tonneken Indigo | 5 | |
| 1000 pont | | 15 | Een quart Indigo | 12 | 8 |
| Een bael Canefas | | 6 | Een Swartzel tonneken | | |
| Een Simack-bael van 300 p. | | 5 | Een hondert pont Deren | 9 | |
| Een bael Pastel | | 2 | Hennip ofte Blas 't schtpp. | 10 | |
| Een bael Gengber of Peper | | 6 | Een kip Deensche Hupden | 1 | |
| Een quarteel Nagelen of | | | Een kip Hollantse Hupden | 1 | 8 |
| Root-muschaten | | 10 | een hondert drooge Indische | | |
| Een bael Rijs | | 4 | Hupden | 2 | 10 |
| Een bael Alupn | | 2 | Stoek-visch van de hondert | | |
| Een bael Calis-hout | | 14 | pont | 1 | |
| Een bael ofte sack Hattoen | | | Een badt Sasse van onren- | | |
| van 500 pont | 1 | 5 | dupsent ponden | 10 | |
| Een bael Spaensche Zeep | | 4 | een Con Potassche van 500 | | |
| Een bael Balnoten | | 4 | tot 700 pont | 6 | |
| | | | | | Een |

| gl. fluy. p. | | gl. fluy. p. | |
|-----------------------------|----|-------------------|-----|
| Een ton Potassche van 700 | | tot 2400 pont | |
| tot 1000 pont | 10 | Een bael Cozenten | 1 6 |
| Een Aem Olpe | 3 | Doetsteenen | 5 |
| De ledighe tonnen wederom | | Wolenssteenen | |
| te brengen | 2 | Bentemersteenen | |
| Een badt Cozenten van 1800. | | Sacken | |

Ende sullen die Schipperen wel min maer niet meer mogen nemen/op pene van 4 gulden op peder stuk goets te verbeuren. Onderstont ter Ordonnantie van de Heeren Burgermeesteren ende Regeerders der Stadt Dordrecht / ondertekent I. van Eynde. Bezegelt met een opgedrucht Zegel in groenen Wasse.

Gecollationeert tegens 't voorsz. Register ende daer mede bevonden t'Accorderen, den 24. Juny 1611.

J. de HAEN.

ORDONNANTIE,

Voor de Buyten-Landts-Vaerders Schippers, voerende Smak-Zeylen, om te varen op hare Beurten van deser Steden op Rouan ende Lonnen; Midtsgaders oock vande Vracht-loon vande Goedren die zy zullen innemen.

Eerst dat niemant vande Buytenlandts-baerders deser Steede en sal mogen laden op de boorsz. Havenen van op sijn beurt/en dat hy sal moeten hebben een goet Schip/wel boorszien van Ancker en Touwen/Zeylen en ander Scheeps Gereetschappen / sulchs dat der Hooplupden goederen droog ende wel geconditioneert over geboert mogen worden. Ende dit alles tot discretie van de Oberlupden van 't Binnen-landts-baerders Gilde / oft andere / die daer toe sullen werden gecommiteert.

Item / dat van nu boorzaen alle twee Weetken twee Schepen sullen aenleggen op Lonnen / ende alle twintigh dagen twee Schepen op Rouan / daer van d'eerste schepen aen de kap sullen halen op Maendagh/wesende den lesten deser. Ende van de gene die op Lonnen sullen baren/ daer van sal den eenen op Saterdag t'sabonts/ zijnde den seften dagh daer na / af-leggen / ende op Maendagh 's avondts daer na t'zepl gaen. Ende de tweede sal afleggen den sebenden dagh na dat de eerste van de kap gehaelt / ofte zijn behoorlijke tijdt verstreken sal wesen/ zijnde den derthenden dag na dat hy aen de kap gehaelt is/ende mede op 's Maendags t'sabonts daer aen volgende / afbaren.

Item/ die op Rouan sullen baren/daer van den eersten den thenden dag sabonts van de kap halen/ ende de tweede sal afleggen op den thenden dagh/na dat de eerste van de kap gehaelt / oft zijn behoorlijke tijt sal verstreken wesen / zijnde den twintighsten dagh na dat hy aen de kap gehaelt is.

3

Ende

Ende sullen den tweeden dag daer aen volgende / afvaren om haer repsen te ver-
bozderen. Ende na dat de Schippers afgelept ofte haer behoorlijke tijt verstreken
sal zijn / so sullen terstont twee andere naest volgende Beurtlupden aen elken kap we-
derom aenleggen: Op Pene van vijf ende twintig guldens.

Welverstaende / dat de respectie tijdt tot het aenleggen bande boorz. Schepen
geprefigureert / ingaen sal boorz het Somer sapsoen den eersten Martij tot den eersten
Octobris daer na volgende. En dat van den eersten Octobris tot den eersten Martij
daer aen boorz 't Winter sapsoen de respectie Schepen twee daghen langer aen de
Wal sullen mogen leggen om te laden / te weten / de Tonnen-vaerders acht dagen/
ende de Houang-vaerders twaelf dagen.

Dat boorz de boorz. Schippers hiet ter Stede onderwege noch in Tessel geen
goederen meer sullen mogen innemen na dat sy van de Kap gehaelt sullen zijn / ofte
na dat sy haer behoorlijke tijt verlopen sal wesen: Op de verbeurte van ses guldens
op pder stuck goet / het sy groot ofte kleyn dat sy innemen / ende daer en boven / in een
Jaer in de Beurte niet te mogen baren boorz de eerste repse: Ende boorz de tweede
repse / op gelijcke Pene ende arbitrale Correctie.

Item / soo verre de boorz. Schepen oft eenige van dien / binnen den tijdt hiet bo-
ren gestelt / bolladen souden mogen wesen / sullen gehouden wesen terstont af te va-
ren / ende metter daer een anderen moeten aenleggen: Der welckter leghdagen niet
eerder sullen ingaen / dan ter Expiratie van den afgebaren Beurتمان.

Item / de Schippers haer behoorlijke tijdt verlopen zijnde / sonder te hebben
hare volle Ladinge / zullen de gene die op Tonnen varende / vermogen des Maen-
daeghs (na dat sy 't Saterdaeghs van de Kap gehaelt zijn / ofte dat hare behoor-
lijcken tijdt is verstreken) ende de gene die op Houanen varende (na dat haer be-
hoorlijke tijdt sal zijn verstreken / tot dat haer tijdt is van af te baren) zoo veel
goets boorz haer selven te koop / als sy bequamelijck sullen konnen boeren en in-
nemen. Op dat de gene die op Tonnen baren / des Maendaeghs 't sabonds / ende de
gene die op Houanen baren / den tweeden dag 't sabonds / na haren verlopen tijt daer
mede mogen afvaren / sonder den Koopman daer boorz eenighsins te verletten: Op
pene van vijf-en-twintig guldens. Ende sullen de Schippers die als noch goet tot
bolladinge van hare Schepen koop / geen Vracht daer van geven aen den geenen
die met haer in een Beurs sal baren.

Item / dat twee Kooplupden oft Factoors een Schip sullen mogen bezachten
van hiet ter Stede af op de boorz. Warenen / tot sulcken prijs als sy met de Schip-
pers sal konnen accorderen / sonder dat de selbe Schippers eenige andere Kooplup-
den goederen sal mogen innemen / dan alleen van den gene die hem bezaght heeft:
Op pene als boren.

Item / dat de Beurtlupden in de ladinge leggende gehouden sullen zijn alle de
goederen die hen aen boorz komen / sonder eenig onder schept te maken / in te nemen/
alwaert oock zo / dat sy van andere Kooplupden eenige Waren en Koopmanschap-
pen aengenomen hadden / sulckx dat alrijt de Waren en Koopmanschappen die eerst
aen boorz komen / eerst geladen sullen werden.

Item / dat geen Schippers eenige Vracht ofte ladinge sullen mogen aennemen
acht dagen boorz haer aenstaende beurte / maer dat die gehouden sullen wesen vier
dagen boorz haer beurte te halen aen de Kap by de gene die in de ladinge leggen / om
alsoo den een den anderen te helpen laden: Op de pene van vijftigh gulden / ende
daer.

Daer-en-boven in een Jaer in de beurt niet te mogen baren. Wel verstaende / soo eenige Schippers een haer behoorlijke tijt van acht dagen gekomen is / eenige bracht ofte lichtinge aengenomen mochten hebben / oft dat zij van hups waren of t' hups gekomen zijnde / noch geladen Scheeps lagen / dat in sulcken geballe de Schippers van de ledige Schepen by loringhe in de plaets van den genen die geladen Scheeps leyt / of van hups is / sullen werpen / welke loringe alle de Schippers die op de beurt baren / onderwozpen ende gehouden zullen zijn nae te komen : Op peene van vijfen-twintigh gulden / ende daer-en-boven in een Jaer op de Beurt niet te moghen baren.

Item / dat de Schippers haer beurt gehadt hebbende op Rouan / daer na haer beurt sullen hebben op Lonnen. En van gelijken die haer beurt gehadt hebben op Lonnen / sullen daer na haer beurt hebben op Rouan.

Dat mede de Schippers die gelijk sullen aenleggen op Lonnen / in een beurs sul len baren. Van gelijken oock twee Schippers die gelijk aen sullen leggen op Rouan / mede in een beurs sullen baren : Mits dat zij de bedongen bracht sullen genteren als hier na volgen sal. Des dat de Schippers gehouden sullen zijn malkander goede rekening van haer bedongen bracht te doen. En indien t'eeniger tijt bevonden werde dat pement van henlupden van haer bedongen bracht per ter quader trouwe achter gehouden hadde / sal deselve verbeuren vijftig guldens / en daer-en-boven in den tijt van dyle Jaren in de beurt niet te mogen baren.

Item / dat gene Schippers inde beurten sullen mogen baren / vooz ende al eer zij vier Jaren lang Poozters deser Stede geweest sullen zijn.

Dat oock de Schippers die haer beurt sullen baren / en gelijk sullen aenleggen / tegen den anderen sullen loten wie dat eerst van haer beuden baren sal.

Item / dat geen Schippers smal-schepen voerende / en in de beurt van Zeelant / Antwerpen / oft in eenige andere beurten Binnenlands varende / en sullen vermogen te baren in de beurten van Lonnen en Rouanen / ten ware dat zij de Binnen-lands beurten na lsten / ende daer in niet en wilden baren.

Dat de Schippers gehouden sullen zijn / zo lange zij in de ladinge leggen / van den morgen totten abont by haer Schepen te blijven : Behalven den Middagh dat zij dan mogen te Beurs komen. En zo pement terwoylen by in de ladinge leyt / bevonden wert sulcx niet te doen / ende in de Herberge ofte elders ginc dylcken : sal pder mael als sulcx bevonden wert / verbeuren dyle guldens.

Item / dat by den Heeren van den Gerechte gecommisteert sal worden een Persoon / die op de Rouansche en Engelsche Kap opsicht sal hebben / dat de Schepen op haer behoorlijke tijt af sullen baren.

Alle welke Boeten en Penen hier voren verhaelt / geappteert sullen werden een derde part tot behoef van den Heere / een derde part vooz den Armen / en een derde part vooz den Bekeurder.

Ende op dat de Hooplupden mogen weten waer na zij haer sullen hebben te reguleren in't betalen van de Vrachten van de Schippers / op haer Beurt varende / soo hebben mijn vooz. Heeren geordonneert / en ordonneren mits desen / dat de Wapen-lands-varende Schippers te bracht sullen mogen nemen en ontfangen van alle Waren ende Hoopmanschappen sulchs als hier nae volght / wel minder / maer niet meerder. Op Peene van xlv. gulden / ende een Jaer langh in de Beurt niet te mogen baren.

Loon van de Schippers.

gul. fluy pon. schel. pens.
staerlings.

| Potassche van de 100 Ponden | | | | | 6 |
|---|----|----|---|----|----|
| Een last Danzker Afsche | | | | 15 | |
| Een last As Rijs of Konincksberger | | | | 12 | |
| Een last Afsche dobbelbant | | | | 18 | |
| Een last Pich vierbant ende vierbant Teer | 8 | | | 12 | |
| Een last Pich ofte Prups Teer | 5 | | | 6 | |
| Een last Pich dobbelbant | 7 | 10 | | 10 | |
| Een last Zeep | | | | | |
| Een last Harlingh | 10 | | | | |
| Een last Connebis | 9 | | | 12 | |
| Stapel-bis het dupsent | | | 1 | 16 | |
| Een last Calck / twaelf smalton op 't last | 9 | | | 12 | 6 |
| Calck in baten de 100 pont | | 7 | | | |
| Een last Milantse Craen | 10 | | | | |
| Moskobijske Craen / acht Orhoofden dooz 't last | 10 | | | | |
| Grups van Glas 't last | 7 | | | | |
| Een sack Oosterse of Intandsche Wol | 9 | | | | |
| Een halben naer addenant | | | | | |
| Op Tonnen de hondert ponden | | | | | |
| Een sack Hapz | 7 | | | 1 | 2 |
| Een sack Hapz of Werck de 100 ponden | | | | 1 | 2 |
| Een Beersack de 100 ponden | | | | 1 | 4 |
| Een Craembar | 7 | | | | |
| Den halben na addenant | | | | | |
| Supcher in baten de 100 pont | | 12 | | | |
| Een Koffer van 3 banden | 4 | 10 | | | 10 |
| d'Ander na addenant / van de Cassen | | | | | |
| Koper ofte Pser dzaet / het 3p los of in baten / | | | | | |
| de hondert pont | | 6 | | | 6 |
| Was de hondert ponden | | 8 | | | 7 |
| Een bael Peper | 1 | 5 | | 2 | 6 |
| Een bael Spaensche Zeep | | 15 | | | |
| Een Crap ofte Meebaal / de 100 pont | | 6 | | | |
| Een bael Geingber | 1 | 16 | | 3 | 6 |
| Noten Muschaet / Rompen en Galnoten d'bael | 1 | | | | |
| Koper-root oft Alupn / 't 3p in baten of in baten | | 5 | | 1 | 5 |
| de hondert ponden | 1 | | | 3 | 6 |
| Een Cas of Canaster Caneel de 100 ponden | 2 | 5 | | 4 | 6 |
| Een quart Pagelen / Folp oft Dooten | 3 | | | 1 | 6 |
| Een Pijp Olp / oft Wijn / oft andere Pijpen | | | | | |
| Een Pensoen oft Orchooft na addenant | | | | | |
| Een grobe ofte Engelse ton | 1 | | | | |

Cozen

op Rouan ende Lonnen.

141

gul. stuy. pon. schel. pens.
staerlings.

| | | | | | |
|--|----|----|---|---|----|
| Cozenten de hondert Ponden 't 3p in baten ofte in baten | | 7 | | | 6 |
| Een tonnetje dobbel Blich | | 10 | | | 10 |
| Een tonnetje enckel Blich | | 5 | | | 5 |
| Een bos Staef staef / of een tonnetje staef | | 4 | | | 4 |
| Los Blas / Hennip / Cozssen / Couwerck ende Cabel-garen / het schippont | 1 | 10 | | 2 | 6 |
| Bresillen / Campes / ende ander Hout / de hon- dert Ponden | | 5 | | | |
| Olsfanis tanden de hondert Pont | | 5 | | | 6 |
| Soethout de hondert Ponden | | | | 6 | |
| Toot / Ein / Hooper de hondert Pont | | 4 | | | |
| Caes los de hondert Ponden | | 8 | | | |
| Een tonne Boter | 1 | 10 | | 3 | 6 |
| Halben ende bierendeel na adbenant | | | | | |
| Drooge Indische Hupden het stuk | | 3 | | | |
| Die Capebar dyle booz een | | | | | |
| Een kist Deense oft Sweedse Hupden | | 3 | | | |
| Een kist Hollandse Hupden | | 5 | | | |
| Coutsenille de hondert Ponden | 1 | 10 | | | |
| Annis / Comijn / Amandelen / Rijssende alle | | 8 | | | 6 |
| Pastel baten de hondert Ponden | | 5 | | 8 | |
| Smack de hondert Ponden | 5 | | | | 1 |
| Een bat Fustepnen | | 10 | | | |
| Lijn de hondert Ponden | | 5 | | | |
| Bocke-vellen het deker | | 4 | | 6 | |
| Kloekspijs of schropfel van Hooper de 100 Pont | | 4 | | | |
| Een Pack Candijss van sestien Paken | 4 | | | | |
| De andere na adbenant. | | | | | |
| Bresille Supker in kisten of baten de 100 Pont | | 6 | | | |
| Cauarp of Madera Supker de kist | 1 | 16 | | | |
| Hammen in baten de hondert Ponden | | 8 | | | |
| Boozische Deelen 12 2 boozt hondert | 15 | | 1 | 6 | |
| Ketels 't 3p los ofte in baten | | | | | |
| Pannen | | | | | 6 |
| Hoepere Platen | | | | | |
| Haert-psers | | | | | |
| Koen ende Staf psers | | | | | |
| Een Pensoen Rozijn | | | | | |
| Een hoef Sereers Rozijn | | | | | 4 |
| Een hoef Malegomse Rozijn | | | | | 3 |
| Een bael Paplet / gemeen van 15 of 16 Aleen | | | | 1 | 3 |
| Een bael Cartoen de hondert Ponden | | | | 1 | 3 |
| Een bael Zijde | | | | 5 | 3 |

3 3

Een

gul. fluy. pon. schel. pens.
flaerlings.

Een tonne Zijde
 Een tonne Honingh
 Een tonne Salm
 Een kist met Linnen van beertigh stucken
 Alleen dere kisten en kassen na advenant.
 Een vat Baren
 Een vat Boecken
 Grau Papier ponts en half ponts/de 100 Aleem
 Een kist Zupcher van S. Domingo
 Een ton Stijffels

| | | | | | |
|--|--|--|--|----|---|
| | | | | 3 | |
| | | | | 1 | |
| | | | | 2 | 3 |
| | | | | 6 | |
| | | | | 9 | |
| | | | | 10 | |
| | | | | 8 | |
| | | | | 4 | |
| | | | | 1 | 6 |

Wel verstaende so daer eenige Waren op Houan oft Tonnen gescheept mochten werden / en 't loon daer van niet gestelt mocht zijn / soo sal men daer van betalen soo 't Houan gescheept wert / en in de Lijsten van Tonnen staet een derde meerder / ende 30 't op Tonnen gaet / en in de Lijsten op Houanen staet een derde meerder.

Ordonnantie voor de Schippers op de groote van haer Schepen, hoe
 dat die in-gestelt zullen werden, om haer bedongen Vracht metten anderen te mogen deelen als volgt :

van 26 tot 31 last / op 30 last
 boben 31 tot 36 last / op 35 last
 Schepen { boben 36 tot 41 last / op 40 last } gerekent.
 boben 41 tot 46 / ende daer boben op 45 last

Ende sullen de Schippers gehouden zijn aen den Opstender / die by den Heeren van den Gerechte daer toe gestelt sal werden / te betalen elken mael / eer dat se af sullen baren / te weten / dien Schippers / die hare Schepen boben de 31 lasten groot zijn / 3 gulden / ende beneden de 31 lasten groot zijnde 2 guld. 5 stuys. Op Dene van noch veel te betalen als de reys gedaen sal zijn. Aldus gedaen ende gearresteert den xix Februario xvj. hondert ende xi. Present de Heer Schout, alle de Burgermeesteren, ende alle de Schepenen, dempro Jacob Graef.

In kennisse van my Secretaris B. I. van WYHEN.

Ordonnantie van 't Loon voor de Schippers, varende op haer Beur-
 ten, van Amsterdam op Hamborgh, ende van Hamborg op Amster-
 dam : des Somers ingaende den eerste Martius, en gedurende tot den eerste
 October. En het Winterloon, vanden 1. October, tot den 1. Martius.

| | Van Amsterdam op Hamborgh. | | Van Hamborg op Amsterdam. | |
|---|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|
| | Somerloon marc. β | winterloon marc. β | Somerloon marc. β | winterloon marc. β |
| Afche / Danzich ofte Ro- ningsberger / 't last | 5 — 0 | 5 — 8 | 3 — 0 | 5 — 10 |

Afche

Ordonnantie vande Schippers van Amsterdam op Hamborgh. 143

| | Van Amsterdam op Hamborgh | | Van Hamborgh op Amsterdam | |
|--|------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------------|
| | Somerloon marc. | winterloon β marc | Somerloon β guld. stupr. | winterloon guld. stupr. |
| Affche rijs / 't last | 3 — 8 | 4 — 0 | 0 — 10 | 4 — 10 |
| Pot-affche / de hondert pont | 0 — 3 | 0 — 3½ | 0 — 4 | 0 — 4½ |
| Lijnzaet / Noten / Beers / Gzitten / 't last | 4 — 0 | 4 — 8 | 4 — 0 | 4 — 10 |
| Grobe ton naer adbenant | } 4 — 8 | 5 — 0 | 4 — 0 | 5 — 0 |
| Een last Hactingh | | | | |
| Een last Zeep | | | | |
| Een last Conne-bis | 4 — 4 | 4 — 12 | | |
| Een last Bucking | 5 — 8 | 6 — 0 | 5 — 10 | 6 — 0 |
| Een last Terwe of Wepie | 4 — 8 | 5 — 0 | 4 — 10 | 5 — 0 |
| Een last Rogge | 3 — 4 | 4 — 0 | 3 — 10 | 4 — 0 |
| Een last Garste | 2 — 8 | 3 — 0 | 2 — 10 | 3 — 0 |
| Een last Haber | 4 — 8 | 5 — 0 | 4 — 10 | 5 — 0 |
| Een last Tallich / twaelf smal-ton op 't last | 4 — 8 | 5 — 0 | 4 — 10 | 5 — 0 |
| Een last Sement / twaelf smal-ton boo2 't last | 4 — 0 | 4 — 8 | | |
| Een last Lupps Bier | | | 5 — 10 | 7 — 0 |
| Een last Hamborger Bier | | | 5 — 10 | 7 — 0 |
| Een last Inlanse Craen | 5 — 0 | 5 — 8 | 5 — 10 | 5 — 10 |
| Moscobische Craen / acht Oerhoofs- den boo2 't last | 5 — 0 | 5 — 8 | 5 — 0 | 5 — 10 |
| Een last Plick / bierbandt ende bier- bandt Teer | 5 — 5 | 8 — 5 | 5 — 5 | 10 — 10 |
| Een last Plick of Pzups Teer | 3 — 3 | 8 — 3 | 3 — 3 | 10 — 10 |
| Een last Plick dubbelband | 4 — 4 | 8 — 4 | 4 — 4 | 10 — 10 |
| Een Pijp Mom | | | 1 — 10 | 1 — 15 |
| Talch in baten de hondert pont | 0 — 4 | 0 — 4½ | 0 — 5 | 0 — 5½ |
| Een quartreel Nagelen / Folp / Noten / of diergelijke | 1 — 8 | 1 — 12 | 1 — 10 | 1 — 15 |
| Een bael Peper | 1 — 0 | 1 — 4 | 1 — 1 | 5 — 5 |
| Een bael Noten musschaet / Rompen en Galnoren | 0 — 8 | 0 — 10 | 0 — 10 | 0 — 12 |
| Een cas of canaster Caneel / de 100 p. | 0 — 8 | 0 — 10 | 0 — 10 | 0 — 12 |
| Een bael Spaens Zeep. | 0 — 8 | 0 — 10 | 0 — 10 | 0 — 12 |
| Een Crap af Meebael / de hondert pont | 0 — 3 | 0 — 3½ | 0 — 4 | 0 — 4½ |
| Een bael Bengber / van ontrent 500 pont | 1 — 0 | 1 — 4 | 1 — 0 | 1 — 5 |
| Anijs / Comijn / Amandelen / Rijs de bael | 0 — 8 | 0 — 10 | 0 — 10 | 0 — 12 |
| Smack / de 100 ponz | 0 — 2 | 0 — 3 | 0 — 3 | 0 — 3½ |

Postel

| | Van Amsterdam op | | Van Hamborgh op | |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| | Hamborgh. | | Amsterdam. | |
| | Somerloon | winterloon | Somerloon | winterloon |
| | marc | β marc | β guld. stuyb. | β guld. stuyb. |
| Pastel / de bael van ontrent 200 pont | 0 — 4 | 1 — 4 ¹ / ₂ | 0 — 5 | 0 — 5 ¹ / ₂ |
| Was / de 100 pont | 0 — 4 | 0 — 4 ¹ / ₂ | 0 — 5 | 0 — 5 ¹ / ₂ |
| Besillen/Campus ende alderhande hout / de 100 pont | 0 — 3 | 0 — 3 ¹ / ₂ | 0 — 4 | 0 — 5 ¹ / ₂ |
| Olpphants Tandem de 100 pont | 0 — 4 | 0 — 4 | 0 — 5 | 0 — 5 ¹ / ₂ |
| Coutsenille de 100 pont | 1 — 0 | 0 — 4 ¹ / ₂ | 1 — 1 | 1 — 5 ¹ / ₂ |
| Indigo de 100 pont | 0 — 10 | 0 — 12 | 0 — 12 ¹ / ₂ | 0 — 14 |
| Koperroot of Aluph/het 3p in baten of balen / de 100 Pont | 0 — 2 ¹ / ₂ | 0 — 3 | 0 — 3 ¹ / ₂ | 0 — 4 |
| Torenten het 3p in baten ofte balen de 100 Pont | 0 — 4 | 0 — 4 ¹ / ₂ | 0 — 5 | 0 — 5 ¹ / ₂ |
| Een bael Canefas | 0 — 12 | 0 — 14 | 0 — 10 | 0 — 18 |
| Een Pijp Olp of Spaensche Wijn | 2 — 0 | 2 — 4 | 2 — 0 | 2 — 5 |
| Een Penstoen of Orh. na addenanc | 1 — 0 | 1 — 4 | 1 — 0 | 1 — 5 |
| Een Orh. Brandewijn of Olphen | 2 — 8 | 2 — 12 | 2 — 10 | 2 — 15 |
| Franse Wijn / het vat | 5 — 0 | 5 — 12 | 5 — 0 | 5 — 15 |
| Rijnsche Wijn / het voeder | 3 — 12 | 4 — 8 | 3 — 15 | 4 — 10 |
| Ende een Toelast | 0 — 10 | 0 — 12 | 0 — 12 | 0 — 15 |
| Een tonne Hennip | 0 — 12 | 0 — 14 | 0 — 15 | 0 — 18 |
| Een Quartel Carpentijn | 0 — 7 | 0 — 8 | 0 — 9 | 0 — 10 |
| Een Bael Catoen de 100 pont | 0 — 10 | 0 — 12 | 0 — 12 | 0 — 15 |
| Een tonne Salm | 3 — 12 | 4 — 8 | 4 — 15 | 4 — 0 |
| Een vat Pelterp | 2 — 4 | 2 — 2 | 2 — 5 | 2 — 15 |
| Een Koffer van derhten banden | 5 — 0 | 6 — 0 | 5 — 0 | 6 — 0 |
| Anderen na addenanc | 0 — 5 | 0 — 6 | 0 — 10 | 0 — 7 |
| Molensteenen/een achtsender't stuk | 1 — 4 | 1 — 8 | 1 — 5 | 1 — 10 |
| Supcher in baten de 100 pont | 1 — 4 | 1 — 8 | 1 — 5 | 1 — 10 |
| Besille Supcher de kist | 3 — 0 | 3 — 8 | 3 — 0 | 3 — 10 |
| Canary of Madera Supcher de kist | 0 — 5 | 0 — 6 | 0 — 6 | 0 — 6 ¹ / ₂ |
| Een pak Candijns Supcher van 16 paken | 0 — 2 ¹ / ₂ | 0 — 3 | 0 — 3 | 0 — 3 |
| Een pak Engelse Takens / of Bapen't stuk | 2 — 8 | 3 — 0 | 3 — 0 | 3 — 0 |
| Carfapen / de dyke booz een | 0 — 4 | 0 — 5 | 0 — 5 | 0 — 5 ¹ / ₂ |
| Schollen in tonnen | 0 — 2 ¹ / ₂ | 0 — 3 | 0 — 3 | 0 — 3 |
| Schollen in manden van 4 ¹ / ₂ boet | 0 — 4 | 0 — 5 | 0 — 5 | 0 — 5 ¹ / ₂ |
| Drooge Indise Hupden / het stuk | 0 — 2 ¹ / ₂ | 0 — 3 | 0 — 3 | 0 — 3 |
| Capeverde / dyke booz twee | 0 — 2 ¹ / ₂ | 0 — 3 | 0 — 3 | 0 — 3 |
| Een kip Deensche / of Sweedsche Hupden | 0 — 2 ¹ / ₂ | 0 — 3 | 0 — 3 | 0 — 3 |

Cen

| | Van Amsterdam op Hamborgh | | Van Hamborgh op Amsterdam | |
|--|------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|
| | Somerloon marc. | winterloon β marc. | Somerloon guld. supb. | winterloon guld. supb. |
| Een lip Hollandse Ruyden | 0 — 3 $\frac{1}{2}$ | 0 — 4 | 0 — 4 $\frac{1}{2}$ | 0 — 5 |
| Een vat Baren | } 4 — | 4 — | 4 — | 4 — 10 |
| Een vat Linen | | 4 — | 4 — | 4 — 10 |
| Wisten na adbenant | | 4 — | 4 — | 4 — 10 |
| Een vat Neurenburgerp | 3 — | 8 4 — | 3 — | 10 4 — |
| Een vat met Fustepnen | 3 — | 8 4 — | 3 — | 10 4 — |
| Swilligh in vaten / of kassen / naer adbenant | | | 3 — | 3 — 10 |
| Een pak van 40 a 50 stucken Ooster- se Lakens | | | 4 — | 5 — |
| Anderse pakken na adbenant | | | | |
| Een sack Oosterse Wolle / van acht hondert a negen hondert pont | | | 5 — | 6 — 0 |
| Een Weersack / de hondert pont | | | 0 — 15 | 0 — 18 |
| Een grobe ofte Engelse Ton | 0 — 12 | 0 — 14 | 0 — 15 | 0 — 18 |
| Bochebellen / het Decker | 0 — 3 | 0 — 3 $\frac{1}{2}$ | 0 — 4 | 0 — 5 $\frac{1}{2}$ |
| Hammen in Vaten de hondert pont | 0 — 3 | 0 — 4 $\frac{1}{2}$ | 0 — 5 | 0 — 6 $\frac{1}{2}$ |
| Een tonneken dobbel Blick | | | 0 — 7 | 0 — 8 |
| Een tonneken enkel Blick | | | 0 — 3 $\frac{1}{2}$ | 0 — 4 |
| Een vos Staf-stael / of een tonneken Stael | | | 0 — 3 | 0 — 3 |
| Koper of Hserdzaet / het 3p los / of in vaten / de hondert pont | 0 — 3 | 0 — 3 $\frac{1}{2}$ | 0 — 4 | 0 — 4 $\frac{1}{2}$ |
| Een vat Koper / ofte Lattoen / de 100 pont | | | 0 — 3 | 0 — 3 $\frac{1}{2}$ |
| Geslagen Koper / de hondert pont | | | 0 — 4 $\frac{1}{2}$ | 0 — 5 |
| Rouw Koper de hondert pont | | | 0 — | 0 — 3 |
| Kerels 't 3p los of in vaten de hondert pont | 0 — 4 | 0 — 4 $\frac{1}{2}$ | 0 — 5 | 0 — 6 $\frac{1}{2}$ |
| Pannen de hondert pont | 0 — 4 | 0 — 2 $\frac{1}{2}$ | 0 — 5 | 0 — 2 $\frac{1}{2}$ |
| Kopere Platen | | | | |
| Haert-Hers | } de 100 pont | | 0 — 2 | |
| Roen en Stapsers | | | | |
| Een Korf Sereetse Kozijn | | | | |
| Een Korf Malgoins Kozijn | } 0 — 2 $\frac{1}{2}$ | 3 0 — | 4 0 — | 4 $\frac{1}{2}$ 0 — |
| Een koppel Vjgen | | | | |
| Commerjes Vjgen | | | | |
| Een Ton Stijffel | 0 — 12 | 0 — 14 | 0 — 5 | 0 — 18 |
| Sprope / de quarteel van ontrent dup- semt pont | 1 — 4 | 1 — 8 | 1 — 5 | 1 — 10 |
| Madylse Sprope / ofte diergelijke vaten 't vat | 3 — | 3 — 8 | 3 — | 3 — 10 |

Cin/

| | Van Amsterdam op Hamboz. | | Van Hamboz op Amsterdam. | |
|---|--------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | Somerloon marc. β. | winterloon marc. β. | Somerloon guld. stup. | winterloon guld. stup. |
| In / In baten of aen blocken/ de 100 pont | 0 — 3 | 0 — 3½ | 0 — 4 | 0 — 4½ |
| Toot de 100 pont | 0 — 1½ | 0 — 3½ | 0 — 2 | 0 — 2 |
| Een Glas kist | | | 4 — | 4 — 10 |
| Een vaetsen Aert of Sasse | | | 1 — | 1 — 5 |
| Een vat houtse Lepels / oft ander Houtwerck | | | 2 — 10 | 2 — 15 |
| Een bael rouwe Zijde | 2 — 8 | 3 — | 2 — 10 | 3 — |
| Een bael Orogenzijn Zijde | | | 3 — | |
| Een cas Fluwelen/ of Armosijne van 10/ 11/ 12 stucken | | | 2 — 10 | 3 — |
| Een cas goude of zilbere Takens | 2 — | 2 — 8 | 2 — | 2 — 10 |
| Zijde Camelotten / ende Turks grof | 2 — | 2 — 8 | 2 — | 2 — 10 |
| Ozepnen de bael | 2 — | 2 — 8 | 2 — | 2 — 10 |
| Een grobe tonne met Swijnschap | | | 0 — 15 | 0 — 18 |
| Anderen Tonnen na adbenant | | | | |
| Een pack Carpeten/ ordinaris groot | | | 4 — 10 | 5 — 0 |
| Hennip / de 100 pont | 0 — 6½ | 0 — 7 | 0 — 8 | 0 — 9 |
| Blas / Couw-werck / Cabelgaren/ de 100 pont | 0 — 6½ | 0 — 7 | 0 — 8 | 0 — 9 |
| Bussepoeder de 100 pont | | | 0 — 12 | 0 — 14 |
| Salpeter de 100 pont | | | 0 — 4 | 0 — 4½ |

Item/ de goederen daer van alhier de vracht niet en is gespecificeert / in geballe den Hoopman ende den Schipper niet en kunnen accordeeren/soo sal de selve vracht staen tot discretie van de Overlupden.

Alsdus gearresteert den 27 Aprilis 1613. by mijne E. Heeren / den Schout, allen den Burgermeesteren, dempto Bartelt Cromhout, ende alle den Schepenen.
In kennisse van my Secretaris G. Roseboom.

Ordonnantie der Boden. 1612.

Alle Hoopmans Boden sullen gehouden zijn / op haer gesette dagen te verrepse soo wel des Winters als des Somers't 3p of daer een Bode van haer respectie de plaetse gekomen is ofte niet/ende haren gesetten tijt niet passeren/ten 3p met consent van de Overlupden/

Op { Antwerpen
{ Zeeland
{ Hamboz
{ Danzick
{ Embden
{ Rouanen
{ Rysfel
{ Ceulen

Maendagh ende Donderdagh.

Dingsdagh ende Vrydagh.

Woensdagh ende Saterdagh.

Woensdagh.

Donderdagh.

Dingsdagh ende Saterdagh.

Het

Het loon van een enckel Brief sal wesen.

| | | |
|-----|-----------|----------------|
| Van | Antwerpen | vier stupberg. |
| | Hamborgh | vier stupberg. |
| | Zeelande | drie stupberg. |
| | Teulen | drie stupberg. |
| | Rijffel | seß stupberg. |
| | Rouan | acht stupberg. |
| | Emdden | drie stupberg. |

Een enckel Brief sal mogen wegen een loot met uytflagh
beneden een vierendeel loots.

Twée loot wegende sal betalen anderhalf port

Drie loot wegende dubbel port

Ende soo boort elck loot half enckel port meer.

Gelt-Port.

Van Antwerpen een vierendeel per cento Zilver-gelt,

Van Zeeland een vierendeel per cento.

Van Hamborgh een half per cento.

Van Danzich een per cento.

Van andere plaetse na addenant.

Ende van Gout half port.

Van Iutweelen / Paerlen of andere kostelijchheden / sal men betalen het ordi-
naris Gout-port / tot sulcken prijse als het den sender te booren sal taxeren / ofte tot
prijse als men met den Bode sal konnen accordeeren / ofte by foute van accoort tot
uyt-spake van een van de Overluyden.

Extract uyt het Register van de Willekeuren. Gete-
kent met de Letter H. Regist. 136.

Gekundight den xxiiij. April, M. D. C. VIII.

Alsoo tot kennisse van mijne Heeren van den Gerechte gekomen is de groote
schade ende 't perijckel dat de goede kooplieden / soo Burgers als Bzeemde
hier ter Stede handelende / in 't lichten van hare Waren lijdende zijn / ober-
mits 't qualijck onderhouden van de goede Keuren / desen aengaende gemaecht en
gepubliceert. Soo is 't dat mijne Heeren boorsz. om daer in te boorzten / de oude
Keure vernieuwende / ende amplierende / ordonneren ende gebieden 't gene hier na
volgt.

In den eersten / dat niemant met eenige Schepen sal mogen lichten van minder
waerde dan van C. vijftigh guldens / ende versten met een goede pompe / twee
pompschocken en twee bossen daer toe behorende / waer op d'overluyden van de Bin-
nenlandsbaerders met den Haven-Meester deser Stede na haaren eed die zy daer
toe alle Jaar in handen van de Burgermeesteren doen / ende vernieuwen sullen /

¶ 2

toes

toeficht sullen hebben/dat oock de Lichter-luyden gehouden sullen wesen alle Jaren eens (ten ware de boozsz. Oberluyden en Haben-meester bebonden daer toe meer van noode ware) hare Schepen te brengen ter plaetsen by den Burgermeester en daer toe gestelt/omme die selve aldaer deur omwerpinge of anders by twee Overmans van 't Binnelands-baerders Gilde metten Haben-meester te laten waerdere/en besten of deselve Schepen bequaem zijn om Koopmans goet te voeren/ofte oock reparatie behoeven of niet/en hen te reguleeren na de waerderinge en oorde van de selve Overmannen en Haben-meesters/ alles op pene van ses gulden/ t'appliceren een derden deel tot profijt van den Heere / een derden deel tot profijt deser Stede/ en een derde part tot profijt van den Bekeurder.

Item/ dat alle Schipperen die met heuren Schepen dooz de Slupse mogen/gehouden sullen zijn te loffen ter plaetsen daer 't den Kooptieden believen sal/en vloren mogen/ op Pene van dzte Carolus gulden/ t'appliceren als bozen/ wel verstaende dat de Schipper booz zijn Mast te leggen en ander arbeyt/ sal hebben xx. stupbers boven zijn dagh-gelt/ en de Lichters geen Mast hebbende/ dooz haren arbeydt van deur-schieten hien stupbers.

Item/ dat de Lichter-luyden als zy 't goet in haren Schepen genomen hebben/ schuldigh sullen wesen des nachts in haren Schepen te blijven/en der Kooptieden goeden getrouwelijck bewaren/ dooz haer selven of eenen bequamen knecht/ op de boete van iij. Carolus guld. en sullen gehouden wesen van den j. October tot den j. April in haer schepen te wesen van sabonts ten blij. uren tot den dag lichten sal / en op ander tijden van 's avonts ten ix. uren tot den morgen/en in hare plaetse binnen deselve tijt niemant te setten/ dan een knecht boven de xlvij. Jaren out sijnde/ op gelijcke boete / ende t'appliceren als bozen.

Item/sullen de boozsz. Lichterluyden schuldigh zijn der Kooptieden goet binnen deser Stede te brengen op al sulcken plaetsen als 't de Kooptieden believen sal/en sulken haer Schepen leggen en vast-meeren houdende die uyt de gemeene daert / en in 't blot 30 weke mogelijck is/ende by 't goet blijven / of by een ander getrouwelijck te doen bewaren/ soo langhe 't selve gelebert sal wesen / op de boete van twee gulden/ t'appliceren als bozen.

Item/sullen heure dennen en histen dicht doen maken ende houden/om de schade van des Koopmans goet te beletten/ op de boete van dzte Carolus gulden / t'appliceren als bozen.

Item/ dat booztaen geen Schepen of Schuyten sullen moghen leggen in eenige van de dzte middelste gaten / te weten/ 't Oozgat/ en de naeste gaten ober elcke zijde van 't Oozgat/ onder de bruggen in d'Ammerak/op de boeten van xxx. stupbers t'appliceren in dzse deelen als bozen.

Item/ dat geen schepen noch schuyten sullen mogen leggen in d'Amrah tussen de Palen gesteken booz eenige steden responderende op d'Amrah so wel aen de oude als aen de nieuwe zijde/op een boete van x. stupbers/ tot behoef van de Haben-meester.

Item/ dat niemant zy Doozter of byemde hem sal onderwinden eenige troffen of touwen te slaen om eenige Bruggen of Palen binnen deser Stede en hare bypheyte / omme heurlieder Schepen of Schuyten daer dooz te winden / op de verbeurte van xxx. stupbers / t'appliceren in dzse deelen als bozen/ en daer-en-boven deser Stede te voeren de schade by hen leden gedaen.

En indien pemant gebzeckelijck bebonden worde in deser Polieren van de Lichters/

ters/ ende Schippers/ daer af sal men de boete nemen sonder verdrach/ ende heure Schepen daer booz aenhouden binnen deser Stede / sulcx dat die niet bupten zullen mogen schieten.

Item / dat de Koozn meeters die in 't werck sullen wesen eenigh Koozn te meten in Schepen leggende / inde vaert van d'Amrath ofte ander water binnen deser stede schuldigh sullen zijn op te houden van haren wercke / als hen des by den Haven-Meester belast sal werden / ter tijdt toe alsulche Schepen uyt d'vaert gelejdt sullen wesen / op Pene van thien stupvers by den selven Meeter te verbeuren / tot behoef van den Haven-Meester.

Ende om mede booz te komen de groote onbehoorlijckheyt en ontrouwte dagelijck gebeurende in 't verkopen van de Matschuddinge/ gemeenlijck indien Schepen vallende / Interdiceren ende verbieden mijne booznoemde Heeren by desen alle Schippers / Bootsgezellen ende Loffers van de Schepen/ gene Matschuddinge/ Datten nochte onderstallige Grepnen te verkoopen / van alleenlijck den Schipper van zijn eppen of Scheeps goet / maar sullen gehouden zijn allen Kooptleden te kennen te geven indien hare goederen eenigsints nat ofte onderstallig mochten bebonden worden / op pene van ses guldens / booz d'eerste repse / en thien gulden booz de tweede repse te applliceren / een deel tot pzoijt van de Heere / en twee deelen tot pzoijt van de bekeurder / en booz de derde mael thien gulden tot pzoijt van de bekeurder in 't geheel / en daer en-boven op arbitraire cozzrectie van den Gerechte.

Verbiedende mede wel expresselijken eenen pgelijken / 't zo boozter of Dzeemde / binnen de Jurisdicte deser Stede aen Boozt of elders geen Matschuddinge natre nochte onderstallige Grepnen te koopen van de rechte eppenaer / ende dit alles op pene als boven.

Interdiceren mede eenen pgelijken van nu booztaen in de Jurisdicte deser Stede oncrent de Schepen te varen met Soetemelck / Wittebroot / Appelen / Peeren/ of eenige andere snoeperpe / om de selve aen Bootsgezellen of Leggers op de Schepen te verkoopen / op de boete van xij. stupvers booz de eerste repse / en xxx. stupvers booz de tweede repse / en daer na t'elken repsen dize Carolus guldens te verbeuren / alles tot behoef van den bekeurderen : Waer toe mitsdesen geauctoriseert worden de Haven-Meester / Boomsuipers / Wael-Ridders / de geswooren Meeter van 't Daemhout / ende 's Heeren Denaars.

Extract uyt het Register van de Willekeuren. Getekent met de Letter G. Register 36.

Gekundicht den xxij. December, M. D. Lxix.

Alsoo mijn Heeren van den Gerechte dagelijcks verstaen van d'iberse ongeregeltheden en Abupsen / gebeurende by den Groot-schuytvoerder / tot on-eere van deser goeder Stede / achterdeel van de Peeringe / en verdrach van de Kooptleden / soo Boozters als andere Apteemische / hier ter Stede frequenterende / ende oock de verbuplinge van de wateren binnen deser Stede / daer inne mijne Heeren gaerne souden remedieren tot conserbantie van de Kooptmanschappe : Soo is 't dat mijne boozs. Heeren op der saecken gelegentheyt gelet hebbende / sta-tueren en ordonneren 't gene hier na volgt.

¶ 3

Erst

Eerst dat niemant wie hy 3p /

Item dat niemant van de boorsz. Schuytevoerders eenige bracht sal moeten aennemen / ten 3p sijne Schuyt los en ledig is / om terstont de Waren van den Koopman in te nemen / ten ware de gene die 't selfde goet innemen sal / sulcks metten Koopman accordeerde / ende te bidden ware te betoeven tot zijn Schip ledig ende los gemaekt ware / ende hy 30 berre de Koopman niet begeert te wachten / sal een ander Schuyt mogen huuren en nemen / op Pene van een Carolus gulden.

Item / wanneer pement met zijn Schuyt hy den dagh aengenomen is / die sal gehouden wesen den Koopman te dienen 30 lange als 't dag is / en niet langer / ten ware hy eer los gemaekt worde / en sal oock hy zijn schuyt altydts moeten blijven / ofte daer ontrent / sulcks dat men hem lichtreijck binden magh / op pene boorsz.

Welverstaende indien hy hy dage ongelost blebe / en die Koopman hy nachte zijn Ware wilde lossen / dat die Schuytman als dan zijnen arbeyt daer toe doen sal / gelijk oft hy dage ware / of een in zijn plaetse stellen / daer vozen hy hebbe sal een halbe dagh Schuyt-huurs / ende 30 berre hy booz den opgangh van der Sonne niet losen ware / so sal zijn dag-huur weder ingaen.

Item / 30 wanneer pement aengenomen wort om eenigh goeden met zijne schuyt aen den hoogen Dozt / of elders in De ofte De-oort te halen / en alhier binnen deser Stede / of hier ontrent te brengen / ende dat hem dan geen goeden ingeladen worden / 30 sal de gene die hem gehuurt heeft / eventwel gehouden wesen te betalen eenen dagh huurs / welverstaende dat de Schuyt-voerder gehouden sal wesen aen boort te blijven / en na de bracht te wachten tot 's avonds toe / 30 laet dat hy binnen der Steede mach komen / 30 berre de gene die hem gehuurt heeft dat sulcx belste / op Pene als boven / en daer-en-boven sijne bracht die hy den Koopman soude mogen epfchen.

Ende sullen de boorsz. Schuyt-voerders oock gehouden wesen als pement van heurlieder eenige Dozt-vaerders of andere Schippers met Sparren geladen wesende aengenomen heeft te lossen met zijn schuyt / dat hy niet meer dan eens stuten sal mogen houden om den last vande boorsz schepen daer tusschen te leggen / op pene van drie Carolus Guldens

Van Anckers te maken.

Extract uyt het Register van de Willekeuren. Getekent met de Letter H. Register 7.

Gekundight den iij. Augusty, M. D. XCI.

Als 't 30 dat in den Jare van xxvij. ende oock mede in den Jare van Lxix. hy mijne Heeren van den Gerechte ordde gestelt is op 't storten vande Anckers / d'weleke nochtans bevonden wort geheel verballen te zijn / tot groote schade en verlies van veel Schippers en Hoopliedens Lijf en goet / Zoo is 't, dat mijnen Heeren van den Gerechte geordonneert ende gestatueert hebben / gelijk 3p ordonneren ende statueren hy desen: Dat men boort aen geen Anckers 't 3p groot of kleyn en sal maken / dan van goet taep Iser / ende wanneer men de selbe Anckers sal begeren

ren te leberen/dat deselve booz en al-eer die ter wage sullen werden gebracht / ober-
epnde op 't Crups gesedt en ober 't block daer toe geozdonneert eens gestupcht / ende
laten ballen sullen werden / twee boeten van den ringe / omme also te vernemen of de
selve Anckers behoortlyck gewelt ende taep zyn / ofte niet / ende 't selfde also gedaen
zijnde sal men deselve Anckers ter wage laten wegen / sonder dat pемant eenige An-
ckers sal mogen leberen ofte ontfangen / also ober 't block niet gestoxt zijnde / ende en
sullen oock die Smeden noch pемant anders de Anckers gestoxt zijnde mogen aen-
tasten noch bestrijcken / eer en alboren die gebistteert sullen zyn / by een bande Keur-
Meesters van de Masten / die daer toe specialijcken by desen gecommiteert werden /
alles op de Pene elk van dyse Corolus guldens / ende sullen die Keur-Meesters booz
heurlieder moepten hebben en ontfangen van den genen die 't Ancker ontfangen sal /
van elcke hondert ponden een halve stupber / waer booz zy gehouden sullen zyn goet
Register van den dag ende gewichte te houden / tussen de Smit ende Koozman.

Item / na dien de boozsz. Anckers also ober 't Block gestoxt / goet bevonden ende
ter wage gebracht / en aldaer gewogen sullen zyn / sal een van de boozsz. Keur-Mee-
sters den genen die de selve Anckeren leberen sal / geven een Blijet inhoudende dat de
selve Anckers na behooren ober 't block gestoxt zyn / ende oock 't getal van 't gewichte
van dien / om also den Schippers gelebert te worden.

Verblidende boozsz. mijn Heeren van den Gerechte / dat niemant hem verhoorde-
re eenige Anckers te leberen / dan op de wage deser Stede gewogen zijnde / op Pene
van een Pont Vlaems / t'appliceren de boozsz. boeten een gerechte derde part tot be-
hoef van den Heere / een derdepart tot behoef deser Steede / ende een derde deel tot
prosjit van de bekeurder.

Van Haveryc.

Extract uyt het Register van de Willekcuren. Gete-
kent met de Letter D. Register 123.

Gekundight den xxij. Augusty M.D.XXVII.

Also die Schip-Heeren van deser quartier bupten Dupnen varende / hser toe
groot geloof ende credentie gehad hebben inde saeken de Schepen aengaende /
waer booz sy hen dickwyls ontgaen hebben in 't stuck van de Bodemerpe / of op die
kiel scheeps per t'ontfangen of kopen / al tot merckelijcke schade ende achterdeel van
de Reeders / daer inne mijne Heeren van den Gerechte gaerne boozsien soude na ha-
ren vermogen : hebben daeromme by advijse van eenige van de ses-en-dertig Ra-
den deser Stede met boozgaende rijpe delibetatie gestatueert en gewillekeurt / statue-
ren en Willekeuren mits desen / dat boozraen gene Schip-Heeren aen dese zijde des
Zees per sal mogen kopen oft ontfangen op de kiel van de Schepe / en also Bodemerpe
plegen / dan by expressen wille en consent van 't meerendeel van sijn Reeders. Ende
of de Schip-Heer nochtans ter contrarie dede / dat sal wesen tot laste van hem ende
sijns selfs goeden / ende niet tot laste van den schepe ofte der Reeders goeden : Maer
die Schip Heers sullen Bodemerpe mogen plegen aen gene zijde des zees / in bzeem-
de Landen / als hem dat nut ende oozbaerlijck duncken sal.

Ordon-

Ordonnantie van de Haven-Meefters.

Extract uyt het Register van de Willekeuren. Gete-
kent met de Letter F. Regist. 92.

Gekundicht den xxvij. April, M. D. Lxij.

O Vermits mijne Heeren van den Gerechte in 't seker verstaen van de groote on-
geregelgheden gebeurende hoe langer soo meer in deser Stede havenen en wa-
teren

Item / die by de Haven-Meester belast worden upt de vaert te leggen / dat de
selve sulcx doen ende den Havenmeester daer in obdieren sal / op pene van x. stu-
pers tegens den selven Havenmeester te verbeuren.

Item / dat alle Schippers die met heuren Schepen booz de Slupsen mogen /
gehouden sullen zijn te lossen ter plaetse daer 't de krooplieden belteben sal / ende 30
vloren mogen / op pene van ij. Carolus gulden / t'applieeren een derdedeel tot be-
hoef van den Heere / een derdedeel tot proffijt van der Stede / ende een derdepart
tot behoef van den Haven-Meester / wel verstaende dat de Schip-heere booz zijn
Mast te leggen ende andere arbeit sal hebben 20. stupers boven zijn dagh-gelt / en
de Lichters geen Mast hebbende / booz haren arbeit van deurschieten hebben sul-
len stupers.

Item / sal niemant eenig Balck / Zant / of buylnisse moeten overschieten / of
overmeten upt d'andere in d'Amrah / tusschen de Nieuwbrugge ende de Damsluys /
maer die sulchs te doen hebben / sullen gehouden wesen 't selve te doen buyten de
Nieuwbrugge 't 30 in 't H of binnen de palen / intes oock hangende tusschen beyde
de Schepen een dicht zepl / om te verhoeden dat de boozsz. materie in 't water niet
en vallen op pene van ij. Carolus gulden / t'applieeren in dize deelen / te weten /
een derdedeel tot behoef van den Heere / een derdedeel tot proffijt deser Stede / en
een derden deel tot proffijt van den Havenmeester oft den aenbzenger.

Item / sal hem niemant verbozderen hop / stroop / stukken van tegelen / steenen /
puy / krengen / hoemissen / longen / lever / pensen of eenige andere buylnisse te
werpen in eenige deser Stede-wateren / maer sal men die mogen bzingen in de buks-
nisbaten daer toe geordonneert / op pene van dize Carolus gulden elcher repse te
verbeuren / t'applieeren in dize deelen / als den Heere / der Stede / en der Ha-
ven-meester / oft den Aenbzenger elck een derdedeel: En of sulchs gebeurde by
hinderen beneden xliij. jaren out / dat de selve sullen verbeuren ses stupers / die
men verhalen sal aen der hinderen ouders / tot behoef van den Haven-Meester.

Item / dat niemant buyten deser Stede palen in 't H eenige maten of ander
buylnis of materie sal moeten werpen / op pene van ij. Carolus gulden elcher repse
te verbeuren t'applieeren in dize deelen / als den Heere / deser Stede / ende den
Haven-Meester / of den aenbzenger / elck een derdedeel.

Geen

Geen Steen-Puyn, of andere Materie op eenige Wallen te brengen.

Extract uyt het Register van de Willekeuren: Geteekent met de Letter G. Register 1.

Also mijn Heere banden Gerechte tot meer malen onderrecht sijn/ &c.

Item/ dat van nu voortaan alle Dooziers ofte Inwoonders deser Stede die eenige Putten ofte Kelders willen schieten/ ende die aerde daer uyt komende oft eenige afgebroochen Steen/ Puyn/ oft andere materie strack doen dzagen en bzingen in schuyten/ sonder te mogen leggen of laten blijben op eenige Wallen oft in eenige Stegen/ responderende op den Amrath/ of eenighe andere deser Steden wateren/ uptgeſeyt de geene die deselve gebolven aerde selver wederomme sal begeeren te gebzupchen ter plaetse daer die van daen gebzacht oft ghehaelt sal wesen/ op de Pene van ses Carolus Guldens/ t'applceeren een derdendeel tot profijt van den Heere/ een derdendeel tot behoeft deser Stede/ ende een derdendeel tot behoef van den Beheerder oft aenbzenger.

Extract uyt het Register vande Willekeuren. Geteekent met de Letter A. Register 188.

Gekundight den 20 August. 1492.

Alsoo dese Steede van Amſtelredamme gepzebiligeert is by den Gzabe van Hollandt/ dat alle die genen/ &c.

Van Zee-Vaerders Recht.

Extract uyt het Register van de Willekeuren. Geteekent met de Letter C. Register 9. v. adie A. Register 6.

Item/ waert dat eenig Koopman die vander Zee quame/ geſchil hadde van eenige ſaken/ als van goede dat den Water-rechte roerde/ dat soude 't Gerechte ſchepden als hun goet dochte.

Item/ ſoo ſal men Zee-baerdigh recht houden tot allen tijden als den Rechter wil met de Schepenen/ ende daer gaste of buure komen dies begeeren ende te doen hebben ende die zc bekennen dat Zee baerdigh sijn/ anders ſal niemant Zeebaerdigh recht hebben. Doozt ſoo ſalmen alle Koopſteden die de Stede verſoecken een onvertogen vultbaerdigh recht doen tot allen tijden als die Rechter en Schepenen willen.

Geen Wallen / Vesten / oft Palaessaden te beklommen.

Extract uyt het Register van de Willekeuren, Geteekent met de Letter H. Register. 145. verso.

Gekundight den viij. January 1599.

Alzo eenen pegelijck meer dan kennelijck en Notoir is/dat niemant na rechten/en oock natuurlijcker redenen vermag / maer wel strengelijck verboden woort / by nachte of oock by dage te beklommen de Muragien/ Vesten/ Wallen/ Palen of Palaessaden van eenige Steden. Soo is't, dat mijne Heeren van den Gerechte verbleden een pegelijcken / 't 3p byeeninde/ Poozier of Inwoonder deser Stede by daghe of by nachten te komen ober / oft deur de Palen/Palaessaden/Wallen/stach kettinge oft Bomen deser Stede / oft oock by dage oft oock by nachte daer ober upt te gaen 't 3p dat 't selfde geschiede ober 't We/den Amstel / oft elders conis-omme deser Steden op arbitrale Correctie / sulcks dat de Contrabenteurs van deser Ordonnantie oock metter doot gestraft sullen werden/ na gelegentheyt van der tijt en saken. Verblevende boozis allen Soldaten ofte andere de Macht hebbende / met eenige van de boozis. Contrabenteurs dooz de blingeren te sien / 't 3p dat 3p daer ober per genieten oft niet / mede op arbitrale correctie als bozen. En sullen de Soldaten/ en anderen de Macht hebbende/ gehouden zijn de contrabenteurs aen te houden/ om de selve in handen van de Justitie te leveren. Ende de geene die eenige contrabenteurs in handen van de Justitie sullen leveren/ oft 3p sulcx niet konden doen/zodanige aenwijssinge wilsten te doen dat peimant van de boozis. contrabenteurs in hande van de Justitie quamen/ sullen de selve daer van genieten een Pont Vlaems/so wel van jonck als out / Man/ of Wijf/ verstaende dat de Ouders en Voogden gehouden sullen zijn dooz hare hinderen te responderen.

Extract uyt het Register van de Willekeuren der Stadt Amsterdamme, geteekent mette Letter R. Fol. 139.

Gepubliceert naer voorgaende Klockslag, den 16 Feb. 1641. Presentibus den Heeren Schout, D. Andrees Bicker, Burgermeester, D. Franck vander Meer ende Roelof Bicker, Schepenen.

Alsoo mijne Heeren van de Gerechte in 't seecker verstaen / van den groote ongeregeltheden ende excessen / die dagelijcks by de Matroosen tegens de Schippers gepleeght worden/ als mede van de meenighbuldige disordzen / verschillen en misverstanden / die hoe langz hoe meer / tusschen de Schippers ende Bootsgesellen ontsaen / alles tot merckelijcke schade ende interessen van de Zeebaert ende den Koophandel in 't gemeen. Zoo is't, dat mijne boornoemde Heeren/

Heeren / omme soodanige ongeregeligheden ende bozdere schade booz te komen / tot dienste van den Koophandel en bebozderinge van de Zeevaert (daer dese Stad ten hooghsten aen gelegen is) by probiste goet gebonden hebben te maken sekerre Ordonnantie en daer benevens de Willekeuren ende te statueren sekerre punten en articulen / hier na verklaert. Bevelende alle de selve scherpselijck onderhouden en achtervolgt te worden / op penen / daar in begrepen.

Eerstelijck :

Dat by mijne Heeren de Burgermeesteren ende Schepenen alle Jaren op den 14 Februario gehoooren ende be eedigt sullen werden upt Commissarissen / om te decideren ende af te doen alle saecken ende Questien die sullen mogen booz vallen tusschen Schipper ende Schippers : Item tusschen Schipper ende Boorisgesel / des daer een geset Schipper soude mogen wesen / dat de Reeder van soodanige Schepen den Schipper in sulcken geballe sullen hebben te representeren / gelijck meer de personen van haere Schippers sullen hebben te verbanen / de Bewinthebbers van de Oost ende West-Indische ende andere Compagnien / mits dat hier mede sullen dienen alle verschillen tusschen de Lootsman en de Schippers / als mede tusschen Schipper ende Koopman in cas Pilotagie / ende klepne onkosten. Welck Collegie sal werden bedient van een Secretaris / mitsgaders van een of twee Personen booz Deurwaerders oft Booden. En sullen de boozsz. Commissarissen ten minsten dyle in 't getale / gehouden wesen alle werchedagen te sieten / omme Partijen recht te doen / ter plaetse / hier na by mijne Heeren van den Geachte te ordonneren.

2. Booz welke Commissarissen alle saken hier na uptgebzucht ter eerster Instansie sullen moeten dienen tusschen Schipper ende Schippers / mitsgaders tusschen Schipper en Boorisgesel / onder welke mede begrepen sullen wesen de Bewinthebbers van de respectie Compagnien / en de Reeder hier boren gemekt.

3. Ende al de gene die pemandt booz de boozsz. Commissarissen wil daghbaerden / gehouden wesen daegs te booren 't selve te doen booz een Bode van de Commissarissen alwaer Partijen Contendentes gehouden sullen zijn te compareren in Persoon / sonder dat pemand van Partijen zal mogen werden geassisteert met eenige Advocaten / Procureur / of eenige andere Personen of Personen hem of hem met de Practijken behelpende.

4. Ende sullen de boozsz. Commissarissen tusschen Partijen booz hen lupden comparerende / mogen decernereren probiste van Nampissement / diffinitie condemnatie of absolute / sulcks se lupden na gelegentheyt van saken sullen bevinden te behooren.

5. So pmant behoozlijck is gedaghbaert / en niet compareert sal tegens hem verleent worden het eerste default en booz de tweedemaal geroepen zijnde / en echter niet comparerende / sal by Commissarissen gegeven worden het tweede default / en sullen boozt profijt van dien decernereren nampissement van ge-epste som / mits dat 't selve niet sal mogen excederen de som van 100 guld. en den epsche / admistreren de selve mogen lichten onder Tautie de restituyendo / indsen namaels verstaen sal werden sulckste behoren ; ingevalle Commissarissen bevinden sullen de saeck daer toe gedisponeert te zijn / sonder dat defallant sal moghen worden gehoozt booz dat se 't boozschyden nampissement sal hebben voldaan : ende daer na de saecke

tegens de gedaeghde ter Rolle gepresenteert zijnde / omme zijn default te purgaren / ofte bonnisse te aenhozen / sullen de boozsz. Commissarissen de gedaegde noch niet comparerende / het boozsz. nampissement per contumaciam conberteeren in distictie condemnatie / soo de sake insgelijchs daer toe gedisponeert is.

6. Item van alle definitieve Bonnisse / by de boozsz. Commissarissen ghewesen / sal Parthye / hen daer by bestwaert bindende / moghen appelleren aen de Heeren Schepenen deser Steede / mits dat deselve Parthye eerst ende albooren gehouden sal wesen de Penningen upt boozsz. bonnisse begrepen / te consigneren / en sal in sulken geballe de Appellant gehouden sijn / zijn appellatie binnen den tijdt van dyle dagen / na de Pronunciatie van het selve bonnisse by den Secretaris te laten aentepchenen / ende wijders 't selve zijn apel te vervolgen by Requête binnen noch dyle dagen daer aen volgende / op Pene van discretie.

7. En pement in apel ontfangen zijnde / sal in handen van den Heere Schepenen consigneren de somme van 2. guldens / de welcke hem sullen werden gerestituteert / indien het bonnisse in questie by Schepenen wert gealtereert.

8. Ende sullen de non Comparanten verbeuren booz pder default vier stupbers / dewelcke defaulten geinnet sullen werden by den boozsz. Boode.

9. Ende / op dat alle expressen ende ongeregeligheden tusschen Schipper ende Schipper / midsghader Schippers ende Bootsgezellen / daer onder begrepen Reeders / Bewinthebbers van de Oost-ende oock West-Indische ende andere Compagnien / in boegen boozsz. te beter zoude mogen geveert en boozgenomen werden : so salder tot dien eynde gestelt werden een Persoon tot water Substituut / omme het recht van de boozsz. Commissarissen te helpen mainteneren

10. Wordt meede de booznoemde Water-Substituut by mijne Heeren van de Gerechte booznoemt geauthoriseert alle Bekeuringe te doen / de Boeten te innen / de onwillige aen te klagen / ende condemnatie te versochten by den boozschyde Heeren Commissarissen. Gelijck meede de selve Water-Substituut werdt geauthoriseert omme in alle Crimineele saecken / te water boozballende / de schuld-plichtige te apprehenderen / en de selve ober te lederen in handen van den Heere Officier deser Steede.

11. En wat aengaet den Secretaris van dit Collegie / de selve sal booz het aentepchenen van pder bonnisse of appoinctementen geveeren 3 stupbers / ende boozt uptgeven van de Acte ses stupbers.

12. Ende de Boode of Deurbewaerder sal booz peder Ctarie die hy sal doen / geveeren dyle stupbers in de Stadt / ende vier stupbers op de stroom / boven den Schuytbracht.

13. Is boozsz by den booznoemden mijne Heeren van den gerechte goet gebonden ende geordonneert / dat tot onderhout van den Collegie van Commissarissen ende andere nodige onkosten / alle Coopbaerdyschepen / gene uptgesonderd die hier ter Stadt sullen komen te lossen / booz pder reyse betalen sullen aen de Secretaris van 't gemelde Collegie / die sulchs aen den E. Heeren Thesaurieren ordinaris sal hebben te verantwoorden ; 't gene hier volgt.

14. Te weren een Schip van 50 lasten ende daer en boven / komende van West-Indien / Oosten / Boozwegen / Engeland / Schotland / ofte eenige andere plaatsen daer ontrent gelegen 30 stupbers.

15. Item / een Schip tot 25 lasten toe / 15. stupbers.

16. Ende

16. Ende de Scheepen komende van bp Westen de Caep de Finis Terra/ of bp Boorden Hiland/ elck Schip dyle guldens.

17. Ovdonneerende en Willekeurende wijders mijne boornoemde Heeren van den Gerechte/ dat naer den 25 Meert deses jaers 1641. geen Schippers hter ten Stede sich sullen mogen verbozderen eenigh Bootsgefelle/ 't 3p Officier of Matroos te huuren/ ten 3p dat de selve Bootsgefelle eerst vertoonen acte van ontslaginge of afschept/ bp den Schipper/ daer mede hy laeste gebaren heeft onderreken/ op pene van 30 guldens/ bp den Schipper/ 'elckens hy contrarie doet te verbeuren/ 'appliceren een derdendeel booz den aanbrynger/ een derdendeel booz de Zeebarende Armen/ ende een derdendeel booz de Water-Substituut.

18. Ten ware dat de selve Bootsgefelle/ 't 3p Officier of Matroos/ noyt gebaren hadde/ of suffisante redenen gaf/ waer booz hy geene acte van ontslaginge of afschept van zijn laeste Schipper konde hebben/ in welken gebal den Schipper by sal staen hem te huuren/ ter oberstaen van de boozsz. Water-Substituut/ die booz sijn presentie van een Schipper booz pder persoon sal genieten ses stupvers/ sonder meer.

19. Dat van nu boozraen alle Officieren en Bootsgefallen/ 't 3p hoedantigh of upt wat quariteren datse ober soude mogen zijn/ die hem verhuuren; 't sp bp de maendt/ of bp de repse/ om booz deser Stede op Coopbaerdpe met hun Schipper te baren/ sullen gehouden zijn haer acte van afschept van de leste Schipper terstont ober te geben soo haest de huure is gesloten/ op pene van dyle guldens bp de Schipper te verbeuren.

20. Des sal de Schipper gehouden zijn de gehuurde Officier of Bootsgefelle/ na 't oberleveren van zijn beschept als boozen/ op de hand te geben een huurpenningh van ses stupvers/ en tot secker bewijs van een vaste huur/ en zijn naem/ toenaem en woonplaets of logijs perfect aen te schryben.

21. De Officieren en Matroosen sullen gehouden zijn binnen 24 uren/ na dat sy haer huur penningen sullen hebben ontfangen/ 't Scheep te komen/ ende 't selve Schip toe te maken/ helpen laden of ballasten/ gereed om te zeplen sonder te mogen aen land baren/ veel min aen Land vernachten sonder spectael consent van den Schipper/ of die in sijn plaets of name commandeert.

22. Dat eenig Officier of Bootsgefelle in 24 uren/ na dat hy zijn huurpenningen sal hebben ontfangen/ niet te Scheep komende/ sal de Schipper vermogen een ander in sijn plaets te huuren/ ende van den gehuurde ontslagen zijn/ daer en booven sal de gehuurde noch verbeuren indien 't een Officier is de somme van 10 guldens/ en soo 't een slecht Bootsgefelle is 5 guldens/ ten behoebe van de Water-Substituut/ ende sal des niet te min soodanige Officier of Bootsgefelle gehouden zijn in dienst te gaen/ en de selve te voltrecken/ in cas de Schipper sulcx sal begeren.

23. Des sal de Schipper gehouden wesen soodanige achterblijvende Officier of Bootsgefelle in 24 uren daer na met naem/ toenaem en Woonplaets of Logijs aen te geben aen den Water Substituut/ om bp de selve de boozsz. boete gebozderd te werden/ op pene/ soo eenige Schipper daer in nalatigh blijft/ dat de selve 't elckens verbeuren sal 30 guldens/ 'appliceren als hter booz in 't 17 Artijkel staet verhaelt:

24. Eenigh Schip als boven gereedt gemaecht zijnde/ en het volck de halve huure of maant gagle ontfangen hebbende sullen haer verboegen binnen Scheepsboozt

boort te lofmen / te weten soo 't een Schip is varende na Oost / West / Zuydt of Noord / geen plaetsen upgesondert / buyten den tijdt van 12 uren / en indien een Schip is varende bezupden de Caep Finis Terre / op wat plaetse het soude mogen wesen binnen twee crimalen / om te wachten na d'ordje van den Schipper / nalatig bevonden wert / 't 3^e Officier of Bootsgefel / dat deselve verbeuren sal een bierde part van zijn huur / of een halve maend van sijn bedongen gagle / te appliceren / d'eene helft booz de Water-Substijpt / ende d'ander helft booz de Zeebarende armen.

25. Ende soo eenige Officier ofte Matroos met de halve huur ofte maend gagle hen verbozderen wegh te loopen / sal de Schipper gehouden zijn / de naem / roem naem en woonplaets of logijs van foodanige aen den Water Substijpt (als booren) aen te geven / eer hy van hier sal komen te vertrecken / ons by den selven van foodanige persoon nootie gehouden ende daer op verbolgh gedaen te worden / op pene / dat de Schipper sal verbeuren booz zijn eygen rekeninghe een somme van 60 gulden / t'appliceren een derde part ten behoeve van de Water-Substijpt / een derde part ten behoeve van den aanbrynger / ende het resterende derde part booz de Zeebarende armen.

26. Geen Officieren of Bootsgefel en sullen vermogen upt den huur te schepden / na dat 3^e t'Scheep gekomen zijn / of de halve huur of maendgelt ontfangen hebben / 't en ware om wetlige reden / met kennisse van den Commissarissen / en mits weder upt keerende het geen sy van den Schipper ontfangen hebben / en anders niet / op de verbeure van een halve huur of een maend gagle / ten behoeve van de Schipper en zijne Reeders booz d'eene helft / ende boozt de ander helft ten behoeve van de Water-Substijpt.

27. De Schipper pemand van sijn Officieren of Bootsgefel sijnen dienst opseggende / sonder wetlige oorzake / ('t welck sal staen tot kennisse van de Commissarissen) sal verbeuren booz sijn eygen rekeninghe / buyten last van sijne Reeders ten behoeve van de gene die hy sijn dienst op gesept sal hebben / een halve huure of een heele maent gagle.

28. De Schepen van deser Stede vertroocken zijnde sullen geen Officieren ofte Matroosen vermogen / 't 3^e binnen of buyten 's Lands / upt het Schip te gaen of te baren / veel min aen Land te bernachten / sonder expres consent van den Schipper / of den (vermits sijn afwesen) in plaets commandeert / op pene van 6 gulden / ten behoeve van de Schipper en sijne Reeders.

29. Ende of 't gebeurde dat een Schip / in 't laden of geladen zijnde / de Schipper soude mogen goet binden eenige goederen weder upt te lossen / en andere in de plaetse te laden / sullen alle Officieren en Bootsgefel gehouden zijn hem daer toe te gebuycken na 't belieben van den Schipper / 't 3^e sulckx gebeurde booz dese Stadt of elders binnen 's Lands / mits na gedane repse / daer booz gecantenteert werdende / na discretie van Commissarissen. En soo pemandt / 't 3^e Officier of Bootsgefel met lossen of laden onwilligh bevonden werde / sal d'onwillige verbeuren een maend Gagle / of een bierde part van een huure / te appliceren als booren.

30. Gebeurt het mede / dat binnen of buyten 's Lands by den Schipper eenige veranderinge op sijn boozgenomen repse soude mogen boozballen / 't sy in de repse te verkorten / of te verlengen / of van de eene plaets op de andere te verzeplen of her-

herzeplen/ of ook bupten 's Landts en bupten de boozgenomen repse elders te lossen/ laden en herladen / soo sullen alle Officier en Matroosen / die by de repse en niet by de maend aengenomen zijn / gehouden wesen den Schipper daer in te gehoozamen / en in alles te volgen sijn ordze / sonder tegen seggen / uptgesondert op onvze plaetsen te baren / en anders niet.

31. Mits dat de Schipper daer booz aen de gemelde Officier en Boots-gesellen sal beralen (na gedane repse) soo veel als by de Commissarissen / na gelegentheyt der sake / sal bedonden werden te behooren.

32. Zoo nochtans een of meer volle repse ofte repsen bupten 's Landts moeten gebaen werden / daer de Schipper zijn Schip sal komen te lossen / ende zijn vzaecht verdient is / sal de Schipper gehouden zijn 'elcken repse zijn volck ten vollen af te beralen / op Vene dat de Schipper in gebzecke blijvende / daer ober sal verbeuren 15 guldens / ten behoebe van 't gemeen Scheeps-volck ; ten waere daer eenighe verschil soude mogen boozgeballen zijn / noopende het verlengen van de respectbe Repsen / welch verschil van 't verlengen van de repsen alleen sal blijven open staen omme hiet ter Stede af gedaen te werden / sonder bupten 's Landts malhanderen eenighe molestie daerom te mogen aendoen/op Vene dat de gene die sulchs doet verbeuren sal zijn geheele bedongen hupre ofte resterende Maent-geldt / d'eene helft ten behoebe van de Schipper ende Gemeene Kieders / ende d'ander helft ten behoebe van de Water-Substituut.

33. Zo eenighe Officier en Matroosen binnen Scheepsboozt / of aen Landt / of elders in haer Schippers dienst zijnde / sich tegen haren Schippers qualijk vzaegen of onder malhanderen eenighe moepten maechten / sal soodantige moepte-maeker verbeuren ses guldens ten behoebe vande Zeebarende Armen.

34. Indien bupten 's Landts eenigh Officier of Matroos / 't 3p binnen of bupten Scheeps-boozt / op zijnen Schipper / of pemaent anders / in Scheeps dienst zijnde / zijn Mes trecht / of andersints sich tegen de Schipper oft pemaent van hem queste / soodantige sal de boozsz. Water-substituut aengegeven moeten werden / en sal de selve gehouden zijn soodantigen Persoon te verbolgen / ende zijn Persoon bekommende ofte attrapperende te stellen in handen van mijn Heere de Schout / omme naer gelegentheyt van sake gestraft ende gecoztgeert te werden tot arbitrage van den E. Heeren van den Gerechte.

35. Zoo wanneer het Scheeps-volck haer repse oft repsen voldaan sullen hebben nae behooren / sal de Schipper gehouden zijn hen-lupden elchs daer van te verleen een behoozlijke Acte van afschept / ende henlupden haer verdsende loon in alles te voldoen / terstont na de ontladinghe / ten ware de Schipper zijn schip wilde op gelept ende inde Waert gebracht hebben / 't welch het scheeps-volk gehouden sal sijn te doen / sonder dat de Schipper hem in 't selve has de huur sal hebben te beralen booz dat sulchs sal zijn geschiet / mits dat sulchs by de Schipper te wege gebracht sal moeten werden binnen veertghien werke dagen / naer het arrbement van 't schip alhier.

36. Zoo de Schipper niet datelijch zijn Volck binnen vier-en-twintig dagen na d'ontladinghe oft asdanchinge of na de oplegginghe van het Schip (zoo 3p des begeert) en betaelt / sal de Schipper booz pder dagh beralen / een Officier dyle Guldens / ende een Boots-gesel twee ende een halbe Gulden / soo lange tot dat sp haer Geldt ontfangen sullen hebben / beneffens een behoozlijke Acte van afschept / wel
bet

verstaende dat hier onder niet werden begrepen de Respectie Bewooshebbers van de boozgenoemde Compagnie / die naer ouder gewoonte haer betalinge sullen mogen doen.

37. In geballe eenige questie tusschen de Schipper ende zijn Volk in 't gemeen / ofte met pement in 't Particulier mochte zijn / sulcx dat de Schipper verstant met goet gemoet geen Acte van afscheyt te konnen geven / ende de Boozgesellen verstanten / dat hen luden haer Geldt en soodanigh bescheyt niet behoort te geweyget te werden / dat in sulcken geballe de Maatsofen tegens haren Schipper daer ober geen moeyten noch scheltwoorden sullen mogen maken / maer de schipper datelijck moeten roepen booz Commissarissen / omme haer verschil dies aengaende te beslechten / op de verbeure van een halve maent gagle ofte een bierde part van de huur / d'eene helft ten behoeve vande Water-substijpt / en d'ander helft ten behoeve van de Zeebarende Armen.

38. Dat geen Schipper varende van deser Stede nae de West / 't zy de Straet / West-Indien / Pharnambuco / ofte andere Plaetsen / daer men Maendt-Geldt belooft / sullen vermogen eenige huur aen hen volck te betalen oft hen haer Articul-brief booz te lesen / als in presentie van den Water-substijpt / die neffens 't scheepsvolck / de Articul-brief sal Onderteekenen / midts dat hy zal ghenteten van de Schippers / te weten van een schip voerende 15. a 20. Mannen een Gulden thien stupbers / van 20. a 30. Mannen twee guldens / ende van 30. a 50. Mannen ses guldens. Ende zo eenige Schipper contrarie dit Articul komt te doen / sal t'elckens verbeuren 25 gulden / de helft booz den Aenbzenger / ende de helft booz den Water-substijpt / des werden hier van ge-excuseert de Respectie Compagnien hier boz gemelt.

39. Of 't gebiele dat een schip binnen of buyten 's Landis quame aen de grondt / in de grondt / ofte te verongelucken / sal 't Volk van 't selbe schip niet mogen verrecken / sonder consent van den Schipper / oft den oppersten van 't scheepsvolck / daer in wesen zijnde / maer sullen 't schip / scheeps-gereetschap ende Koopmans-Goet / soo veel immers moghelijck is / soecken te salbeeren / midts ghenterende van den Geberghde Koopmanschappen tot discreete van den Commissarissen / boven haer recht van de huur / soo hem komt van de Geberghde Scheeps-Gereetschappen.

40. Ende soo pemandt van 't Scheepsvolck / 't zy Officier oft Boozgeset in 't boozschreiben bzengen der Koopmanschappen nalatigh bleve / of tegens ordje van de Schipper of ander Opperhoofst daer tegenwoozdigh zijnde / quame weg te loopen / dat de soodanige verbeuren sal / boven zijn halve huur of maendgeldt / soo hem soude mogen competeren / te weten een Officier zijnde twintigh guldens / en een slecht Boozgeset wesende thien guldens ; sonder dat oock de soodanige sal mogen gegeven werden acte van afscheyt ; te appliceren de boozsz. boete d'eene helft booz de Water Substijpt / ende de andere helft booz de Zeebarende Armen.

Aldus gearresteert den 12 Febr. 1641 by mijne Heeren den Schout, alle de Burgermeesteren ende alle de Schepenen. Onderstont by my de Stadt Amstelredamme Secretaris, en was onderkent

J. BRUYNING.

TRACTAET VAN AVARYEN,

Dat is:

Gemeene Contributie van de Koopmanschappen en
Goederen in den Schepe bevonden, om te helpen dragen 't ver-
lies van eenige Kooplieden of Schippers Goeden, gewillig-
lick gebeurt, om Lyf, Schip, en Goet te salveren.

Gemaecht by

QUINTYN WEYTSSEN,

Eertyds Raad des Kon. Maj. in den Hove van Holland.

Van nieuws oversien, en met passagien van Rechten, Rechts-geleer-
den, Edicten, Placaten, Ordonnantien, Statuten, &c. beneffens
eenige noodige Observatien bevestigt en verrykt,

Door Mr. S. VAN LEEUWEN, Adv.

Als meede

De Ordonnantie van Assurantie en Avarye der Steden Amstelredam,
Rotterdam en Middelburgh, &c.



AMSTERDAM,

By HENDRIK HARMENSZ. BOTERENBROOT, Boekverkooper
op 't Water/recht ober de Nieuwe-burg/in de Delfsche Dybel/ 1699.

MARCUS ZUER. BOXHORN.

in dissert. ad

D. A R N O L D. V I N N I U M J. C.

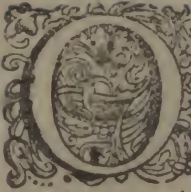


Et woort *Avarye*, van wat oorspronck ende hoedanig het zy wort gevraecht? het gene van andere daer van tot noch toe gevoelen, hier te verhalen en hebick niet in den sin, nochte is nootsake-lyk, want alle het selve sal voor onwaarachtigh en voor beuselin- gen gehouden kunnen werden, indien het waarachtig en zeker is, het gene ik met weynig woorden sal seggen.

Aban beteykent by de *Scythen*, bebouwt, bewoont. In het *Woorden-boek* van de *Persen*; is *Aban* opbouwinge, bewooninge, *Abadan* een behoude en bewoon- de plaats, *Abadani* opbouwinge van een plaats, want het is sulcks dat de *Persen* en *Parthen* deselve en van eene oorspronk, dat is, *Scythen* zyn. Gelyck oock buyten twyfel daar van gekomen zyn de *Duytschen*, by de welke het selve woort en met de selve beteykening noch in gebruyck is, *Habenen*, is by de selve op-bouwen, op- toyen, gehavent, bebouwt, ongehavent, onbebouwt. Daar van komt het woort *Haven*, dat is, een bebouwde en bewoonde plaats, also noemt men een haven een plaats die bebouwt en bewoont is, ten wiens opsichte de Zee onbebouwt en onbewoons is. De *Franschen* derwelke sonder twyfel van *Duytsche* afkomste zyn, en spreken oock niet anders, *Havre*, een *Haven*, Met *commodo* en *Havres*, een Zee die wel behavent is, (vulgo een goede Ree) Mer sans *Havre*, een Zee die onbehavent is, (vulgo een quade Ree) gelyck oock nu noch de eygen naam van die beroemde *Haven*, *Havre de graces*, van *Havre* dat sonder twyfel van *Havara* te samen is getrocken, en een *Haven* beteykent, komt het woort *Havarye*, ofte *Avarye*, waar van in de *Schips-Rechten* en van onse andere *Volkeren* van *Europa* dikwils gewag wert gemaackt, even gelyk als (by de *Latinisten* van *Portus Haven*, komt *portorium*, het gene dat in het inkomen van de *Havens* by de *Schip- per* ende *Kooplieden Thol* wert geeycht. Want *Avarye* en is, en beteykent anders niet als het gene dat van die wiens *Koopmanschappen* ende *Goederen* in de *Haven* behoudelyk aengekomen zyn, wert betaelt ende goet gedaan aen den anderen, wiens *Koopmanschappen* en andere *goederen* door werpen verloren zyn, &c.

Tot

Tot den L E Z E R.

nder de principaalste Stoffen ende Handelingen, in Materie van Koopmanſchap, ende Schip-Vaerdye, en is geensints de minſte, dewelcke *ad legem Rhodiam de jactu* by de Doctoren wert verhandelt, welke materie by my wat nader onderſocht ende doorloopen zynde, hebbe ick bevonden, dat in de ſelve, gelyck in vele andere, onſe dagelyckſe manieren ende obſervantien niet juyſt over al met de Romeynſche Wetten over een komen, maer meeftendceel de Wiſbuyſche Zee-Rechten, en de Ordonnantien by Keyſer Karel en Koning Philippus zynen Zoone in den Jare 1551. en 1562. gegeven, by na alſeen gemeen Volcker Recht, alomme in deſe Landen zyn aangenomen, en de Romeynſche Rechten (voor zoo veel de ſelve contrarie zyn) gederogeert. 't Welke yemant de ſelve materie wat nader onderſoekende lichtelik ſoude konnen confunderen en verweren, indien de ſelve niet onder een ſeker Tractaet getrouwelyk na de Conferentie en over-een-ſtemminge van de ſelve Wetten en Ordonnantien met deſe onſe dagelickſche obſervantien, en wederom onſe obſervantien en onderhoudinge met de Wetten, waar verhandelt en begrepen, het welk my lichtelyck bewogen ſoude hebben om niet altyt in deſe materie in 't wilde te loopen ſelfs de ſake by der handt te vatten, ten ware dit regenwoordigh Tractaet onder den naem van *Avarye*, by den Hoogh-Geleerden ende ervaren Heere **QUINTYN WEYTSSEN**, in zyn leven Raat des Koninglyke Majesteys in den Hove van Hollant, certyds ſeer getrouwelyck verhandelt en uytgegeven, my daar inne hadde konnen voldoen. Welck Tractaat my altydt zeer dienſtig, en midtsdien ook ſeer aengenaem is geweest; Edoch alzo het ſelve niet was beveſtigt met de Wetten, Placaten, Obſervantien in de ſelve, door de groote autoriteyt ende credyt van den Schryver, ſtilſwygende en metter daat begrepen, heb ick eerſt tot behulp van myn geheugeniffe en alleenlick tot myn eygen gerief eenige kleyne aanteykeninge op de kant geſtelt, en naderhant door het inſtantelyk verſoek van ſommige, ende tot voordeel en gebruyck van de ſelve en van alle andere U E. door den druck laten toekomen, ende beneffens de ſelve dit Tractaat doen vernieuwen en herſtellen, verhopende dat U E. deſe mynen kleynen dienſt door U E. gunſtige admiſſi tot yet grooter ende meerder ſult animeren en opwecken. Gebruyckt mynen arbeit, prijſt den Auteur, en vaart wel.

Hage den 17. October 1651.

SIMON van LEEUWEN.

A a 2

Een T R A C T A E T

Van

A V A R I E N,

Gemaectt by

QUINTYN WEYTSSEN,

Raedt des Kon. Maj. in den Hove van Hollandt.

AV A R I E is gemeene Contributie/ van goeden in den Schepe bevonden / om te helpen dragen het verlies van eenige Kooplieden ofte Schippers goeden gewillighlyck gebeurt / om Lijf / Schip en Goet te salveeren. (1)

(1) Arg. l. x. l. 2. §. 1. in fin. D. de lege Rhod. de jact.

(2) Siet Boxhorn. in dissert. sua ad Arnold. Vinn. super addit. ad Petr. Pecc. de re Nautica.

(3) Andere meenen dat het uit de Arabische of Syrische tale boort komt. Siet Boxhorn. loco supr. citato.

(4) Doch sodanigh dat den Lootsman / gebuerende sijnen dienst de lof moet hebben / tot lasten van den Schipper / ende alleen sijn besongenen loon tot lasten van den Koop-

Is te considereren / dat alle Parten van Christenryck hoedanig die zijn / uferen in 't gemeene elcks in haerlieden moederlyke tale en sprake / die woort Avarie (2) en is 't selfde gekomen upt die van Gylcken (3) alwaer groot frequentie en handelinge van Koopmanschappen eertijds plagh te zijn a verbo *βάρη* 't welck betekent onus ofte last & adjectione privativa quasi sine onere, unde *ἀβάρης* inde communi lingua Avarie: soo seghtmen geschied te sijn / als een Schip gewoopen hebbende arriveert sonder sijn volle last.

Avarie is tweederhande: te weten / commune en groffe.

By Avarie commune verstaet men Lootsmans geld / (4) het welck een Schipper komende op onbekende kusten / geeft Disschers en andere Personen hem des verstaende om sijn Schip en Goet te brengen in saubementen en in behouder handt / waer in de Kooplieden gemeenlyck gelooven de Schipper op sijn Ged / wat hy daer boren betaelt heeft.

Ten ware men eenige sijneste suspitie op den boornoemden Schipper hadde / so soude de boornoemde Schipper chuldbigh wesen deughdelijcke certificatie te brengen van 't gene hy ter dier cause geben en betaelt heeft / of ten intusten soude gehouden wesen te brengen den Piloten en Lootsmans in de presentie van de Kooplieden of hare Facteurs/by soo verre de boornoemde Kooplieden residerende waren in de plaetse daer 't Schip arriveerde.

Item by Avarie commune/verstaet men oock 't gunt dat de Schipperen/zeplende bloots gewijse geben heurlieder Admiraal door sijn bieren / en ander onkosten (5) van Proboosten en Stock knechten/indien sy leden door oordonnantien en bevel van der Kon: Maj. of sijne Maj. Admiraal sulck Proboosten en Stock knechten ingenomen hebben / als in 't Jaer 1553. en 1554: lest. leden gedaen is geweest onder die conduite van de Heere van Wachene / zeplende na Spanglen.

man gebragt kan werden / Wisbuyse Zee-rechten. art. 60. Placeaet van den laetsten Octob. 1563. tit. van Schip brekinge artic. 9. (5) By Oordonnantie van de Staten van Hollandt / onder den tijtel van Admiralschappen/ende andere / is naderhandt in geboert / dat in alle Admiralschappen daer niet anders in besproken en wert / tot subsidie ende verballinge van de onkosten van de gemonteerde Schepen/by de ongemonteerde betaelt sal worden een quart per cento te rekenen na de waarde van Schip ende Goet / 't welck dien volgende / beneffens de schade die door Wyanden / ofte door Zee-roovers enig Schip / ofte eenige goederen verlijpen van haer eygen volck weer aengeboren gedragen sal worden / niet als Avarie commune, maar als Avarie groffe, over Schip ende Goet/siet Grooten inleydingh. l. 3. tit. 22. Num. 3. 4. & ibi notat.

Desgelijchs verstaet men dooz *Abarle commune* / 't geene dat de *Schip-*
pers geben zeplende dooz by eenige *Casteelen* / in *Ribieren* of *Habens* / als
in de *Ribiere* van *Lisbonne* ende oock de *Zont*.

Item / oock 't gene dat men geeft om alsulche *Schepen* upt de *voornom-*
de Ribieren of *Habenen* te brengen : al welcke *kosten* van *Abarle commune*
gaen ober die *gemepne Koopliden* goeden / naar rate van de *balcur* en *est-*
matie van de goeden (waar af men *retule* maect) en niet ober 't *Schip*
't welck hier in niet en contrbueert.

Ende hoewel hier boven verhaelt is / dat *Lootsmans* gelt gerekent wozt
dooz *Abarle commune* / dat moet verstaen worden als 't selbe niet en pas-
seert de *somme* van ses ponden grooten *Vlaems* / anders als 't passeert
de *voorz.* ses ponden grooten *Vlaems* soo wozt 't selbe gerekent dooz
Abarle groffe / en *mitsdien* komt ober 't *Schip* en goet na advenant *pege-*
lijchs waerde. (1)

De *Baroenen* / *Nozmans* / ende andere *Schippers* van *Dranckrijck*
betaelen nochtans het derde part van sulke onkosten als men den *Lootsman*
geeft / genomen oock alwaert maer een *Ducac* : niet te min de *gemepne*
Koopliden hebben den *Schippers* van herwaerts ober toe gelaten en ge-
dooght te nemen op heur isder goeden koste / (2) *Lootsmans* komende op
Vlaanderen ende andere *scherpe Kusten* / om te *schoutwen* ende te *ebiteren*
het *menighvuldigh* *berles* van *Schepen* en *Goeden* / 't welck gebeurde
dichwils dooz dien de *Schipper* dooz zijn *bzeckhepd* en *buplheyd* *bzeese* en
ontsagh de *kosten* van een *Lootsman* / brengende *mitsdien* den *Koopman*
in 't *berles* van alle sijn goeden.

Abarle groffe / verstaet men *generalijcken* als men eenige goeden ofte
Koopmanschappen ober doozt wozt ofte kerst / als *Anckers* / *Kabels* /
Maften / *Touwen* / *Trossen* / *Takel* ende *Gewant*. 1. 1. & 3. ff. 1. *Rho-*
de jact. (3)

Notantur wozt hier gesepd dat men kerst / dat is in *stukken* houdt / want
daer by wozt *upgesteecken* 't gene dat by *tempeest* *bzeecht* ofte anders in
stukken gaet : 't welck in geen *Abarle* gerekent en wozt / als daer toe ge-
maect (4) om te *beslgen* : 1. 2. ff. si *conserva. es ff. ad l. rhod. de jact*. Ergo de
Schipper die *Ancker* en *Kabel* dooz *tempeeste* of op eenige *steentge* grondt
van *rofsen* in *stukken* rijdt en *bzeecht* / sulcken *berles* en wozt in geen *Abarle*
genomen / oock alwaar by dooz *bebel* of *contemplarte* van den *Koopman*
van den goeden sonderigen grondt gekomen op de *voorz.* quaden *steentgen*
grondt soo en moet 't selfde *berles* niet betaelt worden by *manieren* van
Abarle / (5) als 't selfde *berles* niet *geschledt* wesende *geheel* en *puur* ge-
willighlijck nec *ejus* *voluntare* nec *mercatorum* hoewel nochtans den *voorz.*
Schipper by ander middel *recompense* toebehoort / gelijck men useert als
den *Schipper* komende op 't *ras* *benoodicht* daer *Ancker* te *werpen* / ende
't selfde met den *Kabel* *bzeecht* / soo is men *gewoonlijck* den *voornomde*
Schipper eenige *gracienlijcke* *recompense* toe te leggen / *overmits* sijnen
goeden *getrouwen* dienst / maar niet by *maniere* van *Abarle*.

Insgelijchs en komt oock in geen *Abarle* / 't geene dat by *onachtfaem-*
Na 3 hepd

dooz / & ibi norat. (4) Komt ober een met het 12 Artikel van de *Wigbupfche Zee-rechten* / quod *elegant* & in *ter-*
minus *disp. Pecc. ad d. l. 2. s. x.* Ten ware het *gebozen* goet den *Schepe* *hinderlijck* ofte *schadelijck* soude *ballen* / niet hier
na *verf.* ende hoe wel. (5) Maar moet alleen tot *laste* van de *Schippers* / *siyne* *kiebers* / ende het *Schip* *homen* *Placc*.
1563. tit. van *Schip-breuch*. art. 8. *Wigbupf. Zeerregt*. art. 12. l. 6. D. ad. l. *Rhod. vide* *Pecc. ad. l. 1. s. x. d. eod.*

(1) Placc.
van den laets-
ten Orrob.
1563. tit.
van
Schip-
brekinge
art. 9. in
fin.

(2) Niet al-
leen toegela-
ten / maer
oock so wan-
neer 't nodig
is ende ter
plaetse daer
men 't ge-
woon is / ge-
houden zijn /
of andersints
by gebreke of
berlym van
dien verbeu-
ren so goude
realen / ende
daer-en-bo-
ven den
Koopman te
betere alle
kosten / scha-
den ende inter-
essen daer
dooz geleden
d. tit.

van *Schip-*
breking.

(3) Niet al-
leen dat men
kerst ofte
ober doozt
werpt / maer
oock al het
gene dat men
doet om
Schip ende
Goed te sal-
veren / niet
hier naer
verf. waar

(1) Wisb.
bupf. Zee-
recht.
d. art. 12.
junct. 1.
6. D. ad.
1. Rhod.

(2) Het
watte indien
dooz toedoen
schult oft ver-
sijn van
den Schipper
of sijn Schip-
gelellen ge-
schiede/ sal
't selve den
Schipper ge-
houden zijn
aen den
Koopman te
vergoeden/
Diac. van
Kiepler Carel
van den Aere
1551. art.
45. van Phi-
lip. 1565.
tit.
van Schip-
pers en
Koop-l.
art. 8
ende van
Schip-breuk
art. 1.
ten ware
't selve dooz
de werpinge
veroorzaect
en gecausert
werde/ siet
hier na af.
notanter.
& ibinotata.
(3) 1. 2. 5.
1. 1. 5. D.
de 1. Rhod.
de jact.
art. 8.
van de boorz.
tit.
van Schip-
breuk/
& art. 9 tit.
van Schip-
pers ende
Koop-liden.

(4) Doch mag ebenwel geen werpinge ofte herbinge geschieden sander kennisse van den Koopman ofte sijn Gecommitteerde/ gelijck hier naer vers. Den Schipper moet: siet dooz. tit. van Schip-breuk art. 4. Wisbupf. Zee-rechten art. 20. 38. 39. Ende moet den Schipper in 't werpen acht nemen dat hy werpe de goederen die swaertste van gewicht/ ende minst van waerde zijn. dict. tit. van Schip-breuk: art. 5. Ende waer 't sake dat 't werpen/ stranden/ keroen ofte andere schade veroorzaecht waer dooz dien den Schipper 't Schip hadde ober-laden/ of onbehoorlick verladen als op den ober-loop/ In de Boort/ ofte andersints/ sulchs kan mede niet in Avarie komen ober de Koopmanschappen/ maer maer alleen tot lasten van de Schippers/ Reederz/ ende den Schepe/ gebragt werden/ dict. tit. van Schip-breuk art. 8. & tit. van Schippers ende Kooplyden art. 6. Wisbupf. Zee-recht. art. 12. 1. 6. D. ad. 1. Rhod. Stracch. tract. d. naut. nav. & navig. part. 3. num. 12. 13. facit 1. 27 5. 23. D. ad. 1. aquil. 1. 30. 5. mulas. D. locat. plura hujus generis vide apud Stracch. ubi supra. & Tholofan Syntagm. 1. 21. cap. 12.

(5) Juxta Regulam. Abundans cautela non nocet,

hept ofte andersints/ In tempeeste ofte ander onweder ober boozt valt. (1)

Item 't geene datter upt lecht.

Doch oock dat nat of bedorven wordt binnen de Schepe. (2)

Alle welke schaden gemerckt die foruyjn zijn/ en men niet verhoeden en magh/ een pegelijck draegt de zijne. (3)

Nemaer hebben sien nseren/ dat indien 't gebeurde/ dat eenigh Schip by tempeeste menighie van water ingenomen hadden/ ende dat 't boornoemde water staende op den oberloop iset gerisfelijken en konde zuleren naer de pompe/ waar dooz de Schipper benoodicht ware sekere gaten te houtren in sijn Schip ten eynde als boben/ In dat haeg indien eenige goeden ontrant de pompe leggende bedorven worden/ soude komen in Avarie grosse/ misgaderg oock de beter forate van den Schepe dooz de boornoemde gaten.

Maer by men soude mogen infereren dat de schaden die men gewillighlijck ende voluntarément doet aen 't schip ofte goeden om meerder apparcnter hinder te beschuiten/ soude moeten gerekent worden booz Avarie grosse.

't Welck wel apparcntse heeft/ om dieswille dat men dagelijchs passeert booz Avarie/ als een Schipper uptgezept zijnde ende leggende op een Ree/ siet dat al de bloote zepl maecht/ ende en kan nochtans sijn Ancker niet opwinden/ niet tegenstaende dat het stil en goet weer is/ waer by byesfende alleene achter te blijven/ herft 't boornoemde Ancker en Kabel: want 't is beter 't verlies van Ancker ende Kabel aengegaen/ dan het perijckel ende den hafart van alleene ober Zee te komen verlatende sijne Compagnie ende geselschap/ en men verstaet 't selve geschiedt te zijn/ om Schip en Goet te salveren/ als men 't Schip en Goet upt merckelijcke en booz de handt apparcnt perijckel en hafert stelt/ quamvis verè periculum non fuisset neque contigisset. 1. habitator. ff. fin. ff. Loc.

Daerom soo moet men die werpsage en herbinge staan tot arbitrage/ goerduncken en discretie van de Schipper (4) en sijn Officlers/ de welke vermogen ex justa causa & timore, quamvis verè periculum non fuisset, te wozen ende te herben naer heurlieder discretie/ ende en is niet gehouden te verbeiden tot dat andere van sijn Compagnie in de Dore wozen ofte herben/ maer moet den eozvoit van sijnen Schepe doen/ daer af hy Regliment heeft/ en 't is beter in tijds gewozen dan te late gebept. (5)

Ende hoe wel hier boben verhaelt staet dat schaden van uptgelechte/ natte ende verdozen goeden in geen contributse van Avarie en komen/ maer pegelijck is schuldigh te dzagen sijn verlies/ nochtans de geschreven Rechte in 1. navis ja. ff. cam autem jactus in fin. ad 1. Rhod. vercleren contrarte te meer als die schade ongelijck meerder is dan die contributse van de Avarie soudent bedzagen: te weten/ een Koopman brengende in Koopmanschappen ober Zee 20. heeft schade geleden 20. ende de gemeyne contributse van de gewozen pen

pen goeden en beloopt niet meer dan 5. soo moet de booznoemde Koopman niet belast worden tweemaal / als met sijn eygen berlies van 10 en met de gemeyne contributie van Warle van 5 want hy soude by sulchen middel 15 berliesen / en by consequente zeshiten ten honderden / nu om te accordeeren den text in d. l. navis, ja cum autem jactus ff. eo. met de castupine die boozen verhaelt is / dat uptgelechte / natte ende bedooven goeden in geen Warle en komen / so moet 't selfde verstaen worden / ten ware dat de werpinge causeerde de schade en oorsake van dien ware / dat 't booznoemde goet uptgelecht / nat ende bedooven is / in welch cas / soo sal alsulche geinteresseerde sijn berlies en schade byngen in gemeyne contributie als grote Warle / (1) 't welch soch sulchs schijnt te verstaen den text in d. ff. cum autem jactus; ibi propter jactum, want geen onderschil en behoort te wesen tusschen berlies der werpinge / en alsoo men den eenen te bate komt by gemeyne contributie / soo wel redene dat men den anderen bangelijcken doet. d. ff. cum autem jactus in fin. te meer / dat men desgelijcks useert soo wanneer de goeden by tempeeste ofte storm nat en bedooven zijn / dat selfde als dan ten laste van de asseuradeurs en bersekerars / en soo wanneer die goede by geen tempeeste nat en bedooven zijn / soo komt 't selfde tot laste van de Koopman ofte de Schipper / Indien by faute van sijn Schepe gebeurde / welcke schade als dan de Koopman den Schipper afkoopt van sijn bzagt. (2)

Nu is de questie / of de Boot die de Schipper in tempeeste afkerft gerekent wort in Warle / die gemeyne resolutie is / dat hy soo verre de Schipper gerleffelijcken heeft mogen stouwen / bergen en innemen den boozschyden Boot binnen sijn Schips-boort / dat als dan die afkerft zijnde sal komen in Warle groffe / anders als de Schipper sijn Schip soo bol en overlaet dat hy sijn Boot niet kan bequamelijck in nemen / soo en komt de booznoemde Boot in geen Warle / de reden is / want hy profiteert soo veel te meer in sijn bzacht / en doot sijn groote glerigheyt soude hy geschapen zijn profijt en boozdeel te genieten / 't welch niet en behoort / en dat meer is: Indien een Schipper in sijn Boot die hy binnen Schipsboort ingenomen heeft / stonde in de selfde Boot / Olp / Wijnen ofte andere Koopmanschappen die hy namaels doot tempeeste kerft ofte over boort woort / en soude nochtans / 't selfde niet byngen in Warle / maar soude gehouden wesen overmits sijn glerigheyt / de booznoemde schade den Koopman te betalen en op te rechten / want de Boot onbelemmert moet zijn binnen Schips-boort tot solagement van den genen die binnen den Schepe zijn / om in alle geballe heurlieder lijf daer mede te salbeeren / des noot zijnde.

In de taratie (3) van de schaden van geworpe goeden so moet een pegelijck boozdachtigh zijn / dat als de Schepen over de helft van heurlieder Wopage

pen goederen komt tweederly taratie / 1. van verloren ende geworpen / 2. van behouden ende gesalbeerde goederen. De verloren ende geworpen goederen / wierden getarert gelijck die waerschijnlijck gekoft waren / de behoudene na de Warle daer die verhoft souden werden. 1. 2. 3. & 4. D. ad. l. Rhod. Doch by 't 6. art. van de boozf. tit. van Schip-breuk ende het 28. art. van de Wisbuyse, Zee-rechten, was contra. D. l. 2. 3. & 4. gestatueert dat de geworpen ende behouden goederen sonder onderschept te sinnen penning penning gelijck / geestineert sullen werden / naer de Warle daer de behoude goederen verhoft souden werden / afgetrokken de bzacht ende ander on-gelt / ende daer by geboeght de gerechte waarde van het Schip / ofte den besproken geheelen bzacht van den Schipper / tot optie van den Koopman / ter arbitrage van schipper en koopman / hun des verstaende ende neurrael zijnde. Dan 't selve schijnt nimmermeer anders aengenomen ende onderhouden geweest te zijn / als onder dese distinctie / text. hic. Coren. decis. supr. cur. Holl. 41 num 4. in marg. & Neostad. supr. cur. decis. 86. Doch so dat onder de geworpen goederen / die geene die geworpen zijn binnen de helft van de Wopage in geen contributie van Warle en komen / maer alleenlijck die geworpen zijn / als wanneer de Scherpel over de helft van de Wopage gezopt waren. Siet hier naer / vers. alle het welck.

(1) l. 4.
s. 2. vers.
an ex prior
causa D. ad.
l. Rhod.
Soodanigh
nochtans dat
het bedooven
goet naer sijn
tegenwoor-
dige waarde
getarert
zijnde / den
Engenaer
selfs sijn ey-
gen schade na
rate en pro-
portie van de
gedane estu-
matie / mede
moet helpen
bzagen /
arg. d. l. 4.
s. 2. in pr.
D. ad l.
Rhod.
(2) Place.
1563. tit.
van Schip-
breuk art. 8.

(3) In de
Contributie
van de schade
van gewor-
pen

gezept zijn / dat de goeden als dan geworpen / men prijft ende taxeert in de reule soo vele als die gegolde soude hebben ter plecke daer die gedestineert en gemunt waren / anders die boornoemde goeden geworpen zijn binnen de helft van de Wopagie / soo en worden die niet hooger gerekent dan die selfde gehocht zijn in der plaetse van der ladinge / ende sulchs moet verstaen worden den text in l. 2 sed his rebus, ff. ad l. Rhod. ende als men de goeden die boven de helft van de Wopagie geworpen zijn taxeert / soo veel als die gegolde soude hebben in de plaetse van de ontladinge / soo moet men affstaen en beslagueren de Imposen van Gabelle / Costumen / Tollen en andere ongelden die de Hoopman op de boorz. goeden soude hebben moeten dragen.

Quettie. Of 't gelt bevonden binnen den Schepe schuldigh is en toebehoort te contribuieren in Abarte.

Hier heb (1) sck gesien beleyden diverse Attestaten/bp mankere van turbe/so van Hooplieden van de Beurse van Antwerpen als van andere Hooplieden / de welke onderlinge discordeerden / want die van Antwerpen / hoewel sy daar af nopt en hadden geweten in iudicio contradictoria sententie strecken; dochte hantlieden nochtans dat soo wanneer eenige goeden bp Tempestste en Onweder ober boort in Zee geworpen worden / om Schip en goet te salberen / dat als dan alle goeden / gene gereferbeert / soo wel Gelt / Peerlen en Gesteenten behoort in Abarte te contribuieren / 't welck is consozm / den text in d. l. 2 ff. cum in eadem nave ff. ad l. Rhod. de jact. bp de welke de Kingen van de Hooplieden die sy lieden aen haer hand dragen / moeten helpen dragen 't verlies van de geworpe goeden / als daer bp gepreferbeert sijn de secundum Bar. ibi. en volgende desen hebbe sien wijsen met sententie en daer ober geweest / dat geld soude contribuieren in Abarte / hoewel nochtans hoort daer naer booz bebel van de Maj. sulke sententie te niet gedaen wort in 't Jaer 1548.

De redenen en motijven van andere Hooplieden / die sustineren dat geld in geen Abarte en behoort te contribuieren / sijn dese geweest: eerst / om dat gelt 't Schip niet en verlaat: ten tweeden / dat men van gelt geen vracht en betaelt / maar indien men daer af ter den Schipper geeft / is 't selfde te repueren booz bewaernisse en custodie: ten derden / dat men van gelt geen Tol en betaelt / inmers van gelt dat gemunt is / maar van ongemunt gelt betaelt men Tol: te weten / een ten honderden / en generalijcken waar men geen Tol af betaelt / en betaalt men geen Abarte: en ten laesten / dat bp ladinge van gelden geen verlies of achterdeel vallen en magh in den Schepe / indien bp quade Fortupne eenige woopinge of verlies gebeurde / overmits dat de Schipper vermogh 't boornoemde gelt (als wesende goet daer 't minste verlies op loopt) te imploieren en uptgeven tot reparatie vanden Schepe ende de Hoopmanschappen / om wederom 't boorz. Schip 't welck bp den stoym geramponeert is / toe te rusten / misgaders ook die Goeden en Hoopmanschappen in heurlieder oydze te stellen en te boorz. so dat behoort.

Merito igitur, indien de Goeden ende Schip gepreferbeert worden van sulcken verlies / indien men de selfde hadde moeten verkoopen en bijlen in ander plaetsen / dan daar die gedestineert waren / soo is 't wel redene / dat de boorz. Hoopmanschappen en oock het Schip / 't welck mits desen beboort wort van eenigh Boom-geldt op te nemen) by en exempt houden het boornoemde gelt van al sulche verlies van Abarte als 'er geschiet is bp de woopinge / waer op wel te letten staet.

¶ Met

(1) Na Quod controversarum nauticarum de quibus nihil certi aut scripto jure cautum aut consuetudine receptum, decisio ac iudicium per-mitti solet prudentiar Marcatorum aut Nautarum negotiatoribus maritimis affectorum Strach-tractat. de Navig. num. 25. Mornac. observ. ad leg. 2. D. ad l. Rhod. de jact. Wishuyfche Zee-rechten. art. 38.

Niet te min om te deduceren den rechten oorzprouck waer dooz men geu-
feert heeft / dat 't gelt niet en contribuere in Abarie / so is 't selfde geschied
dooz dien dat men geen gelt upt die Koninghrjcken van Spangien en Doz-
tugaal byngen en magh / op verbeurte van den gelde en groote pene Coz-
pzele tegens den Overtreders / en hoewel dien niet tegenstaende den Koop-
man hemelijken het gelt overbyenght / soo hebben die goede Mannen ter
makinge van de Abarie geboeght / geen gelt opt gestelt in de reule / ten eynde
dat by de boozn: reule niet geopenbaart en soude worden de overtredinge
boven verhaelt / en de Koopman gestraft soude zijn van de boozsz. penen :
nu is 't soo / dat de Kieperlijche Maj. in den Jare 1553 heeft upt Spangien
overt doen byngen groote menighe van gelt / en alsoo in het Doyage veel
Abarie geuel / so sustneerden de Koopliden om van sijn Majesteit te heb-
ben Abarie van 't booznoemde gelt / daer toe sijn Maj. niet verstaen en wil-
de : allegerde dat gelt noyt gecontribueert en hadde in eenige Abarie 't welk
ook sulchs bebonden wort / niet te min naer alle redenen soo behoort de gelt te
contribueren / (1) als wessende by de woysinge gesalveert / en het betaelt
byacht / en men geeft daer af cognoscementen / en van alle goeden daer men
byacht af betaelt / daer af betaelt men oock Abarie / ende worden de boozsz.
cognoscementen van 't gelt gemaeckt by soyme van cambie / om daer by te
bedecken het uptboeren van den gelde.

Nu is de questie / of 'er eenigh Schip van Oozloge of Zeerover een Koop-
baarder aen boozt quame / genomen oock al waer 't in tijde van Peps / en
name by soyte upt den selfde Koopbaarder diverse Goeden / of die sullen ge-
reckent worden in Abarie : de gemeyne usantie is dat indien de man Oozlog
of Zee-rober aenbeert upt sijnder auctoriteit de bovengenoemde Goeden
sonder eenig aenschouwe oft regard te nemen wie die toebehooren ofte waer
die liggen / dat als dan de booznoemde goeden niet en komen in Abarie /
maer pegelijck draeght sijn verlies. l. 2. ff. si navis ff. ad l. Rhod. want sulchen
verlies is niet gewillighlijcken gebeurt / ut not. gloss. ibidem , maar indien de
Schipper den Man van Oozloge induceert te nemen specialijcken die en die
goeden ende die andere laten leggen / sullen als dan de boozsz. genomen goe-
den komen in Abarie groffe / want alle andere goeden dooz de boozsz. de-
monstratie ende bewijsinge gepreterbeert zijn / (2) en is te presumeren / dat
de Schipper het minste verlies van den Koopman booz het meeste gekozen
heeft : ten anderen / overmidtis dat die goeden boven leggen / zijn subject
sulche rapine / gelijk die goeden / die onder in 't schip liggen subject zijn
leckagie dooz de last / ende meer andere inconvenientien / en also van leckagie
geen Abarie gemaeckt en wort / maer elck moet zijn last dragen / so insge-
lijcks van al sulchen boozsz. rapine / te meer / dat die goeden / die boven lig-
gen / hebben oock diversch boozdeel / en onder andere dat die eerst gelost / ver-
locht en ge-bent worden / daer die andere goeden diewills noch moeten blij-
ven leggen tot groot achterdeel van den Koopman.

Ende upt 't gene boozschzeven is / so moet oock nootzakelijcken komen in

B b

komt in geen Abarie. contr. d. l. 2. §. 2. in verb. itidem d. tit van Schip-b. art. 7. Noch oock de Vicual. ofte Eet-
bare waren. l. 2. §. 3. in fin. D. ad l. Rhod. & ibi Arn. Vinn. in addit. ad Pecc.

(2) Het geheele fundament van de contributie bestaat daer in : ende werd booz een regel gestelt dat d'algemeen schade
komt tot laste van die geen die dooz het verliesen van eens anderen gaet / het sijne behouden heeft arg. l. 2. in fin. pr. &
§. 2. in fin. D. ad l. Rhod. Zee. ibid. num. 6. ita ut semper inspiciendum sit. an damnum omnium cause darum
sit, & an eorum intersit, cum quaeritur, an contributioni sit locus. Quo precepto non erit difficile de quaesti-
onibus quae hic inveniuntur judicare, Ut recte notat Serach, tract. de Nav. part. 2. num. 19.

(1) Wert
oock sodanig
verstaen
ende gepre-
terbeert / dat
kostelike ge-
steenten
Baggen /
Gout / Sil-
ber / Gelt /
&c. niet te-
genstaende
het Schip
daer mede
niet overla-
den en wert
even-wel in
de Abarie
contribue-
ren / ende
het gemunt
gelt wert ge-
schat na sijn
inwendige
waerde
l. 2. §. 2. D.
de leg.
Rhod.
place. 1563.
tit. van
Schip-b.
art. 7.
doch de kle-
deren ende
't gunt ge-
mant aen
sijn lijf
draegt / upt
gesondert
Tweelen/
Baggen / en
gesteenten /

(1) Waer npt volgt dat niet alleen in contributie van Waerpe en komt het verlies dat dooz het werpen wert veroorzacht / maer oock alle het gene dat gedaen wert om Schip en goet te behouden.
 (2) Deres den is om dat het selve niet en geschiet met insentrie om het andere goet te behouden
 Adde, quod hujusmodi damnum non sit voluntarium, sed casui fortuito adscribendum, quod ab aliis sarciri non debet sed suum quemque sequitur Ut recte notat Accurs. ad dict. s. si navis.
 (3) Ende by Koning Philippus II. op den laetsten Octob. 1563. tit. van Schip-b. art. 2. dat indien primant in Schips-dienst ofte verworring tegegens Wyanden of Zee-roovers wert beschadigt / gequest / vermincht / gekrencht / ofte oock komt te sterben / de schade ende vergoedinge met de volle huer, boeringe ende kosten van begravinge gerekent sullen werden als Waerpe groffe ober Schip ende Goet / ten seggen van goede Mannen. Ende komt ober een met het 35 Art. van de Schips-rechten gemaecht by de oude handsche Steden / siet bozders Grot. Inleyd. lib. 3. tit. 20. circa fin. vers. Een Schips-gesel / & ibi noet, de finert ende ontteringe van het lichaem. (Quamvis prop. pecunia sarciri nequeant, & juri Romano id non conveniat. l. 3. D. si quadrup. & l. ult. l. de his qui effud. vel. dejec.) werden by ons oock op gelt geschat / soo wanneer sulks wert verforcht. Grot. Inleyd. lib. 3. part. 34. (4) Ordinantie van Kieper Karel / op de Zee-recht. art. 30. d. A. tit. van Schip-b. art. 10. Wisbuyse Zee-recht. art. 55. 56.

Abarte Groffe't geene dat den Schipper geest ofte belooft heeft te geven eenen Zee-rober om't Schip ende Goet wederom van hem te krijgen d. l. 2. ff. navis, (1) maer't gene dat Zee-rovers wech nemen/30't boben gesept is/ en komt in geen Abarte / maer pegelijck draeght zijn verlies. d. ff. si navis, versic. quod vero praedones. (2) de Schipper dan die genomen wozt van een Zee-rober ende wederomme't booznoemde Schip van den Zee-rober koopt booz seckere somme van Penninghen / booz de welke hy gebanghen blijft / moet gheloft worden van de gemeyne kooptleden / naer rare ende estimatie van pegelijcks goet / ende insgelijcks van zijnen Schepe d. ff. si novis, in welke Abarte het Belt niet en soude byp ende exempt zijn dooz dien de Schipper te dierder het Schip gekocht heeft / wel wetende dat hy oock Belt geladen hadde.

Boozts 30 hebbe ick geweten useren in't jaer 1545. dat niet tegenstaende de Peps / die de Kieperl. Maj. en de Kon. van Branchrijck onderlinge hadden / dat een Capiteyn van Bozloge upt Branchrijck / toegerust tegens die Engelschen / quam een Coopbaerder van Zprichzee aen boozt / bevelende dat hy soude strijcken / 't welk die Coopbaerder refuseerde te doen / sulchs dat 30 leden onderlinge hielden schude gebaert / en also sekerer gequeste Personen / mitsgaders oock veel dooden waren in de Coopbaerder / dat de schaden vande gequesten en verminchten betaelt worden ober schip en goet / als Abarte groffe / istud. est contra text. in l. 2. ff. cum in eadem nave. ff. ad l. Rhod. en die doode Personen / mitsgaders heurlieder begravinge / worden insgelijcks getaxeert ter arbitragie en goetduncken van goede mannen / hem des verstaende / tot pzojite van heurlieder Weduwe ofte Erfgenenamen / als Abarte groffe / overmits dat booz sulcken verlies 't Schip en goet gesalveert was / 't welch naderhandt de Kieperlijcke Maj. bebindende redelijck / heeft in den jare 1551. op den 19. dach Julij by ordonantie op de Zee-rechten sulchs gestatueert in't 28 Article der boozts. Zee-Rechten. (3)

Boozts 300 is de bzage / een Schip komende geladen van Westen booz de stadt vander Sluys / ofte in eenige andere Haven / 't welch niet en darf bestaen met zijn geheele last de Havenen of de Ribleren op te komen / waer deur ontlacet in eenige Heuden ofte Booten seckere kooptmanschappen / de welke niet de Heuden verdzyncken ofte bederben / of de andere goeden in't groote Schip / sullen gehouden wesen te contribueren in verlies als Abarte groffe hier af decideert den text. in l. navis onusta. ff. ad l. Rhod. dat de goeden van de groote Schepe contribueren sullen poztie en pozties gelijck in 't booznoemde verlies / in alder manieren of 't boozts verlies geschiet ware by werpinge / (4) want also de Schipper om te pzeferberen de gemene goede sijn schip gelicht en die ontlade goede in hafert ende dangler gestelt heeft / de welke nu verdzoncken ofte bedorben zijn / soo is 't oock reden dat die andere goeden die daer deur behouden ende gesalveert zijn contribueren in't verlies boozts. als groote Abarte. l. 2. ff. æquissimum ff. ad l. Rhod. te meer / als die booznoemde ontladinge geschiet / is niet tegens dank ende wille vande kooptman /

man / en op behooflijke tijde / ende in bequame Scheepe / ut expresse not.

text. in l. item quæritur. ff. si nauticularius. ff. locat. (1) want anders soo soude de koopman zijn actie ex locato intenteerē jegen den Schipper. d. ff. si nauticularius: versic. cæterum: en 't gunt dat boozsz. is moet verstaen zijn alleenlijck van de ontlade goeden / de welke sullen gebzacht werden in Abartie / ende niet de Schepen ofte Heuden / waer in 3p geladen zijn / welck ber-

lles van de Heuden ofte Boot dragen moet den epgenaer van den Schepe. (2) Waer deur men considereren mag dat niet alleene in Abarte groffe behoort gerekent te werden datmen kerst of ober boort werpt / maer ook 't gunt datmen doet om schip en goet te salverer / sonder het welke gedaen te hebben / perijckel soude hebben mogen komen op 't boozsz. Schip ende Goet als hier in dit kas subject. (3)

Qu is de questie contrarie / ofte de goeden geladen in de booznoemde Heuden ofte Boorts behouden waren / en het groote schip met goeden en koopmanschappen verdzonken / of in dit kas eenige contributie vallen sal / de resolutie van desen is in d. l. navis ff. contra si schapha: ff. d. l. Rhod: datter geen contributie vallen en sal / overmits dat contributie van Abarte groffe alleenlijck gebeurt en anders niet / dan als 't schip deur de werpinge ofte berlles gepzeferbeert ofte behouden wert / (4) ende niet als men schip en scharre verliest / in welken geballe de kooplieden vermogen heurlieder goeden die aen strange komen of noch in zee drijven / pegelijck de sijne te aenbaerden sonder eenige contributie den anderen te doene / d. ff. contra si schapha, junctæ l. amissæ navis ff. ad l. Rhod. en die meest bergt / die min verliest / in alder manieren of die upt den bzande gehaelt ware l. cum de pressa. ad l. Rhod.

Niettemin indien eenig schip in perijckel ware te blijven / en seker goeden als dan gewoopen werden om 't boozsz. schip te ligten / 't welck nochtang na maels sonke / soo soude in kas / niet tegenstaende 't gunt boozsz. is de gebergde goeden / of die gebischt zijn / moeten contribuieren bande gewoopen goeden / overmits dat de selfde tot sulche intentie en meyninge gewoopen zijn / om 't schip en de reste van de goede te pzeferveren / en indien de boozsz. goeden niet gewoopen ware geweest zoo soude de koopman zijn Fortune gehad hebben / om insgelijcks sijn boozsz. goeden te bergen en te reconbzeren geheel ofte eensdeels / 't 3p nat ofte dzooge / gelijk als andere kooplieden gehad hebben / 't welck hem benomen is geweest deur de werpinge / ende sulchs useerimen dagelijcks. (5)

Item / een schipper van Callis zeplende op Nremude / heeft ontrent de reblere van Lisbonne by tempeeste sekerē kooplieden goede gewoopen / waer by sijn schip geligt sijnde heeft sijn vopage gebordert / maer komende ontrent westcappel in Zeelant / heeft schip en goet verlozen / niet te min deur swemmers en dufkelaers van west-cappel: so is op gehaelt en gekregen groote menigte van goeden en koopmanschappen / is nu de questie of de boozn: op gehaelde goeden sullen gehouden sijn te contribuere int verlies bande gewoopen goeden ontrent Lisbonne of op boozgaende plaetsen geschiet.

ut supra (ad uf. num. 16. de quæst. num. 1.) quoque Notavimus. Ende werd ad hanc l. gemeenlijck verhandelt de questie / of het eenē schip het ander by angeluch ober zeplende die schade oock in Abarte komt. Ende is een gemeene sententie / dat daer in geen gemeene contributie plaets en heeft / quem ob communem utilitatem naufragium factum non sit. Maer wat Schipper eens anderens schip ober zept / indien het in sijn macht hadde geweest het selve te verhinderen / ofte booz sijn schip waer toegehoemen / soo moet hy selfs de gehele schade dragen; andersints indien het booz sloom / tempeest / af anders byten schult van hem toegehoemen is / so wert de schade ten wederzijden by de Schippers en hare vreeders elchs half en half gedaen / Placc. van K. Kar. 1551. art. 46. van Philipp. 1563. tit. van Schepen die malkanderen beschadigen. Wisb. Zee-r. art. 27. 48. 49. 50. 71. van West-cappel. art. 16. vide Vinn. in add. ad. Petr. l. 5. in pr. D. ad l. Rhod. littera B. Neostad. sup. Holl. cur decis. 48. 49. Coren. Obs. 40. 41. (5) l. 2. §. 1. l. 4. §. 1. d. l. ad. Rh. atque huic usui consentanea videntur quæ ibi habet Paul. Cast. num. 1. 't welck nochtang soodanig te verstaen is / datter ten minsten eenigen stont ofte rebeliche distantie / ende beranderinge van tijt en plaets tusschen het werpen / en 't bziēen van het schip moet gepasseert zijn / wptwijfende het nabolgende exempel / ut eleganter notat Pecc. ad D. l. 4. §. sed si nautis. x. D. ad l. Rhod.

(1) Adde dict. art. 50. van de O. donnantie van kuyper starel.

(2) Die boort dat perijckel sijn loon bedouwen heeft. arg. l. ex conducto. 15. §. 1. D. locat. siet Peck. ad.

l. 2. §. 1. D. ad l. Rhod. welke loon ofte onkosten komen moeten boort twee deelen tot lasten van den Schipper / en 't derde deel ten lasten van de goederen.

Grot. Inleyd. l. 3. tit. 29. uf. een Schip in medio.

(3) Arg. l. 2. in fin. pr. & §. 2. in fin. siet Arnold. Vinn. in addit. ad Pecc. de re naut. l. 2. §. 1. D. eod. littera A. in fin.

(4) Het welck booznament lich by de kooplieden in acht genomen behoort te werden sept

Strach. tract. de Nav. part. 2. num. 19.

De ut supra (ad

De geschreben Rechten in d. navis. ff. sed navis ff. ad l. Rhod. verklaren dat overmits de gheworpen Goeden geworpen zijn om Schip ende Goet te salbeeren / soo sullen die uptgehaelde Goeden by de dupckelaers gehouden zijn te contribueren in 't boozgaende verlies / als Abarie grosse (1)

(1) Sufficit enim semel negotium utiliter esse gestum l. sed an ultro 10. §. x. D. de negot. gest.

En genomen indien 't contrarie gebeurde / dat de gewoaze goeden ontrent Lepsbonne gebischt werden en de verdzoncke Goeden ontrent West-cappel geene ofte luttel gesalbeert waren / so en soude nochtrans in dit cas de geworpen Goeden niet schuldigh wesen te gelden in 't verlies van de verdzoncke Goeden / want verlies van de verdzoncke Goeden en kan niet gerekent werden gedaen ofte geschied te zijn om 't Schip te salberen / gemerckt 't Schip gesamentlijcken met de Goeden verdzoncken is. d. ff. sed si navis. (2)

(2) Ad do Accuf. Alberic. Bartholin. Castrens & alios.

Nu is de bzage / ofte het geworpen goet niet en behoort ende schuldigh is te dzagen zijn quote / part en portie van de gemeene gepzeferveerde goeden verbi gratia, een koopman heeft tot Lissabon geladen twintigh baten Olpe / waer af die thiene onder Engeland geworpen zijn / die ge-estimeert ter upterste weerde / gelyck die souden gegolden hebben ter plaetse van de ontlaedinge tot thien ponden grooten Vlaems / 't vat facit, hondert ponden is de bzage / oft die koopman de boozsz. hondert pont byp ende supber strycken sal / oft hy schuldigh is te dzagen naer rate van de boozsz. hondert ponden groote Vlaems.

(3) l. 2. §. 2. & 4. D. ad l. Rh. Siet hier voor verf. in de taxatie & ibi notata.

De gemeene usantie is dat de boozschreben ten baten geworpen Olpe / dzagen sullen last van gemeene contributie / gelyck ende in alder manieren als andere goeden die gepzeferveert zijn / (3) te weten / indien de gemeene contributie op elck hondert pont grooten Vlaems goet / 't welck in 't Schip bebonden is geweest / bedzaaght bybe / soo sal de boozsz. koopman ober sijn thien baten geworpen Olpe moeten dzagen en suppozieren booz sijn contingent de boozsz. bybe / sulcx dat hy maer 95 ontfangen sal 't gene dat 100 weerdigh was.

Want Lex Rhodia de jactu heeft sulcke geinteresseerde kooplieden / die heurlieder goet verlooren hebben by werpinge / willen boozsten ende beschutten by forme ende maniere van gemeene contributie / om dies wille dat spelieden niet alleene dzagen en souden de boozgenoemde schaden / maar dat onderlinge alle die kooplieden goeden in 't Schip bebonden gelyckelijck soude suppozieren 't boozsz. verlies & sic prospectum est illes de damno vitando non de lucro captando, nu indien de boozgenoemde 10 baten Olpe heurlieder contingent van schade niet en droegen / soude de conditie van den genen die sijn goet geworpen is beter en profijtelijker zijn / dan des genen die sijn goet behouden ende gepzeferveert heeft / 't welck ware onredelijck en tegens de meyninge / intentie ende wille van Lex Rhodia, (4) want hy soude gentelen (soo 't boven verhaelt is) de hooghste markt van sijne geworpen Goeden byp en supbers sonder daer op eenighe onkosten te dzagen / 't welck de andere kooplieden op haar ghepzeferveerde Goeden niet en mach gebruiken / als dan soo is 't wel redene dat gemeene last ende verlies gedzagen wort by den geen en die in gemeen perijckel geweest zijn / ende dat naer valeur estimatie van pegelijcks goet.

(4) Secundum naturam enim est commodum cuiusque rei eum se qui quem sequuntur incommodum l. 10. D. de reg. iur. junct l. unie. §. pro secundo Cod. de aeduc. tollend. Nec alteri per alterum iniqua conditio inferri debet l. 74. D. eodem.

Al 't welcke dat boozschreben is moet berstaen worden van Goeden / die geworpen zijn boven de helft van der Wopagie / want naer dien de selfde als als dan getaxeert werden / ghelijck die ghegolden souden hebben ter plaetse van

van de ontladingshe / soo is 't wel reden / dat sy leden haar portie van 't berles mede helpen dragen : maar de Goeden / die geworpen zijn binnen de helft van de Wopage / alsoo die alleenlijk in taxatie komen ende geestimeert werden zoo veel / als die gekost hebben / ende draghen geen berles over heur-leder contribuent ende racte / maar die Koopman strijckt stupbers 't geene dat hy daer boozen betaelt heeft / (1) midsgaders oock alle andere ongelden / ende onkosten van Thollen / Costumen / &c. daer op ghehad / totter uure van de Ladinge toe / overmits dat men presumeert dat hy ghenoch verliest ende geinteresseert is / midts dat zijn Koopmanschappe ter hooghsten mercht niet en heeft mogen arriveren / alwaar de andere Kooplieden goeden deur 't berles van de werpinge gearriveert zijn / hoewel nochtans de Kooplieden dickwils heur-leder goeden tot minder prijsse gegeven / dan die ingekocht zijn / 't welk hier niet en vat in consideratie.

Ende in dese sake hoewel die Arbiters ende goede mannen / (2) gekoozen tot maeken van den Abarte geen bzacht den Schipper en taxeren / als die goeden geworpen zijn binnen der helft vander Wopage / nochtans is de selfde onredelyck / maer behozen hem toe te leggen redelycke bzacht / immer ten minsten naat aevenandt de mijlen die hy gezept heeft / ende de selfde bzacht bzingen in reule mette geworpen goeden.

De gemeene costume is in Abarte groffe / (3) dat de Schipper heuren ende opite heeft te stellen de weerde van zijn Schip gemeene contributie / ofte de Bzacht van de Repse / 't welck ghedaen zijnde / soo hebben de Kooplieden te opite in dien de Schipper zijn boozs. Schip ten viyle prijsse gestelt heeft / 't booznoemde schip booz den selben prijsse te aanbaarden ende accepteren / ende dit al binnen een ghetijde ofte ses uren / welcken tijt overstreecken zijn de / soo en zijn tot de boozschrebe opite den Kooplieden niet ontfanchelyck / ende den tijdt van eender gerijde ofte ses uren begint te loopen / naardien de Kooplieden ter plaetse hebben mogen komen alwaar het Schip licht / om te vifiteren / ofte henlieden booz de prijsse aenstaet als den Schipper geset heeft / ende eer en loopt den tijt niet / 't welk men noemt tempus utile.

Maer omme dies wille / dat dese kostume seer odteux wert bevonden / gemercht men daer hy af-handig maecht eenen derden : te weren / de Gemeene Reders / van heur-leder goet sonder heur-leder consent / (4) so is 't dat men dagelijks useert tot elcke ende redelycke prijsse te stellen de weerde van de helft van de Schepe ende de halve bzacht.

Hoewel nochtans naer redene en equitept men behoozde in gemeene contributie te bzingen de weerde van de geheele Schepe / midsgaders oock de geheele bzacht van den Schipper van die repse.

Als bepde wesen de behouden en geprezeert beert deur de werpinge / (5) wel verstaende / indien de schipper eenige koopmanschappen gelaten werden booz de bzachten / daer af en soude hy niet schuldig sijn te contribuieren / maer alleene daer hy bzacht af ontfangt / 't welck een oorzake geben soude den schipper om te bet sozge te dragen en niet so haefselijken te procederen totter werpinge.

Onder de Schipperen van Vrankrijck so useert men generalijken dat alle die Abarten / so wel groffe als commune werden betaelt de twee delen op de goeden en koopmanschappen binnen den schepe bevonden / en het derdendeel hy den schipper / welke costume orcasie is / dat de Schipperen van Vrankrijck

(1) Atque ira videtur communi quadam consuetudine hac in parte recessum a distinctione l. 2. §. si navis 3. vers. portio autem D. ad l. Rhod. nisi textus eodem modo temperetur & ad usum communem accommodetur. Coniungit D. vers. in de taxatie, & ibi not.

(2) Nota : dat de quetsien ende geschillen in materie van schip-baerdpe van de welke niet schers hy de beschezen rechten is gestatueert ofte hy gewoonten onderhouden wert / gesiet werden aen het oordeel van Maanzen hun des verstaende ende neutrael zijnde.

Strach. de Navis num. 25. Mornac. ad l. 9. D. ad l. Rhod. Wis-b. Zee-recht.

art. 38. (3) Wish. Zee-recht.

B h 3

ren. art. 38 ende Place. van den Jare 1563. art. 6. (4) l. id quod nostrum 11. D. de R. I. junct. l. in re man data 21. Cod. mandat. (5) arg. l. 2. in fin. p. & s. 2. in fin. D. ad l. Rhod.

rijck selden Abarte brengen of ten minsten de selfde van kleender Importan-
te/ waer door zy lieden in ijde van Pause de ladinge en brachten krijgen/ en
niet de gene die dagelijcx gecostumeert zijn Abarte te sileren en practiseren /
als doen de Biscapers ende den Hulcken.

De Schipper moet aldooren de koop-lieden ofte heurlieden Facteurs
indien daer eenighe in 't Schip zijn roepen eer hy werpt ofte kerft / ende
hemlieden vertoonen het dangler ende noot / ende indien de koopman ofte
zijn Facteur refuseert de werpinge ende daer toe niet en wilt verstaen / soo
vermag de Schipper eventwel te werpen by rade van zijn Hoog-bootsman /
Stuerman en Schieman/als daer af beter verstant ende experientie hebben
unicuique enim creditur in arte sua. l. certi juris. C. de judic. (1)

En alle de Bootsgezellen / hebbende in 't schip meer dan een vat brachtg/
moeten contribueren solido pro libra in de gewoone goeden / ten ware dat zy-
lieden hen soo kloekelijc hielden in der noot / als dan so zijn zy by / en hie-
inne volgende de gemene usantie zo heeft de Schipper geloofte al 't welck
hemlieden gepasseert wert by de gemene kooplieden (die niet scharp op de
voeringe van sulken Bootsgezellen en sijn) meer en libertate dan ex strio jure,
want 't selfde doende / als hebben / niet meer gedaen en hebben / dan zplieden
schuldich en waren te doen/ so wel tot preserve van de kooplieden goeden/
daer booren zy hem verbonden hebben en heure ontfangen / als ook tot con-
serve van heurlieden eppen goet en voeringe/ ten ware dat de boornoemde
voeringe merkelijche excedeert de den tixt gekostumeert van de bootsgezellen/
anders soo soude moeten sulken Bootsgezellen / gerekent werden door een
Coopman / ende beralen als de andere. (2)

Ende hoewel hier booren (3) gesep is/ dat al 't gunt dat breekt in de schee-
pe/ niet gerekent en mag werden in Abarte/ als daer toe gemaekt zijnde om
te besigen / ende wes dat breekt / ge-estimeert wert door quaet en zo goet /
nochtans als 't selfde gebrooke goet hinderlijc ofte schadelijc soude vallen
den Schepe / soo wert 't selfde gestelt in de reule / en gebrecht in Abarte /
verbi gratia, de Mast breekt ende bait met de Merse en Ree over boort / en
omme 't selfde stuk Mast quijt te werden van biese door slinger den Schepe
hinderlijc soude vallen/ de Schipper kerft alle de Hooftrouwen ende opstaen-
de wanten van den Schepe / om van het gebrooke stuk Mast by te wo-
den/so sal niet allene het stuk Mast met de Merse/Zepelen en Ree/maer ook
alle heuren aenkleben gestelt ende gebrecht worden in Abarte / met het ge-
kerfde Want / overmits datmen het een sonder het ander niet en kan quijt
worden / ende dit alomme te schouwen het perijckel / dat door den Schepe
hadde mogen ophomen / 't welck stuk Mast met taxeren sal by der inspec-
tie van de reffe van de Mast binnen den Schepe overgebleven / stuk door
stuk soo dat gelden soude / ende niet door der.

Dooris so is de vrage / een Schipper komende upt Spanglen naer Are-
mupde / heeft nergens na sijn volle ladinge / maer hem gebreect noch seker
quantiteit van Last/en artiverende op de Ree door Doubers en Engelan-
t/ heeft aldaer ingenomen seker menigte van sijne Engelsche Lakenen of dier ge-
lijcke kostelijche waren/de welke hy benodigt geweest is door stormende op de
kust van Vlaenderen te woopen/Quittur, of de goeden in Spanglen ingeno-
men die niet gemeyns en hebben gehad met de boornoemde Lakenen na-
maels gescheept / sullen gehouden wesen te contribueren in 't boornoemde
verlies.

De

(1) Mits
dat hy ende
de Schips-
gezellen aen-
lant komen
de by eede
verklaren/
dat sulck by
noot ende
gemene
eend geschiet
is/ het
voorz.

Placc. van
den laetsten
Octob.
1563. tit.
van Schip-
breuk art.

4. Wisb.
Zee-recht.
art. 20. 38.
39. Het wel-
ke ool met
de Zee-recht.
van de Fran-
schen en an-
dere natien
oer een
stunt.
Siet Vin. in
addit. ad
Pecc. l. 2.
in pr. D. ad
l. Rh. lit. a
in fin.

(2) Wisb.
Zee-recht.
art. 20. Co-
ren. decis.
41. num. 3.
in marg.
scheeps-
recht van
West-cap-
pel. art. 9.

(3) Vers.
notantir
& ibi no-
tata.

De resolutie is dat ja/overmits dat de Schipper heeft by het innemen van de Engelsche Laeken en tusschen alle de andere goeden ende Koopmanschappen/die binnen Schips boort waren onderlinge *vacuam societatem*, ende heymelijck gemeenschap en verbont gemaect van't geene dat den eene of den anderen soude noch in de (1) *Dopagie* over komen sonder dat de Kooplieden/die heur lieder goeden in Spanglen gescheept hebben / eenigh verhael ter cause van desen pretenderende mogen jegens den Schipper / overmits dat de Schippers seplende heurlieder roupe ofte schale / dat is te seggen heurlieder rechte wegh / vermogen in te nemen Koopmanschappen sonder mitgedoen tot heurlieder voller ladinge toe/ genomen oock dat sy lieden in Spanglen zijnde geprotesteert hadden van faulx fret / want hy het innemen van andere Koopmanschappen Zeplende als boven heurlieder rechte wegh hebben gesocht het boozdeel ende profijt van den Koopman die hem lieden schuldigh was te betalen het booznoemde faulx fret / ende midsdien niet gehouden de *causa fortuito*, anders als de Schipper zeplen bukten heurlieder wech/ so soude de Koopman sijn regres ende verhael hebben jegens den Schipper/ niet alleene van't gunt hy betaelt hadde van sulke Abarte / maer oock van sijn interest / dat hy geleden heeft booz dien dat zijn Koopmanschappen zoo spade aende markt gekomen zijn en achter de venre.

Ende contrarie van desen wort geuseert in de Personen van de versekerers ofte Assuradeurs / want hoewel de versekerder volgende zijn Politie hem selven stelt in de plaetse van de Koopman/ hem verblindende tot alle periculen / gepeynst ende ongepeynst / (2) volgende de kostumen van Tonnen/ en de Beurse van Antwerpen (3) nochtans als een Schipper upt zijn wegh zeplende / dooz zijn eygen wille / sonder dooz tempeeste ofte storm daer toe bedwongen zijnde/ per over boort wort/so is de Assurateur/dienen oeral hout als een Weese of Pupil / daer van ontlast / want hy de Rijque of Fortune op sulcken bukten wegh als de Schipper gezepld heeft / 't zijne Perikel niet en heeft genomen/ daeromme soo moet de Koopman sijn regres halen aen den Schipper. (4)

Meromme zo moeten de Schippers wel boozdacht zijn/ dat/ als hem lieden by den Koopman de volle ladinge niet ingegeven en wort / volgende heurlieder certe Partie/ dat sy lieden als dan Protesteren jegens den boozsz. Koopman/ of zijne Facteurs van faulx/en komende met't gunt/dat hem lieden ingegeven is naer hups.

Maer in kas de Koopman den Schipper niet in en geeft/ so vermag sulken schipper (naer dat't boozsz. Protest van faulx fret gedaen is/ bukten sijn weg te zeplen om vracht te soecken/ welken vracht komt tot afslag van't gunt de Schippers jegens den Koopman bedongen hadde/ende inden't Schip onder wege blijft / soo is de Koopman van faulx fret te beralen geheel ontslagen.

Ende up't gene / dat boozsz. is / soo wert geresolbeert de vrage / als een Koopman het gehele Schip bevracht heeft / mits conditie dat de Schipper geen ander goeden in sal nemen dan de sijne/en volgende de certe Partie daer af sijnde / soo heeft de Koopman de Schipper sijne volle vracht ingegeven / nochtans de Schipper / desen niet tegenstaende/ heeft seker Packen van andere Kooplieden ingenomen op de Oberloop / dewelcke hy gewoopen heeft deur tempeest ende storm: *Quæritur*, of de Koopman die't gehele Schip bevracht en geladen heeft/schuldigh is te contribueren in't verlies van de Packen.

De

(1) Arg. l. 31. in verb. communit. autem. D. pro socio.

(2) Definitione assuratorum & assurationis, vide Strach. in tract. de assurationibus, in præfat. num. 46.

(3) Siet Costum. van Antwerp. tit. 54.

(4) Ordonnantie op't stuck van de Assurantie / art. 7. Costum. van Antwerp. tit. 54. art. 12. Gros. Inleyd. lib. 3. tit. 24. num. 16.

(1) Arg. d.
l. 31. in
verb. Com-
muniter
autem D.
pro socio.
(2) Arg. d.
l. 2. in fin.
pr. & 2. in
fin. D. ad.
l. Rhod.

(3) Ende by
ons een
Schipper
quasi Schip-
heer,
Schipperen
Schip hee-
ren per
contractio-
nem:

guyh noch
by sommige
oude Schif-
ten te sien is.
So is 't ook
dat de geene
welkers goe-
deren ge-
woopen zijn
geene actie
van Warpe
of Contribu-
tie en han-
den institue-
ren tegens de
andere wel-
kers goede-
ren behou-
den zijn /
maer moet
sulks dooz
den Schipper
als Meester
van den
Schepe ge-
daen wer-
den / die
daer toe by
weygeringe
of veruym-
han werden
grootfien-
geert ende
gedwongen
dat by gene
goederen upt

l. 2. in pr. D.
ad leg. Rhod.
welke maniere
ook in andere
gelegentheit
gebruikelik is.
l. cum in plures
annos 60. s.
messen. 5. D.
locati. l. Iulianus
13. s. pen. D.
de acto empt.
l. 75. s. ult. D.
de leg. 1. & d. l.
2. in pr. & s. pen.
D. ad l. Rhod.
(4) Res enim
inter alios acta
aliois praejudicare
non potest l. 63. D.
de re jud. & tot tit.
Cod. res inter.
al. act. vel jud.
al. non noc. (5)
Conform dese
costume is by
het Placc. van
den lesten Octob.
1563. tit. van
Schip b. arr. 5.
grootdunneert
dat indien daer
pemanant in den
Schepe waer die
in sijn Kisten /
ofte Packen hadde
Geldt / Gout /
kosteliche Gesceuten
/ ofte andere goeden
van grooter waerden
/ sal gehouden
zijn 't selbe aen den
Schipper te ver-
klaren goets tijds
eer dat men werpt
/ andersins sal in
't maken van de
Warpe daer op
geen meerder
aenschouw genomen
worden / als wel de
selben Kisten ende
Packen van buyten
schijnen te wesen.

De resolutie is dat de Koopman vande Packen sal aenspreken de andere goeden inden schepe geladen / (1) omme daer aen te verhalen de Abarie als deur sijn verlies behouden sijnde/en in gemeene perijckel geweest te hebben (2) in aller manieren / gelijck twee Sclaeg-gehooren betalen moeten de Waerdanne de kosten van den gelage / niet tegenstaende eenig contract ofie boozwaerden onder henlieden gemaectit.

Ende heeft sulcken Koopman actiereele op de selfde goeden/om daar aan te verhalen 't gunt hem competeert van de Abarie / hoewel de andere Koopman sijn regres verhalen magh aan den Schipper / de welke in 't geheel van hem bebzagt zijnde / heeft nochtans contracte sijn certe parite andere Koopmanschappen ingenomen/ende deur dese diergelijke saken (3) so wert te rechte een Schipper in Francops genaemt Maistra de Navire; want hoe wel hy 't geheele Schip verobligeert heeft aen den eersten Koopman/ nochtang/ hy wesende Meester van de Schepen/ bermaght tegen sijn certe parite ofie bebzachtinge tot zijnder perijckel ende schade te doene / maer en magh eenen derden cum habet jus commune pro se, ut hic, by sijn boozgaende Contracten ende Conventien niet praejudicieren noch hinderlijck wesen. (4)

Quætitur, in de meeste hite van de tempeeste soo is 'er een Kiste gewoopen in de welke de Koopman segt dat 'er kostelijche Iuwelen/ Peerlen ende andere Baggen in geweest zijn / hoe dat men de Abarie van dese Kiste maken sal.

Men sal sien by de Schijbens-Boeck / hoe veel de booznoemde Kiste te bzagt gegeven heeft / ende waar boozen sij die bestoet heeft / ende in wat plaarte die gestaen heeft / van wien hy die kostelijckheyd gekocht heeft/ ingelijck / waar boozen sij die vertolt heeft / mer meer circumstantien/ ende daac de Kiste boozen vertolt ende bebzacht is / daar boozen sal die gestelt worden in retule/ gendoomen oock al bleecher centge Iuwelen ofie kostelijckheyd daer in geweest te zijn / de welke men niet stellen en sal / overmits dat die behoorden apart te wesen; ende niet mer slechte Goeden gemengelt / waar dooz de selfde over gehouden sullen wesen; ende die met de quaden bebonden wert / wert daer mede gerekent. (5)

De Schipperen moeten wel toefien geen Kooplleden Goeden te leggen op den Overloop / maer sijn gehouden die te bergen ende bequamelijcken te stouwen onder de Luycken van de Schepe / anders sijn gehouden de selfde Goeden indien die nat ofie bedorven werden / ofie oock over boozt gewoopen worden den Koopman daer af te contenteeren ende betalen / want als dan men presumeert dat hy sijn Schip overgeladen heeft/en dat sulcke verlies by des Schipper eppen schult toegekomen is/ 't welk men heden daeghs niet en useert / waer dooz groot verlies en inconventientien komen/ want de Hulcken dagelijckhs soo veel Koopmans Goet op haerlieder Overloop leggen/ als een gemeen Barthoen mer sijn Schepe laden soude.

Schip en laet vertrecken / booz en al-er de geleden schade by contributie van Warpe sal sijn vergoedet. l. 2. in pr. D. ad leg. Rhod. welke maniere oock in andere gelegentheit gebruikelik is. l. cum in plures annos 60. s. messen. 5. D. locati. l. Iulianus 13. s. pen. D. de acto empt. l. 75. s. ult. D. de leg. 1. & d. l. 2. in pr. & s. pen. D. ad l. Rhod. (4) Res enim inter alios acta aliois praejudicare non potest l. 63. D. de re jud. & tot tit. Cod. res inter. al. act. vel jud. al. non noc. (5) Conform dese costume is by het Placc. van den lesten Octob. 1563. tit. van Schip b. arr. 5. grootdunneert dat indien daer pemanant in den Schepe waer die in sijn Kisten / ofte Packen hadde Geldt / Gout / kosteliche Gesceuten / ofte andere goeden van grooter waerden / sal gehouden zijn 't selbe aen den Schipper te verklaren goets tijds eer dat men werpt / andersins sal in 't maken van de Warpe daer op geen meerder aenschouw genomen worden / als wel de selben Kisten ende Packen van buyten schijnen te wesen.

F I N I S.

ORDONNANTIE
Der K A M E R van
ASSEURANTIE
E N
A V A R Y E,
der Steden

Amfteldam, Rotterdam,
Middelburgh, &c.



t'AMSTERDAM,

By HENDRIK HARMENSZ. BOTERENBROOT, Boekverkoper
op 't Water/regt ober de Nieuwe-brug/in de Delfsche Bpvel/ 1699.

Ordonnantie der K A M E R van A S S E U R A N T I E en A V A R Y E

Der Stadt Amsteldam, 1673.

Nr. I.

H. fol. 126
31 Janua-
rii, 1598.
Ordon-
nantie op
't Stuck van
de Assu-
rantie.

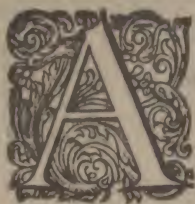
Siet het
Oftroy hier
op verleent
den 17 Iulii,
1612. in
't derde
Boek van
het eerste
Deel Nr. X.

Alle Assu-
rantie con-
trarie deser
Ordonnantie
gemaecht/ syn
nul ende van
geender
waerde.

Men mag
niet alles
doen verske-
ren/ maer
moet ten
minste een
tiende part
blijven tot
perijckel van
den Spge-
naer/ met
sekerre excep-
tie.

Siet de
Ampliatie
van dit 2.
Art. hier
onder Nr. 2.

Wat dat
de Police van
Assurance
al moet in-
houden/ op
pene van
nulliteit.



Alsoo by Requeste van beele treffelijcke Koopluden op aile
quartieren traffiquerende/ onder gerepcent/ langh versocht
ende aangehouden is geweest/ dat binnen deser Stede op 't
Stuck van Assurance ordze gestelt/ ende een Kamer van
Assurance opgerecht mochte worden: Zo is 't/ dat mijne
Heeren van den Gerechte ghehoort verscheyden luden hen
dies verstaende na rijpe deliberrate gheordonneert/ gesta-
tueert en ghewillekeurt hebben/ ordonneren/ statueren en willekeuren mits-
desen d'Articulen hier naer volgende.

1. In den eersten worden vooz nul/ negeen en van onwaerden verklaert
alle Contracten van Assurance/ die contracie deser Ordonnantie alhier
sullen worden gemaecht/ 't zy hoedantige stipulatten/ conditien of eeden daer
toe souden mogen worden gedaen.

2. Dat gene Verskeringe of Assurance sal mogen gedaen worden/ 't zy
by een oft verscheyden Persoonen/ vooz inkomende oft upbarende Koop-
manschappen/ dan onder de oprechte ende gemeene waerde van dien/ blij-
vende ten minsten tien ten hondert tot restig/ perijckel ende abonture van den
genen/ die hem sal doen verskeren/ 't welck is ontrent het tiensste part oft
deel van de waerde van de selve Koopmanschap/ naer adbenandi dat die ge-
kost mach hebben/ soo wel in hoope/ pachinge/ tol-rechten/ siet of toerusting-
ge/ gelt van verskeringe/ als alle andere onkosten/ toter ladinge van die
in den Scheepe inclisbelschen. Wel verstaende/ dat/ soo verre een persoon
hadde in een Schip meer dan de waerde van twee dussent ponden grooten/
sal 't geen datter overschieten sal/ geheelijcken mogen verskeren/ blijvende
alleenlijcken 't restig en perijckel van het vooz/3. tiensste part in de selve
somme van twee dussent ponden grooten.

3. Sal ook het Instrument van verskeringe moeten inhouden den naam
van 't Schip/ 't welck up dese Landen baren of trecken sal na andere Lan-
den en Koningrijcken/ ofie up andere Landen op dese of andere Landen en-
de Koningrijcken komen sal: Ook van den Meester van 't Schip/ ofie van
den Schipper die daer van bevel hebben sal/ mitsgaders van de plaarsen
daer 't vooz/3. Schip geladen sal worden/ ende daar 't selve sal willen baren/
op pene van nulliteit en onwaerden van de Obligarien der selver Assuran-
tien/ indien de schuld toekomt by de gene die verskert is; andersins sal de
verskerde 't selve verhalen op den genen die 't Instrument gemaecht heeft/
soo verre 't gebreck en saute by de selfde toekomt.

4. De

4. De verſekeringe van de geaſſeureerde Waren ſal beginnen van de tijd af dat de verſekerde Waren gebzacht ſullen zijn op de Kape ofte Wallen/ om van daer geladen te worden in de Schepen / daar mede die Waren gedeſtineert zijn wegh geboert te ſullen worden/ of in Schuyten ofte Barchen/ om met de ſelfde Schuyten of Barchen gebzacht te worden na de voorsz. Schepen / en ſal voorsz. d' Affeurantie duuren tot 'er tijdt toe dat de Hoopmanſchappen in de Haven gekomen ofte gearriveert / ende op 't Landt by en bepligh ontladen ende gelost ſullen weſen.

Van wat tijt de Affeurantie begint en hoe lang ſp duert.

5. Ende in geballe dat 'er eenigh geaſſeureert Schip ofte geet jaer ende dagh/ na dan 't geaſſeureert en van de Haven daar 't geladen is/ geſcheyden is geweest / achter blijft / ſonder dat men middelerijdt ter plaerſe van de landinge of gedeſtineerde ontladinge/ eenige tijdinge daar af gehoozt heeft / ſoo verre het is in Europa / Barbarpe of daar omtrent / ſoo word het ſelfde Schip en Goet gehouden als verlooren / en magh men daar af doen inſchmacten den Affeuradeurs / en dize Maenden daer na betalinge eſſchen : en aengaende de plaerſen die voozder gelegen zijn / ſal men vooztaen obſerberen den tijd van twee jaren.

Wanneer men in jaer en dagh van een verſeureert Schip ec. geen tijding en hoozt en 't ſelfde is in Europa ec. ſo word het voozt verloren gehouden.

6. Wel verſtaende dat d' Affeurantien/ die gedaen worden dize Maenden na vertrecken van de Schepen binnen Europa/ Barbarpen af daer omtrent en van verdere plaerſen ſes Maenden na den vertrecke / gehouden ſullen worden voozt nul en van onwaerden; ten ſp dat de gene die hem doen verſekeren / de verſekeraar daer af waerſchouwe / en hem dede verſekeren op goede en quade tijdingen.

Na wat tijt van het vertreck van de Schepen d' Affeurantien niet gedaen mogen worden.

7. Niem / en vermogh de geaſſeureerde den Schipper die hy bebzacht geen ander Haven doen ingaan of aen nemen / of ſijn Wopagle doen veranderen / dan volgende de Police / ofte andersins ſoude d' Affeurantie weſen nul / maer vermogh den Schipper wel andere Havenen aen te nemen / als en ſoo de noot dat vereſcht / ende anders doende ſonder laſt van de geaſſeureerde / blijft de verſekeringe van waerden / behouden den verſekeraar ſijn verhaal op den Schipper.

De geaſſeureerde en magh de Schipper geen ander haven doen ingaan / buyten noot.

8. Ende indien eenige Koningen/ Princen/ Potentaten of Heeren in haer Landen eenig ſchip dat gedeſtineert ware tot eenig reyse of wopagle / na men/ aenſielden/ of arreſteerden/ 't zy datter hope ware om 't ſelfde Schip weder te krygen of niet; of by ſoo verre eenig Schip onnut en onbeguam wierde om de gedeſtineerde reyse te doen/ ſullen in de voorsz. gevallen/ de gene/ die eenig gearreſteerde Schepen hebben doen verſekeren/ mitſgaders de Hoopluyden die op alſulke ſchepen eenige verſekerde goeden geladen ſullen hebben/ of andere van haerent wegen gehouden weſen met den gearreſteerde verſekerde ſchepen en Precieuſe en dierbare Waren / ('t zy dat de ſelfde Waren mede bekammet zyn ofte niet) te verbejden ſes Maenden / aler ſp de voorsz. gearreſteerde Schepen ofte precieuſe Waren ſullen mogen aban- donneren / ingaende de voorsz. zes Maenden van den tijd af dat ſp voozt de Mahelaers / of andere publijke Perſoonen / 't meerendeel van den Affeureurs die in loco ſijn daar die Affeurantie gemaakt is / van de gelegentheid ſullen hebben verabkertert ende inſt Duarte gedaen. Welcke voorsz. tijt van een half jaar plaerſe hebben ſal / by ſoo verre de voozſcheyden Remingen / Manhoudingen ende Arreſteringen in Europa ofte Barbarpen ſijn geſchied:

Enige verſeureerde Schepen of precieuſe Waren by veynde Potentaten gearreſteert zijnde/ hoe lang de geaſſeureerde moeten wachten eer ſp de voorsz. Schepen of precieuſe Waren mogen abandonneren.

Maer indien die geschiedt sijn bupien de Limten boozschzeben sullen als dan de gearresteerde Schepen ofte Precieuse Waren niet geabandonneert mogen worden / dan na de expiratle van een Jaer ingaende 't selve Jaer na dat geslijche Insinuarle / als boben / ghedaen zal sijn, hoe wel dat daer en tusschen de verscekerde niet belet sullen worden eenighe verscekertheit te neemen van de Assureurs met Bozgh-Toghien / Panden / ofte andersindig / soo sp bebinden sullen te behooren. Ende sullen de Hooplupden op de boozschzebe Schepen geladen hebbende / of anderen van harent wegen, binnen de boozsz. respectiben tijden van ses Maenden / ende een Jaer / de boozsz. Koopmanschappen op een ander Schip ofte Schepen mogen legghen / om hun Riepse en Dopagle te volbringen ter gedestmeerder Plaatse: of indien sp sulchs niet deden / sal de verscekeraar het selve mogen doen; ende in sulchen geval sal den boozsz. Assureur alleenlijchen gehouden wesen in de onkosten / boozsz. in 't Toe-reden / in de Vracht ende schade die sulche Koopmanschappen middeleerijde geleden sullen mogen hebben upi saken van 't boozsz. Arrest.

't Boozsz.
ac. heeft geen
plaats in gro-
te verderf-
selijche
Waren.

9 Maer aengaende de grobe verderffelijche Koopmanschappen als Wijn / Fruyt / Graen ende andere / rijckel xij. hier naer gespecificeert / sal de verscekerde niet gehouden wesen den boozsz. tijt van ses maenden ofte een jaer te verbeiden / maer sal sijn actie ofte handlichtinge mogen vervolgen / soo sp 't selve bevinden sal te behooren; doch mede gehouden sijn 't meerendeel van de Assureurs / als boben / te doen insinueren van de gelegentheyt der selver goeden.

Dan wat
goederen
geen versche-
ringe gedaen
mag worden.

10. Aengaende de Schepen / Geschut / Munstle van Oozloge / sal daer van geen verscekeringe gedaen mogen worden / dan onder twee derdendeelen van de oprechte waerde van dien / sonder nochtrans eenighsins te mogen verscekeren de vracht ofte toerustinge van de boozsz. Schepen / noch oock Krup / Kloten / Victualen of diergelijche dingen / die eenighsins geconsu- meert worden.

't De Boozsz-
gezellen ge-
mogen haer
salaris en
't geen haer
toekomst niet
doen vers-
cekeren.

11. De Meesters / Piloten / Bootsgezellen / Oozlogs-volk / en alle andere die op de boozsz. Schepen sullen sijn sullen haer loon ofte salaris niet mogen verscekeren / noch eenigerhanden dingen haer toebehoorende / dan alleenlijch Koopmanschappen / indien sp eenige (boben 't gene sp van haere hupr ont- fangen) hebben / soo hier voren gesepi is / alles sonder bedroghe.

Binnen
wat tijt d'ac-
tie van schade
of Warpe
geintenteert
moeten
worden.

12. Ende sal om schade of verminderinge van de geassureerde Schepen ofte goeden (die geheeten wort Warpe) b' Actie geintenteert moeten worden ten langsten binnen den tijt van anderhalf jaer / als b' Warpe gevallen is binnen de Limten van Europa of Barbarpen; ende als die daer bupien ge- ballen is / binnen den tijt van dyle Jaren; innegaende de respectibe tijt van anderhalf jaer / ende dyle jaren / na dat de Schepen geheel ontladen sullen wesen.

Binnen
wat tijt d'ac-
tie wegens
verscekerde en
verlore Schep-
pen of goederen
geintenteert
moeten
worden.

13. Ende aengaende de verscekerde Schepen ofte Koopmanschappen / die verloren / gerooft / bedurben ofte andersins beschadigt sullen wesen / sullen de verscekerde gehouden wesen haer actie van schade tegens de verscekerars 't insinueren ten langsten binnen anderhalf jaer / na dat alsulke schade geschiet sal wesen: 't welck alijde te verstaen is van saken die in Europa of Barbarpen geschiet sijn; maer om 't berles elders geschiedt / sullen daer toe dyle jaren wesen.

14. Ende

14. Ende 't geen hier boren geordonneert is / sal verstaen worden van ver-
sekeringe die alhier gedaen worden van alle Koopmanschappen ende Sche-
pen treckende upt den Lande van herwaerts-ober / mitsgaders oock van
alle Koopmanschappen ende Schepen komende upt andere Landen ende
Koninkrijcken op dese Landen / of gaende op andere Landen of Konink-
rijcken ter Zee.

Van wat
versekeringe
deze Ordon-
nantie te ver-
staen is.

15. Maer aengaende de andere Koopmanschappen gaende of komende
te Lande of te ober soete Wateren / gemerckt dat aldaer soo groote perijke-
len niet zijn / als ter Zee / sal men hen dies halven reguleren sulchs als de
Koopluden in 't contracteren alderbest sullen konnen accorderen: Behalven
dat de boorz. versekeringe niet sal mogen geschieden dan onder de waerde
van de boorz. versekerde goeden / te rekenen deselve waerde als in 't 2. artij-
kel deser Ordonnantie geseyt is / maer sal een tiende deel blijven tot perijckel
van den Koopman diese geladen sal hebben: Dog sullen de Wagen-luden en
Wachluden gene versekeringen mogen doen; nog sullen oock de boorz. vor-
luden hun Wagens / Karren of Paerden niet mogen doen versekeren / dan
onder de helft van de waerde van dien / maer geensins haer loon of salarissen.

Hoe men
sich reguleren
sal in materie
van Assen-
santie in goe-
deren gaende
of komende
te Lande of
ober soet
Water.

16. Ende van de goeden inde naest boorzgaende artijkel begrepen sal d'ac-
tie van de Warjen / daer op geballen / ter langsten binnen een jaer daer nae
geinstitueert moeten worden. Gelyck mede de actie van andere schaden ge-
intenteert sal moeten worden ten langhsten binnen een jaer na dat de selve
schade geschiet sal zijn.

Binnen
wat tijt d'ac-
tien van War-
jen op de
boorz. goede-
ren geballen
geinstitueert
moeten
worden.

17. Item / wie hem wil doen versekeren op Granen / Fruyten / Wijnen /
Olpen / Sout / Haringh / Supker / Gulcksilver / Goet / Boter / Kaes / Hoppe /
Sproop / Honing / ront ende plat Zaet / ofte andere diergelycke Waren / die
lichtelijck verderben: ofte oock op Munste van Oezlogen / Gout / Silber /
gemunt ende ongemunt / die moet 't selve in de Police van Assurantie expri-
meren ende te kennen geben / ofte andersins soude d'Assurantie zijn van
geender waerden; sonder dat onder de generale woorde van Waaren ende
Koopmanschappen by pemandt gedaen versekeren / al sulcke Waren niet spe-
ciaelijck ge expresseert zijnde / verstaen sullen worden niet begrepen te zijn.

Wat goe-
deren men
inde Policen
moet specia-
lijck expre-
meren.
Siet de in-
terpretatie
van dit Art.
hieronder
Nr. 3.

18. De partijen contracterende op versekeringe sal 't geoorloft wesen de
selve te doen boorz. houderen / Rotarissen / Tabellionen ende andere pu-
blijcke personen / ofte by eppen ende particuliere Policen / Cedulle / Si-
gnaturen ofte Obligatien geteekent by de verobligeerde personen / ofte by
geloofwaardige getuygen / so de partijen dieshalven accorderen sullen.

Boorz. wie
of wat perso-
nen de verse-
keringen ge-
daen mogen
worden.

19. Ende om alle bedrog te verhoeden sullen alle Makelaers en andere de
boorz. versekeringen bozderende of sollicitierende / gehouden wesen alle Po-
licen te dresseeren conforin dese Ordonnantie / ende Copie te houden van
woorde tot worde van alle 't gene metter hant of handen in der Police ge-
schreven sal worden / op peene van haer verbiende salaris te verbeuren / ende
hiermael soo veel tot pzoft van den Armen / ende daer en-boven op iuspen-
se ofte pzoft van heurlieder Officie / na gelegentheit van der sake.

Hoe de
Makelaers
en andere
Solliciturs
de Policen
moeten
dresseeren.
Moeten
van alles co-
pie houden.

20. Men vermach oock Schepen / Goeden / Waren ende Koopman-
schappen / die verdroncken / gerooft ofte verdozden zijn / te doen assureeren /
oock na datse verdroncken / gerooft ende verdozden zijn getweest / soo wanneer
het ter kennisse van den persoon die het selve doet assureeren niet gekomen

Wanneer
men verloren
Schepen /
goederen ec.
mag doen
versekeren.

is van de verdzonkinge / roobinge en verberffensse van de boorsz. Schepen ende goeden.

Wat Assurancien gehouden worden boorzul en van onwaerde.

21. Maer so wanneer 't Schip ofte goet so lange verdzonken / gerooft ofte verdozen is geweest / dat de wete daer af heeft kunnen komen totten persoon die 't doet assuereren / 't zy ter Zee ofte te Lande / (rekenende drie mylen weeghs binnen den tijt van twee uren) sulche Assurantie wort gehouden boorzul ende van onwaerden / ende word in sulken geballe de geassureerde verstaen / ende gehouden van de schaden ende ongelucken wete gehadt te hebben / sonder dat ter contrarte eenigh bewijs ontfangen sal worden: 't en ware de geassureerde hem hadde laten versekeren op goede en quade tijdinge: in welken geballe de versekeringe van waerden gehouden sal worden / so de versekerader niet sal kunnen doen blijken dat de versekerde boorzul maken der versekeringe van de schade ofte verlies sal hebben geteuten / en de versekerde hem by eede daer van sal willen supberen.

Wanneer de gegebe premie van den Assuradeur wederom mach geepstet worden.

22. Item / so wanneer hem iemandt heeft doen versekeren op goeden die hy namaels niet sendt ofte laet / ofte hem niet gesonden worden / oft ook min geladen is geweest dan hy heeft doen versekeren / mag den prijs van d'Assurantie wederom eyschen / mits latende den Assurateur een half ten hondert.

23. De leste versekerader sal in de Assurantie soo veel participeren / als de eerste / 't zy verlies ofte gewin.

De leste Assuradeur komt so diep / als d'eerste. Op wat saken geen Assurancien gedaen mogen werden.

24. Oock en sullen geene Assurantie mogen gedaen worden op 't leven van eenige luden ofte Personen / noch op weddingen van reysen ofte bopagien / ende diergelijke inbentien: ende indien sulchs gedaen werde / sal al 't selve nul ende van geender waerden wesen.

Wanneer de versekerde veruogen hare Schepen of goederen te abandonneren ten behoeve van de versekerers.

25. Ende als een geassureert Schip innabigabel geworden is: oft als de geassureerde Schepen ofte andere goederen by branden gerooft / genomen oft anderfins sekerliik sullen zijn bedozden / verloren / oft sonder hope van de selfde te reconbreren; So vermach de versekerde alsulke Schepen ende goederen t'abandonneren tot behoeve van de versekerers: Ende 't selfde behoozlyken gedaen zijnde / sullen d'Assureurs na de luttimarie van dien hebben 3. maanden tot furnissement van de betalinge der somme by hun versekerd.

Wat tijt de Assureurs hebben / eer sy betalen.

26. Item / als de schade soo wel van de boorsz. Warpe / als anderfins / nien en excedeert 1 ten 100 en sal de versekerader niet gehouden wesen in eenige schade of restour.

Wanneer de versekerader in geene schade of restour gehouden is.

27. En soo wanneer het geassureert goet boorzul hem selven / sonder eenige toekomende upwendige Forupne / bederft of verargert / is de Assurateur daer in niet gehouden.

Item / als boren.

28. Sullen boorzul generalijck alle versekerde gehouden wesen 't meeren deel van de versekerers / die in loco zijn daer de Assurantie gescheet is / boorzul de Makelaars ofte andere publycke Personen te doen Instrueren d' Advertenien die sy krijgen sullen van de ongelucken / arresten of schaden / de geassureerde schepen ofte andere Goederen ober gekomen / van welcke Instruatie de Makelaars ofte andere publycke Personen gehouden sullen zijn notitie te houden.

De versekerde moeten d'Assurateurs elkens doen adviseren d'ongelucken ac. die sy verstaen de geassureerde Schepen en goederen o-

29. Ende is dese Ordonnantie te verstaen van alle Assurancien die alster gemaecte sullen worden met d' Onderfaen deser Landen / ofte met d' Oorcomden / ende soo wel van de Waren en koopmanschappen / die geladen werden

der gehouden te zija. Van wat Assurancien dese ordonnantie te verstaen is.

den op schepen/Wagen of Paerden/ Vreemdelingen ofte Aptlanders toebe-
horende/als die de Ingesetenen deser Landen toekomen/ 't zy ook dat de Ge-
assureerde Koopmanschappen upt dese Landen baren of daer inne komen:
Sulchs dat alle Affeurantie contracte dese Ordonnantie gemaeckt/ sonder
onderschept van Persoonen of Goederen/ nul en van onwaardden sullen we-
sen / gelijk in 't begin van de Ordonnantie byder verhaelt staar.

30. Sullen oock de Officiers / de Gecommitteerden van de Kamers van Affeurantie/ haar Secretaris/ sijn geswooren Klerck/ de Collonaars of Ma-
kelaers van de Affeurantie geene verskeringe mogen doen ofte laten doen /
directelijck noch indirectelijck.

31. Ende alsoo de Contracten van verskeringe ghehouden ende ge-est-
meert werden booz Contracten van goeder Trouwe daar inne geen fraude
noch bedrog behoort te gheschieden / Indien men bevindt dat van wegen de
Versceckerde ofte Versceckeraars / Meesters / Schippers / Piloten ende
andere daar inne gheschiede eenighe fraude / bedrog ofte argelist / en sullen
de selsde niet alleenlijck met hun boozschrebe bedrog ende argelist niet pro-
stieeren / maar sullen oock ghehouden wesen in 't verlies / schaden ende inie-
resse / booz henlupden vercoosaake/ en aen den lijve exemplaelijck gestraft en-
de gepunzeert worden/ tot byese ende exempele van anderen/ ja met 'er dood
als Zee-robers ende openbare Dieben/ indien bevonden wort/ dat sy eenighe
merckelijcke maleverantie of argelist gebuycht hadden: alles achtervolgen-
de de Placcaten daar van zijnde.

32. Booz alle differenten tusschen Partijen berijfende upt sake van
Affeurantie hier ter Stede geschied/ sullen ter eerster Instantie geentilleert
ende volgende dese Ordonnantie gentermineert worden by Commissarissen
van de Kamer van Affeurantie alhier; die tot dyte toe in gerale/ met een Se-
cretaris ende een geswooren Klerck by mijn boozschreben Heeren daer toe ge-
steld / jaarlijks verandert of gecontinueert sullen worden op goede Vrydag:
(welcke veranderinge ofte continuatie booz de eerste mael gheschieden sal op
goede Vrydagh M. D. negen-en-tienentigh.) Ende sullen de boozschreben
Commissarissen oock decideren mogen/ volgende de boozschrebe Ordonnan-
ten/alle differenten spruyende upt sake van Affeurantie bupien deser Stede
gedaen/ de relatijf sullen zijn tot de Kamere van Affeurantie ofte Beurse al-
hier/ ofte anders by partijen ter Decisie der selver Kamer gestelt sullen wor-
den/ so wel die booz dare deser gemaeckt zijn/ als die noch gemaeckt sullen wer-
den; Ende sullen de boozschrebe Commissarissen van de differenten booz
henlupden ballende / booz haer besolgens ende moepten / t'samen niet den
Secretaris van mijn boozsz. Heeren by hem geboeght / genieten een derden-
deel van een gulden van elcke hondert guldens / welck gelt by den epfscher
verschoten sal worden.

33. En den Commissarissen gebleken zijnde by exhibitie van Policen /
Cognoscerementen / Cargasoenen/ behoortijcke Certificaten / ofte ander
deughdelijck beschept van de ondertepckeninge der Policen / Certificaten
van de Schepen ofte verderffentissen der Goederen / en dat partijen dyse
Maenden te booren van 't verlies intimante gedaen is geweest / sullen de
boozsz. Commissarissen als dan mogen ordonneeren / dat de ge-epschte pen-
ningen in 't geheel of ten deel by probijse genampiseert werden/ niet toela-
tinge

Die geen
verskeringe
mogen doen.
Siet de Al-
teratie van
dit Art.

hier onder
Nr. 4.

Deze Con-
tracten van
verskeringe
worden ge-
houden booz
Contracten
van goeder
trouwe: en
die bevonden
wort daer in
bedrog of ar-
geste ge-
buycht te
hebben/ wort
exemplaelijck
gestraft.

Alle diffe-
renten spruy-
tende upt sa-
ken van Af-
seurantie
moeten ter
eerster in-
stantie alhier
booz Com-
missarissen
van dien ge-
entilleert
ende genter-
mineert wor-
den. Genie-
ten een derde
deel van een
gulden van
der hondert
guldens van
de differenten
booz hen val-
lende / booz
haer besol-
gnes.

Wanneer
Commissari-
sen mogen
ordonneeren /
dat de ge-
epschte pen-
ningen in 't
geheel ofte
deel by probi-
se genamp-
seert worden.

tinge van de genampisseerde penningen te mogen lichten onder suffisante Bozgroote van de selve penningen te rustitueren met den Interest van dien regen 12 ten 100 / indien namaels verstaen worz sulchs te behooren. Mits dat alchd eerst den verweerder van alles Copie en dagh om t'ant woorden gegeven sal worden / vooz dat bp de Commissarissen op de probiste van namptissement gedisponeert werde.

Van hare
verklaringen
aen Schepen
nen geappel-
leert werden.

De voozsz.
verklaringen
worden te-
gens d'on-
willigen ter
Cremie
gelapt.

Sinnen
wat ijt men
appelleren
moet aen
Schepenen.

De appel-
lantien moe-
ten configne-
ren 12
guldenz.

H. Fol.
126, in mar-
gine 30 la-
nuarii 1626.

Siet hier
boven Nr. I.

Art. 2.
Ternant
van de Affeu-
raders he-
mende te fall-
leren mag de
geaffureerde
de de voozsz.

Affeurantie
afgaen / en
hem op nieuw
op goede ende
quade tijden
bp een ander
doen verfe-
leren.

H. Fol.
130, 9 May,
1614.

Siet hier
boven Nr. 1.

Art. 17.

Wat on-
der de gene-
rale woort-
den van

Bederffely-
ke en onbe-
derffelyke
goederen
verstaen
wort.

G. Fol.

233. Siet Nr. 2, Art. 30.

34. Item / sal van de verklaringen der voozsz. Commissarissen bp den ge-
nen die hen sullen laten duncken bp eenige der voozsz. verklaringen beswaert
te wesen / vooz eerst geappelleert worden aen Schepenen deser Stede.

35. Sal ook op de verklaringen bp de Commissarissen gedaen executie te-
gens den onwilligen geschieden / gelijk als upt kracht van bonnissen bp den
Schepenen deser Stede gewesen dagelijks gedaen wert.

36. En sullen de Appellantien gehouden wesen binnen den tijd van 10 da-
gen t'appelleeren van de verklaringe bp de voozsz. Commissarissen te doen /
en binnen 10 dagen daer na haer paripe vooz Schepenen bp Requeste te be-
trecken: Oock ten eersten Recht dage onder den voozsz. Heeren Schepenen
moeten configneren de somme van twaelf guldenz, die bp hun verbeurt sul-
len worden / bp soo verre de verklaringe van de voozsz. Commissarissen bp
den voozsz. Heeren Schepenen geapprobeert worden.

Nr. II.

Op hupden is bp mijne E. Heeren van den Gerechte het 2 Articul van
dese O'donnanctie geamplieert met het naer volgende Articul: Te we-
zen / dat van nu voozzaen / ingeballe hem iemant heeft doen verskeren op
inkomende en uptbarende Hoopmanschappen ofte Schepen ende sijn Affeu-
raders komt te fallieren ofte in ongelegenicheit van saken te verballen / de ge-
affureerde in soodanige geballe de voozsz. Affeurantie sal mogen renun-
ten ende afgaen / ende hem weder op nieuw op goede ende quade ijdinge bp
een ander doen verskeren; mits t' selve eerst ende alvorens vooz Notaris en-
de Getuygen aen de Curateurs van de gefallleerde ofte t'zjnder laatste
Woonplaetse insinuerende. Welberstaende dat de betaelde premien ten vooz-
deele van den Boedel en Creditreuren van den Affeuraders horen sullen /
sonder dat de geaffureerde daer van eenige restituie sal mogen eytschen ofte
genieten.

Nr. III.

Mane Heeren van den Gerechte nader gelet hebbende op den inhouden
van dit Artijkel / en bebindende dat dagelijks beele questen en abupsen
daer upt zijn ontsaende / hebben goet gebonden t' voozsz. Artijkel te veran-
deren als volght.

Dat onder de generale woorden van bederffelijcke en onbederffelijcke
Goederen van nu voozzaen sullen verstaen en begrepen worden alle sooz en
van Hoopmanschappen ende Goederen / hoedanigh die souden mogen we-
sen. Van die hem wil doen verskeren op Gout / Silleber / Gemunt ofte
ongemunt / als mede op Besaeltjes / Gesteenten en andere Juwelen / ook op
Amuntie van Oorloge / sal gehouden wesen de selve Waren in de Police te
doen stellen ende upt te drucken; of dat andersins de verskeringe sal geacht
en genomen worden vooz krachteloos en van geender waerde.

Nr. IV.

In Februario Anno Dupsent ses hondert / en Dupsent ses hondert een in
Junio / is bp den Heeren van den Gerechte verstaen / dat Commissarissen en
den Secretaris hun wel mogen doen verskeren.

Nr. V.

233. Siet Nr. 2, Art. 30. Commissarissen en Secretarissen mogen hun laten verskeren.

Alsoo by verschepte Koopluyden al ober lange versoght is geweest / dat de differenten soo van Abarpen als Affectantien by sekere Commissarissen gedeeldeert mochten werden / en in verschepte Abarpen / by den Luyden onder den anderen gemaect / by expertentie merckelijck gebzeck bevon- den is: SOO IS 'T, dat mijne Heeren van den Gerechte geordonneert / ge- statueert en gewillekeurt hebben / ordonneeren / statueren en willekeuren mits desen / dat alle questien van Abarpen mede ter eerster instantie geven- tileert en geterminneert sullen worden by Commissarissen van de Kamer van Affectantie / gelijck in 't eynde van de Ordonnantie daer op booz desen ge- maecht / beroerende de differenten van Affectantien booz de boozsz. Comis- sarissen vallende gestatueert is. Ende dat op de verklaringen by de selve Commissarissen in materiele van Abarpe te doen / mede executie geschieden sal: oock daer van geappelleert sal mogen werden / in sulcher voegen / als belangende de verklaringe / die by de boozsz. Commissarissen in 't stuck van Affectantie gedaen werden / geordonneert is.

Nr. VI.

Alsoo by expertentie dagelijcks bebonden wozt / dat partypen booz Com- missarissen der Kamer van Affectantie en Abarpe booz de Bode tot meermalen gecsteert zijnde / in gebzeck blijven te compareren / tot verachte- ringe van de besoigne ende groote ondienst van de gelniereffeerde: SOO IS 'T, dat mijne Heeren van den Gerechte geordonneert en gestatueert hebben / or- donneeren en statueren mits desen / dat in de boozsz. Kamer tegens de non- comparanten geprocedeert sal werden van dyle dagen tot dyle dagen by 't eer- ste / tweede / derde en vierde defaut: en dat partypen booz de tweede mael op een boere van ses stupbers / booz de derde mael van twaelf stupbers / en booz de vierde mael van achiten stupbers onthoden; ende booz 't profijt van 't vierde defaut / ten Principalen gecondemneert of geabsolbeert sullen werden; sonder upt krachte van de boozsz. defauten nampstiffement te decerneren; 't en ware Commissarissen upt de deductie van de sake verstonnen / de sake sulcks gedisponeert te zijn / dat 'er upt krachte van 't vierde defaut / namp- stiffement in plaetse van definitieve sententie behoort de gedecerneert te werden.

Also mede menighmael op de Schepen upt dese Landen gaande naer Oost Indien verskerlinge gedaen wozt / en de selfde Schepen al te met innabi- gabel worden / daar op questie halt / en ordze dient gestelt te worden. Gelijck oock om de Abarpen wel te mogen maken / de Koopluyden de rechte waar- de van hare ingeschepte Goederen behooren aen te geven. Soo hebben de boozsz. mijne Heeren boozts geordonneert / dat d'innabigabiliteit der boozsz. Oost-Indische Schepen op de upbaart ofte wederkomst oberkomende staen sal tot laste van de Affectadeurs; 't en ware / dat de boozsz. Schepen extraordinaire in Oost-Indien quamen gebuykt te werden / om daer mede al daer van d'eene plaetse op d'ander den handel binnen 's Landis vallende te drijven. Dat mede alle Koopluyden gehouden sullen zijn haar goeden / daer ober Abarpe gemaecht sal worden / na de rechte waarde in te stellen. Ende op dat 't selfde t'oprechter geschiede / dat d'ingestelde Goeden by Commissarissen Partypen in handen gestelt sullen worden / om daer tegens te mogen seggen / en als dan boozts Recht gedaen te worden / als na behooren.

D d

gehouden hare goederen / daer Abarpe op halt / aen te geven na de oprechte waarde.

Nr. VII.

H. Fol.

144. 4.
Decemb.

1598.

Alle ques-
tien van A-
barpen moe-
ten ter eer-
ster instantie
booz Com-
missarissen
van Affect-
antie geven-
tileert ende
geterminneert
worden.

De de
verklaringe
van Com-
missarissen
ter Execu-
tien gelept
worden.

En hoe
daer van ge-
appelleert
wozt.

M. Fol.

235.

20 Junii.
1606.

Booz
Commissa-
rissen van de
Affectantie
en Abarpe /
wozt tegens
de noncom-
paranten ge-
procedeert by

1. 2. 3.

ende 4.

defaut.

Wat de
boere van ve-
der defaut is.

Booz 't
profijt van
't 4. defaut

wozt de ged.
ten principa-
len gecon-

demneert of
geabsolbeert /

sonder namp-
stiffement te

decerneren /
ten ware / &c.

Innabi-
gabiliteit de

Oost-Indi-
sche Schepen

oberkomende
staet tot laste

van de Affect-
adeurs.

De Koo-
luyden zijn

H. Fol.

238.

14 Junii

1607.

Op wie de
Boeten van
defauten booz
de Kamer
van Affeu-
rantie val-
lende gein-
net / en hoe
gedistribu-
eert worden.

Wat Com-
missarissen
doen / want
meer haer ge-
bleken is van
eenige mis-
handelinge
ofte quade
trouwe by de
gene die hen
doet versche-
ren gepleegt.

Enige
rouwe Wa-
ren in tijde
van noot ge-
woopen wo-
dende komen
in Warpe
over Schip
en gebergde
goederen.

Commis-
sarissen mo-
gen partpen
condemneren
in de heele of
halve kosten /
ook die com-
penser / na
gelegenheyt.

Commis-
sarissen mo-
gen in 't ma-
ken van de
Warpen
alleen byen-
gen tot laste
van de versche-
raet / het gunt
zy bebinden
daer in ge-
bacht te mo-
gen worden.

H. Fol.

273.

26 Janua-

rii, 1610.

Siet de

Ampliatie

hier van

hier onder

Nr. 9.

Op den 14 Junij / Dupsent ses hondert en seven / is by mijne E. E. Hee-
ren van den Gerechte goet gebonden en geordonneert / dat de Boeten
procederende uit sake van Defauten / die de non comparanten booz de Ka-
mere van Affeurantie binnen deser Stede laten gaen by de Bode van de
boozsz. Kamer getinnet en gebozderet sullen worden / mits genietende een der-
depart van de penningen die by hem ontfangen worden. Ende in geballe dat
deselbe Bode de boozsz. penningen ofte eenige der selver niet kan bekomen /
dat de selve in sulchen geballe getinnet en gebozderet sullen worden by de Oe-
naars van mijn Heer den Schout.

2. Item / so wanneer den boozsz. Commissarissen gebleken sal zijn van
eenige mishandellinge by pemant gepleegt in 't doen tekenen van Polices / na
dat dat hy kennits gekregen heeft dat de schepen en goederen / daer op hy hem
doet verscheren / verongelukt / genomen of gebleven zijn: mitsgaders dat op
een Police eerst is gedaen tekenen sekere somme ter goeder trouwe / en daer
na sekere somme ter quader trouwe : dat in sulke geballe de selve Com ; ge-
houden sullen wesen de selve respectie saken / mitsgaders partpen te renbo-
peren aen mijne E. E. Heeren van den Gerechte deser Stede ; en boozsz. de
Strucken en munementen henlupden by Partpen in handen gestelt / te doen
bzingen in handen van mijne boozsz. E. Heeren van den Gerechte.

3. Item so wanneer eenige goederen ende rupge Waren / die leggen ende
gestuwt zijn tusschen den Oberloop ende Roebrugge van de Schepen van
Oosten komende / by tijde noot gewoopen worden / dat de selve mede in aba-
rpe ober Schip ende goederen gebacht sullen worden.

4. Ten boozsz. dage zijn de booznoemde Commissarissen van de Kamer
van Affeurantie by mijne E. Heeren van den Gerechte geauthoriseert / dat
sy lupden in 't Sententieren partpen sullen mogen condemneren in de heele
kosten / ofte in de helfte van de kosten / of oock de kosten compenseren / na dat
sy lupden na gelegentheyt van de sake bebinden sullen te behooren.

5. Ten selven dage is by mijne boozsz. Heeren de Resolutie by henlupden
genomen op den xviij. Septembris / Dupsent vijs hondert acht ende negen-
tigh / van dat d' Warpen gemaakt by de Justitie / ofte by Commissarissen
daer toe by de Justitie geauthoriseert / gebolgt soude worden / te niet gedaen ;
Ende boozsz. op nieuw geordonneert / dat Commissarissen boozsz. in 't ma-
ken van de Warpen / alleenlyck tot laste van de Verscherers sullen mogen
bzingen 't gunt sy lupden bebinden sullen in Warpe gebacht te mogen
worden.

Nr. VIII.

Also groote ongeregelicheyt bebonden wort in 't betalen van de Premien
van Affeurantie / als oock in de betalinge van de schade daer op vallende /
ende al te excessieve loon boozt maken van Affeurantie genomen wort : SOO
IS 'T, dat mijne E. Heeren van den Gerechte / omme daer inne te boozsien /
geordonneert en gestatueert en gewillekeurt hebben / ordonneren / statueren en-
de willekeuren mits desen.

1. Dat van nu boozzaen alle Premien van verscheringen / niet excederende
seven ten hondert / datelick in contant gelt betaelt sullen moeten werden : son-
der dat in de depeschen / die by de Kamere van Affeurantie gedaen sullen
worden / de boozsz. premien aen de schade afgetrocken / maer gerekent ende
gehouden sullen worden booz betaelt.

2. Ende

Premien van Verscheringen niet excederende 7 ten hondert worden contant betaelt.

2. Ende aengaende de Premien excederende seben ten hondert / sullen die moeten worden betaelt binnen ses maanden nae den dag van de reekeninge: wel verstaende / dat soo wanneer booz gaen ende komen de Premie meer als seben ten hondert is bedragende / tot veertien ten hondert inclusief toe / als dan d'eene helft van de Premien gereet / ende de ander helft na ses maanden / als bozen / betaelt sal worden / metten intereste van twaelf ten hondert / sedert d'expiratione de boozsz. ses maanden / totter effectuele betalinge toe.

3. Sullen oock alle Versekerers gehouden wesen / soo wanneer by de Kamer van Assurantie alhier eenige reparitien van schade sullen zijn gemaecht ende uptgegeven / de selbe schade terstont goet te doen ende te betalen: ende by gebreke van dien / sal de Versekerer aen de Versekerde moeten betalen intereste tegens twaelf ten hondert in 't jaer van den tijt af dat de boozsz reparitien sullen zijn gedepescheert ende uptgegeven / tot d'effectuele betalinge toe / van de penningen / daer inne de Assurateur by de boozsz. Kamere soude mogen worden gecondemneert.

4. Doch sal by Commissarissen der boozsz. Kamere daer op gelet worden dat geene reparitien van totaet verlies sullen worden afgemaecht ende uptgegeven / booz ende al eer de drie maanden van 't abandonnement / In conformite van 't xxv. Articel van de Ordinantie der boozsz. Kamere / sullen zijn ge-expireert.

5. Odonerende boozsz. dat booz Makelaerdpe-gelt van d'Assuranten niet meer als een quart ten hondert / 't zy booz gaen ende komen / ofte booz gaen ende komen / alleen betaelt sal worden / d'eene helft by den Assurateurs / ende d'ander helft by den geassureerde.

Nr. 1 X.

Alhoewel by boozgaende Keure en Odonnantie gepubliceert den xxvj. Januarij / Oupsent ses hondert en tien / by mijne Heeren van den Gerechte goede oorde gestelt is geweest op 't betalen van de Premien van Assurantie / niet excederende seben ten hondert / en oock daer boven / bedragende tot veertien ten hondert / inclusief: Soo is 't nochtans / dat mijne Heeren van den Gerechte opt klachte van verschepten Hoopluyden hem met Assuranten generende verstaen hebben / dat de boozsz. Keure en Odonnantie gebilspendeert en niet achterbolghet en woxt / tot seer groote schade en nadeel van de Versekerers / die de Pollicen van Assurantie hebben gerekent. En also daer inne hooghnodigh dient versien te werden: SOO IS 'T, dat mijne Heeren van den Gerechte de boozsz. Keure en Odonnantie ten deele vernieuwen de / en ten deele amplierende / boozsz. geodonneert / gestatueert en gewillekeurt hebben / ozdonneren / statueren en willekeuren mitsdesen / dat van nu boozraen alle Premien van Assurantie / hoedanigh die soude mogen wesen en tot hoe veel ten hondert de selbe oock soude mogen bedragen / beneffens de reekeningen van Pollicen van Assurantie contant sullen moeten worden betaelt: Op pene dat alle de Pollicen, die van nu boozraen gerekent sullen worden / gehouden sullen worden nul / negeen en van onwaerden / Indien pe mand pet ter contracte bevonden mochte werden gedaen te hebben. Wel verstaende dat van alle Assuranten die booz gaen en komen geschieden / de premien booz gaen mede contant betaelt sal moeten worden / en booz komen ten attribemente van de Schepen. En dat van alle Assuranten die by de Maent

Op 2

Geassuranten

Hoe de Premien excederende 7. ten hondert moeten betaelt worden.

Enige reparitien van schade by de Kamer gemaekt zijnde is den Assurateur gehouden die schade restant te betalen / op pene van vij. ten hondert intereste in 't jaer. Geene reparitien van 't geheel verlies te maken booz en al eer de drie maanden van 't abandonnement zijn ge-expireert.

Hoe veel booz Makelaerdpe-gelt van d'Assurantie betaelt woxt / en by wie.

I. Fol. 234. 5 Decemb. 1620. Siet hier boven Nr. 8. De interpretatie van dese Ampliatie, Siet hier onder Nr. 10.

Alle premien van Assurantie / hoe veel ten hondert die oock bedragen / moeten contant betaelt worden / op pene van nulliteit van de geteekende Pollicen. Van Assuranten

booz gaen en
komen/ d'e
helft contant/
en d'ander
ten arrive-
menten van de
Scheperen te
betalen.
1. Fol.
7 Sept.
1621. in
margin.
Siet hier bo-
ven Nr. 9.
Wannert
de wederhelf-
te van de pre-
mien van Af-
seurantie
booz gaen en
komen be-
taelt wort.
1. Fol. 51.
9 May.
1614.

geschieden/ de Premie mede contant betaelt sal moeten werden/ booz soo
deel maenden/ als by de geassureerde in de Police van Assurance sal wo-
den gestipuleert.

Nr. X.

Mine Heeren van den Gerechte Interpreterende de tegenstaende Heere /
hebben verklaart / als sy verklaren mits desen / hare mening te zijn /
dat de wederhelfte van de Premien van Assurancien / die booz gaen en ko-
men op Schip ofte Goederen geschieden / betaelt sullen werden / soo wan-
neer de Schepen weder ter gedefinieerde plaats sullen zijn gekomen/ en ha-
re Reysse volbracht sullen hebben.

Nr. XI.

Aan den Heeren Burgermeesteren ende Schepenen der
Stadt AMSTELDAM.

Remonstreren rederentelijck de Commissarissen van de Kamere van As-
seurantie en Warpen binnen deser Stede/ hoe dat sy by experientie bevin-
den dat op St. Michiel ende andere Vlaamsche Eplanden meest woort ge-
handelt by mangelinghe: Sulchs dat men tot noch toe in cas van schade ofte
restourno, de Pastel / Supcheren ende andere goederen van de booznoemde
Eplanden komende ter boorz. Kamer heeft gerekent na de waerde als die
in mangelinghe aengenomen ende by Cargasoens bevonden zijn geweest:
Daer op oock de Reparitien gemaeckt ende uptgegeven zijn/ sonder eenige
contradicte ofte oppositie van de Assureurs. Van also de Remonstran-
ten als nu upt contrarie Cargasoens bevinden/ dat de Pastel in mangelinghe
aengenomen / ofte in contant gelt (t welck seer wepnigh gebeurt) gekoft/ by
na de volle helfte in de prijs is differerende; Soo versoeken de Remon-
stranten/ dat uwer E. gelieven eenen voer te ordoneren/ hoe ende in wat ma-
nieren dat men de boorz. Cargasoens fourneren/ ende de vermangelde goe-
deren rekenen sal.

Woorders woort geremonstreert / dat tot noch toe ter boorz. Kamere is
geobserveert geweest/ dat soo wanneer hem primant heeft doen verscheren op
t Cashe of Corpus van een Schip op West Indien/ Guinea/ Cabo Verde/
de Straet ofte eenige andere verder gelegen plaetsen booz gaen ende komen/
ende het Schip dighwils sijn handelinge in 't geheel ofte deel gedaen hebben-
de/ ende ten deese de Retouren ofte het probent met een ander Schip tot
Scheperen over gesonden woort / ofte groot boozdeel van de geassureerde;
blijvende niet te min de geassureerde so booz negotierende. Sulchs dat digh-
wils booz langdurigheyt van den tijt 't selve Schip woort innavigabel ofte
andersints komt te pericliteren. Oock/ dat menighmael de Schepen by de
maent bebracht zijnde / hare upbrachte verdient ende merckelijck geprofi-
teert hebbende namaels booz innavigabilite ofte stoemen/ jae booz dese Lan-
den ofte binnen de Zee-gaten selfs komen te vergaen/ de Verseheraers gecon-
demneert zijn geweest (de Geassureerde sijn derde in den Schepe boven de
consumable waren ende huere van 't volck gereisqueert hebbende) te betalen
t boorz. Schip/ sulchs het waerdigh was ten tijde het upt de Landen
t zepl is gegaen/ niet tegenstaende 't selve Schip/ so het behouden reysse had-
de gedaen/ boven een derde part ofte helfte niet soo veel waerdigh geweest /
ofte

ofte by verhoopsinge opgebzacht soude hebben / als 't boozsz. Schip by de verscheeraers / als bozen / betaelt ende goet gedaen is geweest.

Mijne Heeren van den Gerechte gelet op den inhouden van dese Reimonstrantie / ende eerst / berouende den Pastel daer inne verhaelt / verstaen dat men by provisie pder quinciel Pastel sal rekenen tegens Acht hondert reez : 't en ware de geinteresseerde partije binnen den tijdt van acht maanden konde bewijzen / dat de Pastel tot meerder ofte mindere prijsse in de Eplanden in desen geroert contrant gelt by aen boozt waren ingekoft. Ende belangende de Supcheren ende andere Goederen / die in de boozsz. Eplanden worden vermaangelt / sullen Commissarissen de selve mogen rekenen / soo sy in bliffheyt sullen bevinden te behoren.

Mer quinciel Pastel in cas van schade wort tegen 800 reez gerekent.

Hoe de Supcheren gerekent werden.

Wengaende de Schepen / die dooz de langdurige voyagien verlijten / opgegeten ende innabtgabel worden / sulchs alhier woort geremonstreert / zijn de Heeren Commissarissen in der tijt geauthoriseert / omme daer inne te mogen doen ende disponeeren / soo sy luden na hare discretie sullen bevinden te behoozen.

Item / de Schepen / die innabtgabel werden.

Nr. XII.

Alsoo mijne Heeren van den Gerechte wel onderrecht zijn / dat verscheperden Potarissen ende Makelaers dooz onerbarentheyt in materiele van Assuranceurantie merkelycke fouten ende abusen committeren op 't instellen van Abandonnementen / Insinuatien ende Authorisatien / directelyk strijpende tegens d'Ordonantie van de Kamer van Assuranceurantie: Dat oock sommige anderen / gelast zijnde van hare Meesters omme Abandonnementen ende Insinuatien aen de Verscheeraers te doen / misgaders Authorisatien van den selven te versoecken / echter in gebreke blijven sulks na behooren te effectuieren / ende dat om cedenen / dat de boozsz. Potarissen ende Makelaers bezyest sijn sodanige quade tijdingen aen de Verscheeraers te brengen / die sy woepnig tijds te bozen onderteekeninge der Pollicen hebben gesolliciteert / waer dooz dan nootsakelijck moet volgen / dat vele Geassureerders ende Koopluden / bukten haer schult / in saken van importancie niet alleen verachtet worden / maer oock groote schade komen te lijden : SOO IST, Dat mijn boozsz. Heeren daer inne willende boozzen / ten eynde sodanige disorde gewaert / ende de Koopluden van alle moeyten ende schade / daer upt spruytende / souden werden geprezeerveert ende bewaert / gestatueert ende gewillekeurt hebben / gelijck sy doen by desen: Dat booztaen alle Abandonnementen / Insinuatien ende Authorisatien / rakende 't stuck van Assuranceurantie / by niemant anders sullen mogen gedaen / gepasseert ofte ge-explosceert worden / als alleen by den Secretaris ende Bode van de Kamer van Assuranceurantie / die by desen daer toe volkommentelijck geauthoriseert zijn : met expres verbodt aen allen Potarissen / Makelaers ende andere personen / dat niemant verbozder hem daer toe te laten gebruycken / op pene dat alle hare Acten booz nul ende van onwaerden sullen gehouden / ende daer op geen Recht sal worden gedaen.

L. Fol. 97.
25 Januarii,
1640.

Enn Abandonnementen etc. mogen gedaen worden / als by den Secretaris ende Bode van de Kamer van Assuranceurantie.

Mijne Heeren van den Gerechte der Stad Amsterdam hebben / om goede cedenen goed gebonden de Ordonnantie van de Kamer van Assuranceurantie en Warpe binnen dese Stad met het navolgende te amplifieren / en oversulks te Ordonneren / en Statueren / gelijck haer Ed. Achtb. doen by desen.

Dat die gene / die hem wil laten verscheren op Goederen en Schepen / die alrede van de Plaetse hare Ladinge sijn afgebaren sal het selve / en den tijdt /

wanneer die afgebaren zijn/ by Police moeten verklaren/ ten ware hy 't sel-
be ignoreerde / 't welck hy van gelijcken gehouden sal zijn by de Police te ex-
presseren op pene van nulliteyt.

Aldus gearresteert den 29 January 1688. Præsentibus de Heeren Mr. Jacob
Boreel, Hoofd-Officier; alle de Burgermeesteren, dempto Mr. Nicolaes
Opmeer, en alle de Schepenen: En gepubliceert den 5 Maart 1688. Præ-
sentibus de Heeren Mr. Jacob Boreel, Hoofd-Officier; Jean Appelma,
Burgermeester; Mr. Francois de Vroede, en Jan Coymans, Schepenen.

In kennisse van my Secretaris

P. RANS VALKENIER.

Alsoo mijn Heeren van den Gerechtste der Stad Amsterdam / dooz de
Koopluden en Afsuradeurs in 't seker bericht zijn / dat dagelijcks
meerder en meerder veranderingen in de Policen werden gedrukt / ja by na
ieder Mahelaer pers nlews is dooz den dagh byzengende / waer dooz de ge-
melde Koopluden en Afsuradeurs genootsaakt werden so wel het gedrukt
te als geschrevene na pder Police te lesen / dat dooz de menighbuldighede
der Affaires ter Beurse / als anders / qualijck mogelijck is achter volgen;
werdende daer dooz menig bedrog gepleegt en seer veel strijdigheden / tegens
de Ordonnantie deser Stede / in 't Stuk van Afsurantie ge-emaneeert / Inge-
hoert: het gene mijne voornemende Heeren / so veel doenlijck willende dooz-
komen; SOO IST, dat hare Ed. Achrb. Ordonneren en Statueren / dat
van nu voortaen soodantge soozten van Policen alleen sullen werden gedrukt
en omgedragen / als hier onder van woozt tot woozt zijn volgende / en dat de
selbe sullen werden ondertekent by de Secretaris van de Kamer van Afsu-
rantie / daer vooren de selbe van peder sal genieten; stupbers / sonder dat
eentge Policen van Afsurantie / anders gedrukt / sal mogen gedrukt wer-
den; op pene dat op gene andere als by gemelde Secretaris ondertekent / ee-
nig recht sal werden gedaen; dat mede de Mahelaers / dewelke andere Po-
licen als de hier vooren genoemde aen eentge Koopluden komen te presente-
ren om te ondertekenen / dooz pder van de selbe verbeuren sullen 50 guldens.

Aldus gearresteert den 29. January 1688. Præsentibus de Heeren Mr. Jacob
Boreel, Hoofd-Officier; alle de Burgermeesteren, dempto Mr. Nicolaas
Opmeer, en alle de Schepenen: En gepubliceert den 5 Maart 1688. Præ-
sentibus de Heeren, Mr. Jacob Boreel, Hoofd-Officier; Jean Appelma,
Burgermeester; Mr. Francois de Vroede, en Jan Coymans, Schepenen.

In kennisse van my Secretaris

P. RANS VALKENIER.

Gepermitteerde POLICEN van ASSEURANTIE,

Binnen der Stad Amsteldam.

WY onder geschreven verlekere[n] aan u,
of die het anders in 't geheel of ten deel soude mogen aengaan, Vriend, of Vy-
and niemand exempt, te weten, elck een voor de somme by ons hier ondergetekent,
van

op
't Caske of Corpus van 't Schip, dat God beware met sijn Geschut, Munitie, Ge-
reetschappen en aankleven van dien, den voorsz.
of yemand anders toebehorende, genaamt
daar Schipper op is
of wie in sijn plaats voor Schipper of Schippers soude mogen varen,

Waar van wy de Resicque, perijckel, en avonturen mits desen tot onsen laste nemen
te loopen van de uren dag af, dat

ter tijd toe, dat het voorsz. Schip,
met Geschut, Munitie, Gereetschappen en toebehooren van dien, gekomen sal
wesen tot als boven en geheel ontloft sal zyn, sullende 't voorsz. Schip mogen varen
voorwaarts, achterwaarts, wenden en keeren, ter rechter, ter sliucker, en aan al-
le zyden, alsden Schipper of Schippers ten dienste en nutte van de voorsz. Reyse be-
lieven of goet duncken sal, bestaande de voorsz. gemelde gevaren in alle perijckelen
ter Zee, Onweder, Vuyr en Wind, Arresten van Vrienden en Vyanden, Deten-
tien van Koningen en Koninginnen, Princen, Heeren en Gemeenten, Brieven van
Marquen en Contremarquen, onachtsaamheyd van Schippers en Bootsgesellen, ook
scheemery van voorsz. Bootsgesellen, en alle andere perykelen en avonturen, die dit
voorsz. Schip buyten toedoen van de Geasseureerde eenighsins soude mogen aenko-
men, bedacht of onbedacht, gewoon of ongewoon, geen uytgefondert, stellende
ons in allen sulcke gevalle, in u plaetse, om te betalen aan u Geasseureerde of uwen
Commis alle de schade, die gy sult geleden hebben, te weten elck een naer adve-
nant van de somme die hy ondertekent sal hebben, soo wel de eerste als de leste Ver-
sekeraar, en dat binnen een Maent, na dat wy behoorlyck geadverteert sullen zyn
van 't verlies of schade, en in al sulcken gevalle geven wy u Geasseureerde en alle an-
deren volkomen macht, om soo wel tot onse schade als t'onsen profijte, de handt te
mogen reykken in 't salveren en benificeren van 't voorsz. Schip
en den aankleven van dien, om 't selve te mogen verkoopen, en de Penningen te di-
stribueren, soode sake sulcks vereyscht sonder ons consent of oorlof te vragen; sullen
wy ook betalen de onkosten daerom gedaen, mitsgaders de schade daer op gevallen,
't zy dat'er yet gesalveert werd of niet, en omtrent de Rekening van onkosten sal men
geloof geven aen den eed van den genen die deselve gedaen sal hebben sonder yet daer
tegen te seggen: mits dat ons in gereeden gelde betaelt werde voor den prijs van dese
verseekering ten hondert, onder verband en submissie van
onse Persoonen en Goederen, present en toekomende, als na Rechten, renuntierende,
als Luyden van eeren, allen cavilatiën en exceptiën, die desen soude mogen contra-
rieren. Aldus gedaen in Amsteldam, Ady

Wy

WY ondergeschreven verſekeren aen U of die het anders, in 't geheel of deelt, ſoude mogen aengaen, Vriend of Vyand, te weten elck een voor de ſomme, by ons hier ondergetekent, van

En dat op Goederen, Waren, en Koopmanſchappen, van wat ſoort of ſoorten de ſelve ſouden mogen weſen, bederffelijck of onbederffelijck, niets uytgeſondert, geladen of noch te laden in 't Schip. 't welck God beware, genaamt daar Schipper op is

of wie daar op voor Schipper of Schippers in ſijn plaats ſouden mogen varen, of hoe den naam van den Schipper of Schip, anders ſoude mogen georthographieert, geſleelt of geſpelt worden;

Waar van wy de Reſicque, perijckel en avonturen, mitsdeſen tot onſen laſte nemen te lopen van de uure en dagh af, dat de voorſz Koopmanſchap, by u of uwen Commis gebracht ſullen zijn op de Kaye of Wal, om van daer geladen te worden in het voorſz. Schip of Schuyten, Barquen of Lichters, om daer mede gevoert te worden aen het Boort van het voorſz. Schip, en ſal geduren ter tyd toe, dat het voorſz. Schip tot als boven ſal gekomen weſen, en de voorſz Goederen en Koopmanſchappen ſonder eenige ſchade of verlies aldaer geloft, en vryelijk of vredelijk op 't Land gebracht ſullen weſen in 't vermogen van U Geaſſeureerde voorſz. of yemand anders Commiſſie daar van hebbende, ſullende 't voorſz. Schip mogen varen voorwaarts, achterwaarts, wendende en keerende, ter rechter, ter ſlinker, en aan alle zyden, en door noot of met wille aan nemen al ſulcke Havens en Reden, als den Schipper en Schippers tot nutte en vorderingh van de voorſz. Reyſe believe of goet duncken ſal: en of door nood de voorſz. Goederen ontladen wierden, en herladen in eenigh ander Schip of Schepen kleyn of groot ('t welck ſy doen ſullen mogen uyt haar ſelfs autoriteyt, ſonder ons conſent of toedracht te verwachten) ſullen wy loopen de voorſz. Reſicque en avonturen, als of de voorſz. Goederen noyt ontladen en waren geweest; beſtaande wyders de vooren gemelde Reſicquen in alle peryckelen ter Zee, onweder, vuur en wint, arreſten van Vrienden en Vyanden, Detentien van Koningen en Koninginnen, Princken, Heeren en Gemeenten, Brieven van Marquen en Contremarquen, ſchelmerye en onachtſaamheyd van Schippers en Bootsgeſellen, en alle andere peryckelen en avonturen, die de voorſz. Goederen eenighſints ſoude mogen aankomen, bedacht en onbedacht, gewoon of ongewoon, geen uytgeſondert, ſtellende ons in allen ſulcke gevalle, in u plaatſe, om u te guaranderen van alle verlies en ſchade, en te betalen aen u Geaſſeureerde of uwen Commis alle de ſchaden, die gy ſult geleden hebben, te weten: elck een naer advenant van de ſomme die hy ondertekent ſal hebben, ſoo wel de eerſte als de leſte Verſekeraar, en dat ſonder kortingh binnen een maand precijs, na dat wy beoorlyck geadverteert ſullen zyn van 't verlies of ſchade, en in alſulken gevalle geven wy u Geſſeureerden en allen anderen volkomen macht, om, ſoo wel tot onſe ſchade als t'onſen profijte, de hand te mogen reyen in 't ſalveren en beneficiëren van de voorſz. Goederen, de ſelfde te verkoopen en de Penningen te diſtribueren, indien 't van noden is, ſonder ons conſent of oorlofte vragen; ſullen oock betalen de onkoſten daeromme gedaen: Mitsgaders de ſchade daer opgevallen, 't zy dat 'er yet geſalveert werd of niet, en ſal men de Rekeningh van onkoſten geloof geven op den Eed van den genen: die de ſelve gedaen ſal hebben, ſonder yet daar tegen te zeggen: mits dat ons in gereden gelde betaalt werde voor den prijs van deſe verſekeringh

ten hondert. Onder verband en ſubmiſſie van onſe Perſoonen en Goederen, preſent en toekomstende, reſuntierende als Luyden van eeren allen cavilation, en exception, die deſen ſouden contrarieren. Aldus gedaen in Amſteldam, Ady Nader

(17)
Nader Ampliatie op de
O R D O N N A N T I E

der K A M E R van
A S S U R A N T I E en A V A R Y E

Der Stad
A M S T E R D A M.



Mijne Heeren van den Gerechte der Stad

Amsteldam / gesien en ge-examineert hebbende de Requeste by di-
berse boozname Kooptieden alhier / aan haar Ed. Achibaarche-
den gepresenteert / om eenige veranderinge en rebjes in 't stuk van
Assurantie / hebben / naer ingenomen advijs van Commissarissen
van de Kamer van Assurantie en Avarpe binnen dese Stad / goet
gebonden te ordonneren / statueren en willekeuren / gelijk haar Ed. Agtb. doen
by desen :

1. Dat van nu voortaan versekeringe sal mogen werden gedaen / op 't Caske
van de Schepen ter belopen van seven agtste deelen der opregte waarde van dien /
sonder dat versekerit sullen mogen werden de Vragten / Krupt / Toot / Virtualle
of diergelijke dingen / die eenigstints geconsumeert werden / mits dat den Geassu-
reerden sijn agtste gedeelte / soo wel boven als beneden de twee dupsen ponden
Vlaams / selve sal hebben te risquieren / werdende mitsdien het tiende Articul
van de Ordonnantie van de boorz. Kamer van Assurantie hier mede gealtereert.

2. Dat van gelijke mede geassureert sal mogen werden / op de simpele Riant-
soenen van Schippers en Bootsgesellen / regens de Zee-roovers / en dat dienbol-
gende de Pollicen van Assurantie deswegen sullen moeten wesen gedresseert / con-
form het project hier onder gestelt / de welke by den Secretaris van de selve Ka-
mer sullen moeten werden geteekent / die daer booz sal genieten / als van de andere
Pollicen / die stupers / op reene dat op geene andere / als by den gemelde Se-
cretaris onderteekent / eenig Regt sal werden gedaen ; dat mede de Makelaars de
welcke andere Pollicen / als de boozen genoemde / aan eenighe Kooptieden komen
te presentieren / om te onderteekenen / booz pder van de selve verbeuren sullen bys-
tig guldens / werdende het 24 Articul van de boorz. Ordonnantie by desen vernie-
tigt / booz soo veel als 't selve met dit Articul komt te contrarieren / en verders /
nog anders niet.

3. Wijders Ordonneren mijne boozn. Heeren / dat geen Assuranten sullen bals-
deren / die gedaen werden op gelden / gegeven op Bodemerpe van Goederen / ten
3p dat op alle de Cognossementen van de Goederen expresselijk sullen sijn vermeld /
het ligten en opnemen van die Bodemerpe-gelden / met den datum / wanneer / de
plaats waar / van wie / aan wien getelt / en booz wens rekeninge. Edog de As-
surantie geschiedende van plaatsen / daar geen Cognossementen werden geteekent
sal sulks by de Bodemerpe-brieven moeten werden gedoceert , des sal dit niet eer-
der ingaan / als oer tien Maanden naar de publicatie deses.

E e

4. En

4. En op dat alle Premien van Assurance spoedig by d'Assurateurs sullen konnen werden ingezocht / werden by desen Commissarissen van de boorz. Kamer geauthoriseert en gequalificeert / daer over boorz haer te procederen by 't eerste en tweede defect / te weten van dag tot dag / en vervolgens om op 't berleende tweede defect regt te doen.

5. En op dat alle andere saken boozgemelte Commissarissen / mede ten spoedigsten mogen werden geexpedieert / en de langwijlige proceduren booz deselbe verhozt / soo werden de meergemelte Commissarissen wyders geauthoriseert / en gequalificeert / om boorz haer te doen procederen van de twee dagen by 't eerste / tweede en derde defect / en op 't berleende derde defect / regt doen als boren.

WY ondergeschreven verskeren aen U of die het anders soude mogen aengaen, te weten elck een voor de somme, by ons hier ondergetekent, vanmits overal, en alomme onder wegen, de geheele reyse gedurende, op alle Plaatsen en Landen te mogen aanloopen, zeylen en verzeylen, voorwaarts of agterwaarts, ook leggen, lossen, laden, en herladen, tot Schippers of Commis believen, 't zy met of sonder weten van de Geassureerde of Commis, en dat op 't Lijf en den Persoon van

op 't Schip, (dat God beware) genaemt daer Schipper op is en indien het selve Schip mogt komen te verongelucken, of de Reyse niet en vervorderde, soo sullen wy de Resico blijven loopen op al sulke andere Schip of Scheepen, daar den voorsz.

sich in soude mogen embarqueeren, om de bovengenoemde Reyse te volvoeren; 't zy te Water of te Lande, en sullen wy de Resico alleen loopen voor het nemen van al sulke Natie, als het soude mogen wesen, het zy Tarksche, Moorsche, Barbarische, of andere Onchristene Rovers, waer van de voorsz.

genomen, gevangen, weg gevoert, of gerantsoeneert wierde; dat, indien zulks gebeurde, (dat Godt verhoede) beloven wy elck onse volle getekende Somme tot sijne Verlossinge of Rantsoen-geld, met de vordere Onkosten daer op gevallen, prompt sonder eenige koringe aen de Geassureerde, of Thoonder deses, te betalen, en dat soo haest, als hier Advys gekomen, en ons gebleken sal zijn, dat hy geloft is, of wel dat de Penningen tot dien eynde getrocken, en de Wissel-brieven geaccepteert sullen zyn: doch sullen de Penningen van onse Tekeninge alleen dienen tot sijne rantsoeneringe, of Vry-koopinge, en alle de dependentie van dien, en verder niet. Tot naerkominge van het gene voorschreven is, verbinden wy onse Persoonen ende Goederen, present en toekomende, die stellende tot bedwank van alle Rechten en Rechteren: alles ter goeder trouwe sonder arg of list, en hebben wy voor premie bedongen

Aldus gedaan in Amsteldam, Ady

Aldus gearresteert den 26 January 1693 Praesentibus de Heeren Mr. Jacob Jacobsz. Hinloopen, Hoofd-Officier; alle de Heeren Burgermeesteren, en alle de Heeren Schepenen: En gepubliceert den 30 dito. Praesentibus de Heeren Mr. Jacob Jacobsz. Hinloopen, Hoofd-Officier; de Heere Mr. Jan Corver, Burgermeester; de Heeren Mr. Pieter Six, en Mr. Jan Backer Cornelisz. Schepenen.

In kennisse van my Secretaris

P. RANS VALKENIER.

Oetroy

Oetroy op 't Stuck van de Asscurantie en Avarye binnen de
Stad ROTTERDAM.

DE Ridderſchap, Edelen en Steden van Holland en Weſt-Vrieſland, repreſenteren de Staten van den ſelven Lande, allen den genen die deſen tegenwoordigen ſullen ſien of hooren leſen, Saluyt. Doen te weten, hoe dat ons ver-
toont is by Burgermeesters en Regeerders der Stad Rotterdam, dat al in den Jare 1604 op 't verſoek van de Koopluyden goet gevonden was te doen examineren, het ſtuck van de Asscurantie op Schepen en Goederen, varende ter Zee, waer in de Placcaten geëmanceert by den Keyſer Karel en Koningh Philips doen ter tyd Princken van den Lande, verſcheyde Poincten dienden verandert, en oock geamplieert, tot naerder weghnemingen en klaerder decisie van de geſchillen in de voorſz. materie rijsfende. En op dat over de ſelve goede en korte Juſtitie mochte werden geadminiſtreert, by Schout, Burgermeesteren en Schepenen voornoemt, met advys en conſent van de Vroetſchappen, wasgemaekt en gepubliceert een Ordonnantie en Avarye binnen de voorſz. Stede vallende: mitsgaders aan-geordent en gecommitteert Commiſſariffen tot drie in getale, die de Policen van de Asscurantien ſoude depeſcheren, van de queſtien daar over vallende, tuſſchen Partyen kenniſſe nemen, en daar over Juſtitie ſouden adminiſtreren, gelyk ſulcks van de voorſz. tyd af wel en met goede ordre geſchied was, alles op den goeden voorganck en exempel der Steden Amſteldam en Middelburgh, en dat nu ſulcks was dat de Verdoonders goet en dienſligh gevonden hadden, de voorſz. Ordonnantie in eenige weynige Poincten nader te examineren, en corrigeren, ook wat te amplieren: En daar by conſiderende dat of zy wel waten geprivilegeert, en in immemoriable Poſſeſſie van Keuren en Statuyten, in materie van Policie en Juſtitie te maken: evenwel bedenckelyk viel, of de Vonniſſe in materie van Asscurantien en Avaryen binnen Rotterdam geweten, komende by provocatie te devolveren aen de Hoven Provinciael en hogen Rade, de voorſz. Hove van de Juſtitie op de voorſz. Ordonnantie recht ſoude doen, byſonder in ſoodanige Articulen, daer in van de Placcaten des Keyſers en Konings afgeweken, en eenige veranderinge mogte zyn gedaen, hadden de Verdoonders voor goet en nodig aengeſien, alle 't ſelve ons te remonſtreren, en te verſoeken ſoo ſy waren doende by deſen, dat ons belieſde onvermindert en ſonder prejuditie van de voorſz. Stad Rotterdams gerechtigheyd, Privilegien en Poſſeſſie ten overvloet, en ſoo veel des nood zy, te ratificeren en approberen de voorſz. Ordonnantie op 't ſtuck van de Asscurantie en Avarye in al haar Poincten en Articulen, ſoo die hier beneffens ons wierde ge-exhibeert en hier na geincorporeert, of zo deſelve nochmaels gereſumeert, en verbeterd mochte werden, doende daar toe expedieren onſe Brieven van approbatie en confirmatie in de beſte forme, ſoo als aan Burgermeesters en Regeerders der Stad Amſteldam in den Jare 1612. gelyke acte van approbatie en confirmatie by ons toegestaan en gedaen expedieren was.

SOO IS'T, dat wy de ſake en verſoek voorſz. overgemerckt, al voren hier op gehad het advys van den Preſident en Raden van den Hove Provinciael van den Lande, uyt onſer rechter wetenſchap, volkomen en Souveraine macht de voorſz. Ordonnantie en Keure al in den Jare 1604. by Schout, Burgermeesteren en Schepenen der Stad Rotterdam voorn. met advys en conſent van de Vroetſchappen der ſelver Stede gemaakt op 't ſtuck van Asscurantie en Avarye goed gevonden, geratificeert en geaprobeert hebben, vinden de voorſz. Ordonnantie en Keure goed, ratificeren en approberen de ſelve mits deſen: En is die luydende als volgt:

¶ 2

O R.

ORDONANTIE en KEURE

Gemaakt by Schout, Burgermeesteren, ende Schepenen
der Stadt ROTTERDAM,

Met advys ende consent van de Vroedschappen der selver Steede, op
't Stuk van de Afscurantie ende Avarye binnen de vooriz. Stede vallende.

In den eersten wordt gekeurt ende geordoneert/dat alle conditien ende belof-
ten in de Poltce van Afscurantie getoert / sullen moeten werden voldaan/
ten ware daer inne gestelt wterden eenige polncien/ die by dese Ordonantie
spectalijken werden verboden/welke polncien gehouden sullen worden/als
of deselve in de Poltce niet waren ge-expressert: ook niet tegenstaende de Verseke-
raer dese Ordonantie hadde geremuncieert/ blijvende niet-te min van waerde't ge-
ne bozder in de boorz. Poltce gestelt sal zijn.

2. De Hooplieden ofte Verzachters van eenige Schepen / sullen mogen doen
versekeren alle't gene sp in eenige Schepen laden/met de kosten op de selve Goede-
ren vallende/ tot de ladinge toe inclusie/ waer inne oock begrepen wozt de pzan-
die sp ober hunne gedane verskeringe betaelt ofte beloofst hebben: maer op winste
ofte onsekerre Retouren/ biden het upt-gefonden capitael/en sullen 't selve hun niet
mogen laten versekeren: doch so sp particuliere ende oprechtie adbpsen hadden van
de Retouren die sp verwachten / soo sullen sp 't selve oock biden hun upt-gefonden
Capitael tot vijftig ten hondert toe / ende hooger niet / mogen doen versekeren / in
welcken gevallen sp leden hun Adbps-bzleben aen de Poltce van Afscurantie sullen
moeten annexeren/ofte de selve ten minsten de Versekerers vercoonen/ende dat in
de Poltce van Afscurantie verklaren / met expresse van den naem des genen die
't adbps gegeven heeft / ende van de dade van 't selve adbps.

3. Die hem wil doen versekeren op Grepnen / Fruyten / Wijnen / Bieren /
Olpe / Zout / Haringh / Supcher / Outschilber / Koet / Boter / Kaes / Vleesch /
Wisch / Hoppe / Sprope / ronds ende plat Zaet / ofte andere diergelijke Waren /
die soo haestelijck verderben ofte spillen / ofte oock op munste van Oozloge / Goude
Silber / gemunt ofte ongemunt / Paerden / Gesteenten / ofte Juweelen / sullen
't selve in de Poltce van Afscurantie klaerlijck moeten expresse / op pene van nul-
lite / alsoo men niet verstaet dat de selve Goederen begrepen zijn onder de generale
woozden van Waren ende Hoopmanschappen.

4. De Schippers ende Reeders van hui ne Schepen/en sullen niet meer mogen
doen versekeren / als de twee-derde-paeten van de rechte waerde van hunne Sche-
pen/in welke waerde niet gereekent ofte ge-estimeert en sal mogen werden de huu-
re van Boors gesellen / Virtualie / Buffpoeder / Liggels / ende andere Goederen
die op de reyse geconsumeert werden / 't welck men verstaet dat plaats sal hebben
ten reguarde van de Schepen/blijvende aan dese zyde de Linie Equinoctiael, maer
op Schepen gaande deur / ofte negotterende onder de boorz. Linie / en sal men niet
meer mogen doen versekeren als d'eene helft van de boorz. waerde.

5. De boorz. Schippers ende Reeders en sullen hun niet mogen doen verseke-
ren tegens de schelmerpe van de Schippers/die sp sefs op hunne Schepen stellen/
maar

maer wel tegens de schelmerpe van't Boots-volk ende van de Schippers/die dooz't versterken van de gestelde Schippers / ofte om andere redenen bupen't Lands op de Schepen gestelt worden.

6. In't doen versekeren van de boozsz. Schepen/sullen de Schippers ofte Reeders in de Poltice van de Afscurantie moeten expzefferen/den naem van den Schipper / ende van de Schepen waer op de Afscurantie versoekt wert.

7. De Hooplieden die hunne Goederen op eenige Schepen doen versekeren/sullen gehouden sijn den naem van de Schippers en schepen waer inne sy hunne goederen laden in hunne Poltice te expzefferen; misgaders de plaetse van de ladinge en gedestineerde loffinge/ op pene van nullite/ten ware den Hoopman ignoreerde in wat schip/of met wat Schipper sijne goeden gesonden souden werden/in welken geballe hy't selve hy de Poltice sal moeten verklaren/en daer benessens aen de Poltice hangen het aduys dat hy van de ladinge zijnder Goederen heeft ontfangen/ofte't selve den Versekerers vertoonen/ende in de Poltice insereren/gelyk hier vooz in't tweede Articel is geseyt/ ende sal oock de Præmie van de Afscurantie gereset moeten betalen / die hy niet sal mogen repeteren / alwaer't dat hy daer na seggen wilde / dat hem de Goederen niet waren gesonden.

8. Die hem wil laten versekeren op Goeden ofte Schepen die alreede van de plaetse harer ladinge sijn af-gebaren / sal het selve/ ende den tijdt wanneer se af-gebaren sijn hy de Poltice moeten verklaren/ ten ware hy't selve ignoreerde/'t welcke hy van geijken gehouden sal sijn hy de Poltice te expzefferen/op pene van nullite.

9. Ende indien bevonden werdt dat het Schip ofte Goet daer op de Afscurantie is gedaen/ soo lange vooz date van de selve Afscurantie vergaen/berooft/bedozben/ ofte gearresteert is/dat't selve tot kennisse van de Geasseureerde heeft mogen komen / 't zy te Water of te Lande rekenende dyle impen weeghs binnen den tijdt van twee uren / so sal d'Afscurantie gehouden werden vooz nul ende van onwaerden / ten ware de Geasseureerde hem hadde laten versekeren op goede ende quade tijdinge / in welken geballe de versekeringe van waerde gehouden sal werden / soo de Versekerer niet doet blijken dat de Geasseureerde vooz date van de gedane Afscurantie van de schade/ verlies/ ofte arrest kennisse heeft gehad/ende dat de Versekerde sijne Ignorantie hy Eede sal willen stercken. Maer soo Versekerers doen blijken / dat de Geasseureerde van de boozsz schade/ verlies/ ofte arrest vooz date van de Afscurantie kennisse heeft gehad / soo en sullen sy niet alleen in geen schade gehouden sijn / maer sal ter contrarie de Geasseureerde aen sijne Versekerers betalen dubbelde Præmie / misgaders alle de kosten die sy tot het recouperen van hun bewijs hebben gedaen/ ende sal den Geasseureerden boven dien gestraft werden als een Falsaris.

10. Op't leven van eenige Personen/ ofte weddinge/ en sullen geen Afscurantien gedaen mogen werden.

11. De versekeringh van de Geasseureerde Waren ende Hoopmanschappen sal beginnen ende opndigen volgens den text van de Poltice van Afscurantie / ende als de Poltice't selve niet mede byenght/ sal de selve versekeringe beginnen van den tijdt af dat de selve Goederen gebragt sullen sijn op de Kaep ofte Walle/ om van daer geladen ofte geboert te werden na de Schepen/waar mede de selve gedestineere sijn bupen's Lands te gaen/ende sal dueren ter tijdt toe de boozsz. Goederen gekomen sullen sijn in de Haven / waer op de selve sijn versekerd / ende dat de selve byp ende

bepligh op 't Landt sullen zijn ontladen/ten ware de Versekerde sijnen Goeden binnen vier-maels vier-entwintigh uren/na dat de selve in de voorsz. Haven gekomen zijn/niet dede lossen/ als hem sulchs bukten sijn schult ofte toe-doen niet worde belet: dies sal de Geassureerde den Schipper in volens Schip by sijne Goederen geladen heeft sijne reyse niet mogen doen veranderen/ ofte eenige andere Havenen doen aennemen ofte ingaan/ als in sijne Police worden verklaert/ op poene van nullite/maer vermacht den Schipper wel andere Havenen aen te doen als den noot sulchs ver-eyscht/ ende anders doende blijft de versekeringe van waerde/behouden den Versekerer aen sijn verhael aen de Schipper.

12. Als 't geassureerde Schip innavigabel is geworden / ofte als de Geassureerde Schepen ofte andere Goederen by de Zee robers ofte Vpanden veroort/ genomen/ aan geslagen ofte andersints sekerlijck zijn bedorven/ verlooren ofte sonder hope van de selve te recouperen/ soo vermacht de versekerde alsulcke Schepen ofte Goeden terstont te abandonneren ten behoebe van de Versekerers / maer soo de selve Schepen ofte andere Goeden by eenige Koningen/ Princen ofte Heeren binnen Europa, Barbaryen, ofte d' Eplanden van Canaryen, ende andere nader gelegen / wterden gearresteert/ ofte aen-gehouden / sulchs datter eenige hope ware / omme de selve te recouperen / so sullen sy de voorsz. Goederen niet mogen abandonneren/ dan ses Maenden na dat sy 't voorsz. ongeluck het merendeel van de Versekerers dooz een publijc Persoon sullen hebben geïnstituert / ende soo 't selve ongeluck geheel bukten Europa, Barbaryen, ofte de voorsz. Eplanden / so sullen sy na gelijcke insinuatie als vozen een geheel Jaer moeten verbeiden/ al eer sy de voorsz. Goederen sullen mogen abandonneren / niet sulchen verstande nochtans/ dat de Geassureerde van hunne Assurateurs middeler tijdt sullen mogen eyschen/ alsulke cautie ofte vozzgh-tochte/ waer mede sy van hunne Assurantie mogen zijn versichert/ ende dat het voorsz. dila geen plaats sal hebben/ als de versekeringe gebaen is / op eenige Goederen die haest konnen verderben ofte spillen / als Wijn / Fruyten / Granen / ende andere / hier vozen Artijkel 3. genummereert / welke Goederen in manieren voorsz gearresteert ofte aen-gehouden zijnde/terstont geabandonneert sullen mogen werden / in allen schijn oft de selve in 't geheel verlozen waren.

13. So wanneer eenig Geassureert Schip innavigabel ofte gearresteert wort/ al-eer 't selve gekomen is ter plaetse van sijn upterlijcke ofte laeste ontladinge in de Police van Assurantie gesigneert/ende dat de versekerde Goeden daer inne zijnde / niet worden gearresteert/ ofte gearresteert zijnde/ wterden ontslagen blijvende 't voorsz. Schip in arrest/ soo sal de Versekerde ofte sijnen Comings de versekerde Goeden mogen overschepen ofte laden in een ander Schip / om de selve daer mede ter plaetse van de voorsz. upterlijcke ontladinge te doen voeren/ ende sullen de Assurateurs / gelijcke perijckel ende risico loopen als sy gedaan souden hebben/ ingevalle de selve Goederen in 't eerste Schip gebleven waren. Ende sullen boven dien aen de Versekerde moeten goet doen/ de kosten van de herladinge in den tweeden schepe/ en de schade die de goeden daer dooz en dooz den arreste sullen mogen lijden: natsgaders alle 't gene de Versekerde meer van vracht sal moeten geben / als hy gedaen soude hebben / soo 't eerste Schip sijn upterlijcke reyse voldoen hadde.

14. In geballe eenigh geassureert Schip ofte Goet / Jaer ende dagh / na dat het geschepten is van de Haven daer 't geladen was / achter blijft / sonder dat men middeler tijdt ter plaetse van de ladinge ofte gedeelmeerde ontladinge/ eenige tijdinge

ge daer van hoorz / so bezre 't selbe gedestineert is binnen Europa, Barbaryen, d'Eplanden van Canarien, ende andere daer onirent / so werdt het selbe Schip en Goet gehouden vooz verlozen / sulchs dat de Verskerde de selbe mogen abandonneren ten profyte van de Verskeraers. Ende ten reguarde van de Schepen ende Goederen bupten de voozsz. Limten gedestineert / sal alle 't selbe plaers hebben / in geballe men binnen den tijdt van twee Jaren van de selbe geen tijdinge in de respectie plaetsen verneemt.

15. De verskerde die hunne Goeden mogen en willen abandonneeren / ten behoede van hun Verskeraers / sullen 't selbe vooz een publijc Persoon hun voozsz. Verskeraers schijfijck moeten Insinueren / en dyle Maenden daer na en eerder nlet / sullen sp van weder der selver mogen afschen 't gene spieden respectie op de geabandonneerde Goeden en manieren voozsz. verskert of getekent hebben.

16. Van gelijcken sullen sp oock moeten doen ten reguarde van de schade die hun verskerde Goeden geleden hebben / en waer in de Verskeraers gehouden zijn / en sullen de Verskerde hun Actien die sp op hun Verskeraers pzetenderen / 't sp upr sake van Avarpe of schade / of van dat de Goederen in 't geheel verlooren / of verdozen zijn / moeten instituieren binnen anderhalf Jaer / na dat de voozsz. Avarpe en verlies respectie binnen Europa, Barbaryen, of d'Eplanden van Canarien, en andere daer onirent gelegen / sal zijn gemaecht / en geballen / maar soo de selbe ballen of gemaecht worden bupten de voozsz. Limten / so sullen de verskerde hun Actien moeten instituieren binnen dyle Jaren / alles op peene van dat sp daer en 't epnde van hun Actien verstecken sullen zijn / met sulcken verstande nochtans / dat sp van 't selbe versteek om wertige redenen / gerelebeert sullen mogen werden.

17. Als de schade / 't zp van Avarpe of anders nlet excedeert een ten hondert : Frem / als de verskerde Goeden vooz hen selven / sonder eenige toekomende upwendige forrupne in 't geheel ofte deel bederven / soo sullen de Verskeraers in gene schade gehouden zijn / ten ware sp 't selbe perijckel by de Police van Affeurantie speciaijcken tot haren laste genomen hadden.

18. Zoo wanneer hem pemand heeft doen verskeren op eenige Goeden ; die hy namaels nlet sent / of die hem nlet gesonden worden / ofte oock min geladen is geweest / dan hy heeft doen verskeren / is ongehouden van 't geene hy nlet geladen heeft eenige Præmie te beralen / en soo hy die betaelt heeft / sal de selbe repeteren / mits latende of gebende den Verskeraer een half ten hondert : En sal 't selbe alleen plaers hebben / soo wanneer de Verskerde in sijn Police heeft gedaen expzmeeren de namen van den Schipper en 't Schip / waer in hy de geassureerde Goeden geladen / of gedestineert heeft te laden / en by faulte van dien / sal geobserbeert worden / het gene hier voozen in 't seende Articul is geseyd.

19. En in alle andere geballen sullen de Verskerde aen hun Verskeraers in het geheel moeten voldoen de beloofde Præmie / alwaer 't dat de verskerde Goeden vooz date van de Affeurantie of teekening ter gedestineerde Plaetsen gearrbeert waren / ofte dat de Verskerde seggen wilden / dat sp of hunne Commissen op een of meer plaetsen / met / of sonder hun kennisse meer hadde doen verskeren / als hunne ingeladen Goederen waerdigh waren geweest / en in dien geballe en sullen alle de Verskeraers in cas van verlies of schade aen de verskerde nlet meer gehouden zijn goet te doen / als de rechte waerde van de geschepte en verloren Goederen ; of van de schade daer aen geleden / in welcke de schade de voozsz. Verskeraers

raars proportioneelijken na hare getekende somme sullen gelden / ende voorder niet.

20. De Contracten van versekeringe sullen gemacht ofte bewesen mogen werden met publicque of pibé Instrumenten getekent of beschreven met de hand van de Versekerers / of oock by geloofweerdige getuygen.

21. De Makelaers van de Affeurantie / ofte die de selve tusschen de Hooplieden voorderen / sullen alle Polleën dzefferen consozm dese Ordonnantie / ende perfect Register houden van de Affeurantie / die sy voorderen of makelen / waer in sp-lieden getrouwelijken registreren ofte schryben sullen / alle 't gene van wegen de Versekerde ende Versekerers respectie met de hand af handen in de Police van Affeurantie geschreven sal worden / op pene van haer salaris te verbeuren ten behoeve van de Versekerde ende biermaels soo veel ten profyte van de Armen / en daeren boven op suspensie ofte pzbare van hun-lieder Officie / na gelegentheyt der sake.

22. De Gecommitteerde tot decisie van de questien / op de Affeurantie vallende / midts gaders hun Secretaris of gesworen Clerck / en de Makelaers van de Affeurantie / en sullen selfs / of dooz andere / niemant mogen verskeren directelijck of indirectelijck.

23. Alle questien of differenten hier ter Stede vallende op 't sulk van de Abarpe of Affeurantie / sullen ter eerster instantie gebedeert worden by drie gequalificeerde Persoonen / die daer toe by de Heeren Schout / Burgermeester en Schepenen jaerlijks gecommitteert of gecontinueert sullen werden op den eersten Doonsdagh in de Maent Maert / gelijck sp-lieden oock sullen mogen termineren alle questien / spruytende upt sake van Affeurantie of Abarpe / oock buyten der Stede gedaen of geballen / als de selve t'haerder decisie by de Police van Affeurantie ofte andersints gestelt worden : 't sy of de selve dooz of na date deser gedaen of verballen zijn : En sullen de selve questien dooz hunlieden sommitelijcken sonder Procureurs of Tael-lieden worden geïnstrueert / ende selve sommitelijcken geïnstrueert zijnde / sullen de doozs. Gecommitteerde pzbisionelijck of ten pzbale daer in disponeren na behoren.

24. Alle questien of geschillen die binnen deser Stede komen te onstaen / ter oorzake van Abarpe of schade in Zee / op Reeden of Gildieren geschiedt / 't zy by werpen van Goederen / Koopmanschappen / schade aen Schepen of ingeladen Koopmanschappen geieden / daer ober vergoedinge of reparatie van de geleden schaden wert ge-epscht / sullen ter eerster instantie moeten gebracht werden / ende staen ter kennis en judicature van de Commissarissen ter Affeurantie / die daer ober Justitie sullen administreren / consozm de Placcaten / Rechten / en gemeene Afsanten daer van zijnde.

25. De Goederen en Koopmanschappen komende aen Facteurs of Commissarissen op de welke Premie of vergoedinge van schade / in kracht van gedane Affeurantie / ofte eenige Abarpe wert gepreterendeert / sullen by de selve Facteur niet mogen werden versonden / ten zy al boren cause dooz de doozs. Premie / vergoedinge van schade of Abarpe / ter instantie van de Epsschers van dien werde gestelt.

26. In 't wyderen van de selve questien / sullen sy hun reguleren na den inhoud van dese Ordonnantie / dooz soo veel aengaet de differenten / die verpsen sullen upt Affeurantien / die na date van de Publicatie van desen hier ter Stede sullen zijn gedaen /

gedaen/ ende ten regarde van de Assurance daer te bozen ofte elders ged aen / sul-
len sy volgen 't recht oft Ordonnantie die de Contrahenten by de Police hun sullen
hebben onderwozpen/ ende 't geene de boozsz. respectie Ordonnantien niet scheyden/
sullen sy termineren ofte decideren/ na dat sy in goeder conscientie sullen bebinden te
behoopen.

27. By de boozsz. Gecommitteerde sal geboeght werden een Secretaris ofte ge-
sworen Alerck/ die alle Appointementen/ Bonnissen/ ende Rekeningen van Aba-
rpe ende anderen by de boozsz. Gecommitteerde te geven / ende te doen pertinente-
lijcken ende getrouwelijcken sal registreren/ ende sullen de boozsz. Gecommitteerde
met den booznoemde Secretaris ofte gesworen Alerck booz hun besogne ende mop-
ten genteren een derde part van een Gulden / van elcke hondert Gulden die booz
hun leden ge-epscht sullen werden / welcke penningen by den Epscher verschoten/
ende by den Succumbant gedragen sullen werden.

28. Die hem beswaert sint by den bonnisse ofte verklaringe van de boozsz. Ge-
committeerde/ sal daer van t'synen keure mogen proboceren/ ofte aen den Hobe van
Hollandt/ ofte aen desen Gerechte/ ende soo hy probocert aen de boozsz. Hobe/ sal
hem reguleren na de Instructie van den selven Hobe / In alle schijn / oft bonnisse by
desen Gerechte gegeven ware ; en sal de gene/ die de clause van inhibitie ofte sur-
cheangie begeert boven dien ten dage dienende / presenteren suffisante caute booz
't gene by uiterlijcke definitie sal worden verklaert/ ende by faulte van dien sal hy in
appel niet ontfangen worde : ende die van de selve verklaringe aen desen Gerechte
wil proboceren / sal syn appellatie moeten interjecteren / soo hy eenige surcheangie
begeert/ binnen tien dagen na dat de boozsz. verklaringe gedaan sal zijn/ ende binnen
tien dagen daer na synne Paripe booz den selven Gerechte doen csteren. Ende die geen
surcheangie / maer sinbele refozmatie begeert / sal synne Parip binnen twee Maen-
den na date van de boozsz. verklaringe booz den Gerechte in refozmatie moeten be-
trecken/ ende sal den Appelant onder den selve Gerechte moeten consigneren twaelf
Gulden/ ende den Refozmant ses Gulden/ die sy leden respectie verbeuren sullen/
ingeballe bevonden wort dat sy t'onrecht hebben geprobocert.

29. De bonnissen ofte verklaringen van de boozsz. Gecommitteerde/ so ten pzin-
cipale als op de probiste / sullen wesen van gelijcke dacht ofte effect / als oft de selve
by desen Gerechte waren gegeven / en sullen mits dien de selve bonnissen by de Roe-
de dragers deser Stede ge executeert worden/ in gelijcker boegen als sy executeren
de bonnissen van desen Gerechte.

Albus gedaen / gekeurt / ende gearresteert als in 't hooft van desen is verhaelt /
den xij. dagh van Maert / Anno 1604 / ende ter Pupe der boozsz. Stadt Rot-
terdam gepubliceert op den xxij. dagh van Maert / Anno als boven.

Lastende een yeder die dese soude mogen aangaen , hem naer de voorfz. Ordonnan-
tie en Keure punctuelijcken te reguleren , want wy sulks tot dienste van de voorfz.
Stadt bevonden hebben te behoren. Gegeven in den Hage onder onsen grooten Ze-
gele hier aan gehangen , den xxvjen. Aprillis , in 't jaer onses Heeren duyfent ses hon-
dert vyf-en-dertigh.

Onderstont en was ondertekent J. D. Wassenae. vt. noch lager stont. Ter Or-
donnantie vande Staten , en was getekent

C. van der WOLF.

ff

O R.

ORDONNANTIE

Gemaect by Bailliu, Burgermeesters,
Schepenen en Raad

Der Stad

MIDDELBURG in ZEELAND,

Op 't stuck van

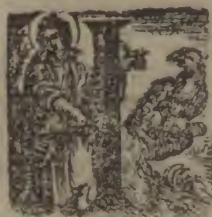
ASSEURANTIE.

1. **A**lle Assurantien contrarie dese Ordonnantie zijn van onweerden.
2. Assurantie op 't leven ende weddingen op reysen verboden.
3. Den versekerde moet een tiende deel t' sijner laste houden.
4. Geen versekeringe op Schepen, Geschut, &c. dan onder de helft.
5. Hoe men van Oost-Indiën ter wederkomst, noch eens soo veel magh doen versekeren, als van de uyt-reyse.
6. Schippers, Piloten, Bootsgezellen, en mogen haren loon of huure niet doen versekeren.
7. Bederffelijke Waren, Munitie van Oorloge, Gout en Silver moet in de Police verklaert worden.
8. Hoe en voor wie men de Contracten van versekeringe passeren sal.
9. De Police moet inhouden den naam van 't Schip, van den Schipper en de plaatsen, &c.
10. Makelaers moeten toefien hoe de Policen gedresseert worden en daar af copye houden.
11. Wanneer de Assurantien ingaen en hoe lange die duuren sullen.
12. Na het doen van de versekeringe en mag de reyse niet verandert worden.
13. Als een Schip Jaer en dach achter blyft sonder tijdinge.
14. Hoe Assurantie gedaen drie maenden na 't vertreck zyn van onweerden.
15. Van Schepen buyten 's Landts gearresteert of onbequaem werdende.
16. Van gelijke cas van Arrest of onbequaem van Schepen geladen hebbende bederffelyk Ware.
17. Binnen welcken tijd de actie van Avarye geintenteert moet werden.
18. Als de schade van Avarye niet excedeert een ten hondert.
19. Binnen welcken tyd de actie van schade tegens de versekeraars geïnstituert moet worden.
20. Van Goeden door haar selven bedervende of verargende.
21. Tijdingen van ongeluk moeten aan de Versekeraars ter plaatse geïnstituert worden.
22. Hoe

22. Hoe men magh doen Affeureren ; oock na date van 't verlies van de Schepen en Goeden.
23. Hoe d'Affeurantien na date van het verlies gedaen , van onweerde gehouden worden.
24. Van verzekeringen gedaen op goeden , namaels niet gelonden noch geladen.
25. De laatste Versekeraar participeert soo wel als d'eerste.
26. Te abandonneren als 'er geen hope is van te recouvreren.
27. Voor wien , wat goeden , en voor wat reysen dese Ordonnantie verstaen wert.
28. Van verzekeringen op goeden te Lande of over soete of binne wateren.
29. Welcke Persoonen verboden wort Affeurantien te doen of laten doen.
30. De poene van bedrogh of argelist , in 't stuck van Affeurantien.
31. Of men op diverse plaetsen dede Affeureren.
32. Dat d'eerste Police van Affeurantien moet vooren gaen en stand grijpen.
33. Differenten van partyen te decideren by Commissarissen.
34. Van namptissement by provisie.
35. Te mogen appelleren en voor wien.
36. Van executien der Verklaringen van Commissarissen.
37. Binnen welcken tyd men appelleren en de sake verheffen sal.

Alloo uyt verscheyde voorvallende swarigheden en Processen , bevonden word , dagelijks groot misbruyk in 't stuk van Affeurantien te geschieden , daar tegens wel nodig diende voorsien , en diverse Kooplieden handelende binnen deser Stad lange versogt en aangehouden hebben dat tot verhoedinge van soodanige misbruycken , de voorgaande Ordonnantien en Costuymen oversien , gedresseert , en tot beter onderhoudinge der selver , alhier een Kamer van Affeurantien opgerecht soude werden : SOO IS'T , dat Bailliu , Burgermeesters , Schepenen en Raed der Stad Middelburg in Zeeland , genegen zynde tot 't gene den goede Kooplieden mogte voordelijk zyn , hebben met rijpe deliberatie , daar op ook gehoord het advijs van vele persoonen , die de sake van Affeurantien lange hadden gehandelt en gepleegt , geordonneert en beslooten by forme van Ordonnantie , de Poincten en Articulen hier na volgende.

Articul I.



In den eersten / worden booz nul negeen en van onweerden verklaart / alle contracten van Affeurantien die contrarie dese Ordonnantie alhier sullen worden gemaecht / 't zo hoedanige stipulanten / conditien of eeden daar toe soude mogen worden gedaen.

2 Ook sullen booztaan geene Affeurantien mogen gedaen worden op 't leven van eenige lieden of Persoonen / noch op weddingen van reysen of diergelijke inbentien / en indien sulchs gedaen werde / sal al 't selve nul en van geender weerde wesen.

3. Dat geene versekerunge en sal mogen gedaen worden / 't zo by een of verschepten persoonen op inkomende of uytvarende Koopmansschappen / dan onder de oprechte en gemeene weerde van dien / blijvende ten minsten tien ten honderde / tot restig / persicle en abonture van den genen die hem sal doen versekerer / 't welck is ontrent het tiende part van de weerde van de selbe Koopmanschap / na adbenant dat die gekoft mag hebben / soo wel in koope / packinge / tol-rechten / siet of toerustinghe /

rustinge / gelt van verskeringe als alle andere onkosten / totter ladinge der selver in den Schepen inclusiefelijck / wel verstaende / dat soo verre een persoon had in een Schip meer dan de weerde van twee dupsent ponden groote blaams / sal 't geene dat 'er overschieten sal geheelijcken mogen verskeren / blijvende op hem alleenlijck het restique en pericle van 't boozsz. tiende part in de selve somme van twee dupsent ponden groote Vlaams.

4. Aangaande de Schepen / Geschuut en de Munitie van Oozloge sal daer van geen Verskeringe gedaen mogen worden / dan onder de helft van de oprechte weerde van dien / sonder nochtans eenighsinis te mogen verskeren de vracht of roeringe van de boozsz. Schepen / noch oock Kruijt / Kogels / Victualie of diergelijcke dingen / die eenighsinis geconsumeert worden.

5. Maer belangende den handel op Oost-Indien hebben upt sonderlinge consideratien geconsenteert en gewillekeurt / Consenteren en Willekeuren mit desen / by provisie / dat soo wanneer de geene / die hem doet verskeren op sijn deel 't welck hy in den selven handel is heretende / sekere en waerachtige tijdinge ontfangen sal hebben van de uptrepse en van den goede staat en armbement der waeris ober van de Schepen en Goeden van hier gesonden / sal als dan vermogen op de wederkomst der selver / tweemaal soo veel te doen verskeren als hy volgende dese Ordonnantie sal vermogen hebben te doen verskeren op de uptrepse : te weten / die op de uptrepse hem heeft mogen doen verskeren van een hondert ponden grooten blaams / sal op de wederkomst (soodanigen goeden waerachtige tijdinge ontfangen hebbende) hem mogen doen verskeren van twee hondert ponden grooten.

6 De Meesters / Piloten / Boorssgesellen / Oozloghsbolck en alle andere die op de boozsz. Schepen sullen zijn / sullen haren loon of salaris niet mogen doen verskeren / noch eenigherhande dingen hen toebehorende / dan alleenlijck Koopmanschappen / indien sy eenige hebben / boven 't gene sy van haar huure ontfangen / en dat in der manieren hier boven verklaart : Alles sonder bedrog.

7. Wie hem wil doen verskeren op Gzanen / Kruijten / Wijnen / Olie / Zout / Harinch / Supcher / Quicksilver / Roet / Boter / Kaes / Hoppe / Sprope / Honing / ront en plat Saet ofse andere diergelijcke Waren die lichtelijcken verderben / oft oock op Munitie van Oozloge ; Gout / Silber / gemunt ende ongemunt / die moet 't selve in de Polite van Affeurantie exprimeren ende te kennen geben / oft anders soude d' Affeurantie sijn van geender weerden / sonder dat onder de generale woorden van Waren ende Koopmanschappen by permande gedaen verskeren / alsulcke Waren niet speciaelijck geexpresseert zijnde / verstaen sullen worden begrepen te zijn.

8. Den partien contracterende op verskeringe / sal geozloft wesen de selve te doen booz Wer-houderen / Notarisen / Tabellsoenen oft andere publycke personen / ofte by eygen ende particuliere Politen / Gedullen / Signaturen oft Obligatten / gereekent by de verobltgeerde personen / oft by geloofweerdige getuygen / so partien d'eshalben accorderen sullen.

9. Sal oock d'Instrument van verskeringe moeten inhouden den naem van 't Schip / 't welck upt dese Landen varen oft trecken sal / na andere Landen oft Koninkrijcken / oft upt andere landen op dese oft andere Landen / ende Koninkrijcken komen sal. Ook van den Meester van 't Schip oft van den Schipper / die daer van bevel hebben sal : Mitsgaders van de plaetse daer 't boozsz. Schip geladen sal worden / ende daer 't selve sal willen varen / op pene van nulliteit ende onweerdigheyt

hejdt van der Obligatten der selver Affeuranten / Indien die schult toekomt by de gene die verskeret is / anders sal de verskerde 't selbe verhalen op den genen die het Instrument gemaecht heeft / soo verre 't gebzech ende saute by de selbe toekomt.

10. Ende om alle bedzych te verhoeden / sullen alle Mahelaers ende andere de boorz. verskeringe bozderende oft solliciterende / gehouden wesen alle Polleien te dysteren consozin dese Ozbomante / ende Copie te houden van woorde tot woorde van alle 't gene metter hant ofte handen in de Polleie geschreven sal worden. Op peene van haren berdtende Salarts te verbeuren / ende viermael so veel tot pzoosje te van den Armen / ende daer-en-boven op suspensie oft pzbarte van haerlieder Ofsficle / na gelegenhejdt van der sake : Oft sal oock de Geassureerde vermogen tot meerder verskeringe / de selbe Polleien te doen registreren ter Kamere van Affeuranten deser Stede.

11. De verskeringe van de Geassureerde Waren / sal beginnen van den tijdt af dat de verskerde Waren gebzagt sullen zyn op de Kaepse ofte Walle / om van daer geladen te worden in de Schepen daer mede de Waren gedestineert syn weg-geboert te worden / oft in Schuyten ofte Barken / om met de selfde Schuyten oft Barken gebzagt te worden na de boorz. Schepen / ende sal boorz. d' Affeurante duuren tot ter tijdt toe dat de Koopmanschappen in de Haven gekomen oft gearrbeert / en op 't Landt byp ende beplig ontladen ende gelost sullen wesen.

12. Ende in geballe datter eenigh geassureert Schip oft goet / Jaer en dagh na datter geassureert ende van de Haven daer 't geladen is / geschepden is geweest / achter blijft / sonder dat men middoeler tijt ter plaetse van de ladinge / oft gedestinerde ontladinge / eenige tijdingen daar af ghoozt heeft / soo verre het is in Europa / Barbarpen oft daer ontrcent / soo wort het selfde Schip ende goet gehouden als verlooren en mach men daer af inijhtmaiken doen den Affeurs / ende dyle maenden daer na berallingen epsschen : Ende aengaende de plaetsen die boozder gelegen zyn / sal men booztaen obserberen den tijdt van twee Jaeren.

13. Wel verstaende dat d' Affeuranten die gedaen worden dyle maanden na den vertrecke van de Schepen binnen Europa / Barbarpen / oft daer ontrcent / ende van verdere plaetsen / ses maanden na den vertrecke / gehouden sullen worden booz nul ende van onweerden / ten zp dat geene die hem doet verskeren / den Verskerers daer af waershoude / ende hem dede verskeren op goede ende quade tijdingen.

14. Item / en vermagh de Geassureerde / den Schipper / die hy bebzacht / geen ander Haven te doen ingaen oft aenneimen / oft sijn repse te doen veranderen / dan volgende de Polleie / oft anders soude d' Affeurante wesen nul / maer vermag den Schipper wel andere Havenen aen te doen / als / ende soo de noot dat berepcht / en anders doende sonder last van de geassureerde blijft de verskeringe van weerden / behoudens den Verskerer sijn verhael op den Schipper.

15. Ende indien eenigh Koninck / Prince / Porenraet oft Heer in sijn Lant / eenigh Schip / dat upr ware op eenige repse / nam / aenhielde oft arresteerde / 't zp datter hope ware om 't selfde Schip weder te krijgen oft ntet / oft by soo verre eenigh Schip onnaut / ende onbequaem werde / om de gedestineerde repse te doen / sullen in de boorz. geballen de gene die op sodantige Schepen sullen hebben doen verskeren : Wldisgaders de Kooplieden / die op alsulke Schepen eenige verskerde goeden geladen sullen hebben / oft andere van harent wegen / gehouden wesen / met de gearresteerde verskerde Schepen ende kostelyke Waren / 't zp oft de selfde Waren me

de bekommet zijn ofte niet / te verbejden ses Maenden / al eer sy de boorz. gearresteerde Schepen oft kostelyke Waren sullen mogen abandonneeren / ingaende de boorz. ses maenden van den tijdt af dat sy door de Porarissen oft andere publycke personen / den meerendeel van de Assureurs die ter plaetse zijn daer die Assurantie gemaect is van de gelegentheid sullen hebben veradverteert / ende insinuatie gedaen: welken boorz. tijt van een half Jaer plaetse hebben sal / by so verre de boorz. nemingen/aenhoudingen/ende arresteringen in Europa oft Barbarpen zijn geschiet / maer Indische geschiet zijn buyten de limiten boorz. sullen als dan de gearresteerde Schepen oft kostelyke Waren niet geabandonneert mogen worden dan na de expiratie van een Jaer / ingaende 't selbe Jaer na dat gelijke insinuatie / als boven / gedaen sal zijn / hoewel dat daer-en-tusschen den versekerden niet belet sal worden eenige versekertheit te nemen van de Assureurs / met Boorztochten / Panden oft anders / soo sy bebinden sullen te behooren: Ende sullen de Koopitiden op de boorz. Schepen geladen hebbende / oft andere van haeren wegen binnen de boorz. respectie tijden van ses maenden ende een Jaer de boorz. Koopmanschappen in een ander Schip ofte Schepen mogen laden / om hun reyse te volbrengen ter gedestineerde plaetse / ofte Indien sy sulchs niet deden / sal den Versekerder 't selbe mogen doen / ende in sulcken geballe sal den boorzepden Assureur alleenlijck gehouden wesen in de onkosten / boorz. in 't toeren / in de vracht ende schade die sulche Koopmanschappen inddelertijdt geleden sullen mogen hebben / upt saken van 't boorz. arrest.

16. Maer aengaende de groote verderffelijcke Koopmanschappen / als Wijn / Fruyt / Graen / ende andere Articulo 5. hier voer gespecificeert / en sal de versekerde niet gehouden wesen den boorz. tijdt van ses Maenden / ofte een Jaer te verbejden / maer sal sijn actie ofte handellichtinge mogen vervolgen soo hy bebinden sal te behooren: doch sal mede gehouden zijn het meerendeel van den Assureurs / als boven te doen insinueren van de gelegentheid der selver goederen.

17. Ende sal om de schade oft verminderinge van de Geassureerde Schepen / ofte goeden die geheeten wordt Warpe d'actie gelintenteert moeten worden / ten langhsten binnen den tijt van ander-half Jaer / als d'Warpe geballen is / binnen de limiten van Europa oft Barbarpen / ende alsoe daer buyten geballen is binnen den tijdt van dyle Jaren / innegaende den respectie tijdt van ander-half Jaer / en dyle Jaren na dat de Schepen geheel ontladen sullen wesen.

18. Item / als die schade so wel van de boorz. Warpe als anders niet excedeert een ten 100. en sal de Versekerder niet gehouden wesen in eenige schade of retour.

19. Ende aengaende de versekerde Schepen oft Koopmanschappen die verlozen / gerooft / bedorven oft anders beschadigt sullen wesen / sullen de Versekerde gehouden wesen haer actie van schade tegens de Versekerders 't insinueren ten langhsten binne ander-half Jaer na dat al sulche schade geschiedt sal wesen. 't Welck alrijt te verstaen is van saken die in Europa / oft Barbarpen / geschiet zijn / maer om 't verlies geschiet / sullen daer toe dyle Jaren wesen.

20. Ende soo wanneer het geassureert goet door hem selven / sonder eenige toehomende rypwendige forupne bederft ofte verargert / is den Assureur daer in niet gehouden.

21. Sullen boorz. generalijck alle Versekerde gehouden wesen den meerderendeel van de Versekerders die ter plaetsen zijn daer de Assurantie geschiedt is /
doorz.

door Notarissen ofte andere publijcke Persoonen te doen Insinueren / d'adbertensten die sy krijghen sullen van den ongelucken / Arresteren / ofte Schaden den Geasseureerden Schepen ofte andere Goederen overgekomen / van welcke Insinuatie de Notarissen oft andere Publijcke Persoonen gehouden sullen zijn notitie te houden.

22. Men vermogh oock Schepen / Goeden / Waren ende Koopmanschappen die verbronden / gerooft oft bedorven zijn / te doen Assureren / oock na datse verbronden / gerooft ende verdorven zijn geweest / so wanneer het ter kennisse van den persoon die 't selve doet Assureren niet gekomen is / van de verbrondinge / roovinge ende verderffnisse van den boorsz. Schepen ende Goeden.

23. Maer soo wanneer 't Schip ofte Goet soo lange verbronden / gerooft ofte verdorven is geweest / dat de wete daer af heeft kunnen komen totten persoon die 't doet Assureren / 't zy ter Zee ofte te Lande (tekenende dyle mijlen weegs binnen den tijdt van twee uren) sulcke Assurantie wort gehouden booz nul ende van onweerden / ende wort in sulcken geballe de Geasseureerde verstaen ende gehouden van de schaden ende ongelucken / wete gehad te hebben / sonder dat ter contrarie eenigh bewijs ontfangen sal worden / ten waere de Geasseureerde hem hadden laten versekeren op goede ende quade Tijdingen / in welken gheballen de versekeringe van weerden ghehouden sal worden / soo de Versekerer niet sal kunnen doen blijken / dat de versekerde booz 't maecten der versekeringe van de schade oft 't verlies al hebbe geweten / ende de versekerde hem by Eede daer van sal willen supberen.

24. Item / so wanneer hem pement heeft doen versekeren op goeden die hy naermaels niet sent / ofte laed / ofte hem niet gesonden werden / oft oock niet geladen is geweest dan hy heeft doen versekeren / magh den prijs van d'Assurantie wederom eyschen / mits latende den Assureur een half ten hondert.

25. De laetste Versekerer sal in de Assurantie soo wel participeren als d'eerste / 't sy verlies oft gewin.

26. Ende als een geasseureert Schip innadigabel geworpen is / oft als de geasseureerde Schepen oft andere goederen by vanden gerooft / genomen / ofte andersints sekerlick sullen zijn bedorven / verloorzen / oft sonder hope van de selfde te recouderen: So vermogh de versekerde alsulcke Schepen ende goeden t'abandonneren tot behoebe van de Versekerers. Ende 't selfde behoorlijken gedaen zijnde / sullen d'Assureurs na de insinuatie van dien / hebben dyle maanden tot fournissement van de betalinge der somme by haer versekerd.

27. Ende in saken van Assurantien op Koopmanschappen gaende ende komende te Lande oft over soete oft binnen wateren / gemerckt aldaer soo groote periculen niet zijn als ter zee / sal men hem reguleren na sulcx als de Kooplieden in 't contracteren / dienshalven best sullen kunnen accorderen / behalven dat soodanige versekeringe niet sal mogen geschieden dan onder de weerde van de selve versekerde goeden / te reekenen de selve weerde als in 't derde Artijckel deser Ordonnantie verhaelt is / maer sal een tiende deel blijven / tot pericule van den Koopman die se geladen sal hebben / doch en sullen de Wagen. Lieden / Doer-Lieden ende Wacht-Lieden / geene versekeringe mogen doen / noch sullen oock de boorsz. Doer-Lieden hunne Wagenen / Karren / ofte Paerden niet mogen doen versekeren dan onder de helft van de weerde van dien / maer geenints hunne Loon
of

of salaris. Sal oock de actie van Avarpen op soodanige Goeden geballen / ten langhsten binnen een Jaer daer na geïnstituert moeten worden / gelijk mede de actie van andere schade geïntenteert sal moeten werden / ten langsten binnen een jaer na dat de schade geschied sal zijn.

28. En is dese O'donnantie te verstaan van alle A'ssuranten die alhier gemaekt sullen worden met de Onderfaten deser Landen / of met Vreemde / en soo wel van de Waren en Koopmanschappen die geladen werden op Schepen / Wagens of Paerden / Vreemdelingen of Vreelanders toebehorende / als die den Ingeleerden deser Landen toekomen / 't zy ook de geassureerde Koopmanschappen op dese Landen baren of daar in komen. Sulks dat alle A'ssuranten contracte te dese O'donnantie gemaekt / sonder onderschept van personen of Goederen / nul en van onwaerden sullen wesen / gelijk in 't begin van dese O'donnantie blycker verhaelt staet.

29. De Officiers / de Gecommitteerde van de Kamere van Assurance / haren Secretaris / syn gesworen Klerk / de Tollenaers of Makelaers van de Assurance / sullen geene versekeringe mogen doen / of laten doen / directelyck noch indirectelyck.

30. En alsoo de Contracten van versekeringen gehouden en geestimeert worden booz Contracten van goeder trouwe / daer in geen fraude noch bedroggh behoort te geschieden. Indien men bevint / dat van wegen de Versekerden of Versekerers Meesters / Schippers / Piloten of andere / daer in geschiede eenige fraude / bedroggh of argelyst / en sullen deselve niet alleenlyck met hun boozs bedroggh en argelyst niet profiteren / maer sullen oock gehouden wesen in 't verlies / schaden en interest booz hunlieden veroorzaakt / en aen denlycke exemplarlyck gestraft en gepunsteert worden tot byese en exempel van anderen : Ja met'er dood / als Zeeobergs en openbare dieben / indien bevonden wort dat sy eenige merckelijck maleverantie of argelyst gebruycht hadden : Alles achtervolgende de Placcaten daer van zijnde.

31. En soo verre niemand sijn Goet / Schip of Koopmanschap / tot diverse plaetsen dede Assurieren / sonder 't selve te kennen te geven / maer willens en wetens verstaende om by dien middele te krijgen / een / twee / drie mael of meer den prijs of weerde van sijnen geassureerde Schepe / Goeden of Koopmanschappen of dat niemand meer van sijn Schepe / Goede of Koopmanschappen dede Assurieren van by dese O'donnantie gepermitteert is / dat die selve ter sake van sijnder Assurance / van den Assureerder / of eenige van dien / niet sal mogen eyschen nog repeteren den prijs van de selve Assurance / dewelke geconstitueert sal zijn booz een derdendeel tot profyte van den Armen / en booz de andere twee derdendeelen ten profyte van den Officier en Denunciateur respectivelyck met correcte arbitraire / behoudelijck dat de Geassureerde daer af sal trecken een halften hondert na oude Costupine / indien hy van 't gene des boozs. is ignorant geweest / en anders niet.

32. Ende oft gebeurde dat eenige goeden tot diverse plaetsen bevonden mogten worden geassureert te zijn / ende dat sonder eenige fraude van de geassureerden / dat in dien geballe de eerste Assurance alleene standt sal grijpen / indien de selve genoeghsaem ende sufficient is booz de geheele goeden / soo byese gepermitteert is die te mogen Assurieren : Indien niet / sal de reste de naest volgende Assurance blijven staen / de welke booz soo veel sy de selve reste excedeert / door ende te niet te sal wesen ; Behoudens nochtans dat d'Assureur ter causen van dien sal mogen inhouden.

inhouden een half ten 100. na oude costume / booz 't houden van sijn boek en anders.

33. Booz is alle differenten tusschen partijen berijfende upt sake van Assurance hter ter Stede geschied / sullen ter eerster instantie gebemleert / en volgende dese O'donnanste geterminneert worden by Commissarissen van de Kamer van Assurance alhier / die tot d'ze toe in getale / by mijn boozsz. Heeren daer toe gestelt zijn / en jaarlijks verandert of gecontinueert sullen worden / ten tijde der vermakinge van der Wet / welke veranderinge of continuatie booz d'eerste mael geschieden sal in Augusto 1601. En sullen de boozsz. Commiss. ock decidieren mogen volgende de boozsz. O'donnanste / alle differenten sprijtende upt sake van Assurances bupien dese Stede gedaen die relatief sullen zijn tot de Kamer van Assurances of Beurse alhier / of anders by partijen ter decisie der selver Kamer gestelt sullen worden / soo wel die booz dato deser gemacht zijn / als die noch gemaekt sullen worden: En sullen de selve Commissarissen van de differenten booz hantleden ballende / booz haer besolgnen en moeyten t'samen met den Secretaris by hen geboegt / genieten een derdendeel van een gulden van elcke 100. guldens / welck gelt by den heerscher verschooten sal worden.

34. En den Commissarissen gebleken zijnde by exhibite van Policen / Cognoscementen / Cargasoenen behoorlijke certificaten of ander deugdelijk beschept van de ondertekeninge der Policen / persellaten van de Schepen of verderffenisse der Goederen / en dat partijen 3 maanden te boozen van 't verlies inthimatie gedaen is geweest / sullen de boozsz. Commissarissen als dan mogen o'donneren / dat de gepichte penningen in 't geheel of deel by probisie genampitfeert werden / met toelatinge van de genampitfeerde penningen te mogen lichten / onder suffisantie Bozgh-tochte / van de selve penningen te restituieren met den interest van dien / tegens 12 ten 100 / Indten namaels verstaen wort sulcks te behooren: Als dat alijd eerst den verweerder van alles coppe en dag om te antwoorden gegeven sal worden / booz dat by de Commissarissen op de probisie van vampsfement gedisponeert werde.

35. Item / sal van de verklaringe der boozsz. Commissarissen by den geenen die sullen duncken daer by beswaert te wesen / booz eerst geappelleert worden aen het Collegie van Burgermeesters en Schepenen deser Stede.

36. Sal oock op de verklaringe by Commissarissen gedaen / executie tegens de onwillige geschieden / gelijk als upt krachte van vonnissen by Burgermeesters en Schepenen deser Stede gewesen / dagelijks gedaen wort.

37. En sullen d'Appellanten gehouden wesen binnen den ijd van 10 dagen t'appelleren van de verklaringe by den boozsz. Commissarissen te doen / en binnen ihten dagen daer na partje booz Burgermeesters en Schepenen by requeste te betrecken. Ook ten eersten regtdage onder de boozsz. Heeren Burgermeesters en Schepenen moeten consigneren de somme van 12 gulden / die by haer verbeurt sullen worden / by soo ver de verklaring van de boozsz. Commissarissen by de boozsz. Heeren Burgermeesters en Schepenen geappzeert worde.

Aldus gearresteert by het Collegie van de Wet en Raad deser Stede Middelburgh, op den 30. September 1600. En gepubliceert op den 19 Octobrisdaar aan.

G. A L E M A N.

Police van Aſſeurantie over Koopmanſchap binnen Middelburgh in Zeeland.

WY ondergeſchreven belooven ende verbinden ons te verſekeren, ende verſekeren mits deſen aen u N. N. te weten elck een voor de ſomme by hem hier onder geteeckent, op Goeden ende Koopmanſchappen by u, oft andere voor u, ende in uwen name, geladen ofte te laden, in 't Schip genaemt
groot ontrent laſten, daer Schipper op is N. N. van

oft wie daer op voor Schipper oft Schippers ſouden mogen werden, ende dat komende van der oft Reede van tot oft na deſe Stadt waer van wy de Reſicque, perijckel ende avonturen mits deſen tot onſen laſte nemen te loopen van der uure ende dagh af dat de voorſz. Koopmanſchappen, by u oft uwen Commys gebragt ſullen zyn op de Kaye ofte Wal, om van daer geladen te worden in 't voorſz. Schip, oft in Schuyten, Barquen ofte Lichters, om daar mede gevoert te worden aan het Boort van het voorſz. Schip, ende ſal gedueren ter tijt toe, dat het voorſz. Schip tot

ſal gekomen weſen, ende de voorſz. goederen ofte Koopmanſchappen ſonder eenige ſchade oft verlies aldaer geloft, ende vryelick ende vredelick op 't Laet gebrogt ſullen weſen, in 't vermogen van u voorſz. ofte yemandt anders commiſſie daer van hebbende: Ende ſal 't voorſz. Schip mogen varen, voorwaerts, achterwaerts, wenden en keeren ter rechter, ter ſlinker handt, ende aan allen zyden, ende door nootd ofte met wille aennemen, alſulcke Havens ende Reeden als den Schipper oft Schipperen believen oft goet duncken ſal, ende oft door nootd ofte met wille de voorſz. goeden ontladen werden, en herladen, in eenig ander Schip oft Schepen, kleyn oft groot ('t welk ty doen ſullen mogen, uyt haer ſelfs autoriteyt, ſonder ons conſent oft toe dragt te verwachten) ſullen wy loopen de voorſz. Reſicque ende avontueren, als of de voorſz. goeden nooyt ontladen waren geweest, u verſekerende van alle perijckel ter Zee, onweder, vier ende wint, voor vrienden, vyanden, van Arreſten ende Detentien van Koningen, Koninginnen, Princen, Heeren en Gemeeynten, van Brieven van Marquen ende Contremarquen, ſchelmerye ende onachtſaemheyt van Schippers ende Bootsgeſellen, ende alle andere perijckelen ende avonturen, die deſe voorſz. goederen eenigſints ſouden mogen aenkomen, bedacht ofte onbedacht, gewoon ofte ongewoon, geen uytgeſondert, ſtellende ons in allen ſulken gevallen, in u plaatſe, om u te guaranderen van alle verlies ende ſchade, ende de voorſz. goederen yet anders overkomende, als wel ('t welck Godt verhoeden wil) verbinden wy ons by deſen te betalen aen u

oft van Commys, alle de ſchade die ghy ſult geleden hebben, te weten, elck een naer advenant van de ſomme die hy onderteeckent hebben ſal, ſoo wel de eerſte als de leſte Verſekeraer, ende dat binnen drie eerſtvolgende Maenden na dat wy behoorlijk geadvertceert ſullen zyn van 't verlies oft ſchade, ende in ſulcken geval geven wy u N. N. ende allen anderen volkomen maght, om ſoo wel tot onſen ſchade als t'onſen profijte, de handt te mogen reycken, in 't ſalveren ende benificeren van de voorſz. goederen: de ſelve te verkoopen, ende de penningen te deſtribueren, indien 't van noode is, ſonder ons conſent of oorlof te vragen: ſullen ook betalen d'onkoſten daerom gedaan, mitsgaders de ſchaden daer op gevallen, 't zy datter yet geſalveert wert of niet, ende op d'onkoſten van dien, ſal men Gheloof geven den geen die

die de selve gedaen sal hebben, op sijnen eed, sonder yet daer tegen te seggen. Zijn mede te vreden, dat ghy N. N. (sulcks ons ten desen ook beloovende) ons sult betalen den prijs deser Asscurantien, binnen drie eerstkomende maenden, jegens

ten hondert: Ende wy maintaineren dese Police ende Asscurantie, van alsoo groter waarden, als of die gemaackt ende gepasseert ware voor Schepenen, ende soo bondigh, of alle de Clausulen in desen verhaelt, soo waren gestelt als men se souden kunnen imagineren, t'uwen profijte ende t'onser schade. Alles sonder argelift, ende volgende d'Ordonnantie van de Kamere van Asscurantie der Stadt Middelburgh. Submitterende onsten weder zijden onder 't recht, gebruyck ende Judicature der selver Kamere, ende verbinden hier onse personen ende goederen, present ende toekomende, Renuncierende als lieden van eeren, van allen cavellatien ende exceptien, die desen souden mogen contrarieren, Aldus gedaen in

Tot volmaking van de navolgende Bladen, soo werd hier by ghedaan.

Bodemery op het Schip.

Ick C. J. van Edam / Schipper naest God van mijnen Schepe / genaemt de **Fortuin**/ groot 150. Lasten/ nu ter tijt gereet liggende booz Amsterdam / om met den eersten goeden wint/ die God verleenen sal/ te zeplen na Cadix / alwaer mijn regte oncladinge zijn sal / bekenne midts desen ontfangen te hebben van G. G. de somme van een dussent gulden / ende dat op Bodemerpe en recht abonture van der Zee / op mijn boozsz. Schips hiel ende Schips gereetschap / soo ick het nu ter tijt boere/ welcke avonture en perijckelen van der Zee ge-eindigt sullen zyn, ende de Bodemerye daar van verschenen sullen wesen vier en-twintig uren, naer dat ik mijn ancker sal hebben laten vallen, op de Reede oft Haven ter plaetsen van Cadix boozsz. welke boozsz. somme van een dussent guldens/ daer en boven het opgelt van dien/ booz de avonture van der Zee / tegen twintig ten hondert / makende t'samen de somme van twaelf hondert guldens/ die ick beloobe te betalen aen den Gersamen D. I. in 14. dagen / na arribement tot Cadix boozsz. van mijn boozsz. Schip/ ofte daer het sijnen last breeken sal/ in goeden gankbaren gelde/ kosteloos en schadeloos. Tot voldoeninge van het geene boozsz. is / verblinde ick eerst mijn boozsz. Schip ende gereetschappe van dien / oock mijn persoon / en goederen / jegenwoozdigh ende toekomende / roerende ende onroerende / de selve stellende onder bedwanch tot reale executie / van alle Heeren/ Hoben/ Rechters en Gerechten / verwerpende alle 't gene hier tegens soude mogen contrarieren. Ja het recht dispenserende / generale Renunciatie / 't 3p het spectale booz gaet. Oorconde der waerheyt / hebbe ick hier van onder mijn gewoonelijcke handmerck onderteekent dyle Bodemerpe-byleben van eenen inhoudt / waer van den eenen voldaan hebbende / en zijn d'ander van geender waerden. Geschreben in Amsterdam den

Bodemery op Goederen.

Ick ondergeschreven D. D. bekenne ontfangen te hebben upt handen van J. P. de Somme van een dussent guldens / en dat op Bodemerpe ende rechte abontuur van der Zee / op 600. staven Ufer/ in 't Schip van Schipper W. C. van Edam/

G g 2

genaemt

genaemt de Fortuni/ nu gereedt leggende vooz dese Stadt Amsterdam/ om met de eerste goede winst die God verlenen sal te zeplen na Messina/ alwaer de rechte ontsadinge sal wesen/ welke bovengemelde somme van dupsent guldens/ met het opgeldt van dien/ tegen twintig ten hondert vooz het avontuur van der Zee/ makende te samen twaelf hondert guldens/ beloove te betalen vooz D. aan D. R. ofte den rechten Toonder deses naer behouden overkomste van de gemelde goederen tot Messina booznoemt. Tot voldoeninge van het gene hier boven verhaelt is/ verbindt ich vooz eerst de bovengemelde goederen/ oock mijn persoon/ en goederen/ soo wel te gentwoozdige als toekomende/ gene uptgesondert/ de selbige stellende onder bedwang tot reale executie van alle Heeren Hoben/ Rechteren ende Gerechten/ berwerpen de alles dat hier tegens soude mogen strijden. Tot bevestinge der waerheyt/ hebbe ik hier van twee alleens luydende Bodemerpe- brieven onderteeckent/ waer van den eenen voldaen hebbende/ sal d'ander van gener waerden zijn. Gedaen in Amsterdam den

BODEMER Y-BRIEF, Waar in twee Persoonen gelt ontfangen op twee Schepen en op de goederen in de selve.

Wij A. en B. Kapiteins en Meesters naest God in de Schepen/ genaemt C. bekenne by desen tot nootsakelijck behoef en uptreding van het voorsz. Schip/ als mede het by gaende Jagt genaemt D. daer op Schipper is E. opgenomen en tot ons volkomen genoeg te hebben ontfangen in gereeden gelde/ van F. twee dupsent gulden/ tot xx. stuivers elke gulden/ des by (vooz soo veel des noodig is) affant doen van de uptblugt of exceptie van non numeratae pecuniae, met het bewijs van betaling of upttelling van dien/ als mede van alle andere uptblugten in ons faueur sijnde/ affant doende met het ondertekenen deser Bodemerp-Brief. Welcke voorsz. twee dupsent gulden by ons gesamentlijck en elck een vooz al in 't geheel bysonder is opgenomen/ en sal lopen op Bodemerp en het avontuur van de Zee/ in het voorsz. Schip ende Jagt hielen/ en gereetschappen/ als mede op de ingelade goederen en Hoopmanschappen/ met de Retouren van dien/ te weten/ vooz het berongelucken/ stranden en nemen van sodanige onser Vranden/ hoe die sijn/ sonder dat den booznoemden F. in eenige andere swaertgheden sal sijn gehouden/ sullende het voorzepde Schip en Jagt nu zeptreet leggende/ met den eersten goeden winst die aenkomen sal/ zeplen upt het Terel/ en baren na de Eplanden van Canarien/ en van daer na de kust van Africa en naer West-Indien/ het sy in Margaritas/ Carabas/ of enige andere plaetsen/ en eindelijck van daer wederkeren in de voorsz. Canarische Eplanden/ om de goederen aldaer te ontladen/ en in andere mede goede Schepen over te laden/ en deselbe als dan regt op dese Stede Amsterdam te doen komen. En soo wanneer de voorzepde Retouren aldus hier in Amsterdam sullen sijn gearrtheert/ als dan sal het perijckel deser Bodemerp mede epndigen/ en by alsdan oock te samen en elck in 't besonder/ geheel en al/ niet tegenstaende/ of onse voozgenomene Reyse en Vopagle/ en handel of Negorie/ geen effect had genomen/ en by ter oorsaeck van dien/ veel of weynig Retourt bryngen/ of niet/ schier en in allen gevallen gehouden zijn/ gelijck by ondergesz. gesamentlijck en in 't besonder aennemen/ en ons verbinden by desen met affant van de benefiten Ordinis Divisionis & Excussionis,

& de

& de duobus vel pluribus Reis debendi, en alle andere benefiſten van Rechten in ons ſaveur / de kragten in effecten van dien / ons zijnde wel bekend en onderrecht booz het ondertekenen deſer Bodemerp-brieſ: En beloven miſgdeſe aen de booznoemde F. / of aen ſijn ovdze / wederom koſteloos en ſchadeloos op te brengen en te betalen de boozſepde twee duſent guldens / met nog twintig gelijke guldens ten hondert in 't Jaer / daar en boven tot oppeld en booz het perijkel en Abontuur van deſe Bodemerp / ſonder eenige koziſng daar aen te doen / en by alſien deſe Reys ſal hebben geduurt langer als 12 Maenden of een Jaer / dat het boozſepde Schip en Jaght uyt het Texel geſeilt en in Zee ſal zijn geweest / tot 'er tijd toe dat de boozſepde Reys en Wopagie ſal zijn volbragt / en de wederkerende Goederen of Retourren alhier in deſe Landen of Stede Amſteldam ſullen zijn gearriveert / ſullen wy booz de overige tijd verder oppelt betalen / tegen twintig gelijke guldens ten hondert / van Maant tot Maant te rekenen lopende Maanden na den Almanach / de ongelijke dagen min of meer na advenant / en echter de boozſepde reys kozier als 12 maenden of een jaer wiert gedaen / ſal ebenwel de boozſepde 20 guld. ten 100 booz een jaer tot oppelt / ten volen en ſonder eenige koziſnge moeten werden betaelt en voldoen / verbindende booz de nakomſng en boldoening van al het gene boozſ. is / ſpecialijk het boozſepde Schip en Jagt / met de gereeſchappen en toebehorende Wachten / met de in te ladene Goederen en Koopmanſchappen / en het proben en Retour van dien / onder renuntſatie als bozen / en boozſ onder verbant van onſe reſpectve Perſonen en Goederen roerende en onroerende / preſent en toekomende / Actien en credits geen uytgeſondert / ſtellende deſelbe met prerogatie van Jurisdicte / tot bedwang en executie ſpecialijk van den Ed. Hobe van Holland en van alle Rechten als na rechten. Dit alles ter goeder trouwen / en in kenniſſe der waarhepd ſp hier van gemaekt dze gelijke Bodemerp-brieven by ons geſamentlijk ondertekent / waar van de eene zijnde betaelt en voldoen / de andere ſal ſijn nul en van geender waarde. Binnen Amſteldam den
In den Jaer

Certe-partie of Bevrachtinge van een Schip na Malaga en andere Plaatsen.

Comparerende booz my A. Openbaar Notariſ by den Ed. Hobe van Hollandt geadmittleert binnen Amſteldam reſiderende / en booz de ondergenoemde / ge-
ruppen / A. Koopman alhier / bebrachter ter eenre en B. Schipper en Meester naeft God van ſijn Schip genaemt de Keperſin / lang 112 voet / wijt 24 voet / hol 11 voet / en daer boven vijf en een half voet ter andere zijde / en verklaerden de booznoemde Comparanten met elkhanderen te zijn geaccoordeert / ober de bebrach-
tingh van het boozſepde Schip / dat de Schipper verklaert te zijn gemonteert vol-
gens het klein Reglement op de Schepen na de Straat of Lebant / als volgt. Cerſt belooft de boozſepde Schipper / 't ſelbe Schip op het ſpoedigſte te leveren dgt / wel gecaleſaet / en boozſten van alles nodig tot de nabolgende Reys / om daer me met het eerſte Conbop of Compagnie / ballaſt Scheeps of met de Goederen by den booz-
noemden bebrachter tot zijn beſeben te laden of doen laden / en te zeplen na Mallaga en Vells Malaga / of Stampoente / en daer zijnde gearriveert / ſal den Schipper

gehouden zijn / hebbende geloft de goederen hier t'Amsterdam ingenomen / aldaar wederom in te nemen sodanige anderen goederen / Waren en Koopmanschappen / als den bebzagter of zijn Commijs sal goet vinden in te Schepen / tot de bequame volle ladinge toe / en of den bebzagter tot Mallaga / Welis Mallaga of Stampoele geen goet hadde / om het selve Schip te laden / soo sal den Schipper op de oorde van den Commijs van den bebzagter gehouden zijn te verzeplen na om aldaer Zout in te laden / mede tot bequame volle ladingen van het voorszeyde Schip / en op deselbe plaats geladen zijnde sal den bebzagter dooz sijn Commijs voorsz het vertrek van het selve Schip / den Schipper moeten doen aensseggen en bekent maken / na wat plaetsen dat den Schipper sal varen / en d'Inhebbende goederen lossen / te weten / Nabze de Grace / Londen / in Zeelandt of in Holland / dat tot heure des bebzagters is staende : Geschiedende voorsz dese bebzagtinge by de Maent / ingaende de eerste Maent / als het Schip uyt het Cerel t'zepl sal zijn gesaan / geduurende en continuerende tot dat het selve uyt Spanglen / ter gedenkeerde losplaets gearrbeert en van de bebzagters goederen sal zijn ontloft / staende de bebzagter in allen gevallen vast voorsz Maenden / om die te betalen en volboen / of de voorszeyde Reys eerder of minder / als in 5 Maenden wierd gedaen / en dat elke Maent tot 2000 gulden / tot 20 stupbers 't stuk / Hollands gelt te rekenen de Maenden na den Almanach / de dagen meer of mln na advenant / te rekenen en betalen na behouden arribement / met goede oplevering der goederen ter plaetse daer den Schipper sal komen te lossen / en daar en boven belooft den bebzagter aen den Schipper te vereeren tot een kap Taken vijftigh gulden / Abarpe en Pilotagie na Costume van der Zee. Voorsz is nog bedongen soo den Schipper in Spanglen eenig gelt tot Scheeps behoeften nodig had / dat den bebzagter sal zijn gehouden den Schipper ter dier plaetse in mindering en afschorting van bedonge bzagt-gelden / so veel gelt te verstrecken en te geven / als de Schipper tot Scheeps behoef verstaat nodig te hebben. Epndelijc belooft den bebzagter by alden by het Schip na London komt te senden / om aldaer te lossen / af te houden kosteloos en schadeloos van alle molestie en hinderis die het selve by die van Engeland soude mogen aangedaan worden / om en ter sake het met Koopmanschappen hier niet gewassen / tegen seker Placcaat / voorsz dese gemaecht / aldaar was ingekomen / of om eenige andere reden dooz den bebzaghter veroozsaacht / of ober de ingelade goederen / bekennende dienbolgens in gebal van confiscatie van het selve Schip / dat tot taxatie mede te sullen vergoeden en betalen. Verbindende de Comparanten tot nakominge deses / te weten den eersten Comparant / specalijc sijn ingelade Goederen en Koopmanschappen / en den Schipper zijn te ver dienen Bzagt-gelden / Schip en gereetschappen van dien / en voorsz generalijc noch gesamentlijc hare Persoonen en verdere goederen / geen uytgesondert / stellende alle de selve met prorogatie van Jurisdic tie / ten bedwange en executie / specalijc van den Ed. Hobe van Hollandt en van alle Rechteren en Rechten / met deschaden Interest en kosten als na rechten. Dit alles ter goeder trouwe / gedaan binnen Amsterdam in presentie van B. en C. getuppen / hier ober beneffens my Notaris is verzocht.

Certe-

Certe-Party of Accoordt tot Bevraghtingh
van een Schip na

G R O E N L A N D T.

A Koopman alhier Bebzagter ter eenre/en **B.** Schipper en Meester naast God van zijn Galjoet Schip/ genaemt de Hoop/ groot omirent 120 Lasten/ ter andere zijde/ verklaren en bekennen met malhanderen geaccoordeert te zijn over de bebzaghtingh van het voorsz'd' Schip/ als volgt.

Dat den voorsz. Schipper sal wesen gehouden sijn het selve Schip met den eersten te leveren/ gereet/ dight/ wel gehalefaat en wel voorszlen van Anchers/ Zepelen/ Touwen/ Takels/ en andere nodige Scheeps toebehooren/ gelijk tot het aannemen van de Reysse sal verepffen; als wanneer den Bebzaghter het selve Schip tot sijnen kosten verder sal moeten voorszlen/ en versorgen met Volch/ Viscualie en andere behoeften/ en deselve oock tot sijnen koste onderhouden en gagleeren/ als mede daer in mogen Schepen soodanige Goederen en Koopmanschappen/ als hy goet vinden sal. Waer mede de voorszde Schipper sal baren van hier naar de Noort/ aen de zijde van Groenlandt/ op de Zee Visserye/ alwaar hy geduurtich volgens de ordze van die/ den Bebzaghter in sijn naam sal stellen op het voorszde Schip/ of anders van des Bebzaghters Commissijs/ soo dickmaal en soo langh als het hem beliest sal moeten Varen/ Verzeplen/ Leggen/ Drijven/ Wenden en Keeren/ als mede Lossen/ Laden en herladen/ soo wel in Zee als van de eene plaats/ Stroom/ Baap/ of Haven of Rivier/ naar een andere die hem sal werden geordonneert/ na toe te baren: Edoch sal niet gehouden zijn te komen aen de West-zijde van Bozdeaux/ maar anders naar alle andere plaatsen/ daar hy als vooren sal worden versonden/ geen ter Werelt uptgesondert.

Welche Bebzaghtingh geschiedt by de Maant/ waer van d'eerste Maent sal ingaan/ soo haest de voornoemde Schipper de laatste Ton van het Texel of Vlie sal zijn gepasseert/ en gestadich loopen en continuieren/ tot dat de selve dooz den Bebzaghter of sijn Commissijs sal werden opgesep/ te rekenen de voorsz. Maanden na den Almanach/ en dagen min of meer naer adbenant: En sal den Bebzagter aen den Schipper dooz elke Maend/ dat het voorszde Schip in sijn dienst sal hebben geweest/ dooz Huur ofte Dzaght betalen twee hondert en vijftigh gulden/ na dat het selve Schip by hem sal wesen afgedankt/ en eerder of anders niet.

Epndelijck is noch bedongen/ dat den Schipper **B.** geduurende de tijd dat hy in dienst sal zijn van den selven bebzagter **A.** hem doozgaens gehouden blijft/ naerstig/ en gedienstig sal moeten roonen en dzagen/en dat hy Schipper die in den naem van den bebzagter sal mede baren op het voorszde Schip/ gestadich alom en in alle gelegentheid/ op het Schip in het vissen de behulpzame hant bieden/ en sal moeten assisteren en bystaen/ so alles ten meesten nut en profijt van den bebzaghter sal verepffen/ waer dooz den bebzagter alsdan aen hem een pak Laken sal geven van dertig gulden/ en by alden de selve Schipper in het een of ander gebreke blijft/ en hem soo naerstig of behulpzaam niet toont en aenstelt/ als hy hier dooz heeft aengenomen/

nomen / soo staat hy toe en geeft over hy desen / dat aen hem sal mogen werden verhaelt alle schaden / interessen en kosten die den bebzagter daer dooz sullen overkomen / hebben en lijden.

Verbinden splitden zigh wederzijden elk tot nakominge deses / te weten / den voornoemden bebzagter / spectalijck zijn ingelade Goederen en Hoopmanschappen en de voornoemde Schipper zijne te verblende huur-gelden / Schip en gereetschappen van dien / en voorts generalijk nog te zamen hare Persoonen en verdere goederen / tegenwoozdige en toekomende / geen uitgesondert / stellende de zelbe ten bedwang van alle Rechten en Rechteren. Dit alles ter goeder trouwe / en in kennis der waarhepd desen ten wederzijden ondertekent / in twee gelijck-lupdende schijften / in Amsteldam den

Certe-party of Contra van Bevrugting van een Kaag-Schip na Groeningen.

Den des Jaars compareerde
dooz my A. Openbaar Notaris hy den E. Hobe van Hollandt geadmistrere / binnen Amsteldam residerende / en vooz de ondergenoemde Geurigen B als Bebzachter ter eenre / en C. Schipper en Meester (naest Godt) van zijn Kaag-schip genaemt St. Pieter / groot omirent acht lasten / ter andere zijde / en verklaarden met elkanderen te zijn geaccoordeert / ober de bebzagting van de selbe Kaagh / als volgt. Dat de voozsepde Schipper met den eersten van Amsteldam af sal varen na Dozt / en daar zijnde gekomen / dooz den Commijs van den bebzagter sal werden geladen met Bier en Wijn / tot bequaem lading van de voozsepde Kaag toe / en de selbe Bieren en Wijnen also hebbende ingeladen / sal hy daer mede varen van Dozt na de Stadt Groeningen / en aldaer deselbe Bieren en Wijnen upleberen / aen den Commijs van de Bebzachter / en al het gene voozsz. is hebbende gedaen / sal hem tot Groeningen dooz den Commijs van den bebzaghter hy de hoop voozbragt werden betaelt 60 gulden eens / is mede geconditioneert dat den Schipper op de lading van het voozsz. Schip vooz den bebzagter alhier aen den boom sal verschieten het nodige gelt dat dooz den Commijs van den bebzagter aen den Schipper tot Groeningen wederom sal werden gerestituert : voozsz. Abery en Pilotagie na costume van der Zee. Dit alles ter goeder trouwe / onder verhaant als na rechten. In kennisse der waarhepd desen ondertekent / in Amsteldam den

Coppe.

TOL-ROLLE

In den

ORIZOND,

Voor d'Onderdanen der Geuniceerde Nederland-
sche Provincien.

Visch en andere Vetten, oock gesoute Waren.

| | | |
|---|---|------------------------------|
| Een last Smeer of Boter. | { | een Rijchsd. een Oort. |
| Een last of acht amen Honingh. | | dyt Rijchsd. Oort. |
| Ses Schip-pond Speck. | | een halve Rijchsd. |
| Ses Schip-pond Kaes. | { | dyt Rijchsd. Oort. |
| Een last Hoepen-ver / of Kroken-kost. | | |
| Een last ofte acht Orhoosden Craen. | { | een halve Rijchsd. |
| Een Last Spaens Zout. | | dyt Rijchsd. Oort. |
| Een Last Frans Zout. | | een halve Rijchsd. |
| Een Last Vleesch. | | dyt Rijchsd. Oort. |
| Een Last Harlagh. | | een halve Rijchsd. |
| Een Last Odyfen of Cabeljau. | { | een Rijchsd. Oort. |
| Een Last of 2000 gedroogde Batten of Schollen. | | |
| Een Last Groot-schar of Stockvis. | { | twee en een half rijck Oort. |
| Een Last Spozder. | | |
| Een Last Ael of ses vaten. | | |
| 1000 Gedroogde Vlsch / gesouten Vlsch of Abberdaen | | een Rijchsd. een Oort. |
| Een Last Steur of ses vaten | | een Rijchsd. een Oort. |
| Een Last Salm. | | dyt Rijchsd. Oort. |
| Een Last Ras. | | dyt Rijchsd. Oort. |
| Acht Lasten stroo-Boeking of gerooken Hartog/20 stro op't last. | | 1 halve Rijchsd |
| Ses schip-pond Calck. | { | dyt Rijchsd. Oort. |
| Een Last of 12 Tennen Lunenburger Zout. | | |

Koorn.

| | | |
|------------------|---|--------------------|
| Een Last Carwe. | — | een rijckd. |
| Een Last Rogge. | | een halve rijchsd. |
| Een Last Gerste. | { | een halve Rijchsd. |
| Een Last Meel. | | |

A

Een

| | | | |
|---|---|---|--------------------------------|
| Een Last Mout. | — | — | een en een halve rijchs Oort. |
| Een Last Haber. | — | } | een rijchs Oort. |
| Een Last Erwteten. | — | | |
| Een Last Haber-goxt. | — | | |
| Een Last Roggen-broot. | — | | |
| Een Last Tarwen Beschuyt. | — | — | een en een half rijcx oort. |
| Een Last Boeckwept. | — | — | een rijchs Oort. |
| Een Last Boeckwepte Goxt. | — | — | een en een half rijchs Oort. |
| Een Last Geerst. | — | — | twee en een half rijchs Oort. |
| Een Last Nooren. | — | — | een rijchs Oort. |
| Een Last Appelen. | — | — | een halbe rijchs Oort. |
| Een Last Mostersaet | — | — | twee en een halbe rijchs Oort. |
| Een Last Mal-nooren/ 36 Boffuwen of 18 Connen | — | — | een rijchs Oort. |

Alderhande Waren.

| | | | |
|---|---|---|--------------------------------|
| Een Schip-Pont Was. | — | — | dzle rijchs Oort. |
| Ses schippont Harpups. | — | — | twee en een halbe rijchs oort. |
| Een schippont Dons Deeren. | — | } | dzle rijchs oort. |
| Ses schippont gemeene Deeren. | — | | |
| Vier schippont sijne Wolle. | — | — | twee en een halbe rijchs oort. |
| Ses schippont groobe Wolle. | — | — | een en een halbe rijchs oort. |
| Een bat of dertigh dosijn Caerden. | — | — | een rijchs oort. |
| Een bat Wilt-hoeden | — | — | een rijchs oort. |
| Agt schippont Blokkeren of Scheer-Wolle. | — | } | dzle rijchs oort. |
| Een sak Boom-Wol wegende 200 pont. | — | | |
| Een Last of 12 schippont Pot-afsch. | — | — | een rijchsd. |
| Een Last Weed-afsche | — | — | een rijchs oort. |
| Een Last grove Brant-teer of Peh. | — | — | een en een halbe rijchs oort. |
| Een Last klepne Teer of Peh. | — | — | 2 Tubse schellingh. |
| Agt korben of hiften Frans/ Heffisch of Danzker Glas. | — | — | 2½ rijchs oort. |
| Dertigh schock Vlessen. | — | } | twee en een halbe rijchs oort. |
| Dupsent Doet-steenen. | — | | |
| Een Bat of twee pijpen met Vlessen. | — | — | een rijchs oort. |
| Ses Schip-Pont Hop. | — | — | dzle rijchs oort. |

Vlas ende Hennip.

| | | | |
|--|---|---|-------------------------------|
| Een Last of ses schippont Blas of Hennip. | — | — | een rijchsd. |
| Vier schippont Hepligh of Matte Blas. | — | — | een rijchsd. |
| Een schippont gehehelt Blas. | — | } | dzle rijchs oort. |
| 6 Schippont Cabel-garen/ Cabel-tou/ Cabel-tros en Takel. | — | | |
| Een schippont gesponnen Werk-garen. | — | | |
| Vier schippont Vlassen Garen. | — | | |
| Vlen schippont Vlassen / of Hennippe-werck. | — | } | |
| Een Last Blas-saet. | — | | |
| Een Last Raep-saet. | — | — | een en een halbe rijchs-Oort. |
| Een Last Hennip-saet. | — | — | een halbe rijchs-oort. |
| Een Last Canarp-saet. | — | — | |

Kooper,

Kooper, Tin, Loot of Yser.

| | | |
|--|---|---------------------|
| Een schippont Kooper. | | |
| Een schippont of kof met Tin. | } | |
| Een kof met Geel Koper-werck. | } | |
| Ses schippont of een boeder Loot. | | |
| Acht baten met Blesch. | | |
| Ses schippont staven Yser. | | |
| Een last of se twalef schippont Osmund Yser. | | |
| Ses schippont Rogels. | } | |
| Ses schippont Ysere Rachel-obens. | } | een halbe Rijgdaer. |
| Vier schippont Ysere Platen. | | |
| Acht schippont of Orhoosden ondt Yser. | | |
| Ses schippont Godelinghs Geschut. | | |
| Ses Tonnen Hollandsche Spijckers. | | |
| Ses Centenaer Stael. | } | |
| Een kof of vat met stael-draet. | } | |
| Ses schippont Ysere Banden tot Wijn-baten. | } | |
| Ses Centenaer Lubse Spijckers. | } | |

Kryghs-Amonitien.

| | | | |
|-------------------------------------|---|---|-----------------------|
| Hondert Zweert-killingen. | — | — | een halbe Rijgda. |
| Hondert Gebesten. | — | — | acht Lubse schelling. |
| Vier hondert Spies-stocken. | — | — | een halbe Rijgda. |
| Dijftigh slagh-zwaerden. | — | — | een halbe Rijgda. |
| 100 Harnassen. | — | — | een Rijgda. |
| 50 Stozm-hoeden | — | — | een half rijcks Oort. |
| 100 Helle-baerden. | — | — | een halbe Rijgda. |
| 100 Spies-pfers | — | — | een half rijcks Oort. |
| Een list met 100 Musquetten. | } | | |
| Vier dofsn kofte Roers. | | | een half rijcks Oort. |
| 15 Curassen. | | | |
| Ses centenaer Salpeter ofte Krupt. | | | drie rijcks Oort. |
| Een last of se 12 schippont Swavel. | | | een Rijgda. |

Hout-Waren.

| | | | |
|---|---|---|--------------------------------|
| Een groote Scheeps-mast van 15 palm/ en daer boven. | — | — | een halbe Rijgda. |
| Een klepne Mast of Spier. | — | — | acht Lubse schelling. |
| 25 Vlagge Stengen ofte Smal-spieren. | — | — | twee en een halbe rijcks Oort. |
| Een groot hondert klap ofte Dijp-Hout. | } | | een Rijgda. |
| Een groot hondert Vat-hout. | | | |
| Het hondert Course Wagen-schotten. | — | — | een en een halbe Rijgda. |
| Een schock groot Epcken-plancken. | — | — | een Rijgda. |
| Een schock Dypsche Stratynse Deelen. | — | — | drie rijcks Oort. |
| 1000 Latten. | — | — | acht Lubse schelling. |
| Ehten groote Epcken-plancken. | } | | twee en een half rijcks Oort. |
| Twintig Duuren Balken. | | | |

Een last Kisten — een en een half rijcks Oort.
 Een nesten ofte 12 Eppresse-kisten. — dyle rijcks Oort.
 Een hof geschildeerde Kistjens. — een en een half rijcks Oort.
 Een schock groote Klemen. — een rijcks Oort.
 Een schock Berck-houten ofte dubbelde Epken. — een Rijcksd.
 Hondert van de Noozweeghse of Sweedsche Deelen. — dyle rijcks Oort.
 Een schock smalle Klemen — acht Lubse schelling.
 Veertigh schock Schoppen. — dyle rijcks Oort.
 Twintig schockhouten.
 Een groot hondert Pijpen-staven. } dyle rijcks Oort.
 40000 Scheep-nagels. }
 Veertigh Bondel Cozck. }
 Twintigh schock Tallsuren. } acht Lubse schelling.
 2000 Hoep-stocken. }
 25 Krom-houten ofte Kippen. } dyle rijcks Oort.
 30 Swaert-posten. }
 Hondert Boot stevens. — een halbe Rijcksd.
 Veertigh stucken Bercken ofte Essen boomen. — dyle rijcks Oort.
 Dupsent Prupse Wagen-schotten. — een Rijcksd.

Wilt-waren:

Een timmer Maertel-bellen — twee en een halbe rijcks Oort.
 Hondert Beber-bellen. — een Rijcksd.
 Hondert Doffe-bellen. — dyle rijcks Oort.
 Hondert Otter-bellen. — een en een halbe Rijcksd.
 Twintigh Timmer Hermelpnen.
 Dupsent Gzap-werk.
 Dupsent Alchen ofte wilde Katte-bellen. } dyle rijcks Oort.
 Sestien dofsijn Comepns-bellen. }
 2000 swarte Conijns-bellen. }
 4000 grauwe Conijns-bellen. }
 Hondert Rijcksdalers aen Sabelen

Huyden en Vellen.

Vier deckers Elants-hupden.
 Vier deckers Harte-hupden.
 Twintigh deckers Bochs-bellen.
 Veertigh deckers Hals-bellen.
 Dupsent groote Schaeps-bellen.
 Twee dupsent Lammers-bellen.
 Vier dupsent Jonge Bochs-bellen. } dyle rijcks Oort.
 Dupsent Gepte-bellen.
 Dupsent witte Leeren.
 Ehten decker Seems-leer.
 Ses decker Spaens-leer.
 Twintigh decker Besaen-leer.
 Een decker Ruffe-bellen / of rot last.

Ses

Dyle rýcks Doyt.

Dzle Rýchg-oozt.

thwee en een half
Rijck-Dozt.

Linde-

Lindewaet.

Een vat Hollants Lindewaet.
 Twalef stucken Hollants of Slesies Lindewaet.
 Hondert Ozepl-doecken.
 Acht stucken Camerlcx doeck.
 Acht stucken of rolle dubbel bzeette Frans
 of Dansker Boldavd / of Canfas.
 Twintigh stucken enkelt Melbings Bolda-
 vd / of Canefas.
 Deertigh stucken Haer-dock.
 Twintigh stucken Linnen.
 Twintig stücke Pomers Linnen of diergelijck
 Twalef stucken Amme-laeken of Damast.
 Twintig stucken Ozepling.
 Deertigh stucken Starjns Linnen.
 Deertigh stucken Crahouz Linnen / ofte Boleraen.
 Acht stucken swart Werk-garens Linnen.
 Dupsent ellen Plets of pleding.
 Acht stucken sijn Bedt-teechten.
 Vijftig stucken grobe Bedt-teechten.
 Acht balen Papier.
 Vijftig pont Raep-garen.
 Sestien stucken Caroen-dock.

twee en een half Rijck-oozt

Kruyt en Speceryen.

Een bale of dyle hondert pont Peper.
 Dyle hondert pont Gember.
 Hondert en vijftigh pont gekonstijre Gember.
 Hondert pont Nagelen / Caneel / Note-muscaten /
 Muscate-bloemen / Folie en Indigo.
 Acht pont Saffraen.
 Een last Rosijnen of Vijgen van 36 Cozven / of
 sestien hondert pont.
 Een vat lange Rosijnen van vier hondert pont.
 Vier hondert pont Amandelen.
 Acht hondert pont Rijs.
 Acht hondert pont Baehelaer.
 Vier hondert pont Toe-bak.
 Vier hondert pont Spaensche Zeep.
 Vier balen witte Zeep.
 Een last Zeep.
 Vier hondert pont Manlger.
 Een vat ofte bael Gal-nooten van vier hondert pont
 Vier balen Cozenten ofte acht hon-
 dert pont.
 Vier hondert pont Dapen of Dadelz.

dyle Rijckis-oozt.

1½ Rijckis-oozt.

dyle Rijckis-oozt.

Twee

| | | |
|--|---|-------------------------------------|
| Twee pijpen Pypmen / Lamoenen / Cap- pers / of Olphen. | } | |
| Sestien hondert pont Pypmen. | } | dyle Rijks-oozt. |
| Vier hondert pont Boodt-Supker. | } | |
| Vier hondert pont Candp-supker of Confijt. | — | een en een halve Rijds. |
| Een Pijp Sproop. | | |
| Vier balen of vier hondert Pont Annijss of Comijn. | } | |
| Een vat ofte kist Doeper-Supker van vier hondert pont. | } | dyle Rijks-oozt. |
| Een dubbelde bael Tinobet van dyle hondert pont. | — | een en een halve Rijhsd. |
| Ses balen verwe Pastel / Almagro ofte Crab / van acht hondert pont. | | |
| Sestien hondert pont Smak. | } | |
| Vier schip pont root ofte verwe van Dantsik. | } | dyle Rijks-oozt. |
| Ses schip-pont of achtfien hondert pont Calmep. | } | |
| Honder pont Conchenille. | | |
| Ses hondert pont Calmus. | | |
| Een last root of verwe upt Sweden. | — | een Rijhsd. |
| Een Vat Deyde ofte dyle schip-pont. | — | een en een half Rijhs-oozt. |
| Ses schippont Wicrol of Koper-root. | | |
| Ses schippont Dorloot of Clepde. | | |
| Dyle schippont Allupn. | | |
| Ses schippont Coper water. | | |
| Deritg pont Root-steen / of verarbejden Barnsteen. | } | |
| Vier schippont gebijden Barn-steen. | } | dyle Rijks-oozt. |
| Dyle schippont Splis-glas. | } | |
| Vier hondert pont Pok-hout. | | |
| Vier hondert pont Calime of Soet-hout. | | |
| Acht hondert pont Gomme of Gallag. | | |
| Vier schippont Ingessker / ofte Ders-krup. | | |
| Dyle hondert pont Stijffel / of een vat van 300. pont. | — | acht Lubse schelling. |
| Dupsent pont Paradijs Kroon. | } | |
| Dupsent pont Brasillen Hout. | } | twee en een half Rijks-oozt. |
| Twintigh stucken goud Peel. | } | |
| Dyle hondert pont Tijn | — | een en een half Rijks-oozt. |
| Een vat Tiffbonsche Olp. | | |
| Een last of acht Amen Kennip of Raep Olle. | } | |
| Een last of acht Amen Tijn-Olpe. | } | dyle Rijks-oozt. |
| Dyftigh pont Quik-silver. | | |
| Een Orhoost Succade. | | |
| Acht hondert pont Angersche Bloemen. | } | |
| Een Orhoost oft twee hondert pont Wierook. | } | een en een half Rijks-oozt. |
| Ses schippont Harpups ofte Carpentyn. | — | dyle Rijks-oozt. |

Van

8

Van alderhande Wynen van wat soorten die oock zyn,
 ende hier onder niet gespecificeert zynde, sal den dar-
 tighsten Penningh genomen werden.

| | | |
|---|---|--------------------------------|
| Een Orhoofst Spaensche Brandewijn. | } | een halve Rijcksd. |
| Een aem Rynsche Brandewijn. | | |
| Een Orhoofst Fransche Brandewijn. | | |
| Een pyp Wijn-Azjn. | | |
| Een last Mee. | | een en een halve Rijcksd. |
| Acht Orhoofden Engels Bler of | } | dyle Rijcksd oort. |
| Bler-Azjn. | | |
| ses vaten Rom of Topen-bler. | | |
| ses vaten Luybs bler. | | een en een halve Rijcksd-oort. |
| Een last Rostocker / Wismars / of Strael- | | |
| songs Bler. | | een en een halve Rijcksd-oort. |
| Bler hiften Veneetsche Dylckglazen. | } | dyle Rijcksd-oort. |
| Een kof met Kroesen en Kannen. | | |
| Bler hondert Pont Olpphaus-randen. | | |
| Veertigh Blesch-helders. | | |

Ende sullen alle Ladiagen die in de voorgaende Lyste niet gespecifi-
 ceert zijn, gerekent worden voor Koopmans gebruyck, ende als het
 van ouds hier t'allen tijden is geweest. Datum Christianopel den
 13 Augusty, Anno. 1645.

Onderteeckent

| | |
|--------------------|-----------------|
| Corfits Ulefelt. | Jacob de Wit. |
| Christiaen Thomas. | Gerart Schaep. |
| Christoffer Vreu. | Albert Sonck. |
| Jorge Soyfelt. | Joachim Andree. |
| Christofferz. | |

Ende Bezegelt met hunne respectieve Cachetten, in Roden Wafche,
 gesloten in houte Doosjens, ende uyt hangende aan twee Zijde
 Koorden van verscheyden colcuren.

Coll.

ORDONNANTIE

Ende

INSTRUCTIE,

Vande Staten van Holland ende West-Vriesland, beroerende het stuck van de Pilotage en aenkleven van dien, waer na alle aengenomen Loots-luyden op Huysduynen, Helder, Petten, Calangsoogh, Texel en andere Plaetsen daer omtrent haer fullen hebben te reguleren.

DE Staten van Holland en West-Vriesland: Verstaen hebbende de menigbuldige disordres en excessen naest eenige jaren herwaerts in 't stuck van de Pilotage gepleegt / en nodig bebindende daer in te doen voorzien / hebben gecommitteert en geauthoriseert de Heeren Mr. Nicolaes Opmeer, Oud Burgermeester en Raed der Stad Amsterd. Mr. Willem Crap, Raed en President Schepen der Stad Hoorn / Mr. Florentius Florisz. Oud Burgermeester en Raed der Stad Enckhuyzen / en Johan de Zee, Dijkgraef van Medemblicq / en de vier Hoorders Coggen / om tot Huysduynen / Helder / Petten / Calangsoog / Texel en andere Plaetsen daer omtrent / op het stuck van de voorsz. Pilotage en aenkleven van dien behoorlijke ordze te stellen / mitsgaders gesordonneert / als sy ordonneeren by desen / de Poincten en Articulen hier na volgende / om by allen en een pegelijck die sulcks mag aengaen / na gelikomen en achtervolght te worden.

I.

Gerstelijck sal hem niemand / t zy van Huysduynen / Helder / Petten / Calangsoogh / Texel of andere Plaetsen daer omtrent van nu voortaan in eenige Schepen mogen begeven / om deselve binnen de Zee-gaten deser Landen aen de Zuyder-zee streckende / te brengen / ten zy dat hy daer toe alhooren na examinatie by de voorsz. Commissarissen sal zijn geadmitteert / sijnen naem hebbe laten aentepleken / en een Lootsmans Cepken en Numero van dien door de Officieren hier toe specialijck doen maken / sal hebben ontfangen / mitsgaders by Eede sal hebben beloost / de tegenwoordige Ordonnantie en Instructie / soo veel hem aengaet / na sijn vermogen te onderhouden.

II.

En sullen de voorsz. Commissarissen niemand tot het Lootsmanschap admittere of promoveren dan kloecke Mang-persoonen boven de 25 / en onder

A

onder de 60 jaren oud zijnde / dewelcke oock de Zeegaten den tijdt van 4 achter een volgende jaren ten minsten sulien hebben gebuycht / ende die daer beneffens kennisse hebben van de Cexelstroom op te zeplen.

III.

Sullen mede de Stuurlieden van de Gallioten of Lootsboten / tot verrijdinge van alle onlusten en oneenigheden / een van de geadmitteerde Lootslieden / welcke sy voor de bequaemste sullen houden / mogen oversetten of te laten overgaen in het Schip 't welck sal dienen ingebracht / sonder dat de andere haer tegen 't selve sullen mogen onderwinden / op pæne van ses guldens / ten zy de Schipper een ander uyt de Lootschuyt begeert.

IV.

Welcke geadmitteerde Lootsluyden tot een tijken van hare admiffie het Lootsmans tepken boren geroert / sullen moeten dragen / ende het selve aen den Officier van de Plaets haerder residentie restitueren / so wanneer sy op Oosten / Westen of eenige andere Plaetsen willen baren / op pæne van 30 guldens / binnen driemael 24 uren te verbeuren by den genen die daer in gezeekelijck bevonden sal worden / en sullen de selve Lootsluyden / weder t'huys gekomen zijnde / niet vermogen te lootsen / voor dat zy het voorz. Tepken wederom sullen hebben ontfangen / op pæne van 24 guldens / doch sullen hier van exempt zijn de Lootsluyden die met de Krupssers of Oorlogschepen in Zee gaen / als mede die ten Haring of Verschen baren / oock die gesonden werden om de Oost ende West-Indische Schepen te soeken en by Belwinthebberen van de Oost en West-Indische Compagnie daer toe specialijk werden aengenomen / mits dat sy sullen gehouden wesen eerste uytbaren / een Acte daer van te bertonen aen den Officier tot Hugsduppen of op Cexel / en anders gene gelijk mede de Weduwe of Erfgenamen van de overleden Lootsluyden 't voorz. Tepken sullen moeten restitueren / op pæne van 6 guldens / waer van de Officieren van Hugsduppen en Cexel gelast werden pertinent boeck te houden / die van gder Loots genieten sullen 10 stuivers / alsoo geen Lootsluyden voortaan sullen mogen wesen / 't zy op Hugsduinen / de Helder / Cexel / Petten / Calang oog of daer omtrent / die eenige Schepen sullen vermogen binnen de Gaten te brengen / sonder alvoren wel ge-examineert te zijn / by de Oberluyden van Hugsduppen of Cexel / en aen de voorz. Officieren behoortlijcken Eede gedaen te hebben / die daer toe gestelt zijn by de Commissarissen / tot voortkominge van eenigh ongeluck aen Schip en Goet / Lijf en Leben / op pæne van 24 guldens als boven.

V.

En sullen de gecommitteerde Lootsluyden haer Lootsmans Tepken niet vermogen te versetten / veralinieren of te verdrincken / op pæne als in 't derde Art. van de gemelde Ordonnantie is gestatueert.

Des

DI.

Des sullen geen andere Kootsluyden als de gene die in manieren als
 bozen aengenomen en be-edigt zijn / mitsgaders het boozgen : Cepken
 ontfangen hebben / in of uyt de boozsz. Zeegaten eenige Schepen mogen
 lootsen ofte brengen / welk Cepken met de Ovdannantie de geadmireer-
 de Kootsluyden ook aen de Schippers gehouden zijn te verthoonen / eer
 sluyden eenige Schepen in of uyt de boozsz. Zeegaten lootsen en bren-
 gen / op poene van 24 guldens / so dickwils sy ter contrarie gedaen sullen
 hebben ; en soo wanneer aen andere eenige overtredinge deses bekent is /
 en sy het den Officier niet en openbaren / die zullen van gelijcken hoofte
 booz hoofte elck vier en twintigh gulden verbeuren / welcke boozsz. boe-
 ten den Officier aen den Stierman van 't Galjoot soo dickwils sal ver-
 halen als by pemandt die met hem gebaren heeft / eenige overtredinge
 gepleegt of verzwegen sal wesen / die oock daer en boven het ontfangen
 Koots-gelt / in cas van contrabentie / sal doen restitueren ; als mede sal
 den Officier uyt de boeten die dooz sijn deboir / of dooz sijn Gecommit-
 teerde gebozderd wort / genieten een derdepart / en d'andere twee derde-
 parten sullen wesen booz ziecke en behoefstige Zee-barende Luyden / als
 mede Gevangen en of andersints / 't welk sal staen tot de dispositie van
 de respectie Officiere / en beneffens haer van jaer tot jaer een rege-
 rende Burgermeester en een van de Overluyden / die hier toe by desen
 werden geauthoriseert om den ontfang en distributie van dese penningen
 te hebben / en sullen de Overtreders haer boeten datelijck sonder eenige
 rechts bozderinge in handen van de Geauthoriseerde boozsz. moeten
 betalen / op poene dat de onwillige dubbeld boeten verbeuren sullen /
 waer toe alle de Kootsluyden gehouden zijn de gebreke te openbaren / of
 by faute van dien gelijcke boete mede te betalen.

DI.

De Kootsluyden sullen schuldigh wesen de Schepen ordinarie te bren-
 gen over het Blaek / maer indien de Schippers verder verfoecken ge-
 bracht te worden / sullen de Kootsluyden 't selve niet mogen weggeren /
 maer niet te min boven het gestelde Kootsmans gelt van de Schippers
 betaelt worden / te weten / indien sy een / twee of drie dagen opzeplen /
 met de somme van 6 guld. eens / uytgeseyt dat van Schepen met Stuck-
 Goederen geladen / 9 guld. betaelt sullen werden ; wel-verstaende dat
 alle Schepen byten dese Vereenigde Provincien toebehoren / in plaets
 van 6 gulden mede 9 gulden sullen betalen / exempt de Offe-schepen /
 en soo de selve bytenlandse Schepen met Stuck-goederen geladen zijn /
 sullen sy betalen 12 guld. 10 stupb. / en langer onderwege zijn als 2 a 3
 dagen / sullen boven het gestelde Kootsmans gelt noch met 2 gul. daegs
 werden

werden betaelt / boven haer ordinairis gelt / gelijk die van Vlieland en der Schelling genieten / conform hare O'donnantie Art. 5. doch door Doort of Vg-gang 't Schip drie dagen op een goede Reede bertuht zijnde geweest / sal het Lootsmans gelt verdient zijn / ten ware den Schipper den Lootsman tot twee guldens daegs als boortsz. wilde houden / en indien mochte gebeuren / alleen door faute banden Schipper / dat den Lootsman 't Schip ober 't Black gebracht hebbende / aldaer niet betaelt wiert / 't zy door dien den Schipper geen gelt by hem hadde / of anders / zulchs dat daer door de Lootsman genootsaecht wort met het Schip te moeten opbaren / sal daer boort de Schipper gehouden zijn den Lootsman te betalen / boven 't Lootsmansgelt noch 12 guld / mits dat de Schipper als dan sal vermogen den Lootsman te gebuycken tot de plaetse van sijn arrivement / en als het geschiet door faute van dat den Lootsman niet uyt het Schip kan raken / door gebrek van Schuyten / sal den Schipper als dan niet gehouden zijn meer als het Lootsmansgelt te betalen.

IIII.

Item sullen de Lootsuyden gehouden wesen een myl bukten de gronden aen Boort te komen / en wie van haerlieden binnen de eerste ton aen Boort komt / sal de selve maer half gelt boort sijn loon ontfangen.

II.

Alle de Schepen en Smacken van Westen / Oosten / Levant / Barbaryen / Genua / de Eylanden van Canarien / Spaignen / Vrankrijck / Engeland / Moscobien / Groenland / Denemarken / Sweden / Koningsbergen / Dantzich / Riga / Bergen / Dronthen / Pilens / Hamburgh en andere plaetsen daer omtrent komende / en diep gaende 10 boeten / en daer boven / 't zy wat Natie deselve zijn / so wel Vreemde als Ingebooren / ook de Smacken met Kolen geladen / willende het Texel inkomen / zullen gehouden zijn de Lootsuyden te gebuycken en betalen volgens de O'donnantie / indien de selve haer bukten de Connen aen boort komen en haren dienst presenteren; welverstaende dat de Boortvaerders zullen betalen 1 guld. 4 stuyb. van de Doet / tot boort het nieuwe Diep / en ober het Black 1 guld. 14 stuyb van de Doet / en op de Koopvaerders Reede by zijn. De Schepen komende van Pozmer / Dronthom / Romsdael / geladen met Packen / Vser / Craen en andere Stukgoederen / sullen betalen zoo veel Huur-loon als de Ooster vaerders / sonder eenige exceptie / maer Smacken diepgaende 10 / minder of meerder boeten / komende uyt de Eyder / Jutland / Noorwegen / 't zy met Ballast of met Offen / sullen gehouden wesen te betalen 15 stuybers van de Doet / in dien

dien de Lootsluyden buyten Gaets aen boort komten / en binnen op de Kooopbaerders Krede gekomen zijnde / sullen zy upt de Schepen mogen vertrecken / maer wat Lootsman eerder upt de Schepen hen verbozden sal te gaen verbeuren 12 guldens / te weten / 4 guld. voor den armen / en 8 guld. voor den Officier / doch zo de Schippers de Lootsluyden begeeren te houden tot ober het Vlack / sullen aen de Lootsluyden noch vijf stupbers van de Doet / boven de 15 stupbers moeten betalen / en by weygeringe sal den Lootsman den Schipper tot de plaetse van sijn arribement toe mogen verbolgen / om daer sijn betalinge (met de kosten daer om gedaen) te consequeren / voor welke kosten hy genieten sal 12 guld / een derde part geladen met Stuckgoederen / sullen betalen als Art. 24; alles wat met de Coznaet overgehijs / en met de hand ober gegeven wort 't zy Traen / Wser / Packen / Sacken / Vaten / Loot / sal voor Stuckgoederen gerekent worden / exempt alle Houtwaren / die voor geen Stuckgoederen gerekent sullen werden.

¶

De Lootsluyden sullen gehouden wesen eens ter maent de Gaten in en upt te zeplen / de diepte van de selbe te peplen / nitsgaders op de Gaten goede acht te nemen / en naelvo reguard te hebben op de Commen en Rappen / of die ook verdruben / en of de Gzonden ook verlooppen zijn / het welke spluyden ook daer en boven sullen moeten doen soo menighmael het een storm gewaeyt sal hebben / en in cas van verloop of andere zwaarigheden sulckis ter stont aen de Heeren Commissarissen en Opsienders van dien bekent te maken / ten eynde daer in ten spoedighsten mochte werde voorszien.

¶

En ingeballe het mochte komten te gebeuren / 't welck God verhoede) dat eenig Lootsman een Schip by moetwil / ongeluck / soz gloosheyt of quade gissinge aen de Gzont quame te zeplen / sal sodanige by Commissarissen / naer genomen kennisse 't zy met suspensie / depoztement / banissement of zwaerder straffe aen den lijbe / selfs ook met de doot gestraft werden; doch indien daer toe redenen van merckelijck ongeluck / subite verandering van Weder of Stroomen of andere excuse meriterende / mochten dienen of bygebracht werden / sal by Commissarissen sulckis werden gemodereert / als na gelegentheyt bebonden sal werden te behoren; en werden by desen de respectibe Officieren gelaft hun aengaende dusdanige excessen behoorlijk te informeren / de informatien aen de Heeren Commissarissen ober te senden / en des nodig zijnde de Lootsluyden die de voorsz. excessen soude mogen hebben gepleegt in verskering te doen nemen / oock verbolgens tegens deselve naer exigentie van saken te procederen.

¶ 3

Ende

Ende by aldien eenige questie of misberstant quam te rijzen tusschen de Schippers of Epgenaers van de gebergde Goederen en de Lootslupden / Schuytevoorders / Raeglupden of Bergers / over het Vergloon van Schepen of Goederen die in Zee drijvende / reddeloos of beschadigt of ook uptgesonken Schepen / of geberyt of binnen gesleept werden / sullen soodanige questie moeten werden afgedaen by den Commissaris / so de Schepen ontlossen daer een Commissaris woont / of by goede Mannen die den boorznoemde Commissaris ordonneren sal / en sullen de boorzschrebe Commissaris of goede Mannen die de boorzsch. questien afdoen / boorzhaer moeyten of Salaris trecken twee stuyb. van de gulde / te weten / een stuyb. van de Epgenaers van 't gebergde Schip en Goet / en een stuyb. van de Bergers / ende sullen de Schippers / Lootslupden en Bergers / of de Epgenaers van de Schepen of gebergde Goederen boorzen den Commissaris of goede mannen moeten verschijnen / en 3 mael door een Notaris tot haren kosten gedagbaert zijnde / en niet comparerende / by default werden gecondemneert / sonder dat daer van eenigh appel sal ballen / anders als aen onse Gecommitteerde Raden in West-Vriesland en den Noorderquartiere / die hier toe expresselyk werden gecommitteert waer na so wel de Schippers / Epgenaers / Lootslupden en Bergers van de gebergde Goederen of Schip haer sullen moeten reguleeren / op Poene dat indien (bupten vermoeden) soodanige afmakinge of Accord by pemand anders mocht werden of wesen afgedaen / de boorz. Commissaris het recht van de boorz. 2 stuyb. te trecken volkomenlyk sal behouden / en de Overtreders van dien schuldig zijn sulks aen hem sonder eenig tegenspreken promit / paratelyk en sonder eenige rechtspleginge te betalen / op een boete van 25 guldens daer en boven te verbeuren ten behoebe als Art. 6. / sulks alles mede aen de gebzekige en overtreders van dien met Parate executie als boven te verhalen ; en ingeballe ter Plaetse daer de boorzsch. Schepen losten / geen Commissaris soude mogen zijn / sullen de boorzsch. questien werden getermineert by het Gerechte van de Plaets daer 't Schip of Goet t'hups behoort of komt te lossen / sonder dat de Lootslupden of Bergers sullen vermogen het schip / Wrak of Anker / Couw / of eenig ander goet of goederen by haer te behouden tot dat eenig accort gemacht zal wesen / maer sullen gehouden zijn op het spoedigste alle hulp en assistentie te bewijzen / op Poene van 50 gilden boven de schade die daer sal komen te ontstaen / door dien het goet ter Plaetse daer het t'hups behoort / niet en was gebracht ; welverstaende dat by aldien 't schip hier te Lande niet t'hups en behoort / en weder upt wilde gaen

gaen / dat sulks daer by de naeste gesetenen Gerechte sal werden afgedaen en werden de Berger of Berger's geauthoriseert om een schip of schuyt te mogen huuren tot laste van den Egenaer / om het geberghde Goet daer mede te zenden daer t behoort / mitsgaders een Persoon daer by te stellen of zenden / om 't Bergloon te ontfangen / welke boort sijn Kieps en Ceerkosten boven het Bergloon sal genieten 2 guld. daegs / en sal boort taen niemand / 't zy niet Galliot / Raeg of Schuyt / eenigh Ancker of Couw vermogen op te vissen zonder consent van den schipper / stierman / of hare Gesubstitueerde / op Poene van 10 guld. hoeft boort hoeft te verbeuren; gelijk ook niemand zich zal verboorden eenige Boepen of Boep-reep van eenigh Ancker af te snijden / veel min te verdupsteren / nochte eenigh Anker te mogen ontstocken / op de verbeurte van gelijcke 100 guld als boven van yder Boep of Boep-reep en Ankerstok / t'appliceren als Art. 6 / en sullen de Berger's gehouden sijn datelyk het geberghde Anker en Couw aen 't Schip te brengen en in 't minnelijcke met die van het Schip te accorderen / is t mogelijk / of zo niet / twee Mannen in haer Schuyt nemen om aen lant op de naeste plaets dat geschil boort de boort. Commissaris of zyn Gesubstitueerdens / en alwaer geen Commissaris woont / boort den Gerechte aldaer / of te handelen na gelegentheyt van saken

¶ III.

En op dat de boort. en volgende Pointen beter soude mogen werden onderhouden / zullen de boort. Commissaris of Commissarissen en Gerechte respectie daer de Schepen / Wacken / Ankers / Couwen en andere Goederen t'huys behoren / vermogen de boort. Egenaers van de geberghde Goederen / Schippers / Piloten en Berger's boort haer te citeren / en bedwingen boort haer luden te compareren / en ook de Donnissen in de boort. zaken te wijsen / tegen de selve ter executie te stellen / daer in de Officieren en Magistraten van die Plaetse respectie daer onder de boort. Egenaers van 't geberghde Schip of Goet woonen / en ook de Piloten en Berger's woonachtigh sijn / gehouden sullen sijn den Schipper of Egenaer alle behoortlike hulp en assistentie te bewijzen / so sulx aen haer by den Commissaris wordt versocht.

¶ IV.

En zullen niet te min de boort. Officieren gehouden wesen haer behoortlike te informeren en Procederen tegens alle Piloten en Berger's onder haer respectie Jurisdiccie woonende / die dese O'donnantie souden mogen contrabeneren / en tot dien eynde vermogen dezelve Piloten en Berger's by Preventie boort de respectie Gerechte van hare Plaetse te causeren / ter sake van de boeten / Poenen en straffen die zy doort de ober

overtredinge van dese O'donnantie zouden verbeurt mogen of verdient hebben/ als mede tegens de Kootsluyden die upt de Schepen vertrecken eer de Schepen in 't upt zeplen volkomenlyk in Zee zijn/ ouberminderet het recht der Commissarissen of Commissarissen by 't elfde Art. verleent.

¶ D.

En so hem gemand soude mogen beswaert binden / 't zy dat het Proces langer als 6 weken na de drie citatien komt te duuren / het zy by bonnisse op de aanklacht van eenige der boorsz. Officieren geweest/ deselbe 't zy Officier / Pilot of Berger / zal daer van mogen Proboceren aen 't Collegie van de Gecommitteerde Raden van den Hoofder quartiere / de welke in sulken geballe tot afdoeninge van de zelve questien by Provisie geauthoriseert werden.

¶ D I.

Ballaft Schepen en Boepers uptbarende / sullen betalen tot 10 boeten toe / 8 stuyb. de boet / 11 boeten 9 stuyb / 12 boeten 10 stuyb en de boet; en meerder boeten / 12 st. de boet / en by wepgeringe / zal den Schipper wederkomende / door den Kootsman tot sijn arrivement toe mogen verbolgt werden / om aldaer sijn boorsz. betalinge / met de kosten daerom gedaen te consequeren / booz welcke kosten hy noch genieten sal 12 guldens/ waer van de Hoofd- Daerders in 't uptzeplen ge-eximeert zijn; van de Schepen een derdepart stukgoederen in hebbende / en daer boven / zullen de Kootsluyden genieten booz uptbrengen / als volgt.

Naementlyk van een Schip of Boeper / diepgaende

| Doeten | gl. | st. | Doeten | gl. | st. |
|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|
| 7 a 8 | 6 | 0 | 14 en een half | 18 | 0 |
| 8 en een half | 6 | 0 | 15 | 20 | 0 |
| 9 | 7 | 0 | 15 en een half | 22 | 10 |
| 9 en een half | 7 | 10 | 16 | 25 | 0 |
| 10 | 8 | 0 | 16 en een half | 27 | 10 |
| 10 en een half | 9 | 0 | 17 | 30 | 0 |
| 11 | 10 | 0 | 17 en een half | 35 | 0 |
| 11 en een half | 11 | 0 | 18 | 40 | 0 |
| 12 | 12 | 0 | 18 en een half | 44 | 0 |
| 12 en een half | 13 | 0 | 19 | 48 | 0 |
| 13 | 14 | 0 | 19 en een half | 53 | 0 |
| 13 en een half | 15 | 0 | 20 | 58 | 0 |
| 14 | 16 | 0 | | | |

En dieper / van yder boet 12 guldens / en halve boeten 6 guld. booz quartier boeten niet te rekenen.

¶ D I I.

En sal yder Kootsman by het Schip om upt te lootsen moeten en gehou:

houden zijn te blijven / zonder een ander te mogen aennemen booz en al-
 eer het eerste sal wesen upt gebzacht / op een boete van 25 guld. / en su-
 pensie booz den tijdt van 12 weken; en zal ook daerom niemand van de
 Schuytboerders of Lootsluden als de Windt goet waeyt vermogen
 meer als een Schipper die hy uptzeplen zal / met zijn Schuyt aen boozt
 te brengen / op de boete van 9 guldens / by de gene te verbeuren die het
 selve contrarieert; dan zoo 't gebiel dat 'er eenige Schippers in de selve
 Schuyt quamen / sullen gehouden wesen elck een Lootsman mede te
 brengen / om haer Schepen upt te zeplen / ten ware de Schippers ver-
 klaerden haer Lootsluden binnen scheepsboozt te hebben / en oock met
 Namen en Coenamen de selve Lootsluden wijsen te noemen / op Pœne
 dat die contrarie doet (zo wel de schuytboerders als lootsman) 't 3p wes-
 tens of onbetens / dooz lichtbaerdighejdt / anders van elken schipper
 die hy zonder Lootsman aen boozt brengt / verbeuren sal 9 gulden; ook de
 schuytboerder aen land komende / sal gehouden zijn den Officier de na-
 men van de schippers die hy aen boozt gebzacht heeft / neffens de namen
 van de Lootsluden die in de schepen zijn / pertinentelijc op te geven / op
 de verbeurte van 18 guld. t' appliceren als Art. 6.

¶ III.

De Lootsluden sullen gehouden wesen ter stont na datse de Schepen
 aen boozt sullen gekomen wesen / den Schipper of Stuurman af te bza-
 gen / hoe diep dat het Schip gaet / en den Schipper of Stuurman ook
 gehouden zijn daer op pertinente en oprechte verklaringe van 't diepgaen
 van 't Schip te doen / op Pœne van 16 guldens.

¶ II.

En zullen de Lootsluden van de inkomende Schippers het hier na
 gespecificeerde Lootsmanggelt ontfangen / na de Schepen diep gaen /
 de Oorlogschepen daer in mede begrepen / by heele en halve Doet talen
 te rekenen / 't welck de Schippers ook gehouden sullen wesen de Lootslu-
 den te betalen / exempt de Noortbaerders als Art. 9.

¶ I.

Namentlijk / booz Somerloon / beginnende van den eersten April
 tot den eersten September / als wanneer het schip ober het Vlack zejlt /
 het Somer of Winterloon zijn begin zal nemen / en niet te rekenen na
 den dagh dat het ingekomen is.

Van peder Schip of Smack / diepgaende

| Doeten | | gl. | st. | Doeten | | gl. | st. |
|----------------|---|-----|-----|----------------|---|-----|------|
| 7/8/9/en 10 | — | 12 | 0 | 11 en een half | — | 16 | 10 |
| 10 en een half | — | 13 | 10 | 12 | — | 18 | 0 |
| 11 | — | 15 | 0 | 12 en een half | — | 19 | 0 |
| | | | | B | | | Doet |

| Doeten | | gl. | st. | Doeten | | gl. | st. |
|----------------|---|-----|-----|----------------|---|-----|-----|
| 13 | — | 20 | 0 | 17 | — | 55 | 0 |
| 13 en een half | — | 23 | 0 | 17 en een half | — | 63 | 10 |
| 14 | — | 26 | 0 | 18 | — | 72 | 0 |
| 14 en een half | — | 29 | 0 | 18 en een half | — | 81 | 0 |
| 15 | — | 32 | 0 | 19 | — | 90 | 0 |
| 15 en een half | — | 36 | 0 | 19 en een half | — | 100 | 0 |
| 16 | — | 40 | 0 | 20 | — | 110 | 0 |
| 16 en een half | — | 47 | 10 | | | | |

¶¶¶.

Dooz Winter-loon / beginnende den eersten September tot den laetsten Maert daer aen volgende.

Dan Schip ofte Smack diepgaende.

| Doeten | | gl. | st. | Doeten | | gl. | st. |
|----------------|---|-----|-----|----------------|---|-----|-----|
| 7/8/9 en 10 | — | 18 | 0 | 15 en een half | — | 48 | 10 |
| 10 en een half | — | 19 | 10 | 16 | — | 54 | 0 |
| 11 | — | 21 | 0 | 16 en een half | — | 63 | 0 |
| 11 en een half | — | 22 | 10 | 17 | — | 72 | 0 |
| 12 | — | 24 | 0 | 17 en een half | — | 82 | 0 |
| 12 en een half | — | 26 | 0 | 18 | — | 92 | 0 |
| 13 | — | 28 | 0 | 18 en een half | — | 103 | 10 |
| 13 en een half | — | 31 | 0 | 19 | — | 115 | 0 |
| 14 | — | 34 | 0 | 19 en een half | — | 127 | 10 |
| 14 en een half | — | 38 | 10 | 20 | — | 140 | 0 |
| 15 | — | 43 | 0 | | | | |

¶¶¶.

Des sullen de schepen / boben de 20 voet diep gaende / van yder voet boben de 20 boeten / betalen 25 gulden ; en sal de bobenstaende betalinge maer van geheele en halbe boeten werden betaelt / sonder quartier boeten te mogen rekenen / op Dene van 20 guldens.

¶¶¶¶.

Sullen mede de Oost Indische Retour-schepen upt Indien komende moeten betalen in Plaets van 2 guld. 6 gulden / waer booz de Lootslupden gehouden sullen zijn twee wel erbaren en geatmitteerde Lootslupden op peder schip ober te setten / zonder daer booz pets meer te mogen genieten / op Dene als boben ; maer zoo meerder Lootslupden versogt werden / sullen de selve oock gehouden zijn ober te komen / peder Lootsman (bupten de twee booznoemde) booz enkel loon : Ende sullen alle de selve gehouden zijn de schepen te blijven tot op Pampus / en dat booz het selve

selve loon alhier uytgedruckt; en in geballe het mochte gebeuren/ dat'er eenige Oost-Indische of andere Schepen booz het Land komende/ een of twee loot slupden met believen van den Schipper/ Stierman of Commiss in peder Schip overgekomen waren/ ende dooz contrarie Wind of stromen Texel booz by drijvende/ soo op 't Vlie/ Amelander Gat ofte andere Plaetsen mochten komen te verballen/ dat het Schip by andere loot slupden binnen gebzacht wierde/ zullen ebenwel de eerste lootsgman of loot slupden booz haer moepten en tijd versum genieten de helft van 't geheele lootsgmans gelt; gelijk ook in geballe de Schepen/ booz het Vlie gekomen zijnde/ na Texel of andere Plaetsen/ dooz boozsz. intervalen quame te geraken/ en also mede dooz andere loot slupden ingebzacht te werden/ de eerst ober gekomene loot slupden insgelijck de helft ontfangen sullen van de somme in de O:donnantie gespecificeert/ en zullen de laetste loot slupden die 't Schip sullen binnen brengen/ ontfangen en genieten het volle lootsgmans gelt/ in maniere en also gelijk of de eerste loot slupden in 't Schip niet geweest en waren; doch of eenige Oost-Indische Schepen in Zee geloopen waren en dooz contrarie wind of ander ongebal weder genootsaecht wierden binnen te komen/ sal van de selve ober lootsgmans-gelt niet meer ontfangen werden als van andere particuliere Schepen/ in conformance van dese O:donnantie betaelt moeten werden

¶ ¶ ¶

Alle Schepen uyt Levante/Barbarpe/de Eplanden van Canarien/ Spaigne/ Franchrijk/ Engeland/ Moscobien/ en alle Plaetsen/ als Art. 9; Welherstaende dat alle Schepen uyt dese Quartieren komende en een derdendeel stuk-Goederen geladen hebbende of meer/ sullen booz stuck-Goederen gerekent werden/ en betalen in plaets van twee/ drie guldens/ mits dat de reste niet Sout/ Rierck en diergelyke slechte Waren geladen zijn/ wat Schepen beneden een derdepart stuck-Goederen zijn/ sullen betalen volgens de boozgaende Doettalen/ in de O:donnantie begrepen.

¶ ¶ ¶

En alle de Schepen uyt Guinea komende/ sullen betalen van

| Doeten | gl. | st. | | | | |
|----------------|-----|-----|-------------------|---|----|----|
| | | | 11 en een half | — | 34 | 0 |
| 8 | — | 20 | 0 12 | — | 36 | 0 |
| 8 en een half | — | 21 | 10 12 en een half | — | 39 | 0 |
| 9 | — | 23 | 0 13 | — | 42 | 0 |
| 9 en een half | — | 25 | 0 13 en een half | — | 46 | 10 |
| 10 | — | 27 | 0 14 | — | 51 | 0 |
| 10 en een half | — | 29 | 10 14 en een half | — | 58 | 0 |
| 11 | — | 32 | 0 15 | — | 65 | 0 |
| | | | 15 en | | | |

¶ 2

| Boeten | | gl. | st. | Boeten | | gl. | st. |
|----------------|---|-----|-----|----------------|---|-----|-----|
| 15 en een half | — | 73 | 0 | 18 | — | 138 | 0 |
| 16 | — | 81 | 0 | 18 en een half | — | 155 | 0 |
| 16 en een half | — | 94 | 10 | 19 | — | 172 | 0 |
| 17 | — | 108 | 0 | 19 en een half | — | 191 | 0 |
| 17 en een half | — | 123 | 0 | 20 | — | 210 | 0 |

Zijnde dit de volgende de lijste als stukk-Goederen na Winter-loon alhier gestelt / doch sullen de Schepen upt West-Indien / Brazil / of van de Kusten daer omtrent komende / half geladen met stukk Goederen / betalen als de Guinees vaerders / maer die met Zout upt West-Indien of upt de Straet komen / sullen alleen betalen als andere Zout-schepen / volgens dese Ordonnantie.

¶ ¶ D I.

Welverstaende dat de Rootsluyden van de Schepen welcke zijn in een grooten storm of onwedder / item Ancker / Mast / Couto of Roerloos / sullen ingezacht hebben / boven het ordinaris salaris noch so veel meer sullen genieten als by den Commissaris of goede mannen / by den Commissaris te stellen / sal goet gebonden werden.

¶ ¶ D I I.

Sullen insgelijcks alle Rootsluyden gehouden zijn de Schippers ofte Schepen / binden de Gaten leggende (des versocht zijnde) voor een redelijck loon in Zee te brengen / maer 's Landschepen diep gaende 14 boeten / sullen in 't uptzeplen betalen 8 guldens / en dieper gaende / so veel als andere uptzeplende schepen / na de mate der boeten; welverstaende datse half soo veel sullen geven als de stukkgoed-vaerders / sonder meer als een schip t'effens aen te mogen nemen / op de boete van 25 guldens / en suspensie van 6 Weken; en sal oock niemand eenig schip aengenomen hebbende / aen een ander over doen; maer den Rootzman sielt wordende / sal den schipper mogen huuren wie hy wil / op de boete van 6 gulden / 't appliceren als Art. 6.

¶ ¶ D I I I.

Dat de Rootsluyden eenige schepen sullende upt of in brengen / de schipper niet lastigh sullen zijn / om meer als een Rootzman op te dingen en over te setten / nochte met het voorzeplen van Galjoets of schuyten eenige extraordinaris kosten inbrengen tot laste van den schipper / op een boete van 25 guld. / 't en zy den schipper expresselijck het selve komt te begeeren / en sal van die begeerte van den schipper moeten blijcken / sonder welcke by den schipper niet anders sal werden betaelt als enckel Rootsmans gelt.

Geen

¶ ¶ ¶.

Geen Lootsluyden sullen oock vermogen hare Oꝛdonnantien ober te geven/onder cenig pꝛetext/dan alleen om ten Ooꝛlog ofte ter Koopbaerdyte te baren; ende so wie de selve om eenige andere redenen komt ober te geven / sal hem/ soo wanneer hy die daer naer wederom begeert / werden geweygert / ende so wanneer de Schepen by Disschers sullen wesen ingebꝛagt/sal het selve niet op eenig beding in Zee gemaekt/werden betaelt/maer sal by den Commissaris ofte sijne Gesubstitueerdens/df dooꝛ Goeden Mannen/ by de selve daer toe gestelt/werden afgedaen/na gelegentheyt van saecken.

¶ ¶ ¶.

Indien eenigh Schip booz het Landt komende by nachte ofte andersints/ ende geen Lootsluyden siende ofte bekenende / eenige Disschers/ geen geadmitteerde Lootsluyden zijnde / mochte bejegenen ofte vernemen/ en versoekende van de selve binnen de Zee-gaten gebꝛagt te worden/ sullen de Disschers gehouden wesen 't selve den Schipper te kennen te geven / ofte andersints/ omme reden boozsz. haer in de Schepen / van welcke versocht werden/ mogen begeben; behoudelijck dat de geadmitteerde Lootsluyden naderhant de selve schepen aen boort komende / ende haer dienst pꝛesenterende / booz den visscher / daer binnen zijnde / sullen moeten gepꝛesereert ende aengenomen worden / ende den boozsz. visscher gehouden zijn hem weder upt het schip te begeben / ten ware hy met de naegeliomen Lootsluyden het loots mang-geldt half ende half begeerde te Participeren en genieten / het welcke den eenen ende den anderen by sal staen te doen.

¶ ¶ ¶.

Maer ingeballe den Visscher het Schip binnen de eerste Conne gebꝛacht hadde/booz ende aeer de boozsz. oꝛdinaris Lootsluyden aen Boort komen / sal als dan den visscher niet gehouden wesen te rugmen / nochte van het halve Pilotagie geldt affstant te doen.

¶ ¶ ¶.

Item / sullen alle schepen / in noot zijnde / twee Lootsluyden mogen versoeken ende innemen / ende de selve dubbelt gelt betalen; maer indien buyten des Schippers versoek/meer Lootsluyden als een in het Schip overkomen / sullen de selve niet hebben te pꝛetenderen/ten ware hen pꝛetwiede geschoncken.

¶ ¶ ¶.

De Lootsluyden wanneer sy een Schip binnen gebꝛacht / ende haer herdiende salaris ontfangen hebben/ sullen den Schipper daer van Quittantie moeten geven/innehoudsnde de diepte van het Schip/ende de somme

me van haer salaris ontfangen / by haer Naem / Merck / ofte hem ant-
ders van harent wegen geteckent / welcke Quitantie de Schipper en me-
de van de Kootslupden gehouden sullen wesen te bozderen / om dienbol-
gende het lootsmans gelt van de Kootslupden wederomme te mogen ont-
fangen / of sullen de Kootslupden anders niet gehouden zijn eenige restitu-
tie te doen / en daer en boven sal den Schipper en Kootsman elck verbeu-
ren ses guld.

XXXV.

Ende sullen geen Kootslupden haer verbozderen in eenige Schepen te
gaen / omme deselve upt of in te lootsen / droncken zijnde / noch geen meer
als een schip in een bloot mogen aennemen / op pene van 6 guld pder repse
te verbeuren / ende daer en boven ses wecken te wesen gesuspendeert.

XXXVI.

Zal oock niemant eenige van de gadmitteerde lootslupden opentlijk op
de straten of stranden / of in de Hupsen of Herbergen wegen haer Officie
mogen naroeppen / bespotten / injurieren / dreygen / of eenigh letsel aendoen
met woorden of werken / op Pene van 6 guld booz de eerste repse / booz de
tweede repse van 12 gl. en arbitrale correctie / en booz de derde repse 18 gl.
en daer en boven booz twee Jaren by den Gerechte upt de landen / eplan-
den of Plaetsen van hare Residentie gebannen te werden / sonder binnen
den boozsz. tijdt daer weder te mogen in komen / op lijf-straffe.

XXXVII.

Of het gebeurde dat eenige schepen booz contrarie wint of anders / de
Zeegaten in quamen / en weder upt wilden / sullen de selve betalen booz
lootsmans gelt van de gulde 15 stupb. maer die over het black gebracht
willen zijn / sullen het volle gelt moeten betalen ; en zo wanneer den loots-
man / met advijs en toestemminge van den Schipper en Stupzman / als
mede booz hoogdzingende noot van weder en wint / het schip in salbo ge-
bracht sal hebben in 't Amelander-diep / sal de lootsman gehouden zijn al-
daer te blijven leggen tot des schippers belieben / en dat het weder en wint
is / daer den Kootsman booz sijn leggelt gemeten sal de somme van ses gl.
eens / en kost en dranch binnen scheps boozt / omme also dan boozts de
repse met het schip te verbozderen.

XXXVIII.

Boozts zo eenige begeren dat haerslupden schepen in de Balg gebracht
sullen werden / sullen de lootslupden gehouden zijn het selve te doen / mit
genietende booz pder voet diep gaende eene gul. van gelijcken weder upt-
brengende / wederom so diep als zy dan gaen / van de voet eene gl. ende de
Kootslupden sijn gehouden de schepen so verre in de Balg te brengen / als
schippers / Stupzman of haren Commis belieben sal : ende also in de Balg
verscheyde schuyten om booz de grote schepen te zeplen / gebuycht wer-
den /

den/tot verſekering van deſelbe/ ſal booz peder ſchuyt 't 3p die men een of meerder Perſonen gemant iſ/ noch twee derde parten van 't boozſz. boet- gelt betaelt werden; welverſtaende dat 3p van een ſchip met ſtuck-goe- deren/ volgens het 24 Artic. een derdepart meer ſullen genieten/ dit alles ſonder eenig tegenſeggen / op de boete van 12 gl. boven haer Lootſmans- gelt/te appliceren als Art. 9. En wert verſtaen dat ſo wanneer een ſchip by Uſgang ten belieben van den Schipper/ Stierman of Commis/ in de Balg iſ gebracht/ het Lootſmans gelt ſal zijn verſtaen/ en dat daer naer booz 't lootſen uyt de Balg ober het Black weder half Lootſmans gelt zal werden betaelt.

XXXIII.

Wert verder wel expreſſelijck alle Lootſluden verboden tegens deſe Onſe Oꝛdonnantie eenig complot of gemeenſchap te maken / om in een beurſe te baren / maer zullen wel in een Galliot of ſchuyt haer mogen be- geben/ op de boete van 25 guld. booz d' eerſte reys/ de tweede reys 50/ de derde reys 100 guld. en daer en boven arbitralijck naer de gelegentheydt van de ſalie geſtraft te werden/ maer de ſchuyten gelijckelijck afbarende/ of te ſamen in zee zijnde / ſullen vermogen 30 t'samentlijck te accoꝛderen / datſe haer tot dienſte van de klepne ſchepen 30 wel als de groote ſchepen eenpaerlijck zullen laten gebuycken / op dat die alle met de Lootſluden geholpen mogen werden/ ſtreckende alleen tot dien eynde/ dat 3p malhan- deren dan niet in pericul met pꝛang van zepl bꝛengen/ en aen lant komen- de/ zullen 3p als dan dat lootſgelt t'samen gelijckelijck als uyt een beurſe te deelen hebben.

XXXIIII.

De Schepen van Ooſten/ Nooꝝwegen en daer ontrent komende/ en een Lootſman met conſent van de Gecommitteerde booz ſtierman en lootſ- man gehuurt hebbende/ zullen ebenwel gehouden weſen booz de zee-gaten een Lootſman ober te nemen / en den ſelven het loon te betalen volgens deſe Oꝛdonnantie / zullende dit lootſmans-gelt / half ende half genoten werden/ midts dat den Lootſman die met een Galliot aen Boozt geko- men iſ / op de koopbaerders Kede by ſal zijn.

XXV.

En ſal peder Lootſboot moeten boeren een wit blaggetje op de Maſt/ daar de nombꝛe groot en kilaer in geſien kan werden / van 1/2/3/4/5/ tot het getal van de Lootſman chuyten toe / of de nombꝛe in 't groot zepl met bꝛuyen Ceer geſtelt hebbende / peder letter 2 boeten groot boven in 't zepl / na de Maſt toe / en wat lootſboot de klepne Schepen booz by baert / en na de groote ſchepen zeplt / ſal by den ſchipper aengeklaeght werden / en ſal dan peder lootſman hooft booz hooft booz ſijn boeten
bñf

bijf en twintigh gulden verbeuren/als oock die sonder Blagge-tepcken op de Mast/
of Bomber in 't Zepl met een groot ende klaer Bomber als boozsz. vaert / gelijcke
bijf en twintig guldens hoost booz hoost; 't eene derde-part t'appliceren als Art. 6.
sal verbeuren / ende in seg tweecken niet vermogen te looisen / ende oock andere die
het sten/ ende den Officier niet aenbzengen binnen acht dagen, sullen in gelijcke boe-
te vervallen.

¶ I I I.

Is verders gestatueert dat alle Zaren omrent Allerheyligen een van de Ober-
lupden sal asgaen / en een ander aengesteld by den Officier der plaetse upt den naem
van de Heeren Commissarissen/upt een Dominantie van twee personen / by de blij-
vende en asgaende Overman op te stellen upt de Looisen / die alsdan twee Zaren
in bedieninge sal moeten blijven / doch by versters in manieren als vozen / desselss
Overledens plaetse gesuppleert:

¶ I I I.

Dat geen Looisen/op pene van 25 guld. sich sullen verbozderen eenige Schepen
die alleen inballen sonder op te gaen/ weder upt te bzengen/'t 3p haer by Outramte
blijcke het Wter en Pael-gelt aen die daer toe gelast 3p boldaen te hebben/zynde de
schippers gehouden't selve aen kant te gaen boldoen/ende de Looisen daer van ken-
nisse te geben aen haer Oberlupden / om wegens sodanige schepen een nette notitie
te houden; welcke notitie jaerlijchs op sullen seyn den een aen de Commissarissen tot
Amsterdam / ende een aen den Commissaris tot Enckhuyzen residerende.

¶ I I I I.

Ende ten eynde de boozsz. Ordonnantie te beter onderhouden ende naergekomen
mag werden/ sullen de boozsz. Commissarissen/ of het meerendeel van de selve/ten
minsten een repse des Jaers / haer verboegen tot Hupsdupnen / midsgaders (is
't noodi) op de Eplanden van Texel / om haer te informeren / of de tegenwoozdige
Ordonnantie oock wert achtervolgt / het getal van de Looislupden (is 't noodig) te
vermeerderen / en boozsz op alles anders het stuck van de Pilotage aengaende/ be-
hoorzijcke ordze te stellen / midsgaders het salaris hier vozen gespecificeert/ te ver-
meerderen/ na slupden upt de gelegentheyt van de saeke / tijden en Schepen sullen
bevinden te behozen: En wert mits dien alle en een pegelijcken desen komende te
raken of aen te gaen / bevolen hem na den inhouden van de boozsz. Polneten en Ar-
ticulen te reguleren. Tot welcken eynde soo sullen de Oberlupden van de boozsz.
Lootslupden selver gehouden zijn so wanneer de selve Heeren Commissarissen op
elcke respectve stroomen of plaetsen sullen aenkomen/ haer in alles te adlisteren/en
de behulpfame hant in het aen en afkomen te bleden / soo des behoort / op pene van
arbitrale cozzecite. Gedaen in den Hage onder Onsen Zegel den 15 Sept. 1685.
Onderstondt / Ter Ordoanantie van de Staten, geteekent.

SIMON van BEAUMONT.

Quitantie, dienende zo ten behoeve van de Schippers als Lootsluyden:

I Ck Ondergeschreven Lootsman, wonende
hebben uyt handen van de Schipper
de somme van

diepgaende

bekenne ontfangen te
wonnende tot

gulden, over Pilotage-gelt, van 't Schip
voeten. Actum.

N I E U W E O R D O N N A N T I E

Ende

I N S T R U C T I E,

Vande Staten van Holland ende West-Vrieland, beroerende het stuck van de Pilotage en aenkleven van dien, waer na alle aengenomen Loors-luyden op Vlieland en Ter Schellingh haer fullen hebben te reguleren.

DE Staten van Holland en West-Vrie-land: Verstaen hebbende de menigbuldige disordresen excessen naest eenige jaren herwaerts in 't stuck van de Pilotage gepleegt / en nodig bebindende daer in te doen voorzien / hebben gecommitteert en geauthoriseert de Heeren Mr. Nicolaes Opmeer, Oud Burgermeester en Raed der Stad Amster-
dam / Mr. Willem Crap, Raed en President Schepen der Stad Hoorn / Mr. Florentius Florisz. Oud Burgermeester en Raed der Stad Enck-
huyzen / en Johande Zee, Dijkgraef van Medemblicq / en de vier Boorz-
der Coggen / om op Vlieland en ter Schelling op het stuck van de boorsz. Pilotage en aenkleven van dien behoorlijke ordze te stellen / mitsgaders geordonneert / als sy ordonneeren by desen / de Poincten en Articulen hier na volgende / om by allen en een pegelijck die sulcks mag aengaen / na gekomen en achterbolght te worden.

I.

Eerstelijck sal hem niemand / van Vlielandt of van der Schellingh van nu voortaan in eenige Schepen mogen begeben / om de selve binnen de Zee-gaten deser Landen aen de Zuyder-zee streckende / te brengen / ten zy dat hy daer toe alhooren na examinatie by de boorsz. Commissarissen sal zyn geadmitteert / sijn naem hebbe laten aentekenen / en een Loots-
mans Cepken en Numero van dien dooz de Officieren hier toe specialijck doen maken / sal hebben ontfangen / mitsgaders by Eede beloofd / de jegenwoordige Ordonnantie en Instructie / soo heel hem aengaet / na sijn vermogen te onderhouden.

II.

En sullen de boorsz. Commissarissen niemand tot het Lootsmanschap admittere of promoveren dan kloecke Mans-persoonen boven de 25 / en onder de 60 jaren oud zijnde / de welke ook de Zeegaten den tijd van vier

C

achter

achter een volgende jaren ten minsten sullen hebben gebuycht / ende die daer beneffens kennisse hebben van de Vlie stroom op te zeplen.

III.

Welcke geadmitteerde Lootsluyden tot een tepcken van hare admissie 't lootsmans tepken vozen geroert / sullen moeten dragen / en het selve aen den Officier van de Plaets haerder residentie restitueren / so wanneer sy op Oosten / Westen of eenige andze Plaetse komen te varen / ten ware dat eenige toegelaten wierde by de Gecommitteerden / op Pene van 30 guld. jegens den genen die gebreackig bebonden sal werden 't selve Tepcken in maniere als vozen overgelevert te hebben vooz zijn vertreck / en zullen de selve Lootsluyden / weder t'huyg gekomen zijnde / niet vermogente lootsen / vooz dat 3^y 't vooz 3^y. Tepcken wederom zullen hebben ontfangen / op Pene van 24 guldens ; gelijck mede de Weduwe of Erfgenenamen van de overledene Lootsluyden 't vooz 3^y. Tepcken zullen moeten restitueren binnen acht dagen na der selver overlijden / op Pene van ses guldens / waer van de Officieren gelast werden Pertinent Boeck te houden / die vooz 't uytgeven van pder Loots genieten zullen thien stupberg.

IV.

Des zullen geen andere Lootsluyden als de gene die in manieren als vozen aengenomen en be-edigt zijn / midtsgaders het voozgenoemde Tepcken ontfangen hebben / in of uyt de vooz 3^y Zee-gaten eenige schepen mogen lootsen of bzingen / welck Tepcken niet de Ordonnantie de geadmitteerde Lootsluyden oock aen de Schippers gehouden zijn te vertonen / eer slyuden eenige schepen in of uyt de vooz 3^y. Zee gaten lootsen en bzingen / op Pene van 24 guldens / 30 dickwils 3^y ter contrarie gedaen zullen hebben ; en 30 wanneer aen andere eenige overtredinge deses bekend is / en 3^y het den Officier niet en openbaren / die zullen van gelijcken hoofst vooz hoofst elck 24 guldens verbeuren / welcke vooz 3^y. boeten den Officier aen den Stierman van 't Galhoot 30 dickwils zal verhalen als by yemant die met hem gebaren heeft / eenige overtredinge gepleeght of verswoegen zal wesen / die oock daer en boven het ontfangen Loots gelt / in cas van contraventie / sal doen restitueren ; als mede sal den Officier uyt de boete die dooz sijn de voir / of dooz sijn Gecommitteerde gebozderd wort / genieten een derdepart / en d'andze twee derdeparten sullen wesen vooz siecke en behoefstige Zee-barende luyden / als mede Gebangenen of andersins / 't welck sal staen tot de dispositie van de respectibe Officieren / en beneffens haer van jaer tot jaer een regerent Burgermeester en een van d'Oberluyden / die hier toe by desen werden geauthoriseert om den ontfang en de distributie van dese Penningen te hebben / en zullen de Overtreders haer boeten datelijck sonder eenige Rechts-bozderinge in handen van de Geauthoriseerde

riseerde boorsz. moeten betalen / op Pene dat de onwillige dubbelde boeten berbeuren zullen / waer toe alle de Lootslupden gehouden zijn de gebruechige te openbaren / of by faute van dien gelijke boete mede te betalen; gelijck oock een peder Schipper van een Schip / Boeper of Smack / komende van een behoude reys / en 't Vlie inkomende / doch by een Schellingger Lootzman binnen gebzacht / ghehouden sal zijn boven het gestelde Lootsmans gelt t'elckens te betalen ieg stupb. ten behoebe van de oude en arme afgesloofde Lootslupden aldaer / volgens Resolutie of Appostille op hare Requeste / van de boorsz. Staten in date den 13 April 1683. ende dat onder het opsicht en distributie als vozen.

D.

De Lootslupden sullen mede schuldig wesen de Schepen ordinariet te brengen ober t'Black / maer indien de schippers verder versoeken gebzacht te worden / sullen de lootslupden 't selve niet mogen weygeren / maer niet te min boven 't gestelde lootsmans gelt van de schippers betaelt worden / te weten / indien zy een / twee of drie dagen op zeplen / met de somme van ses guld. eens / uytgezept dat van Schepen met Stuck-Goederen geladen / negen guld. betaelt sullen werden; welberstaende dat alle Schepen buyten dese Provintie t'huys behozende / exempt die met Ossen geladen zijn / in plaets van ses gl. mede 9. gl sullen betalen / en zo de selve buytenlantsche schepen met Stuck goederen geladen zijn / sullen zy betalen 13 guld. 10 stupb. ende langer onderwegen sijnde als twee a drie dagen / sullen boven het gestelde Lootsmans gelt noch met twee guldens thien stupbers daeghs werden betaelt / boven haer ordinaris gelt.

D A.

Item sullen de Lootslupden gehouden wesen 1 mijl buyten de gronden aen boort te komen / en wie van haer luyden by de eerste / tweede / derde en vierde Ton aen boort komt / sal maer 15 stupb. van de boet / in plaets van 1 guld. / genieten / en indien den Lootzman dooz ongelegentheid van storm / of dat'er geen Daartuygen zijn op het Vlaeck gekomen wesen / de / uyt het Schip niet kan geraden / sal als dan by sodanigen toebal 1 guld van de boet genieten / dog indien 't schip in 't inkomen dooz Usgang verhindert wiert / en 4 dagen in 't huys of de Sloot gebergt en wel vertuyt sal hebben gelegen / soo sal het Lootsmans gelt verdient zijn / en den schipper gehouden wesen den Lootzman sijn verdiende gelt te betalen / en daer en boven nog boorz sijn 4 legdage de som van 3 gl. eens / dog indien den schipper den Lootzman aldaer langer wilde houden / dat den Lootzman boven kost en dzank daer boorz sal genieten 15 stupb. van de boet / doch indien den Schipper 't schip ober t'Black wilde gebzacht hebben / so sullen de legdagen in 't op zeplen datelijck cesseren / en sal den Lootzman sulcx

C 2

ge-

gehouden zijn te doen booz 15 stupberg de boet; En dat van nu booz-
taen niemand als geadmittleerde Lootsluyden de schepen van 't Piereveld
de Vliestroomen mogen opzeplen / op de boete van 25 gulden / soo me-
nigmael als sullis geschied te verbeuren / t'appliceren de boozsz. boeten
als in 't 4 Art. staet.

III.

Alle de Schepen van Oosten / Westen / Moscovien of daer omtrent /
als mede van Bergen / Oronten en van Aileus komende / acht boeten
diep gaende en daer boven / oock de Smacken met Kolen geladen / wil-
lende het Vlie inkommen / sullen gehouden zijn Lootsluyden te gebruiken
die haren dienst presenteren / schoon sy een Lootsman uyt de Zont of
elders ingenomen souden mogen hebben / en sullen de selve niet mogen
weggeren / maer moeten betalen volgens dese Oordonnantie / en by
weggeringe sal de Lootsmanden Schipper ter plaetse daer hy aenkomt
moeten verbolgen / om sijn betalinge (met de kosten daer om gedaen) te
consequeren / booz welke kosten hy genieten sal 12 guld; welverstaen-
de dat de Smacken 4/5 en 6 boeten diep gaende / mitsgaders de Oron-
baerders / sullen betalen tot booz de sloot 24 stupb. / en dan byz zijn /
booz de boet / en ober het Blaeck vier en dertigh stupberg booz de boet;
de Schepen komende van Pozner / Oronthem / Komsdael / gela-
den met Packen / Iser / Craen / Deelen en andere Stukgoederen / sul-
len betalen zoo veel huur loon als de Ooster. baerders / zonder eenige ex-
ceptie / doch de Smacken diep gaende thien / of minder boeten / komende
uyt de Eyder / Iutlant en Noorzwegen / 't zy met Ballast of met Ossen /
zullen gehouden wesen te betalen 15 stupb. van de boet / indien de Loots-
luyden byten Gaets aen boozt komen / en binnen de Sloot gekomen
zijnde / sullen sy uyt de Schepen mogen vertrecken / wat Lootsman
hem verbozdert eerder uyt de Schepen te gaen sal verbeuren 12 gulden /
t'appliceren soo als 't 4 Articul mede byengt; doch zoo de Schippers de
Lootsluyden begeren te houden tot ober het Blaeck / sullen aen de
Lootsluyden noch 5 stupb. van de boet / boven de 15 stupb. moeten beta-
len; van gelijken met stukgoederen geladen zijnde / sullen haer regule-
ren na het 19 Art. / exempt Hout / Ballast en Ossen.

IIII.

De Lootsluyden sullen gehouden wesen eens ter maent de Gaten in en
uyt te zeplen / de diepte van de zelbe te peplen / mitsgaders op de Gaten
goede acht te nemen / en naeuw reguward te hebben op de Conne en Ka-
pen / of die oock verdzeven / en of de Oronden oock verloopen zijn / het
welke sluyden oock daer en boven sullen moeten doen soo menighmael het
een stozin gewaert sal hebben / ende t'elkens hare onderbindinge op ge-
schifte

ſchrift te ſtellen / met byvoeginge van dagh en datum / om het ſelbe t'allen tijden / ſulcks gebeurende / aen de Heeren Commiſſariffen en Opſieners van dien te verthonen ende van haer naerſtighepd doen blyken.

¶ I.

Ende in geballe het mochte komen te gebeuren ('t welk Godt verhoede) dat eenigh Lootsman een Schip by moetwil / ongeluck / ſorglooshepd of quade giſſinge aen de Gzondt quam te zeplen / ſal ſoodanige by Commiſſariffen / naer genomen kenniſſe / 't zy met ſuſpenſie / depoſtament / banniſſement of zwaerder ſtraffen aen den Lijve / ſelfs oock met de dood geſtraft werden / naer gelegenthepd van ſaecken; doch in dien daer toe redenen van merckelijck ongeluck / ſubite verandering van Weder of Stroomen of andere / excuſe meriterende / mochten dienen of bygebracht werden / ſal by Commiſſariffen ſulcks werden gemoderceert / als na gelegenthepd bebonden ſal worden te behozen; en werden by deſen de reſpective Officieren gelast hun aengaende dusdanige exceſſen behoorzijck te informeren / de informatien aen de Commiſſariffen ober te ſenden / ende (des nodigh zijnde) de Lootſlupden die de boorz. exceſſen ſoude mogen gepleeght hebben in verſeeckeringh te doen nemen / oock vervolgens tegens de ſelve na exigentie van ſaecken te Procedereen.

¶ II.

En by aldien eenige queſtie of miſberſtant quam te rijsen tuſſchen de Schippers of Epgenaers van de gebergde goederen en de Lootſlupden / Schuyte-boerders / Raeglupden of Bergerſ / ober 't Bergloon van ſchepen of goederen die in zee drijvende / reddeloos of beſchadigt / of oock uyt geſoncken Schepen werden gebiſt / gebergt of binnen geſleept / zullen ſoodanige queſtie moeten werden afgedaen by den Commiſſaris / zoo de Schepen ontloſſen daer een Commiſſaris woont / of by goede Mannen die de boozmoemde Commiſſaris ordonneren zal / en zullen de boorz. Commiſſaris of goede Mannen die de boorz. queſtie af doen / booz haer moepte of vacatie trecken 2 ſtupb. van de gulde / te weten / eene ſtupber van de Epgenaers van 't gebergde ſchip en goet / en eene ſtupb. van de Bergerſ / en zullen de Schippers / Lootſlupden en Bergerſ / of de Epgenaers van de Schepen of gebergde goederen booz den Commiſſaris of goede Mannen moeten verſchijnen / en drie mael booz een Notaris tot haren koſten gedagbaert zijnde / zonder te compareren / by default werden gecondemneert / zonder dat daer van eenigh appel ſal vallen / anders als aen onſe Gecommitt : Raden in Weſt-Vrieſlant en den Noorſderquartiere / die hier toe expzeſſelijck werden Gecommitteert / waer na zo wel de Schippers / Lootſlupden / Bergerſ als de Epgenaers van de gebergde Goederen of ſchip haer zullen moeten reguleren / op Pene dat (indien bupten vermoeden)

¶ 3

den)

den) foodanige afmakinge of accoꝝd by yemant anders mocht werden of
wesen afgedaen / de boozn. Commissaris het recht van de boozn. 2 st. te
trecken volkomentlijk sal behouden / en de Overtrederg van dien schul-
digh zijn sulckg aen hem sonder eenigh tegenspreken prompt / paratelijk
en sonder eenige rechts pleginge te betalen / op een boete van 25 gulden
daer en boven te verbeuren / sulckg alles mede aen de Gebrekege ende
Overtrederg van dien met parate executie als boven te verhalen ; en in
geballe ter plaetse daer de boozsz. Schepen losten / geen Commissaris
soude mogen zijn / sullen de boozsz. questien werden getermineert by het
Gerechte van de Plaets daer het schip of goet t' hups behoort of komt te
lossen / sonder dat de Rootsluyden of Bergerg sullen vermogen het schip/
goet / wack / anchor / touw of eenigh ander goet of goederen by haer te
behouden tot dat eenigh accoꝝd gemaect sal wesen / maer sullen gehou-
den zijn op het spoedighste alle hulp en assistentie te bewijzen / op pene
van 50 guldens / boven de schade die daer sal komen te ontsaen / dooz
dien het Goet ter Plaetse daer het t'hups behoort / niet en was ge-
bracht ; welverstaende by aldien t' Schip hier te Lande niet t'hups en
behoort / ende weder upt wilde gaen / dat sulckg daer by de naest geze-
tenen Gerechte sal werden afgedaen / en werden de Berger of Ber-
gerg geauthoriseert omme een Schip of Schuyt te mogen huuren tot
laste van den Eygenaer / om het geberghde Goet daer mede te seyn den
daer t' behoort / mitsgaders een Persoon daer by te stellen of senden / om
t' Bergh-loon te ontfangen / welke booz zijn Keyg en Ceer-kosten bo-
ven het Bergh-loon zal genieten 2 guld. daeghs / en zal boortaen niemant /
t' zy met Galliot / Raeg of Schuyt / eenigh Anchor of Touw vermogen
op te bissen sonder consent van den Schipper / Stierman of hare gesub-
stitueerde / op Pene van 100 guld. hooft booz hooft te verbeuren ; ge-
lyck ook niemand sich zal verborderen eenige Boepen of Boepreepg van
eenigh Anker af te snyden / veel min te verduyteren / nochte enig An-
ker te mogen ontfocken / op de verbeurte van gelijke 100 guld. als bo-
ven van pder Boep of Boepreep en Anker-stok / t'appliceren als Art. 6/
en sullen de Bergerg gehouden zijn datelijck het geberghde Anchor en
Touw aen t' Schip te brengen en in t' minnelijckste met die van t' schip
te accoꝝderen / is t' mogelijk / of soo niet / twee Mannen in haer schuyt
te nemen om aenlant op de naeste plaets dat geschil booz de boozn. Com-
missaris of sijn Gesubstitueerdens af te handelen / en alwaer geen Com-
missaris woont / booz den Geregte aldaer / na gelegentheyt van saken.

¶ D.

En op dat de boozsz. en volgende Pointen beter zoude werden onder-
houden / zullen de boozsz. Commissaris of Commissarissen ende Gerech-
te

te respectie daer de Schepen / Wacken / Auckers / Coutwen en ande-
re Goederen t hups behoren / vermogen de boorn. Schippers / Piloten /
Eggenaers en Berghers boorn haer te citeren / en bedwingen boorn haer
luyden te compareren / en ook de Donnissen in de boornsz. saken te wijzen /
tegen de selve ter executie te stellen / daer in de Officieren en Magistra-
ten van die Plaetse respectie daer onder de boornsz. Piloten en Berghers
woonachtigh zijn / den Schipper of Eggenaer alle behoorlijcke hulp en
subsidie van Rechten gehouden zullen wesen te bewijzen / indien zulc
aen haer by den Commissaris wort versocht.

¶ ¶ ¶

Ende sullen niet te min de boornsz. Officieren gehouden wesen haer be-
hoorlijck te informeren en Procederen tegens alle Piloten en Berghers
onder haer respectie Jurisdicte wonende / die dese Ordonnantie zoude
mogen contravenieren / en tot dien eynde vermogen de selve Piloten en
Berghers by preventie boorn de respectie Gerechte van hare Plaetsen te
causeren / ter sake van de boeten / Pœnen en straffen die zy door de ober-
tredinge van dese Ordonnantie zouden mogen verbeurt of verdient heb-
ben / als mede tegens de Kootsluyden die upt de Schepen vertrecken eer
de Schepen in 't uptzeplen volkomentlijck in Zee zijn / onbermindert
nochtans het recht den Commissaris of Commissarissen by 't elfde Art.
verleent.

¶ ¶ ¶

Ballast-Schepen ende Boepers uptbarende / zullen betalen tot thien
boeten toe / acht stuybers de boet / elf boeten thien stuybers de boet /
en meerder boeten / twaelf stuyb. de boet / en by wepgeringe / zal den
Schipper wederkomende / door den Kootsman mogen verbolgt werden
tot de plaetse van sijn arrivement toe / in conformance van 't 7 Articul/
waer van de Noort-Daerders in 't uptzeplen ge eximeert zijn ; van de
Schepen een derdepart stukgoederen in hebbende / en daer boven / zul-
len de Kootsluyden in sulcken gebal genieten boorn uptzengen / als volgt :
namentlijk van een Schip of Boeper / diepgaende 4 / 5 / 6 / 7 en 8 boeten
6 guldens / en so boornsz / gelijk mede is begrepen in de Ordonnantie van
Cexel / Art. 6.

De Schepen sullen betalen van 5 / 6 / 7 ende

| Boeten | gl. | st. | Boeten | gl. | st. |
|----------------|-----|-----|--------|----------------|-----|
| 8 | — | 6 | 0 | 11 | — |
| 8 en een half | — | 6 | 10 | 11 en een half | — |
| 9 | — | 7 | 0 | 12 | — |
| 9 en een half | — | 7 | 10 | 12 en een half | — |
| 10 | — | 8 | 0 | 13 | — |
| 10 en een half | — | 8 | 10 | 13 en een half | — |

Doet

| Doeten | gl. | st. | Doeten | gl. | st. |
|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|
| 14 | 16 | 0 | 17 en een half | 35 | 0 |
| 14 en een half | 18 | 0 | 18 | 40 | 0 |
| 15 | 20 | 0 | 18 en een half | 44 | 0 |
| 15 en een half | 22 | 10 | 19 | 48 | 0 |
| 16 | 25 | 0 | 19 en een half | 53 | 0 |
| 16 en een half | 27 | 10 | 20 | 58 | 0 |
| 17 | 30 | 0 | | | |

En dieper / van pder boet 12 gl. en halbe boeten 6 gl. meerder te betalen.

¶ A D.

De Lootsluyden sullen gehouden wezen terstont na datse de Schepen aen boort zullen gekomen wezen / den Schipper of Stuurman af te brengen hoe diep 't schip gaet / en den Schipper of Stuurman oock gehouden zijn daer op Pertimente en oprechte verklaringe van 't diep gaen van zijn Schip te doen / en (des versocht zynde) by geschifte onder zijn hant tekening aen hem Lootsman over te leveren; en indien den Schipper of Stuurman eenige hele of halbe boet-talen van 't diep gaen van zijn schip komt te verzwijgen / zullen booz pder boet / de halbe boeten na adbenant te reekenen / verbeuren 16 guldens de boet / ten profijte van den Lootsman; sal van de inkomende Schippers / 300 Oosters als Noort-baerders / het hier navolgende Lootsmans gelt moeten werden betaelt na dat de Schepen diep gaen / de Oozlog schepen mede daer in begrepen / by hele en halbe boettalen te reekenen / daer van de Smacken hier en ses boet diep gaende / en de Noortbaerders / als in het 7 Art. is uytgedrukt / blijven ge-eximeert.

¶ B.

Te weten / booz Somerloon / beginnende van den eerste April / by al dien het Schip op dien dag over het Vlaeck zeilt / want van nu voortaan sal het Somerloon en Winterloon gerekent werden na den dagh dat het Schip over het Vlaeck zeilt / ende niet dat het inghekomen of uytgegaen is.

Van pder Schip of Smack / diepgaende.

| Doeten | gl. | st. | Doeten | gl. | st. |
|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|
| 5/6/7/8/en 9 | 12 | 0 | 12 en een half | 19 | 0 |
| 9 en een half | 12 | 10 | 13 | 20 | 0 |
| 10 | 13 | 0 | 13 en een half | 23 | 0 |
| 10 en een half | 14 | 0 | 14 | 26 | 0 |
| 11 | 15 | 0 | 14 en een half | 29 | 0 |
| 11 en een half | 16 | 10 | 15 | 32 | 0 |
| 12 | 18 | 0 | 15 en een half | 36 | 0 |

Doet:

| Doeten | gl. | st. | Doeten | gl. | st. |
|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|
| 16 | 40 | 0 | 18 en een half | 81 | 0 |
| 16 en een half | 47 | 10 | 19 | 90 | 0 |
| 17 | 55 | 0 | 19 en een half | 100 | 0 |
| 17 en een half | 63 | 0 | 20 | 110 | 0 |
| 18 | 72 | 0 | | | |

¶ D I I.

Booꝝ Winterloon / beginnende den eersten Septemb. / so 't schip ober het Vlaect zeyle / en dat sal duuren tot den laetsten Maert daer aen volgende.

Van peder Schip of Smack diep gaende.

| Doeten | gl. | st. | Doeten | gl. | st. |
|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|
| 4/5/6/7/8 en 9 | 18 | 0 | 15 | 43 | 0 |
| 9 en een half | 18 | 10 | 15 en een half | 48 | 10 |
| 10 | 19 | 10 | 16 | 54 | 0 |
| 10 en een half | 20 | 5 | 16 en een half | 63 | 0 |
| 11 | 21 | 0 | 17 | 72 | 0 |
| 11 en een half | 22 | 10 | 17 en een half | 82 | 0 |
| 12 | 24 | 0 | 18 | 92 | 0 |
| 12 en een half | 26 | 0 | 18 en een half | 103 | 10 |
| 13 | 28 | 0 | 19 | 115 | 0 |
| 13 en een half | 31 | 0 | 19 en een half | 127 | 10 |
| 14 | 34 | 0 | 20 | 140 | 0 |
| 14 en een half | 38 | 10 | | | |

¶ D I I I.

En sullen de schepen boven de 20 boert diep gaende / booꝝ elke boert die 20 dieper gaen betalen 25 gulden de boert / de halbe boeten na adbenant te reekenen / maer van quartier boeten sal niet gerekent of getrocken werden / op Pœne van 20 guldens.

¶ D I I I I.

Sullen mede de Oost Indische Retour-schepen upt Indien komende moeten betalen in Plaets van 2 guld. 6 gulden / waer booꝝ de Lootsluyden gehouden sullen zijn twee wel erbaren en geatmitteerde Lootsluyden op peder schip ober te setten / zonder daer booꝝ pets meer te mogen genieten / op Pœne als boven; maer zoo meerder Lootsluyden versogt werden / sullen de selve oock gehouden zijn ober te komen / peder Lootzman (bupten de twee booꝝnoemde) booꝝ enckel loon: Ende sullen alle de selve gehouden zijn in de schepen te blijven tot op Pampus / en dat booꝝ het selve loon alhier uptgedruckt; en in geballe het mochte gebenren / dat'er eenige Oost Indische of andere Schepen booꝝ het Land komende / een of

of twee Lootslupden met belieben van den Schipper/ Stierman of Com-
 mis in peder Schip overgekomen waren/ ende dooz contrarie Wind of
 stromen Texel boozbp drijvende/ soo op 't Vlie/ Amelande Gat ofte
 andere Plaetsen mochten komen te vervallen/ dat het Schip by andere
 Lootslupden binnen gebzacht wierde/ zullen ebenwel de eerste Lootzman
 of Lootslupden booz haer moepten en tijd versum genieten de helft van
 't geheele Lootsmans gelt; gelijk ook in geballe de Schepen/ booz het
 Vlie gekomen zijnde/ na Texel of andere Plaetsen/ dooz boozsz. inter-
 vallen quame te geraken/ en also mede dooz andere Lootslupden inge-
 bzaght te werden/ de eerst ober gekomene Lootslupden insgelijcks
 de helft ontfangen sullen van de somme in de O'donnantie gespeci-
 ficceert/ en zullen de laetste Lootslupden die 't Schip sullen binnen bren-
 gen/ ontfangen en genieten het volle Lootsmans gelt/ in maniere en
 also gelijk of de eerste Lootslupden in 't Schip niet geweest en waren;
 doch of eenige Gost- Indische Schepen in Zee geloopt waren en dooz
 contrarie windt of ander ongebal weder genootsaecht wierden binnen te
 komen/ sal van de selve ober Lootsmans-gelt niet meer ontfangen wer-
 den als van andere particuliere Schepen/ in 't onsozmite van dese O'don-
 nantie betaelt moeten werden.

¶ ¶.

Alle Schepen van Westen/Oosten/upt Lebante/Barbarpe/Genua/
 de Eplanden van Canarien/ Spaigne/ Vrankrijk/ Engellant/ Mosco-
 vien/ Groenlant/ Denemarchen/ Sweden/ Koningsbergen/ Pantzik/
 Riga/ Bergen/ Drenten/ Pilius/ Pozmer/ Romsdael en andere Plaetsen
 komende/geladen 't zp met Craen/Walbisch-spek of Baerden/ook min-
 der als een derdepart/maer met Iser/Packen/sacken/loot/en alles 't ge-
 ne met de Coznaet ober gehijft/ en met de hant obergegeven wozt/ tot een
 derdepart toe/en daer boven/sullen booz Stukgoederen gerekent worden/
 exempt alle Houtwaren/ die booz geen Stukgoederen sullen gereekent
 worden/zullen gehouden wezen van 2/ 3 guld. te betalen; Welverstaende
 dat alle Schepen upt dese Quartieren komende en een derdendeel Stuk-
 goederen geladen hebbende of meer/ sullen booz Stukgoederen gerekent
 werden/ mits dat de reste van Zout/ Kierk en diergelijke slechte Waren
 geladen zijn/ wat Schepen beneden een derdepart Stukgoederen zijn/
 sullen betalen volgens de boozgaende Doettalen/ in de O'donnantie be-
 grepen; alle Schepen upt Genua en West Indien het Vlie inkomende/
 zullen booz Lootsmantgelt betalen als volgt/ namentlijk diep gaende

| Doeten | gl. | st. | Doeten | gl. | st. |
|---------------|-----|-----|---------------|-----|------|
| 8 | — | 20 | 9 | — | 23 |
| 8 en een half | — | 21 | 9 en een half | — | 25 |
| | | | | | Doet |

| Doeten | | gl. | st. | Doeten | | gl. | st. |
|----------------|---|-----|-----|----------------|---|-----|-----|
| 10 | — | 27 | 0 | 15 en een half | — | 73 | 0 |
| 10 en een half | — | 29 | 10 | 16 | — | 81 | 0 |
| 11 | — | 32 | 0 | 16 en een half | — | 94 | 10 |
| 11 en een half | — | 34 | 0 | 17 | — | 108 | 0 |
| 12 | — | 36 | 0 | 17 en een half | — | 123 | 0 |
| 12 en een half | — | 39 | 0 | 18 | — | 138 | 0 |
| 13 | — | 42 | 0 | 18 en een half | — | 155 | 0 |
| 13 en een half | — | 46 | 10 | 19 | — | 172 | 0 |
| 14 | — | 51 | 0 | 19 en een half | — | 191 | 0 |
| 14 en een half | — | 58 | 0 | 20 | — | 210 | 0 |
| 15 | — | 65 | 0 | | | | |

Des sullen de Schepen upt West-Indien / Brazil / of van de Kusten daer omtren komende / half geladen met Stuk-goederen / betalen als de Geneesbaerders / maer die met Zout upt West-Indien of upt de Straet komen / zullen alleen betalen als andere Zoutschepen volgens dese Ordonnantie.

££.

Welverstaende dat de Lootslupden van de Schepen welcke zijn in een grooten storm of ontweder / item Ancker / Mast / Couw of Roerloos / sullen ingezacht hebben / boven het ordinaris salaris noch so veel meer sullen genieten als by den Commissaris of goede mannen / by den Commissaris te stellen / sal goet gebonden werden / mids betalende de 2 stuyb. als Art. 10 / en oock in de Ordonnantie van Texel Art. 12 staet.

£££.

Sullen insgelijcks alle Lootslupden gehouden zijn de Schippers ofte Schepen / binnen de Gatē leggende (des versocht zijnde) voer een redelijck loon in Zee te brengen / maer's Landschepen diep gaende 14 boeten / sullen in 't uptzeplen betalen 8 guldens / en dieper gaende / so veel als andere uptzeplende schepen / na de mate der boeten ; welverstaende datse half soo veel sullen geven als de stuk-goed-baerders / sonder meer als een schip t'effens aen te mogen nemen / op de boete van drie guldens ; en sal ook niemant eenig schip aengenomen hebbende / aen een ander over doen ; maer den Lootsman siek wordende / sal den schipper mogen huren wie hy wil / op de boete van drie guld. voer de Armen op Oelant of der Schellingh.

££££.

Indien eenig Schip voer het Landt komende by nachte ofte andersints / ende geen Lootslupden siende ofte bekenende / eenige Disschers / geen geadmitteerde Lootslupden zijnde / mochte bejegenen ofte beremen / en versoeckende van de selve binnen de Zee-gaten gebragt te worden /

den / sullen de Bisscher^s gehouden wesen 't selbe den Schipper te kennen
te geben / ofte andersints / omme reden boozsz haer in de Schepen / van
welcke versocht werden / mogen begeben ; behoudelijck dat de geadmit-
teerde Kootslupden naderhandt de selbe schepen aen boort komende / ende
haer dienst presenterende / booz den bisscher / daer binnen zijnde / sullen
moeten geprefereert ende aengenomen worden / ende den boozsz bisscher
gehouden zijn hem weder upt het schip te begeben / ten ware hy met de
naegekomen Kootslupden het loots mans-geldt half ende half begeerde
te Participeren en genieten / het welcke den eenen ende den anderen by
sal staen te doen.

¶ ¶ I I I.

Maer ingeballe den bisscher het Schip binnen de eerste Conne ge-
bracht hadde / booz ende aleer de boozsz. ordinaris Kootslupden aenboort
komen / sal als dan den bisscher niet gehouden wesen te ruymen / nochte
van het halbe Pilotagie geldt affstant te doen.

¶ ¶ I D.

Item / sullen alle schepen / in noot zijnde / twee Kootslupden mogen
versoeken ende innemen / ende de selbe dubbelt gelt betalen ; maer indien
bupten des Schippers versoek / meer Kootslupden als een in het Schip
overkomen / sullen de selbe niet hebben te pretenderen / ten ware hen iets
wierde geschoncken.

¶ ¶ D.

De Kootslupden wanneer sy een Schip binnen gebracht / ende haer
verdiende salaris ontfangen hebben / sullen den Schipper daer van Qui-
tantie moeten geben / innehoudende de diepte van het Schip / ende de som-
me van haer salaris ontfangen / by haer Raem / Merck / ofte peniant an-
ders van harent wegen geteekent / welcke Quitantie de Schippers me-
de van de Kootslupden gehouden sullen wesen te vozeren / om dienbol-
gende het lootsmans gelt van de Kootslupden wederomme te mogen ont-
fangen / of sullen de Kootslupden anders niet gehouden zijn eenige restitu-
tie te doen / en daer en boven sal den Schipper en lootsman elck verbeu-
ren ses guld.

¶ ¶ D I.

Ende sullen geen Kootslupden haer verbozeren in eenige Schepen te
gaen / omme deselve upt of in te lootsen / droncken zijnde / noch geen meer
als een schip in een bloot mogen aennemen / op pene van 6 guld. pder reyse
te verbeuren / ende daer en boven ses weecken te wesen gesuspendeert.

¶ ¶ D I I.

Zal ook niemand van de Schuytvoerders of Kootslupden als de wint
goet waeyt verinogen meer als een Schipper die hy upt zeplen zal / met
zijn Schuyt aen boort te brengen / op de boete van 9 guldens / by de
gene

gene te verbeuren die 't selve contrarieert; dan zo 't gebiel dat 'er eenige Schippers in de selve Schuyt quamen / sullen gehouden wesen elck een Lootsman mede te brengen / om haer Schepen upt te zeplen / ten ware de schippers verklaerden haer loot slupden binnen scheepsboot te hebben / en oock niet namen en toernamen de selve Loot slupden wisten te noemen / op Pene dat die contrarie doet (so wel de schuytboerders als lootsmen) 't zy wetens of onwetens / dooz lichtbaerdigheyt of anders van elcken schipper die hy zonder lootsmen aen boot brengt / verbeuren sal 9 guld. ook de schuytboerder aen lant komende / sal gehouden zijn den Officier de namen van de schippers die hy aen boot gebracht heeft / neffens de namen van de Lootslupden die in de Schepen zijn / pertinentelijck op te gheben / op de verbeurte van achthien guldens / t'appliceren als Art. 4.

¶ ¶ ¶ ¶.

Sullen mede de Stuurslupden van de Galjoten of Lootsboten / tot vermindinge van alle onlusten en oneenigheden een van de geadmitteerde Lootslupden / welke sy booz de bequaemste sullen houden / mogen ober-
setten of laten ober gaen in 't Schip welke sal dienen ingezacht / sonder dat de andere haer daer teghen 't selve sullen mogen onderwinden / op Pene van ses gulden / ten zy de Schipper een ander upt de Lootschuyt begeert.

¶ ¶ ¶.

Ende sullen de Geadmitteerde Lootslupden haer Lootsmans teeken niet vermoghen te versetten / beraliceneren of verdrincken / op Pene als in het derde Articul van de gemelde Ordonnantie is gestatueert.

¶ ¶ ¶.

Indien iemand niet geadmitteert zijnde tot het Officie van 't lootsmanschap / hem onderwonde eenige Schepen upt of in te lootsen / sal verbeuren 24 guldens / t'appliceren als Art. 4.

¶ ¶ ¶.

Zal ook niemant eenige van de geadmitteerde Lootslupden opentlijk op de straten of stranden / of in de Huisen of Berbergen wegen haer Office mogen naropen / bespotten / injurieren / dreggen / of eenigh letsel aendoen met woorden of wercken / op Pene van ses guldens booz de eerste repse / booz de tweede repse van twaelf guldens en arbitrale correctie / en booz de derde repse achteen guldens / en daer en boven booz twee Jaren by den Gerechte upt de Landen / Eplanden of Plaetsen van hare Residentie gebannen te werden / sonder binnen den boozsz. tijdt daer weder te mogen in komen / op lijf straffe.

¶ 3

¶

¶ ¶ ¶ ¶.

Of het gebeurde dat eenige schepen dooz contrarie wint of anders/ de Zeegaten in quamen / en weder upt wilden / sullen de selve betalen booz Lootsmans gelt van de gulde 15 stuyb. maer die ober het blaecck gebzacht willen sijn/ sullen het bolle gelt moeten betalen; en so wanneer den Lootsman/ met advijs en toestemminge van den Schipper en Stuyzman/ als mede dooz hoogdzingende noot van weder en wint / het schip in salbo gebzacht sal hebben in 't Amelander-diep/ sal de lootzman gehouden sijn als daer te blijven leggen tot den schippers belieben/ en dat het weder en wint is/ daer den lootzman booz sijn leggelt genieten sal de somme van ac ht gl. eens / en kost en dzanck binnen scheeps boozt / omme also van boozts de repse met het schip te bozderen.

¶ ¶ ¶ ¶.

Wert verder wel expzeffelijck alle Lootslupden verboden tegens dese Onse O'donnantie eenig complot of gemeenschap te maken / om in een beurse te baren/ maer sullen wel in een Galliot of schuyt haer mogen begeben / op de boete van 25 guld. booz d'eerste repse/ de tweede repse 50/ de derde repse 100 guld. en daer en boven arbitralijck naer de gelegentheydt van de sake gestraft te werden/ maer de schuyten gelijckelijck afbarende/ of te samen in Zee zijnde/ sullen vermogen so t'samentlijck te accorderen/ datse haer tot dienste van de kleyne schepen zo wel als de groote schepen eenpaerlijck zullen laten gebzuycken / op dat die alle met de Lootslupden geholpen mogen werden/ streckende alleen tot dien eynde/ dat zy mallianderen dan niet in pericul met yzang van zepl bzenzen / en aenlant komende/ zullen zy als dan dat lootsgelt t'samen gelijckelijck als upt een beurse te deelen hebben.

¶ ¶ ¶ ¶.

De Schepen van Oosten/ Noozwegen en daer ontrent komende/ en een Lootzman met consent van de Gecommitteerde booz stierman en lootzman gehuurt hebbende/ zullen ebenwel gehouden wesen booz de zee-gaten een Lootzman ober te nemen / en den selven het loon te betalen volgens dese O'donnantie / zullende dit Lootsmans-gelt/ half ende half genoten werden / midts dat den Lootzman die met een Galliot aen Boozt gekomen is / in de Sloot by sal sijn.

¶ ¶ ¶.

En sal peder Lootsboot moeten boeren een wit blaggetje op de Mast/ daer de nombze groot en klaer in gesien kan worden / van 1/ 2/ 3/ 4/ 5/ tot het getal van de Lootsmanschuypen toe/ of de nombze in t groot zepl met byzuyt Teer gestelt hebbende / peder letter 2 boeten groot boven in 't zepl / na de Mast toe/ en wat lootsboot de kleyne Schepen booz by haert/

baert / en na de groote schepen zeple / sal by den schipper aengeklaeght werden / en sal dan peder Lootsman hooft booz hooft booz sijn boeten 25 gulden verbeuren / als oock die zonder Vlange-teken op de Mast / of nomber in 't Zepl met een groot en klaer nomber als boozsz. baert / gelijke 25 guld. hooft booz hooft / t'appliceren als Art. 4. / zal verbeuren en in 6 weken niet vermogen te lootsen / en oock andere die het sien / en den Officier niet aenbzingen binnen 8 dagen / sullen in gelijcke boete verballen.

¶¶¶ D I.

En sal peder lootsman by het Schip om upt te lootsen moeten en gehouden zijn te blijven / sonder een ander te mogen aennemen booz en alcer het eerste zal wesen uptgebzacht / op een boete van 25 guldens / en suspensie booz den tijd van 12 weken.

¶¶¶ D I I.

Dat de Lootsluyden eenige schepen sullende upt of in bzingen / de schipper niet lastigh sullen zijn / om meer als een Lootsman op te dzingen en ober te setten / nochte met het boozzeplen van Galjoots of schuyten eenige extraordinaris kosten inbzingen tot laste van den schipper / op een boete van 25 guld. / ten zy den schipper expresselijck het selve komt te begeeren / en sal van die begeert van den schipper moeten blijcken / sonder welke by den schipper niet anders sal werden betaelt als enckel Lootsmans gelt

¶¶¶ D I I I.

Geen Lootsluyden sullen oock vermogen hare O'donnantien ober te geven / onder eenig pretext / dan alleen om ten O'zlog ofte ter koophaerdye te baren; ende soo wie de selve om eenige andere redenen komt ober te geven / sal hem / soo wanneer hy die daer naer wederom begeert / werden geweggert / ende so wanneer de Schepen by Disschers sullen wesen ingebzagt / sal het selve niet op enig beding / in Zee gemackt / werden betaelt / maer sal by den Commissaris ofte syne Gesubstitueerdens / of door Goeden Mannen / by de selve daer toe gestelt / werden afgedaen / na gelegentheyt van saecken.

¶¶¶ I I.

Is verders gestatueert dat alle jaren omtrent Allerhepligen een van de Oberluyden sal asgaen / en een ander aengesteld by den Officier der Plaetse upt den naem van de Heeren Commissarissen / upt een Prominatie van twee Persoonen / by de blijvende en asgaende Overman op te stellen upt de Lootsen / die alsdan 2 Jaren in bedieninge sal moeten blijven / doch by bersters in manieren als boren / desselfs Overledens plaetse gesuppleert.

Dat

¶ II.

Dat geen Looſen / op Pene van 25 guldens ſich ſullen verborſderen eenige Schepen die alleen inballen ſonder op te gaen / weder uyt te brengen / 't zy haer by quitantie blijcke het vier en Paclgelt aen die daer toe gelaſt ſy voldoen te hebben / zijnde de ſchippers gehouden 't ſelbe aen laet te gaen boldoen / en de looſen daer van kenniſſe te geven aen haer Overluyden / om wegens ſodanige ſchepen een nette notitie te houden ; welke notitie jaerlijks op zullen zeynden een aen de Commiſſariffen tot Amſterdam / en een aen den Commiſſaris tot Enckhuſen reſiderende.

¶ IIJ.

En ten eynde de boorz. Ordonnantie te beter onderhouden en naergehoimen mag werden / zullen de boorz. Commiſſariffen / of het meerendeel van de ſelbe / ten minſten een repſe des jaers / haer verboegen op Vlieland en ter Schelling / om haer te informeren / of de tegenwoordige Ordonnantie ook wert achtervolgt / het getal van de Looſluyden (is 't noodigh) te vermeerderen / en boorſ op alles anders het ſtuck van de Pilotage aengaende / behoorlijke ordze te ſtellen / mitsgaders het ſalaris hier boren geſpecificeert / te vermeerderen / na zyluyden uyt de gelegentheyt van de ſake / tyden en Schepen zullen bebinden te behooren : En wert midts dien allen en een pegelijcken deſen komende te raeken of aen te gaen / bevolen hem na den inhouden van de boorz. Poincten en Articulen te reguleren. Tot welken eynde zo zullen de Overluyden van de boorz. Looſluyden ſelber gehouden zyn zo wanneer deſelbe Heeren Commiſſariffen op elcke reſpective ſtroomen of plaetſen ſullen aenkomen / haer in alles te adſiſteren en de behulpſame hant in het aen en afkomen te bieden / zo des behoort / op Pene van arbitrale correctie. Gedaen in den Hage onder Onſen Zegele den 15 September 1685. Onderſtont / ter Ordonnantie van de Staten / geteeckent

SIMON van BEAUMONT.

Volgens Reſolutie van haer Ed. Gr. Mog. de Heeren Staten van Holland van den 13 April 1683. is die van der Schelling toegeſtaen om van alle Schepen en Smacken die zy komen in te Looſen, te ontfangen ſes ſtuyvers voor de oude en onbequame Looſluyden.

Was geteeckent *Simon van Beaumont.*

Quitantie, dienende zo ten behoeve van de Schippers als Looſluyden:

Ick Ondergeſchreven Looſman, wonende hebben uyt handen van de Schipper de ſomme van

diepgaende

bekenne ontfangen te wonende tot gulden, over Pilotage-gelt, van 't Schip voeten. Actum.

